کودتا علیه اوسمار در پرسپولیس همزمان با روزه سکوت پیروانی و باقری!

بحران بزرگ در جمع قرمزها

مسئولان باشگاه پرسپولیس بعد از بررسی مسائل فنی پیرامون تیم‌شان و مشورت‌های فنی که از داخل و بیرون مجموعه تیم خود گرفته‌اند، نسبت به عملکرد اوسمار دچار تردید شده و چند ایراد مهم از او گرفته‌اند

اعتراض در رختکن پرسپولیس، سکوت پیروانی و باقری، فرار رو به جلوی هیات مدیره و فشار مشاوران حدادی برای تغییرات، بحران در پرسپولیس را به اوج رسانده است.

به گزارش خبرآنلاین؛ ۶ بازی و ۴ باخت. این آمار ناامیدکننده پرسپولیس با اوسمار ویرا است. مردی که آمده بود پرسپولیس را از بن بست با وحید هاشمیان نجات داده و به سوی قهرمانی رهنمون کند اما نه تنها این اتفاق رخ نداد، بلکه سرخ ها در یک فصل نومیدکننده و بد در باتلاق شکست های متوالی در نیم فصل دوم گیر افتاده اند و هر روز از صدر جدول و کورس قهرمانی دورتر می شوند.

اتفاقی که حالا تردیدها درباره جانشینی اوسمار به جای وحید هاشمیان را افزایش داده. تردیدهایی که در غیاب هواداران روی سکوهای خالی از شبکه های اجتماعی شروع شده و به اوج رسیده تا جایی که مدیران باشگاه را هم تحت تاثیر قرار داده. همان هایی که جذب اوسمار به جای هاشمیان را یک شاهکار مدیریتی می دانستند اما با این نتایج ضعیف و بد و بالا رفتن صدای اعتراضات شدید هواداران حالا می کوشند از انتقادات فرار کرده و همه تقصیرات را به گردن مدیران قبلی بیاندازند. یک فرار رو به جلوی بی حاصل و یک تاکتیک نخ نماشده که کسی آن را باور ندارد.

بعد از باخت بد و پرگل در سیرجان اتفاقات عجیبی در پرسپولیس رخ داده؛ از رختکن گرفته تا اتاق مدیریتی سرخ ها؛ آنچه سبب شد تا مدیران باشگاه در یک بیانیه شتابزده و بی سر و ته خود را از این ناکامی مبرا دانسته و همه مشکلات را در مدیریت و البته نیمکت تیم بدانند؛ بیانیه ای عجیب، بدون یک خط عذرخواهی از هواداران خشمگینی که حالا از شکست های سریالی به ستوه آمده اند.

بحران در پرسپولیس بلافاصله بعد از باخت برابر گل گهر آغاز شد و با توجه به فرار مدیران باشگاه از مسئولیت و اتفاقات رخ داده به نظر می رسد کماکان ادامه داشته باشد.

بازیکنان علیه اوسمار؛ سکوت پیروانی و باقری

رختکن پرسپولیس این روزها آبستن حوادث است. اوسمار آن اقتداری که باید در رختکن تیمش داشته باشد را ندارد و جو چندان صمیمی هم بین سرخپوشان دیده نمی‌شود. این نکته ایست که از بدو ورود مربی برزیلی به پرسپولیس وجود داشت و حالا پس از ناکامی های سریالی به واج رسیده.

اوسمار در دوره نخست حضورش در پرسپولیس از آنجا که سرمربیگری خود را وامدار بزرگترهای تیم می دید، در قبال آنها رفتار دوستانه ای داشت و برای ریزترین تصمیماتش و حتی ترکیب تیم در بازیها با آنها مشورت می کرد. در دوره جدید وی اما رفتاری کاملا متفاوت را در پیش گرفته و بیشتر سعی کرده نقش یک مربی مقتدر و اصولگرا را ایفا کند که وامدار و وابسته به هیچ بازیکنی نیست. رفتاری که با توجه به سابقه قبلی به هیچ وجه به مذاق بزرگترهای تیم نیامده و همین سبب شده تا سرمربی سابقا محبوب برزیلی از بازیکنان فاصله معناداری بگیرد.

با آغاز نیم فصل دوم و آغاز باخت های متوالی این شکاف بیشتر و بیشتر شده. رختکن پرسپولیس یکی دو هفته‌ای است که اصلا فضای خوبی ندارد و اوسمار ویرا به عنوان سرمربی این تیم سعی می‌کند خودش را از اتفاقات رختکن دور نگه داشته و خودش را اصلا درگیر برخی مسائل نکند. این در شرایطی است که بعضی از بازیکنان اسمی پرسپولیس با یکسری تصمیمات فنی اوسمار مشکل دارند و نظرشان این است که او با جا به جایی مدام بازیکنان در داخل میدان و تعویض‌های زودهنگام سعی می‌کند فشار را از روی خودش برداشته و روی این دسته از نفرات تیمش قرار دهد.

در چند بازی اخیر پرسپولیس بارها اتفاق افتاده که حداقل دو بازیکن در بین دو نیمه تعویض شوند یا اینکه در پست اصلی خود بازی نکنند. این دسته از سرخپوشان در رختکن به این تصمیمات اوسمار اعتراض کرده و معتقدند که در طول بازی یا استرس تعویض زودهنگام داشته یا اینکه بازی در پست غیر تخصصی باعث می‌شود نتوانند آن طور که باید عملکرد خوبی داشته باشند. بعضی از سرخپوشان هم بابت بازی نکردن خود حسابی شاکی هستند و این مورد را فنی نمی‌دانند. با توجه به بالا رفتن اعتراضات در رختکن پرسپولیس اما سکوت بزرگترهای تیم بسیار عجیب است. از طرفی گفته می‌شود افشین پیروانی و کریم باقری هم سعی می‌کنند در خیلی از مسائل دخالت یا اظهارنظری نداشته باشند. نفراتی که همیشه در مدیریت تیم و رختکن نقش مهمی بازی کرده اند اما شرایط به اندازه ای نا امیدکننده است که آنها نیز ترجیح می دهند در بحران به وجود آمده به جای ورود و مدیریت شرایط به نفع سرمربی، سکوت کنند.

انگشت اتهام مدیران باشگاه رو به اوسمار، فرار از تقصیرات

در این میان مدیران باشگاه نیز رفتاری کاملا مبتدیانه در پیش گرفته و در تلاش هستند که تمامی ناکامی ها را به اوسمار و تصمیمات وی نسبت دهند. مدیریت باشگاه پرسپولیس که کوچکترین تخصصی در حوزه فنی ندارد، با کمک مشاوران فنی‌اش به دنبال این هستند تا دلایل عدم نتیجه گیری سرخپوشان را به طور دقیق‌تری ارزیابی کرده و تصمیمات لازم را اتخاذ کنند. همان مشاورانی که به عقیده خیلی از هواداران یکی از عوامل اصلی شرایط فعلی پرسپولیس هستند و شایعه شده که ردپای آنها در خریدهای بدردنخور نیم فصل نظیر دنیل گرا و فرزین معامله گری به چشم می خورد.

مسئولان باشگاه پرسپولیس بعد از بررسی مسائل فنی پیرامون تیم‌شان و مشورت‌های فنی که از داخل و بیرون مجموعه تیم خود گرفته‌اند، نسبت به عملکرد اوسمار دچار تردید شده و چند ایراد مهم از او گرفته‌اند. اولین انتقادی که از سوی آنها به اوسمار وارد است، بحث افت بدنی سرخپوشان بعد از اردوی قطر و آمار بالای مصدومان تیم در عرض ۴، ۵ هفته بعد از این اردوی پر هزینه است. در واقع نظر آنها این است وقتی تیمی سه مربی بدنساز در کادرش هستند نباید مشکل بدنی داشته باشد و از قرار معلوم بین این مربیان هم اختلاف نظر زیاد است. ایراد وارده دیگر به اوسمار تغییرات پی در پی ترکیب اصلی و تاکتیکی تیم مخصوصا در میانه میدان بوده است. مسئله‌ای که باعث شده بازیکنان خط میانی این تیم همگی دچار افت محسوس و سردرگمی در زمین مسابقه شوند.

موضوع دیگر بحث کنار گذاشتن فرشاد احمدزاده در نیم فصل بوده که با نظر مستقیم اوسمار ویرا بوده در حالی که پیمان حدادی و محسن خلیلی بیشتر موافق جدایی بیفوما و فروش او به فولاد بودند. در حال حاضر احمدزاده در فولاد عملکرد خوبی داشته است اما بیفوما همچنان با مصدومیت دست و پنجه نرم می‌کند.

به نظر می‌آید مربی برزیلی پرسپولیس اعتماد مدیران باشگاهش را از دست داده باشد. عجیب اینکه همین مشاوران حتی با وسط کشیدن نام یحیی گل محمدی قصد دارند تا اوسمار را تحت فشار قرار داده و البته مسیر را برای بازگشت مربی اسبق تیم فراهم کنند. در حالیکه ثابت شده جابجایی نام ها روی نیمکت دردی را از پرسپولیس دوا نمی کند. همان طور که با رفتن هاشمیان و آمدن اوسمار اتفاق مثبتی رخ نداده و حتی شرایط بدتر شده.

شکست پروژه مشاوران برای تغییرات روی نیمکت

در حالیکه مشاوران حدادی با مطرح کردن نام گل محمدی فضای پیرامون باشگاه پرسپولیس را غبارآلود کرده و فشار را بر سرمربی برزیلی افزایش داده اند، اما هیات مدیره باشگاه در شرایط فعلی تصمیمی برای تغییرات روی نیمکت تیم ندارد و آن را به صلاح نمی داند. اتفاقی که پروژه حدادی و مشاورانش را فعلا با شکست روبرو ساخته.

در همین راستا اعضای هیات مدیره این باشگاه نشست اضطراری و مهمی را برای بررسی وضعیت این تیم برگزار کردند که خروجی آن فعلا ابقای اوسمار بوده است. در این جلسه اعضا هر یک در مورد علت افت تیم‌شان اظهار نظرهایی داشتند و پیمان حدادی هم به عنوان مدیرعامل چند دلیل را مطرح کرد. او حتی بحث تغییرات روی نیمکت را که محصول فشارهای مشاورانش بوده را نیز به عنوان یک راه حل مطرح کرد که البته با مخالفت اعضای هیات مدیره همراه شد.

یکی از تصمیمات مهم جلسه این بود که اوسمار ویرا تحت هر شرایطی به کارش تا پایان فصل ادامه دهد و بعد از آن در مورد تمدید یا عدم تمدید قراردادش تصمیم‌گیری شود. اعضا همچنین اعتقاد داشتند که اوسمار باید ثابت کند که در شرایط سخت و بحرانی هم این هنر را دارد که نتایج خوبی کسب کند و اگر بتواند از این آزمون سربلند بیرون بیاید آن وقت نشان داده که مربی بزرگی است. همچنین قرار شد در نشست دیگری اوسمار ویرا حضور داشته و اعضا نقطه نظرات خود را با او در میان بگذارند. قرار است اعضای هیات مدیره و مدیرعامل باشگاه پرسپولیس به نظرات اوسمار نیز گوش داده و از هر تصمیمی که او برای بهبودی اوضاع تیمش می‌گیرد، حمایت کنند.

در نهایت فعلا اوسمار در پرسپولیس ماندنی است اگرچه او برای مدیریت رختکن و خروج پرسپولیس از بحران کار دشواری را در پیش دارد.

برگه سبز و سند خودرو اینجانب مریم صالحی وربادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سندسبزمربوط به خودروی سواری سمندسورن مدل۸۶پلاک۱۳ ۷۸۵ ق ۴۸ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۹۱۴۴۱ وشماره شاسی۷۰۹۰۱۱۴۷ بنام منصور کاظمی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد ب۱۱-)

کارت دانشجویی اینجانب محمدرضا روزگار به شماره دانشجویی ۴۰۱۴۴۰۰۱۱ در رشته مهندسی فناوری اطلاعات گرایش سیستم‌های چندرسانه‌ای مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس ولنجک، میدان شهید شهریاری، دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید. کد ۱۲)

کارت دانشجویی اینجانب سید محمد علی اردهالی به شماره دانشجویی ۴۰۱۴۴۳۰۰۹ در رشته مهندسی کامپیوتر - هوش مصنوعی مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی کامپیوتر دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، ولنجک، میدان شهید شهریاری، دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید. کد ۱۳)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : pcx ۱۵۰ , رنگ موتورسیکلت : نقره ای , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ , شماره پلاک : ۱۵۳ ۸۱۱۴۴ , شماره موتور : kf۱۲۸e۰۰۰۶۹۴۷ , شماره تنه : N۳YEBZGFCPKB۰۴۷۳۲ به نام مالک : مهنام کازر مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۱۴)

کارت ملی هوشمند اینجانب فرزانه امینی کاشانی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۱۵)

کارت شناسایی کارمند مراقب سازمان زندان ها و اقدامات تامینی و تربیتی به نام اینجانب علی فریقی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۱۶)

پس از نام و ستایش خدا و درود خداوند بزرگ بر امیرالمومنین سید علی خامنه‌ای عظمی رهبر تمام مسلمین جهان و امتش اینجانب امیر کیوان تبار در تاریخ پنجم بهمن ۱۴۰۴ مدارکی اعم از کارت مشخصات وسیله نقلیه نیسان آبی به پلاک ۳۵ به ۷۱۸ ایران ۹۳ در حادثه تصادفی از بلوار سرداران پل غدیر مفقود شد کارت هوشمند سوخت نیسان آبی به پلاک فوق و کارت عابر بانک بلو سامان به نام شخص فوق در آن حادثه مفقود شد و از یابنده آن تمنا دارم در صورت یافتن آن را به اولین اداره پست بسپارد از شما سپاسگزار کد۱۷)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : زامیاد ,نام وسیله نقلیه : نیسان ,رنگ خودرو : آبی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۳۵ به ۷۱۸ ایران ۹۳ ,شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TR۰۷۵۹۳۲۵ ,شماره موتور : M۲۴۹۷۸۱۶۲M به نام صاحب سند : امیر کیوانتبار مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۱۷)

مفقودی برگه سبز خودرو به شماره پلاک ۸۵ ط ۹۲۹ ایران ۶۲ ، پژوپارس XU۷ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید-روغنی کد۱۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس xu۷ ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ,شماره پلاک : ۸۵ط۹۲۹ ایران ۶۲ ,شماره شاسی : NAAN۰۱CA۳DK۸۳۷۶۰۸ ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۲۵۰۷۲۶ ,نام صاحب سند : پریسا داداشی آقمشهدی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۱۸)

بدینوسیله اعلام می‌گردد کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی به نام اینجانب شکیبا حکمت روش به شماره ملی ۰۰۲۲۳۴۰۲۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بدیهی است هرگونه سوءاستفاده احتمالی بر عهده یابنده بوده و اینجانب هیچگونه مسئولیتی نخواهم داشت. کد۱۹)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه : ktm ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۱۱۶ ۲۲۸۹۸ ,شماره شاسی : N۳CJUMFC۰LMH۰۰۲۵۹ ,شماره موتور : ۶۹۰۶۷۷۵۹۱ ,نام صاحب سند : محمد هادی امینی یکتا مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۲۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : ktm , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ , شماره پلاک : ۱۱۶ ۲۲۸۹۸ , شماره موتور : ۶۹۰۶۷۷۵۹۱ , شماره تنه : N۳CJUMFC۰LMH۰۰۲۵۹ مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد کد۲۱)

اعلام مفقودی سند مالکیت(برگ سبز)خودروی سواری سمند سورن پلاس مدل۱۴۰۴به رنگ سفید شماره پلاک:۷۲ج۴۳۸ایران۸۳شماره شاسی:NAACV۱HLFSPL۹۷۷۵۱شماره موتور:۱۲۵K۰۵۰۴۰۲۲و از این تاریخ از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۲)

برگه سبز و سند کمپانی ماشین سواری پژو ۲۰۶ نقره ای رنگ به شماره پلاک ۶۴ط۶۵۳ایران۱۱ به مالکیت فروزان ساعد به کد ملی ۳۷۳۰۲۳۰۰۲۶ مفقود شده و ساقط اعتبار است کد۲۳)

برگ سبز خودرو(سند مالکیت) به شماره پلاک ایران ۴۴ ـــ ۳۹۷م۷۴مدل۱۳۸۷به شماره موتور iز۸۷۳۳۲۱۰۳۰۱۸وشماره شاسی G۴GC۷۸۹۶۹۳۸ به رنگ سفید روغنی به مالکیت آقای مسعود وشاقی به شماره ملی ۱۲۳۹۵۲۳۱۹۱صادره از نطنز مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط است. کد۲۴)

برگ سبز مربوط به خودرو سواری سمند به مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۷۸ ایران ۶۴۸ ب ۵۶ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۵۹۹۱۰ به شماره شاسی ۱۴۵۱۶۶۱۷ بنام صاحب سند طاهر کامران مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد کد۲۵)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۴۸ج۶۷۹- -ایران ۶۰ ,شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۹۰۲۵۸۴۱۰ ,شماره موتور : ۴۰۶۲۴۳۵ ,نام صاحب سند : مهدی روشندل مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد کد۲۶)

سند مالکیت مربوط خودرو لیفان ۸۲۰ خودرو به مدل ۱۳۹۶ به پلاک ۳۹ م ۵۵۸ ایران ۸۸ به رنگ سفید به شماره موتور LF۴۸۹۰۱۷۰۴۹۰۴۹۵ به شماره شاسی NAKNH۶۲۲HB۱۰۳۳۴۱ محمدرضا عبدی خانقاهی سند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : دنا پلاس دستی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۹۵ی۲۲۳ ایران ۶۸ ,شماره شاسی : NAAW۲۱HHFRDB۸۴۲۱۶ ,شماره موتور : ۱۴۷H۰۷۸۸۵۷۱ ,نام صاحب سند : سمیه بیگدلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۸)

اصل برگ سبز خودرو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۲ط۱۱۴ ایران ۹۹ به شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۴۴۲۲۰ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۶BJ۵۳۳۳۳۰ به نام مریم رضایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کشاورزی ,نام وسیله نقلیه : تراکتور ,رنگ خودرو : قرمز -روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۵۱۶ک۱۲ ایران۶۲ ,شماره شاسی : n۳hka۱certam۱۱۸۰۳ ,شماره موتور : lfw۰۶۴۳۷y ,نام صاحب سند : غلام فلاحتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۰)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم چک تیپ J۴-CVT مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور HFC۴GB۲۳DR۰۰۰۰۹۴۵ شماره شاسی NAKNFv۵۷۵PB۱۳۷۲۰۰ به شماره پلاک ۱۶ د ۲۶۱ ایران ۳۸ به مالکیت آقا / خانم مهدی عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۱)

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت (سند سبز) یک دستگاه خودروی سواری تیپ FX (۵۱E۳۱۴T)، مدل ۱۴۰۲، رنگ سفید روغنی، پلاک ۲۳ص-۱۱۸۲ایران ۱۰، با مشخصات: شماره موتور: MVMF۴J۱۶AHP۰۱۴۴۴۵ شماره شاسی و شناسه خودرو: NATHBAWT۱P۱۰۰۶۲۸۹ شماره شناسنامه خودرو: ۱۱۱/۷۱۸۸۷۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. هرگونه سوءاستفاده احتمالی فاقد اعتبار قانونی می‌باشد. کد۳۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : فونیکس FX ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۳ص-۱۱۸۲ایران ۱۰ ,شماره شاسی : NATHBAWT۱P۱۰۰۶۲۸۹ ,شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHP۰۱۴۴۴۵ به نام صاحب سند : اقای علیرضا یوزباشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۲)

برگه سبز خودرو سواری ۲۰۷ به شماره شاسی NAAR۰۳FE۷Mj۲۲۲۰۹۹ و شماره موتور ۱۷AB۰۰۷۵۸۶۹ و پلاک ۲۳۵۵۸۲ ایران ۵۰ به نام صغرا کاوسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد۳۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین شخصی ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ پاناروما ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ۲۳۵۵۸۲ ایران ۵۰ ,شماره شاسی : NAAR۰۳FE۷Mj۲۲۲۰۹۹ ,شماره موتور : ۱۷AB۰۰۷۵۸۶۹ ,نام صاحب سند : صغرا کاوسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد۳۳)

سند سبز خودرو پاژن جی ال وی ۳۰۰۰ مدل ۱۳۸۶ به رنگ نوک مدادی روشن- روغنی شماره شاسی NAMA۰B۱۹S۵T۰۰۰۴۶۶ شماره موتور G۶AT۳۷۶۷۱۶۶ شماره انتظامی ۱۱ س ۴۸۴ ایران ۵۵ مفقود شده است و فاقد اعتبار میباشد کد۳۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری- کار ,نام وسیله نقلیه : پاژن ,رنگ خودرو : نوک مدادی- روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۱۱ س ۴۸۴ ایران ۵۵ ,شماره شاسی : NAMA۰B۱۹S۵T۰۰۰۴۶۶ ,شماره موتور : G۶AT۳۷۶۷۱۶۶ ,نام صاحب سند : محمد فکوری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد۳۴)

کارت خودرو پراید صبا نقره ای به شماره پلاک ۱۵ ایران ۵۷۹ن۳۹ به نام مریم رحیم پور اسنجان مفقود گردیده و بی‌اعتبار است. کد۳۵)

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید صبا ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۱۵ ایران - ۵۷۴ ن ۳۹ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۹۴۱۲۰۷ ,شماره موتور : ۲۸۳۴۷۱۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد۳۵)

اصل برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۲۷ایران۶۹ه۴۱۸ شماره موتور ۱۶۸A۰۰۱۲۷۶۸ و شماره شاسی NAAP۰۳EEXF۲۰۵۲۷۵ و شماره وی آی ان IRFC۹۴R۲۱SL۲۰۵۲۷۵ به نام نساء محرمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.مرکز آگی دهنده : ماکو-کافی نت نعمت زاده ۰۹۱۹۹۱۱۱۲۶۸ کد ۳۶)

کارت عضویت اتاق بازرگانی به شمارهٔ ۱۴۰۱۴۱۵۲۹۶ به نام شرکت پردیس شیمی تجارت مفقود شده و از درجهٔ اعتبار ساقط است کد۳۷)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسن کریمی نژاد فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۴۰۱ و کد ملی ۲۴۰۱ صادره از قائمشهر در مقطع دکتری رشته فیزیک صادره از دانشگاه صنعتی امیرکبیر با شماره P/۰۰۰۱۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی امیرکبیر به نشانی تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، پلاک ۳۵۰ ارسال نماید. نوبت دوم (کد ۳۸)

برگه سند کمپانی موتورسیکلت ۱۲۵ کویر به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۰ پلاک ۳۶۶۵۵ ایران ۱۲۳ شماره موتور STATE۱۲۵NrC۰۱۰K۳۲۴۲۴ شماره شاسی N۳C***۱۲۵K۹۰۱۳۳۵۳ بنام ابراهیم سرلک چیوا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۳۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : دنا ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۵۳ایران۴۱۴و۱۱ ,شماره شاسی : NAAW۰۱HE۵FE ,شماره موتور : ۱۴۷H۰۱۷۸۳۹۲ ,نام صاحب سند : ناصرزاهدی نور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۴۰)

برگ سبز خودرو کارت خودرو سید محسن حسینی با کد ملی ۰۹۲۰۲۳۰۱۳۱ شماره شناسنامه۰۹۲۰۲۳۰۱۳۱ فرزند سید رضا خودرو پراید وانت رنگ سفید روغنی مدلهای ۱۳۹۶شماره پلاک ۴۲ ایران ۱۷۴ای ۶۳ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰H۹۶۲۹۴۷ شماره موتورM۱۳/۵۸۱۷۱۷۸به نام سید محسن حسینی در تاریخ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۴۱)

کارت دانشجویی اینجانب صغری محمد قاسمی کد دانشجویی ۹۶۱۱۵۰۳۰۴۰ دانشگاه رسام کرج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کدب۴۲-)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ,نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ se ,رنگ خودرو : ابی سیر متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۹۵ ,شماره پلاک : ۳۸ایران ۵۷۲ب۷۱ ,شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۶۰۵۵۰ ,شماره موتور : IRPC۹۵R۲۲BD۸۶۰۵۵۰ ,نام صاحب سند : محمد حسین احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد۴۳)

کارت دانشجویی اینجانب پویا آقاجعفری با کد ملی ۰۰۲۵۶۵۸۱۹۰ و به شماره دانشجویی ۱۴۰۱۲۱۲۱۶۰۱۶ ورودی سال ۱۴۰۱ در رشته پزشکی مقطع تحصیلی دکتری عمومی دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد۴۴)

یک گواهی پروانه بهره برداری به شماره ۸۸۹۰۲ و تاریخ ۳۰-۰۹-۱۳۹۵ به نام شرکت روان ترانس آپادانا واقع در استان تهران ، شهرستان ری ، شهرک صنعتی شمس آباد ، بلوار گلستان ، خیابان گلشن ۱۹ ، پلاک ۶ قطعات ۳۴-D۳۳ مفقود شده است . نوبت دوم کد۴۵)

یک عدد گواهی جواز تاسیس به شماره ۹۰۰۰۱ و تاریخ ۱۲-۰۸-۱۳۹۷ به نام شرکت روان ترانس آپادانا واقع در استان تهران ، شهرستان ری ، شهرک صنعتی شمس آباد ، بلوار گلستان ، خیابان گلشن ۱۹ پلاک ۶ قطعات ۳۴-D۳۳ مفقود شده است . نوبت دوم کد ۴۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رضا حاجی لوی بنیسی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۰۰۱۲۹۵۱۵۵۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۳۹۳۱۰۱۰۶۱۷۱ و تاریخ ۲۶/۸/۱۳۹۴ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران، سوهانک، بلوار ارتش، میدان قائم، خ خندان، خ سلماس، ارسال فرمایند.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب وحید اله وردی زاده فرزند عظیم به شماره شناسنامه ۳۱۰۰۱ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته عمران -کارهای عمومی ساختمان صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۰۳۱۲۸۸۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر میدان نماز خیابان شهید صیاد شیرازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید. نوبت دوم کد ۴۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ساحل ژاله نام پدر محمد به کدملی ۰۰۱۹۲۶۷۳۶۳ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته روان شناسی صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۱۸۰۲۱۳۹۰۰۵۹۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمائید. نوبت دوم کد ۴۹)

بدینوسیله به اطلاع می رساند انتشارات "هفت ضلعی" به مدیریت مهرداد فخرپور به شماره پروانه ۲۰۱۳۷ به نام "هوای جنگل" تغییر نام یافته است و از این پس کلیه فعالیت ها، مکاتبات و تعهدات مربوطه با نام جدید "هوای جنگل" انجام خواهد شد. نوبت سوم کد۵۰)

کارت دانشجویی اینجانب طناز نظری راد به شماره ۴۰۱۱۴۱۰۰۱۰ رشته طراحی پارچ صادره از دانشگاه موسسه آموزش عالی و غیرانتفاعی رسام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۵۱-)

بدینوسیله آگهی مفقودی برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران۵۱۹-۱۱م۹۹ مدل۱۳۸۵ رنگ سورمه ای-روغنی متعلق به علی محرابی فرزند علی اکبر به شماره ملی ۰۰۴۹۳۴۳۴۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۵۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو آر دی آی ۱۶۰۰ ,رنگ خودرو : سورمه ای-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ,شماره پلاک : ایران۵۱۹-۱۱م۹۹ ,شماره شاسی : ۱۳۴۹۷۷۲۶ ,شماره موتور : ۱۱۷۸۵۰۰۴۰۸۲ ,نام صاحب سند : علی محرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۵۲)

اینجانب غلامحسین توکلی مالک خودرو پیکان به شماره شاسی ۷۶۴۲۴۰۸۴ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۲۱۳۳۹ به علت فقدان اسناد فروش، تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. کد ۵۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۶ ,شماره پلاک : ۴۲ص-۹۷۶ ایران۴۴ ,شماره شاسی : ۷۶۴۲۴۰۸۴ ,شماره موتور : ۱۱۱۲۷۶۲۱۳۳۹ ,نام صاحب سند : غلامحسین توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۵۳)

اصل سند سبز و برگه کمپانی بیمه شخص ثالث یک دستگاه موتورسیکلت ۱۵۰ agv کویرقهوه ای به شماره پلاک ۳۲۸ و۹۵۵۹۹وشماره موتور۱۴۹N۵A۴۰۰۷۱۲ به شماره تنه N۵aS۳CF۰۰PEC۰۰۱۵۱ به نام امیر حسین نوده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۵۴)

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

**برابر رای های شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۹۰۶۸۰۱۴۱۰۷هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۱۴۸۰ و شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۹۰۶۸۰۱۴۱۰۶هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۰