ارزی که تراستی‌ها به کشور بازنگردانده‌اند بیشتر از ۱۱ میلیارد دلار است

کاسبی در آب گل‌آلود و اقتصاد غیرشفاف

محمود خاقانی، مدیرکل پیشین امور خزر و آسیای میانه وزارت نفت، عنوان کرد: مافیا و تراستی‌ها در این آب گل‌آلود و اقتصاد غیرشفاف برای خود کاسبی می‌کنند و پول نفت را به امارات می‌برند و به کشور باز نمی‌گردانند. رقم ۱۱ میلیارد دلاری که گفته می‌شود تراستی‌ها به کشور بازنگردانده‌اند، به مراتب بیشتر است. اگر حسابرسی کامل انجام شود ابعاد بیشتری روشن خواهد شد.

به گزارش تجارت نیوز، مساله تراستی‌های نفتی به یکی از موضوعات مهم در ماه‌های اخیر تبدیل شده است. این موضوع پس از افشاگری مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران قوت گرفت. آن‌طور که ایلنا گزارش داده، علی‌اکبر پورابراهیم، مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو)، در پاسخ به این سوال که فساد در بین تراستی‌ها از چه زمانی آغاز شد، گفت: «در دولت آقای روحانی پول فروش نفت به طور کلی در اختیار وزارت نفت قرار می‌گرفت به این معنا که وزارت نفت خودش تراستی ایجاد کرده بود و تراستی‌ها تحت کنترل خود وزارت نفت بودند و مشخصا شرکت نیکو حساب‌هایی را ایجاد کرده بود و شرکت‌های تراستی در اختیار خود نیکو بود. اینگونه نبود که تراستی‌ها اشخاص ثالثی باشند که وزارت نفت بخواهد برای دریافت پول نفت کشور منت تراستی واسطی را بکشد.»

مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) گفت: «اما در نهایت انحراف در مسیر بازگشت پول نفت را ایجاد کردند و وزارت نفت را مجبور کردند که این تراستی‌های خود را تعطیل کند و تراستی‌های بانکی را ایجاد کردند و اعلام شد که وزارت نفت از این پس باید پول نفت را از این حساب‌ها دریافت کند. این تراستی‌ها هم زیر نظر بانک‌های تجاری کشور بودند که زیر نظر بانک مرکزی فعالیت می‌کردند.» محمود خاقانی، مدیرکل پیشین امور خزر و آسیای میانه وزارت نفت، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: از ابتدای تاسیس صنعت نفت، به دلیل حساسیت بسیار بالا، همواره این موضوع مورد توجه بوده است که کوچک‌ترین اختلاس یا فساد می‌تواند به سرقت میلیاردها تومان یا حتی میلیون‌ها و میلیاردها دلار منجر شود، بنابراین این صنعت دارای ساختاری بود که با وجود آنکه در آن زمان سیستم‌های الکترونیکی و رایانه‌ای وجود نداشت، به‌طور مداوم خود را کنترل و بازنگری می‌کرد و هرجا کم و بیش اختلافی پیش می‌آمد، آن را به بازرسی و مدیرعامل منعکس می‌کردند و اعلام می‌شد که در فلان بخش اتفاقی رخ داده و رسیدگی انجام می‌گرفت.

وی ادامه داد: تا سال ۱۳۸۴ در صنعت نفت این وضعیت کمابیش وجود داشت، البته در طول دوران جنگ هشت‌ساله و غیره اگر همان ساختار وجود نداشت، شاید اختلاس و فساد بسیار گسترده‌تر می‌شد. اما از سال ۱۳۸۴ به بعد، آن‌چه دولت پنهان یا مافیا یا هر نام دیگری بر آن گذاشته می‌شود، مشاهده کرد که در تجارت‌هایی مانند خرید نخود و لوبیا یا واردات لاستیک خودرو باید بسیار فعالیت کرد تا میلیون‌ها دلار سود حاصل شود، بنابراین وارد صنعت نفت شدند.

به گفته او، نخستین اقدام آنان این بود که به بهانه ادغام صنعت نفت در وزارت نیرو در دولت‌های نهم و دهم آن ساختار را منحل کردند. یا وزیر نفت دولت دهم که در دولت سیزدهم نیز رئیس سازمان برنامه و بودجه شد، حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ مدیر دلسوز، جنگ‌دیده و تحصیل‌کرده صنعت نفت را کنار گذاشت و معاون نیروی انسانی نیز حدود ۱۳ هزار کارشناس باتجربه و تحصیل‌کرده را کنار گذاشت و افرادی را وارد صنعت نفت کردند که همین مشکلاتی را که اکنون در صنعت نفت تجربه می‌شود به‌وجود آوردند؛ از جمله ناترازی‌ها و مهم‌تر از همه مساله تراستی‌ها و دور زدن تحریم‌ها. خاقانی گفت: از سال ۱۳۸۴ در قوانین بودجه تصویب کردند که نفت به نهادهایی مانند نیروی انتظامی، قرارگاه خاتم‌الانبیا و اشخاص حقیقی و حقوقی مورد اعتماد صنعت نفت یا وزیر نفت واگذار شود. درواقع برخی نمایندگان مجلس، افرادی در قوه مقننه، قوه قضاییه، قوه مجریه، نیروهای انتظامی، نظامی و امنیتی وارد معاملات نفتی شدند. تداوم تحریم‌ها و حتی شکست برجام به نفع آنان بود و به «کاسبان تحریم» معروف شدند.

وی افزود: آنان اعلام می‌کردند که وزارت نفت نمی‌تواند نفت را بفروشد و باید نفت را به آنها واگذار کند تا بفروشند. نمونه‌ای از آنان مورد عفو قوه قضاییه قرار گرفت و همچنان از او حمایت می‌شود و ده‌ها نمونه از این موارد وجود دارد، از جمله شرکت نیکو در لوزان که باید بررسی شود چه میزان بدهی ارزی به بانک مرکزی دارد و گفته می‌شود فردی که عضو هیئت‌مدیره نفت بود و ده سال در نیکو فعالیت داشت بعدها از کشور خارج شد و پرونده نیز به سرانجام نرسید.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: این وضعیت بر صنعت نفت تحمیل شد و ساختار آن از بین رفت و این موضوع فقط به فروش نفت خام محدود نماند. اگر به بهداشت و درمان صنعت نفت مراجعه شود مشاهده می‌شود فردی سیاسی به ریاست آن منصوب شده است. در صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت نیز چنین وضعیتی وجود دارد. اکنون مافیا فقط در بخش فروش نفت فعال نیست، بلکه در همه‌جا فعال است. همچنین اخیرا شرکت‌هایی تحت عنوان «کارور» به‌عنوان واسطه میان شرکت ملی گاز و مصرف‌کننده یا میان توانیر و مصرف‌کننده ایجاد شده‌اند که گفته می‌شود برای بهینه‌سازی مصرف وارد شده‌اند که احتمالا قرار است قیمت‌ها را افزایش دهند. او تاکید کرد: در خصوصی‌سازی‌ها نیز سهام شرکت‌هایی که از صنعت نفت جدا شدند به‌گونه‌ای واگذار شد که بخش سودآور به دیگران رسید و بخش کم‌بازده برای دولت باقی ماند. بنابراین آنچه در صنعت نفت و در اقتصاد خرد و کلان کشور رخ داده نوعی فساد ساختاری و مافیایی است که با شرایط کنونی کشور موجب شده نسل جوان دیگر تحمل آن را نداشته باشد و این چرک هر روز از جایی نمایان می‌شود. خاقانی عنوان کرد: افرادی که خود زمانی مسئول بوده‌اند اکنون سخن می‌گویند و افشاگری می‌کنند. این پرسش مطرح می‌شود که چرا اکنون سخن می‌گویند؟ گاهی وقتی سهم برخی کاهش می‌یابد یا پرداخت نمی‌شود، دیگران را افشا می‌کنند.

از سال ۱۳۸۴ به بعد، دولت پنهان یا مافیا مشاهده کرد که در تجارت‌هایی مانند خرید نخود و لوبیا یا واردات لاستیک خودرو باید بسیار فعالیت کرد تا میلیون‌ها دلار سود حاصل شود، بنابراین وارد صنعت نفت شدند

او تشریح کرد: رقم ۱۱ میلیارد دلاری که گفته می‌شود تراستی‌ها به کشور بازنگردانده‌اند، به مراتب بیشتر است. اگر حسابرسی کامل انجام شود ابعاد بیشتری روشن خواهد شد. مگر سازمان بازرسی کل کشور یا دیوان محاسبات رسیدگی نکردند و از مدیرعامل شرکت ملی نفت درباره فروش نفت پرسیدند؟ او پاسخ داد به دلیل مصوبه شورای عالی امنیت ملی از زمان دبیری علی شمخانی نمی‌تواند اطلاعات ارائه دهد و همین موضوع را بهانه کردند تا به نهادهای نظارتی نیز پاسخ داده نشود. اکنون با قطع برخی رانت‌ها گروه‌هایی از مسیرهای دیگر مانند شرکت‌های کارور و بهینه‌سازی وارد می‌شوند و برخی که منافعشان کاهش یافته افشاگری می‌کنند. این در حالی است که ناکارآمدی مدیریتی در صنعت نفت وجود دارد. خاقانی گفت: گفته می‌شود افراد نفوذی اکنون نفت را به خود می‌فروشند و در بودجه ۱۴۰۵ نیز این موارد پیش‌بینی شده است.

او در نهایت گفت: همین چیزها آب را گل‌آلود می‌کند و مافیا و تراستی‌ها در این آب گل‌آلود و اقتصاد غیرشفاف برای خود کاسبی می‌کنند و پول نفت را به امارات می‌برند و به کشور باز نمی‌گردانند.

اخبار

هشدار نسبت به مصرف آب در روزهای پایانی سال

مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به کسری قابل توجه بارندگی در سال آبی جاری گفت: در حالی که پنج ماه از سال آبی سپری شده، میزان بارش‌ها به ۸۰ میلی‌متر نرسیده و این موضوع لزوم مدیریت جدی مصرف آب، به‌ویژه در ایام خانه‌تکانی را دوچندان می‌کند.

به گزارش ایسنا، بهنام بخشی_ مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران _ اظهار کرد: در حالی که ۱۱ ماه سال را گذراندیم و پنج ماه از سال آبی سپری شده است، میزان بارندگی هنوز به ۸۰ میلی‌متر نرسیده و این در شرایطی است که تا رسیدن به وضعیت ایده‌آل و مطلوب سال آبی، حدود ۲۰۰ میلی‌متر کسری وجود دارد. وی افزود: به عبارتی اگر سال آبی نرمال باشد، با مجموع ۲۸۰ میلی‌متر بارش می‌توان شرایط را سپری کرد، اما اکنون حتی به ۸۰ میلی‌متر نیز نرسیده‌ایم. بر این اساس، این یک ماه پایانی، ماهی سرنوشت‌ساز محسوب می‌شود و ضروری است که اگر قرار است خانه‌تکانی انجام شود، با دقت نظر و بدون بی‌حساب‌وکتاب بودن صورت بگیرد؛ به‌گونه‌ای که از استفاده از شلنگ‌های پرآب خودداری شود و با شلنگ‌هایی که برای شستن حیاط، فرش، موکت و خدای نکرده شستن خودرو استفاده می‌شود، خداحافظی رسمی صورت بگیرد. بخشی در پایان گفت: این موارد نوعی کم‌لطفی محسوب می‌شود، هرچند با وجود همه این شرایط، همچنان بارقه‌ای از امید در وجود ما هست.

افزایش هفتگی قیمت نفت در بازار جهانی

قیمت نفت در معاملات کوتاه مدت روز جمعه بازار جهانی به دلیل نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به تنش‌های ژئوپلیتیکی و احتمال مختل شدن عرضه، افزایش یافت و رشد هفتگی چشمگیری را به ثبت رساند.

به گزارش ایسنا، در طول معاملات جمعه، نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا، کاهش داشتند. اما در نهایت، قیمت آتی نفت برنت با ۱۰ سنت معادل ۰.۱۴ درصد افزایش، در ۷۱ دلار و ۷۶ سنت در هر بشکه بسته شد. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با چهار سنت معادل ۰.۰۶ درصد کاهش، در ۶۶ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه بسته شد.

فیلیپ فلین، تحلیلگر ارشد گروه «پرایس فیوچرز» با اشاره به تنش‌های ژئوپلیتیکی گفت: بازار نفت به تصمیم دیوان عالی آمریکا مبنی بر غیرقانونی بودن استفاده ترامپ از یک قانون برای وضع تعرفه در مواقع اضطراری ملی بی‌اعتنایی کرد. به نظر نمی‌رسد تصمیم تعرفه‌ها ما را خیلی تحت تاثیر قرار دهد. فکر می‌کنم این حس وجود دارد که تعرفه‌ها به روش دیگری اعمال خواهند شد.

نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت هر دو بیش از پنج درصد افزایش هفتگی داشتند. تحلیل ساکسو بانک نشان می‌دهد که معامله‌گران و سرمایه‌گذاران در روزهای اخیر خرید قراردادهای اختیار خرید نفت خام برنت را افزایش داده‌اند و روی قیمت‌های بالاتر شرط بسته‌اند. همچنین گزارش‌هایی مبنی بر کاهش ذخایر نفت خام و صادرات محدود در بزرگترین کشورهای تولیدکننده و صادرکننده نفت جهان از قیمت نفت حمایت کرد. گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز پنجشنبه نشان داد که ذخایر نفت خام آمریکا با افزایش بهره‌وری و صادرات پالایشگاه‌ها، ۹ میلیون بشکه کاهش یافته است.

بازارها همچنین در حال بررسی تاثیر عرضه فراوان بودند و مذاکرات اوپک پلاس به سمت از سرگیری افزایش تولید نفت از آوریل متمایل شده است.

بر اساس گزارش رویترز، ناتاشا کانوا و لیوبا ساوینوا، تحلیلگران بانک جی پی مورگان، در یادداشتی نوشتند: مازاد نفت که در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ مشهود بود، در ژانویه ادامه یافت و احتمالا ادامه خواهد یافت.

کارت دانشجویی اینجانب زینب پی سپار به شماره دانشجویی ۴۰۴۵۲۴۰۰۳ در رشته رفتار حرکتی مقطع تحصیلی دکتری دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، اوین، میدان شهید شهریاری کدپستی: ۱۹۸۳۹۶۹۴۱۱ دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید. کد ب۱۱۵-)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محمد امین حقیقی یکتا فرزند علیرضا به شماره شناسنامه ۰۰۱۷۰۰۳۲۹۶ و کد ملی ۰۰۱۷۰۰۳۲۹۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته عمران نقشه برداری صادره از دانشگاه آزاد تهران جنوب با شماره ۱۳۰۳۱۴۱۰۱۱۸۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران -خیابان کریم خان- خیابان ایرانشهر شمالی -نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۳ ارسال نماید. کدب۱۱۶-)

برگ سبز و سند خودرو پژو ۴۰۵ تاکسی مدل ۱۳۸۹ پلاک ۴۹ ۵۴۹ ع ۲۳ رنگ زرد شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۴۴۹۰ شماره شاسی NAAM۰۱CA۴BE۲۱۵۳۹۵ به مالکیت ایمان خادمی مفقود و از درجه اعتبار ساقد میباشد کد ب۱۱۷-)

برگ سبز خودروی سواری جک j۴ مدل ۱۴۰۱به پلاک ۳۰ / ۷۹۶ / ه / ۱۶ رنگ سفید شماره شاسی NAKNF۷۵۲۴NP۱۶۰۰۰ شماره موتور HFC۴GB۲۳DP۰۰۰۰۹۰۹ مالکیت رأفت طباطبایی رفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۱۱۹-)

برگه سبز خودرو IRFC۹۳۱XI۷۸۶۵۶۷۱۶مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۵۱ایران ۵۲۲ط۳۳ به رنگ سفید شیری به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۷۸۸۲۳ و شماره شاسی NAAA۳۶AAvEG۶۵۶۷۱۶ به مالکیت سیروان رحمن نی به شماره ملی ۳۷۲۰۶۳۷۶۹۷ صادره از سنندج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۲۰-)

مدارک تحصیلی کارشناسی و کارشناسی ارشد و دکترای تخصصی ام اینجانب آیدا مشت کوب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد (۱۲۱)

برگه سبز خودرو ۲۰۶مدل ۹۷ سفید به شماره پلاک ۵۹و۶۶۳ایران۱۰ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۴۴۲۴۴ به مالکیت نفیسه سمیعی زفرقندی مفقود گردیده و فاقد ارزش و اعتبار می باشد کد۱۲۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ,شماره پلاک : ۵۹و۶۶۳ایران ۱۰ ,شماره شاسی : NAAP۰۲EEr۳JJ۵۳۷۰۵۱ ,شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۴۴۲۴۴ ,نام صاحب سند : نفیسه سمیعی زفرقندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۲۲)

برگ سبز ,سند کمپانی و سند مالکیت خودرو نیسان به شماره پلاک ۴۳ ایران ۴۵۷ د ۷۷ مدل ۱۳۷۹ به شماره موتور ۱۴۱۵۶۷ شماره شاسی C۴۰۸۸۹ کد۱۲۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون ,نام وسیله نقلیه : نیسان ,رنگ خودرو : آبی معمولی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ ,شماره پلاک : ۴۳ ایران ۴۵۷ د ۷۷ ,شماره شاسی : C۴۰۸۸۹ ,شماره موتور : ۱۴۱۵۶۷ ,نام صاحب سند : حمید یعقوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۲۳)

سند کمپانی سمند ال ایکس سفیدرنگ مدل ۹۱ به شماره شاسی naac۹۱cc۹cf۸۹۲۶۴۸ وشماره موتور ۱۲۴۹۱۰۴۲۰۱۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. کد۱۲۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ال ایکس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۵۳د۴۳ایران ۵۳ ,شماره شاسی : naac۹۱cc۹cf۸۹۲۶۴۸ ,شماره موتور : ۱۲۴۹۱۰۴۲۰۱۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. کد۱۲۵)

کارت خودرو سمیه بیات با کد ملی ۰۰۵۹۷۹۶۷۴۱ و شماره شناسنامه ۴۱۰۵۳ فرزند محمدعلی، خودرو تارا مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۶۱۱ق۴۴ ایران ۷۷ با شماره شاسی NAAY۲۱۴U۶PD۹۲۷۴۱۹ و شماره موتور ۱۸۷B۰۰۵۴۸۶۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۲۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تارا ۷۴ اتوماتیک ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۸۱۵۵۷۴ ایران ۷۳ ,شماره شاسی : NAAY۲t۱H۵ESDH۱۲۸۳۴ ,شماره موتور : ۱۸۷B۰۱۵۷۱۹۸ ,نام صاحب سند : حسن خدامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۲۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودروو کارت هوشمند خودرو : معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۳۸ج۷۲۶ایران ۳۸ ,شماره شاسی : NAAM۱۱VE۰FK۷۳۸۲۶۵ ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۷۷۲۸۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد ۱۲۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تویوتا کرولا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۱۷ ایران ۶۲۶م۲۴ ,شماره شاسی : LFMAXACC۰R۰۸۲۲۸۱۹ ,شماره موتور : ۸NRU۸۵۴۰۳۰ ,نام صاحب سند : محمدرضا نوروزپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۲۹)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کی ام سی ایکس ۵ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۴۹ب۸۷۸ایران ۶۶ ,شماره شاسی : NAKSH۸۵۲۲RB۱۱۰۵۲۱ ,شماره موتور : HFC۴JC۱۶ER۳۶۱۶۸۸۴ ,نام صاحب سند : نسرین حاجی ملاجعفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۳۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : هیوندای آزارا ,رنگ خودرو : سفیدصدفی ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ ,شماره پلاک : ۱۳ی۲۸۱ ایران۲۰ ,شماره شاسی : KRGA۰۸۱VFGH۳۵۹۳۳۳ ,شماره موتور : G۶DB۸A۱۶۶۳۱۴ ,نام صاحب سند : بهناز رضازاده طرقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۳۱)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ساینا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۸ ,شماره پلاک : ۹۴ج ۸۲۶ ,شماره شاسی : NAAA۳۱۱۰۰K۵۸۲۸۲۶۸ ,شماره موتور : M۱۵/۸۷۷۰۳۴۹ ,نام صاحب سند : داریوش مولایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۳۲)

سند خودرو به شماره شهربانی ۳۰ ۸۹۸ م ۵۸ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۴EG۴۰۷۸۶۷ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۹۷۸۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۳۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان ,نام وسیله نقلیه : وانت ,رنگ خودرو : سفید شیری روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۳۰ ۸۹۸ م ۵۸ ,شماره شاسی : NAAA۴۶AA۴EG۴۰۷۸۶۷ ,شماره موتور : ۱۱۸P۰۰۹۷۸۵۳ ,نام صاحب سند : الهام بیات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۳۳)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : دینو , رنگ موتورسیکلت : نقره ای , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ , شماره پلاک : ۶۹۶-۴۶۵ , ۱۴۸- شماره موتور : ۰۱۴۹NBY۰۰۵۳۳۶ , شماره تنه : NBYMLAGFLN۱M۰۱۷۵۷ , نام مالک : حسن بیات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۳۴)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵slx ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : ۵۱د۵۱۶ایران ۴۱ ,شماره شاسی : NAAM۳۱FE۳JK۱۱۱۴۹۵ ,شماره موتور : ۱۸۱B۰۰۵۸۵۶۱ ,نام صاحب سند : کیانوش حیدری قلعه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۱۳۶)

مدارک موتور گم شده رفتم تعویض پلاک گفت باید آگهی کنید داخل روزنامه هوندا ۱۲۵ رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره موتور ۰۰۲۲۸ و شماره شاسی nbpajikgemme۰۰۲۲۸ , و شماره وین NBPAJYKGEMME۰۰۲۲۸ پلاک موتور ایران ۱۴۵ پایین هم ۱۸۷۹۲ سند خودرو کارت موتور و برگه سبز کد۱۳۷)

سند خودرو کارت موتور و برگه سبز مربوط به هوندا ۱۲۵ رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره موتور ۰۰۲۲۸ و شماره شاسی nbpajikgem me۰۰۲۲۸ , و شماره وین NBPAJYKGEMME۰۰۲۲۸ پلاک موتور ایران ۱۴۵ پایین هم ۱۸۷۹۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۱۳۷)

اصل برگ سبز خودرو ریو ال اس ۱۵۰۰ مدل۱۳۸۶ به رنگ سبز زیتونی-متالیک به شماره انتظامی ایران ۴۴ - ۲۱۵ ج ۸۶ شماره موتور ۱۰۲۳۲۸۷ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۷۱۱۲۵۴۹۳ به نام حسین حاج محمد رضا مفقود شده و از درجه اعتبار می باشد. کد ۱۳۸)

برگ سبز و برگه کمپانی کارت و پلاک شهربانی خودروی نیسان مدل ۱۳۸۹ به شماره ۴۸۵ق۱۳ایران۱۵ بنام خسرو پاشایی بلقان بشماره شاسی m۲۳۶۰۲۶ مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۳۹)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرووو کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون ,نام وسیله نقلیه : نیسان وانت زامیاد ,رنگ خودرو : آبی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۴۸۵ق۱۳ ایران۱۵ ,شماره شاسی : M۲۳۶۰۲۶ ,شماره موتور : Ƶ۲۴ ۵۲۹۰۱۵Z ,نام صاحب سند : خسرو پاشایی بلقان مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۳۹)

اصل سند مالکیت خودروی پژو مدل ۲۰۷ به رنگ مشکی -متالیک به شماره انتظامی ۳۱۸-۳۱ب۱۲ با شماره موتور ۱۷۲B۰۳۵۱۹۵۳ و شماره شاسی NAAR۰۳HFFSDK۸۱۳۶۵ به مالکیت سالار مومنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۴۱)

اینجانب محمد ملکی فرزند علی اکبر به شماره ملی ۱۷۲۸۶۹۴۲۶۴ اعلام می دارم برگه سبز خودرو به مشخصات زیر مفقود گردیده است: نوع خودرو:وانت مدل: ۱۳۸۶ رنگ: سفید-روغنی شماره پاک: ۲۵ ایران ۶۱۸ ن ۷۷ شماره شاسی: ۳۱۶۴۳۳۶۵ شماره موتور: ۱۱۴۸۶۰۴۸۸۷۵ لذا از یابنده تقاضا می شود در صورت پیدا شدن با شماره تماس ۰۹۱۴۱۷۰۰۲۵۳ و یا ۰۹۱۴۳۷۲۱۶۵۴ تماس حاصل فرماید. بدیهی است اینجانب مسئولیت هرگونه سوء استفاده احتمالی از سند مذکور را سلب می نمایم. تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ کد ۱۴۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت-وانت ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید_روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۲۵ایران ۶۱۸ ن ۷۷ ,شماره شاسی : ۳۱۶۴۳۳۶۵ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۶۰۴۸۸۷۵ ,نام صاحب سند : محمد ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۴۲)

اعلام مفقودی کارت خودرو شاهین به نام علی قاسمی به همراه کارت پایان خدمت در پارک لاله راسته کارگر شمالی .در صورت پیدا کردن مدارک لطفا به نگهبانی پارک تحویل شود یا با شماره ۰۹۳۷۲۳۷۳۵۸۹ تماس گرفته شود (کد ۱۴۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : شاهین ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۱۲ق۴۳۳ایران ۸۵ ,شماره شاسی : NAS۱۱۱۱۰۰P۱۰۶۱۲۳۴ ,شماره موتور : M۱۵TC/۲۰۶۱۳۷۵ ,نام صاحب سند : علی قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۴۳)

بدینوسیله اعلام می گردد برگ سبز موتور توس نو CDI۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۶-۹۴۱۸۳ایران به نام محمد جواد ظریفیان بزرگ امید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : موتورسیکلت توس نو , رنگ موتورسیکلت : بنفش , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۹۴۱۸۳-۷۷۶ , شماره موتور : ۰۱۲۵N۳N۰۲۲۸۱۲ , شماره تنه : N۳N***۱۲۵T۹۵۷۰۶۱۴ , نام مالک : محمد جواد ظریفیان بزرگ امید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۵)

کارت هوشمند خودرو رمضانعلی مرآتی با کد ملی۰۸۲۹۸۷۲۷۲۸ و شماره شناسنامه ۲۱۰فرزند قربانعلی خودرو لیفان X۶۰ سفید مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۲۶ص۷۴۸ ایران ۳۲ با شماره شاسی NAKSG۴۳۱۵DB۱۰۱۹۶۲ و شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۲۱۰۰۲۳۴۳ به نامرمضانعلی مرآتی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۱۴۶)

پلاک موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : کویر , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۹۴ , شماره پلاک : ۸۲۹ ۷۴۱۷۳ , شماره موتور : ۰۱۲۵N۳C۲۲۷۱۱۷ , نام مالک : علیرضا صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۱۴۷)

یک عدد برگه سبز خودروی فولکس مدل ۱۳۸۶ رنگ سفید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ گمشده و از این تاریخ به بعد فاقد اعتبار میباشد کد۱۴۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : فولکس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : فولکس گل ,شماره پلاک : ۳۳۴ط۶۸ ایران۱۳ ,شماره شاسی : IRA۵۵۲۱۰۰۶۵۵۷ ,شماره موتور : UDH۳۷۷۲۰۴ ,نام صاحب سند : امین امیرطاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۴۸)

«کارت هوشمند خودرو پریا زمردی پور با کد ملی ۴۷۱۰۷۲۹۷۴۳ و شماره شناسنامه ۴۷۱۰۷۲۹۷۴۳ فرزند علیرضا، خودرو اکسست۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۶۳۶ق۷۴ ایران ۶۰ با شماره شاسی KMHCU۴۱DXFU۷۵۴۶۴۴ و شماره موتور G۴FCEU۳۹۳۰۶۴ به نام پریا زمردی پور در تاریخ ۱۴۰۵/۱۱/۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد ۱۴۹)

کارت خودرو سیدعمادالدین معتمدی با کد ملی ۱۷۵۷۴۲۱۳۸۶ شماره شناسنامه ۳۰۸۶ فرزند سید داود خودرو تیبا ۲ هاچبک سفید مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۴۴ ایران ۹۹ج۳۳ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۰۰۷۱۹ شماره موتورM۱۵/۸۱۱۸۷۱۰ به نام سیدعمادالدین معتمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۵۰)

بدین وسیله اعلام میگردد مدارک شناسایی فردی و مالکیتی اینجانب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱ به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط می باشد مدارک بشرح ذیل می باشد . ۱.کارت شناسایی ، بیمه نامه و معاینه فنی ،خودرو سواری پراید ۱۴۱ بشماره پلاک ۳۶ص۷۷۱ایران۲۴ وشماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۹۳۲۲۴۳۶ بنام اشرف شیخ میر ۲.کارت شناسایی،بیمه نامه و معاینه فنی خودرو پژو ۴۰۵SLX به شماره پلاک ۶۹ص۷۶۱ایران ۲۴ و شماره شاسی NAAMr۳۱FE۶GK۲۶۱۱۲۵ بنام فرزانه شهنی نژاد ۳.کارت شناسایی کارمند بانک صادرات، گواهی نامه رانندگی ،کارت مجوز حمل صلاح شکاری ،کارت اهدا خون بنام مهران شهنی نژاد به کدملی ۱۹۷۲۰۷۴۰۸۳ ۴.گواهی نامه رانندگی بنام اشرف شیخ میر کد (۱۵۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : بژ ,مدل وسی