اخبار

نماینده کارگران در شورای عالی کار عنوان کرد

سبد معیشت ۴۵ میلیون تومان شد

نماینده کارگران در شورای عالی کار هزینه سبد زندگی کارگران را ۴۵ میلیون تومان اعلام کرد و افزایش ۱۷ میلیون تومانی حداقل مزد کارگران و رسیدن آن به ۳۱ میلیون تومان را خواستار شد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا تاجیک در گفت‌وگوی ویژه خبری اظهار کرد: سال گذشته هزینه زندگی کارگران را با اتفاق نظر شرکای اجتماعی در کمیته دستمزد شورای عالی کار ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین کردیم. امسال کمیته مزد چندین جلسه برگزار شد و قرار بود روز دوشنبه نیز جمع بندی نهایی را داشته باشیم ولی نمی‌دانیم به چه دلیل جلسه لغو شد.

رقم هزینه سبد معیشت کارگران ۴۰ تا ۴۵ میلیون تومان

وی تاکید کردد: ارقام محاسباتی جامعه کارگری در خصوص هزینه سبد معیشت کارگران، ۴۰ میلیون تا ۴۵ میلیون تومان است و اگر حداقلش را هم در نظر بگیریم یعنی حدود ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رشد هزینه زندگی داشتیم در صورتی که در سال ۱۴۰۴ یک خانوار کارگری با حداقل دستمزد حدود ۱۵.۵ میلیون تومان دریافت می کرده است، یعنی یک کارگر باید هزینه زندگی‌اش ۴۰ میلیون تومان باشد در حالی که دریافتی او ۱۵ میلیون تومان است و این یک فاجعه است چون حتما در تامین نیازهای اولیه دچار مشکل و بحران خواهد شد.

کاهش قدرت خرید کارگران در سال ۱۴۰۴

تاجیک با اشاره به تورم افسارگسیخته در سالهای گذشته افزود: این تورم روز به روز فاصله هزینه زندگی و درآمد را زیاد کرد و باعث کاهش قدرت خرید کارگران در سال ۱۴۰۴ شد، لذا از کمیته مزد انتظار می‌رود که متناسب با تورم پیش بروند و حفظ قدرت خرید را در اولویت قرار بدهند.

درخواست ترمیم دستمزد وعدم همراهی کارفرمایان

نماینده کارگران در شورای عالی کار در عین حال با انتقاد از عدم همراهی کارفرمایان در ترمیم دستمزد ۱۴۰۴ گفت: با وجود آنکه در نیمه راه درخواست برگزاری شورای عالی کار را جهت بررسی مجدد دستمزد مطرح کردیم، ولی کارفرمایان همراهی نکردند. این درخواست را قبل از شهریور ماه دادیم.

وی ادامه داد: وقتی از تولید صحبت می‌کنیم کارگر هم در تولید سهیم است. وقتی می گوییم ۵ تا ۸ درصد تاثیر دارد یعنی افزایش مزد شاید یک تا دو درصد در بهای تمام شده تولید تاثیر داشته باشد، پس این افزایش خیلی ناچیز است اما چرا کارفرما باید گارد داشته باشد؟

اکنون بهترین زمان افزایش دستمزد است

نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه اکنون بهترین زمان افزایش دستمزد است، اظهار کرد: نماینده وزارت اقتصاد در جلسه قبل شورای عالی کار اعلام کرد که افزایش دستمزد تورم زا نیست، ولی یک نگاه دیگری هم وجود دارد که می گوید احتمال ریزش نیروی انسانی وجود دارد، اما سالی که ۵۷ درصد افزایش مزد داشتیم، آمار تامین اجتماعی از رشد بیمه شدگان خبر داد.

تاجیک درباره این دیدگاه کارفرمایان که معتقدند بنگاه‌های خدماتی توان پرداخت دستمزد بیشتر را ندارند، توضیح داد: مگر درباره هزینه خدمات در نهایت این عدد را از خدمات گیرنده پرداخت نمی‌کنید؟ آیا عدد ۳۰ میلیون تومان در خصوص خدمات عدد بالایی است؟

بخشی از اتفاقات ماه گذشته به خاطر شرایط اقتصادی بود

وی با بیان اینکه باید بعد اجتماعی دستمزد را هم مد نظر قرار بدهیم، گفت: آیا بخشی از اتفاقات ماه گذشته به خاطر شرایط اقتصادی مردم نبود؟ چرا باید مُسکن را زمانی استفاده کنیم که کاربردی ندارد؟ جایگاه دولت در شورای عالی کار عملاً طرفگیری کارفرما نیست، بلکه باید به عنوان میانجیگر تصمیم نهایی را بگیرد و وظیفه دولت تسهیلگری است؛ لذا درخواست من از شرکای اجتماعی و نمایندگان کارگر و کارفرما و دولت این است که حال جامعه کارگری را درک کنند.

درصد افزایش بلای جان کارگر وکارفرماست

تاجیک بابیان اینکه باید روی دستمزد ملی متمرکز شویم، افزود:از نظر من بهتر است به جای اعلام درصد افزایش مزد به حفظ قدرت خرید کارگران فکر کنیم چون این درصدها بلای جان کارگر و کارفرما شده است. در سالی حق مسکن کارگران ۴۰ هزار تومان بود که پس از ساعت‌ها مذاکره با کارفرمایان موفق شدیم حق مسکن را به ۱۰۰ هزار تومان افزایش دهیم. آن زمان اعلام کردند که با این رقم در کدام نقطه می‌توان خانه اجاره کرد؛ لذا معتقدیم باید ۱۷ میلیون تومان به حداقل مزد اضافه شود و پایه حقوق کارگران به ۳۱ میلیون تومان برسد.

حداقل دستمزد ۱۴۰۵ به ۳۱ میلیون تومان برسد

تاجیک خاطرنشان کرد: امسال دستمزد حتی اگر ۱۰۰ درصد هم افزایش پیدا کند باز هم مشکل کارگر را حل نمی‌کند برای همین دستمزد نباید به صورت درصد باشد بلکه عدد اضافه شود و پیشنهاد ما این است که اگر دریافتی امسال کارگر ۱۳ میلیون تومان است، حداقل ۱۷میلیون تومان به حقوقش اضافه شود و حداقل دستمزد برای سال آینده به ۳۱ میلیون تومان برسد.

فاصله قیمت‌ها با جیب مردم بیشتر شد

خودرو در سراشیبی گرانی

قیمت خودروهای داخلی طی سه مرحله در تیر، شهریور و بهمن امسال، با موج تازه‌ای از گرانی روبه‌رو شدند. کارشناسان معتقدند که افزایش نرخ ارز مورد استفاده صنایع، مهم‌ترین عامل اثرگذار بر این روند بوده است

بابک صدرایی، کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه با افزایش لجام‌گسیخته قیمت ارز و در پی آن، خودرو، خرید کوییک به عنوان ارزان‌ترین خودروی داخلی برای کارگران آرزو شده است، گفت: این در حالی است که خودروهایی داخلی از استانداردهای جهانی عقب‌تر هستند.

به گزارش اقتصاد۲۴، بررسی قیمت کارخانه خودروهای داخلی طی یک‌ساله اخیر نشان می‌دهد که میانگین قیمت محصولات سایپا حدود ۸۸ درصد و محصولات ایران خودرو نزدیک به ۸۴ درصد رشد کرده است.

در این میان، قیمت خودروهای داخلی طی سه مرحله در تیر، شهریور و بهمن امسال، با موج تازه‌ای از گرانی روبه‌رو شدند. کارشناسان معتقدند که افزایش نرخ ارز مورد استفاده صنایع، مهم‌ترین عامل اثرگذار بر این روند بوده است. بر همین مبنا، این نرخ از حدود ۷۰ هزار تومان به محدوده ۱۳۵ هزار تومان رسیده و فشار مستقیمی بر هزینه تولید وارد کرده است؛ اما این در حالی است که خودروسازان هر زمانی که بتوانند، قیمت‌ها را افزایش می‌دهند تا زیان باقیمانده از سال‌های گذشته را به سود تبدیل کنند؛ در حالی که کیفیت را کاهش ولی قیمت را افزایش می‌دهند.

دست خالی کارگران از خودروهای به اصطلاح اقتصادی

در همین زمینه، بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو در مورد قیمت خودروهای داخلی به اقتصاد ۲۴ گفت: چند موضوع در مورد قیمت خودروهای داخلی مطرح است. نخست اینکه بهره‌وری در شرکت‌های خودروسازی ایران بسیار پایین است و خودرو نسبت به تیراژ تولید و سیستم مدیریتی کنونی، گران تمام می‌شود.

وی ادامه داد: این در حالی است که قیمت خودرو در ایران با سطح درآمد عموم جامعه سنخیتی ندارد. به طور مثال، اگر شرایط اقتصادی در کشور نرمال بود، باید با یک میلیارد تومان، یک خودروی اقتصادی به‌روز به دست مصرف‌کننده می‌رسید، اما شاهدیم که با وجود جهش قیمت دلار و عقب‌ماندگی حقوق کارگران، این خودروی یک میلیاردی نیز با درآمد قشر متوسط در کشور همخوانی ندارد.

عقب‌ماندگی خودروهای داخلی از استانداردهای جهانی

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به عقب‌ماندگی خودروهای داخلی از استانداردهای روز دنیا، گفت: خودروهایی که در دنیا تولید می‌شود، دارای یکسری استانداردهای ایمنی، آلایندگی و طراحی است که واقعاً بسیاری از خودروهای داخلی ما از این استانداردها عقب‌تر هستند. به گفته صدرایی، بنابراین قیمت و کیفیت خودروهای داخلی ما با توان اقتصادی و درآمدی قشر متوسط تناسبی ندارد.

وی در پاسخ به این سوال اقتصاد ۲۴ که «آیا ما خودروی اقتصادی برای طبقات پایین جامعه داریم یا خیر؟» گفت: با تعریفی که از قیمت‌ها و سطح درآمدها در کشور وجود دارد، اصلا خودرویی به نام خودروی اقتصادی در کشور نداریم.

خریداران خودرو به خودروهای ارزان‌تر روی آوردند

این کارشناس صنعت خودرو به واردات خودرو نیز اشاره کرد و گفت: زمانی می‌گفتند می‌خواهیم خودروی اقتصادی وارد کنیم. این در حالی است که ما اصلا در واردات هم چیزی به نام خودروی اقتصادی نداریم، چون ارزان‌ترین خودروی بازار جهانی هم اگر وارد کشور شود، با نظام تعرفه‌ای و نظام ارزی ما و نسبت سطح درآمدی در کشور ما، گران تمام می‌شود. صدرایی ادامه داد: ارزان‌ترین خودروی وارداتی که در بازار ایران وجود دارد، ۴ میلیارد تومان است که می‌تواند مورد استفاده قشر مرفه جامعه باشد.

وی در مورد پیش‌بینی قیمت خودرو در ماه‌های آینده، گفت: بازار خودرو در کشور ما به سمتی می‌رود که با وجود افزایش لجام‌گسیخته قیمت خودرو و ارز، خریدارانی که می‌توانستند تا دیروز یک خودروی متوسط خریداری کنند، الان می‌توانند خودرو متوسط به پایین بخرند یا کسی که می‌توانست یک خودروی لاکچری بخرد، می‌تواند یک خودروی متوسط خریداری کند.

خرید کوییک برای کارگران آرزو شد!

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه خریداران به سمت خودروهای ارزان‌تر روی آورده‌اند، گفت: تا زمانی که سطح درآمدها افزایش نیابد و ثبات اقتصادی در کشور ایجاد نشود و ثبات ارزی اتفاق نیفتد، وضعیت بازار بهتر نخواهد شد، ولی در حال حاضر نه درآمدها بالا رفته و نه ثبات اقتصادی به وجود آمده، بنابراین خریداران مداوما به خودروهای با مدل پایین‌تر روی می‌آورند.

صدرایی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «چند سال طول می‌کشد تا یک کارگر با سطح حقوق متوسط بتواند ارزان‌ترین مدل خودرو یعنی کوییک را خریداری کند؟» گفت: ارزان‌ترین خودروی ایرانی، کوییک است و اگر کارگری با حقوق متوسط ماهی ۳۰ میلیون تومان بتواند هر ماه ۱۰ میلیون تومان پس‌انداز کند به شرط اینکه درآمد او با افزایش قیمت کوییک، افزایش یابد، حداقل ۸ سال طول می‌کشد تا بتواند ارزان‌ترین خودروی داخلی را خریداری کند. این در حالی است که ما در مورد کارگرانی که دارای حداقل حقوق هستند صحبت نمی‌کنیم، زیرا خرید یک کوییک معمولی برای او یک آرزوی محال خواهد بود.

خودروهای داخلی قابل قیاس با استانداردهای جهانی‌نیستند

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه در کشور ما تنها خودرو در حال تولید است، گفت: ۱۵ سال است که این ماشین‌ها مانند قبل هستند و هیچ تفاوتی نکردند و حتی کیفیت آنها پایین‌تر آمده است و خودروساز می‌گوید من با تمام فشارها و زیان‌ها خودرو تولید می‌کنم.

صدرایی خاطرنشان کرد: خودروهای داخلی اصلا قابل قیاس با ملاک و استانداردهای جهانی نیستند و ما فقط سیستم مدیریتی داریم که خودرو، تولید و توزیع کنیم تا بازار با خلأ مواجه نشود؛ یعنی بحث‌های کیفیت، ایمنی، ارتقا، پلتفرم‌های به‌روز و... به دلیل قطع ارتباطات جهانی و قیمت ارز و گرانی خودرو، از دسترس، خارج شده و امکان‌پذیر نیست.

جهش پاییزی قیمت تولیدات کشاورزی

سفره‌ها کوچک‌تر می‌شوند؟

افزایش ۸۵ درصدی تورم تولیدکننده در بخش کشاورزی طی پاییز ۱۴۰۴، سیگنالی جدی برای رشد قیمت کالاهای خوراکی است؛ موضوعی که می‌تواند در آستانه ماه‌های ابتدایی سال آینده فشار بیشتری بر معیشت خانوارها وارد کند.

به گزارش اقتصادآنلاین، شاخص قیمت کل تولیدکننده در فصل پاییز ۱۴۰۴ به عدد ۳۸۷.۱ رسید؛ رقمی که از تشدید فشارهای قیمتی در مبادی تولید حکایت دارد و می‌تواند زنگ هشدار تازه‌ای برای بازار مصرف باشد.

بر اساس آمار مرکز آمار، این شاخص نسبت به فصل قبل ۱۳.۸ درصد افزایش یافته است، در مقایسه با فصل مشابه سال قبل رشد ۵۳.۷ درصدی را ثبت کرده و تورم سالانه آن در چهار فصل منتهی به پاییز ۱۴۰۴ به ۴۵.۵ درصد رسیده است.

به بیان ساده، میانگین قیمت دریافتی تولیدکنندگان داخلی برای محصولاتشان در پاییز امسال نسبت به پاییز سال گذشته بیش از ۵۳ درصد افزایش داشته است؛ روندی که در صورت تداوم، می‌تواند به موج جدیدی از افزایش قیمت‌ها در سطح مصرف‌کننده منجر شود.

تورم دو رقمی فصلی؛ سیگنال روشن افزایش هزینه‌ها

افزایش ۱۳.۸ درصدی شاخص قیمت تولیدکننده نسبت به تابستان ۱۴۰۴ نشان می‌دهد هزینه‌های تولید در بازه‌ای کوتاه‌مدت با شتاب قابل توجهی رشد کرده است. تورم فصلی در این سطح را می‌توان به چند عامل نسبت داد که مهمترین آنها حذف ارز ترجیحی است.

مشخصا حذف ارز ترجیحی از یک‌سو و رشد نرخ ارز مرکز مبادله سبب می‌شود که قیمت کالاهای وارداتی، به عنوان ماده خام اکثر تولیدی‌ها، افزایش یافته که به صورت مقطعی در تورم تولیدکننده منعکس می‌شود. همچنین افزایش رشد هزینه‌های انرژی به ویژه گاز، می‌تواند عامل دیگری بر رشد ارتفاع این شاخص باشد.

از آنجا که شاخص قیمت تولیدکننده یکی از شاخص‌های پیش‌نگر تورم مصرف‌کننده محسوب می‌شود، رشد قابل توجه آن می‌تواند به معنای انتقال تدریجی این افزایش هزینه‌ها به بازار خرده‌فروشی در ماه‌های آینده باشد.

البته دی و بهمن ماه، بخش قابل توجهی از تاثیر تورم تولیدکننده را در شاخص قیمت مصرف کننده دیدیم. اما به نظر می‌رسد بخشی از آن همچنان انتقال پیدا نکرده که در کنار افزایش تقاضای مردم در شب عید، افزایش قیمت مصرف کننده کماکان محتمل است.

کشاورزی در صدر گرانی؛ تورم ۸۵.۱ درصدی نقطه‌به‌نقطه

بررسی جزئیات آماری نشان می‌دهد بیشترین تورم نقطه‌به‌نقطه در پاییز ۱۴۰۴ مربوط به گروه «کشاورزی» با ثبت رشد ۸۵.۱ درصدی بوده است. این رقم به‌طور معناداری بالاتر از میانگین کل شاخص است و از جهش سنگین قیمت محصولات کشاورزی در مبادی تولید حکایت دارد. با توجه به سهم بالای کالاهای خوراکی در سبد هزینه خانوار، تداوم این روند می‌تواند آثار مستقیم و ملموسی بر معیشت خانوارها، به‌ویژه دهک‌های پایین درآمدی، داشته باشد.

خدمات کم‌تورم‌تر از سایر بخش‌ها

در مقابل، کمترین تورم نقطه‌به‌نقطه در پاییز امسال به گروه «خدمات» اختصاص داشته که رشد ۴۵.۱ درصدی را ثبت کرده است. هرچند این رقم نیز بالا و قابل توجه است، اما در مقایسه با بخش کشاورزی شکاف قابل ملاحظه‌ای دارد.

این تفاوت نشان می‌دهد فشار هزینه‌ها در بخش تولید کالاهای کشاورزی به‌مراتب شدیدتر از بخش خدمات بوده است؛ موضوعی که می‌تواند ساختار تورم ماه‌های آتی را به سمت افزایش بیشتر قیمت مواد غذایی و کالاهای وابسته سوق دهد.

چشم‌انداز بازار؛ آیا موج گرانی به مصرف‌کننده می‌رسد؟

کارشناسان اقتصادی معتقدند شاخص قیمت تولیدکننده معمولا با یک وقفه زمانی بر شاخص قیمت مصرف‌کننده اثر می‌گذارد؛ بنابراین رشد ۵۳.۷ درصدی تورم نقطه‌به‌نقطه در پاییز می‌تواند نشانه‌ای از فشار افزایشی بر قیمت کالاهای مصرفی در ماه‌های آینده باشد؛ به‌ویژه در حوزه مواد غذایی که هم‌اکنون نیز سهم قابل توجهی از هزینه خانوار را به خود اختصاص داده است.

البته همان‌طور که اشاره شد، بخش قابل توجهی از این افزایش قیمت‌ها، متاثر از حذف ارز ترجیحی بوده که در دو ماه دی و بهمن، تخلیه شدند. اما درصد اختلاف بین تورم تولید کننده و مصرف کننده، رشد قیمت مصرف‌کننده در ماه‌های آینده را حکایت می‌کند.

در مجموع، آمارهای پاییز ۱۴۰۴ از تعمیق فشار تورمی در بخش تولید، به‌ویژه در حوزه کشاورزی، حکایت دارد. در صورتی که سیاست‌های کنترلی در حوزه هزینه‌های تولید و تنظیم بازار به‌موقع و هدفمند اعمال نشود، احتمال سرریز این موج قیمتی به سفره خانوارها بیش از پیش تقویت خواهد شد؛ موضوعی که می‌تواند ماه‌های ابتدایی سال آینده را نیز به دوره‌ای حساس برای بازار کالاهای اساسی تبدیل کند.

مناقصه عمومی یک مرحله ای — نوبت اول

فراخوان اجرای عملیات بلوار احداثی و تکمیل خیابان پیروزی روستای مرتضی گرد

دهیاری مرتضی گرد در نظر دارد فراخوان اجرای عملیات بلوار احداثی و تکمیل خیابان پیروزی روستای مرتضی گرد به شماره۲۰۰۴۰۹۳۰۴۲۰۰۰۰۲۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان:۱۴۰۴/۱۲/۰۶ ساعت ۰۸:۰۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان:۱۴۰۴/۱۲/۱۳ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت ارسال پیشنهادات:۱۴۰۴/۱۲/۲۳ ساعت ۱۲:۰۰
زمان بازگشایی پاکت ها:۱۴۰۴/۱۲/۲۴ ساعت ۰۸:۰۰
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز به شماره شبا IR۵۱۰۲۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۲۵۴۱۵۱۰۰۳ پست بانک به نام دهیاری مرتضی گرد ، ارائه فیزیکی ضمانتنامه شرکت در مناقصه به دهیاری قبل از بازگشایی الزامی می باشد .
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
اتوبان آزادگان بعد از پل شهید کاظمی روستای مرتضی گرد خیابان امام حسین (ع) نبش ولیعصر۸ پلاک ۱۸۸ طبقه دوم - تلفن ۵۵۱۹۴۰۷۰

کد ج-ا-۷ — تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۱۲/۰۶ — تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۱۲/۱۳ — مهدی محمدی—دهیار روستای مرتضی گرد

مناقصه عمومی یک مرحله ای — نوبت اول

فراخوان احداث ساختمان سرایداری و تکمیل سالن ورزشی رزمی روستای مرتضی گرد(اصلاحیه)

دهیاری مرتضی گرد در نظر دارد فراخوان احداث ساختمان سرایداری و تکمیل سالن ورزشی رزمی روستای مرتضی گرد به شماره۲۰۰۴۰۹۳۰۴۲۰۰۰۰۲۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان:۱۴۰۴/۱۲/۰۶ ساعت ۰۸:۰۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان:۱۴۰۴/۱۲/۱۳ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت ارسال پیشنهادات:۱۴۰۴/۱۲/۲۳ ساعت ۱۲:۰۰
زمان بازگشایی پاکت ها:۱۴۰۴/۱۲/۲۴ ساعت ۰۸:۰۰
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز به شماره شبا IR۵۱۰۲۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۲۵۴۱۵۱۰۰۳ پست بانک به نام دهیاری مرتضی گرد ، ارائه فیزیکی ضمانتنامه شرکت در مناقصه به دهیاری قبل از بازگشایی الزامی می باشد .
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
اتوبان آزادگان بعد از پل شهید کاظمی روستای مرتضی گرد خیابان امام حسین (ع) نبش ولیعصر۸ پلاک ۱۸۸ طبقه دوم - تلفن ۵۵۱۹۴۰۷۰

کد ج-ا-۶ — تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۱۲/۰۶ — تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۱۲/۱۳ — مهدی محمدی—دهیار روستای مرتضی گرد