دیگر لیست سیاه و نظارت سنتی کافی نیست!

تغییر قواعد زمین بازی نفت در دریا

کپلر با انتشار گزارشی نوشت: صنعت دریانوردی برای مقابله با ناوگان سایه ۳۳۰۰ فروندی و تاکتیک‌های پیچیده فریب، رسما از نظارت سنتی عبور کرده و به ست مدل‌های تحلیل ریسک رفتاری روی آورده است. چراکه دیگر نظارت سنتی بر نفت کشورهای تحریمی کار نمی‌کند و آنها همچنان به فروش نفت خود ادامه می‌دهند. با وجود جهش ۷۷ درصدی تحریم کشتی‌ها در سال ۲۰۲۵، جریان تجارت نفت قطع نشده و با تکیه بر واسطه‌های نوظهور و انباشت نفت روی آب، تاب‌آوری بالایی نشان داده است. صادرات نفت ایران نیز به‌رغم تمام فشارها ثابت مانده و چشم‌انداز آینده آن برای سال ۲۰۲۶ بین سناریوهای «توافق محدود»، «عقب‌گرد مدیریت‌شده تحریم‌ها» یا «تشدید تحریم‌های ثانویه» در نوسان است.

به گزارش تجارت نیوز، دوران بررسی‌های فصلی برای رعایت تحریم‌ها به سر آمده است. در گزارش اخیر موسسه کپلر، تحلیل‌گران ریسک با مرور درس‌های سال ۲۰۲۵ هشدار دادند که سال ۲۰۲۶ آزمون بسیار سخت‌تری برای چارچوب‌های نظارتی خواهد بود. بررسی رفتار شناورها و تحلیل داده‌های شبکه، نشان داد که چگونه ریسک در حال جابه‌جایی میان مسیرها و واسطه‌هاست و چرا روش‌های سنتیِ مبتنی بر «لیست سیاه» دیگر پاسخگو نیستند.

در ادامه گزارش کامل کپلر را می‌خوانید.

پایان دوران نظارت واکنشی؛ ضرورت پیش‌بینی!

مدل‌های سنتی تطبیق که صرفا بر اساس چک‌لیست‌ها و لیست‌های سیاه عمل می‌کردند، دیگر کارایی لازم را ندارند. دلیل این امر ساده است. شبکه‌های غیرقانونی اکنون به‌صورت بلادرنگ خود را با موج‌های اجرایی تحریم‌ها سازگار می‌کنند.

در سال ۲۰۲۶، ارزیابی ریسک دیگر منتظر اعلام رسمی تحریم‌ها نمی‌ماند؛ بلکه بر اساس «الگوهای قابل تشخیص تشدید رفتار» و سیستم‌های امتیازدهی ریسک اختصاصی هدایت می‌شود. به بیان دیگر، شناسایی خطر باید قبل از وقوع تخلف صورت گیرد، نه پس از غافلگیر شدن توسط لیست‌های تحریمی جدید.

سال ۲۰۲۵: طوفان تحریم‌ها و آمار خیره‌کننده

سال گذشته میلادی شاهد تشدید بی‌سابقه فشار بر حمل‌ونقل دریایی بودیم. تحریم کشتی‌ها در بازه ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵ نسبت به سال قبل ۷۷ درصد افزایش یافت و بیش از ۷۰۰ کشتی برای اولین بار در لیست سیاه قرار گرفتند.

همچنین اجرای تحریم‌ها پیوسته نبود، بلکه در امواج سهمگین و متمرکز در ماه‌های ژانویه، مه و اکتبر رخ داد که با به‌روزرسانی‌های سقف قیمت نفت در ماه ژوئیه تکمیل شد. تعداد کل کشتی‌های تحریم‌شده طی پنج سال اخیر رشدی ۳۷۳ درصدی داشته است؛ از کمتر از ۴۰۰ کشتی در دسامبر ۲۰۲۰ به بیش از ۱۸۰۰ کشتی در دسامبر ۲۰۲۵ رسیده است.

با وجود آمار خیره‌کننده تحریم‌ها در این سال، همچنان نفت تحریمی راهی برای فروش پیدا کرده است!

ناوگان موسوم به سایه که مسئول فروش نفت تحریمی است، نه‌تنها کوچک نشده، بلکه پیچیده‌تر و بزرگتر شده است.

تعداد کشتی‌های فعال در ناوگان سایه اکنون از ۳۳۰۰ فروند فراتر رفته و ماهانه حدود ۳۰ کشتی جدید به این ناوگان اضافه می‌شود.

همزمان با موج‌های اجرایی تحریم، روش‌های فرار نیز پیچیده‌تر شد. برای مثال، تنها در ماه مه ۲۰۲۵، بیش از ۲۰۰ مورد دستکاری در سیستم شناسایی خودکار (AIS Spoofing) ثبت شد. همزمان، انتقال‌های پنهان کشتی‌به‌کشتی (Dark STS) به رکورد بیش از ۳۰۰ مورد رسید.

هاب‌های کلیدی مانند بندر دمیاط (مصر)، مدیترانه شرقی و قبرس اکنون نقش اساسی در اختلاط و توزیع مجدد نفت دارند. نرخ استفاده از کشتی‌ها در این مناطق نشان می‌دهد که عملیات‌های مکرر برای پنهان‌سازی منشأ بار انجام می‌شود. همچنین شبکه‌های قاچاق به سمت حوزه‌های قضایی با قوانین پیچیده‌تر یا مبهم‌تر در حال حرکت هستند تا اجرای قانون را دشوارتر کنند.

تحریم‌ها فروش نفت تحریمی را متوقف نکرد، بلکه منجر به اختلالات لجستیکی شد!

به‌رغم تمام سخت‌گیری‌ها، حجم تجارت از مبادی تحریمی (مانند ایران و ونزوئلا) ثابت مانده یا حتی اندکی رشد کرده است. تحریم‌ها نتوانستند جریان نفت را قطع کنند، اما لجستیک آن را بسیار پیچیده کردند.

نتیجه این پیچیدگی، انباشت بی‌سابقه «نفت روی آب» است که تا ژانویه ۲۰۲۶ به نزدیک ۴۰۰ میلیون بشکه رسیده است. این حجم عظیم ناشی از افزایش زمان ترانزیت و تغییر مسیرهای اجباری کشتی‌هاست، نه نبود مشتری.

تسلط واسطه‌های نوظهور بر بازار

بازیگران سنتی جای خود را به واسطه‌های جدید داده‌اند. این واسطه‌ها با ارائه انعطاف‌پذیری بالا (تخفیف‌های قیمتی و تامین مالی خارج از سقف قیمت توسط بانک‌های منطقه‌ای) سهم بزرگی از بازار را گرفته‌اند. سه ساختار اصلی در این بخش شکل گرفته است.

شرکت‌های کاغذی (SPV): ثبت‌شده در مناطق آزاد امارات، هنگ‌کنگ یا ترکیه با سهامداران صوری.

بازوهای تجاری اپراتورها: شرکت‌های بازرگانی که مستقیما توسط اپراتورهای تانکرها ایجاد شده‌اند تا لجستیک و فروش را یکپارچه کنند.

شرکت‌های خصوصی وابسته: شرکت‌هایی که ظاهرا مستقل هستند اما عملا به‌عنوان بازوی فروش تولیدکنندگان نفت عمل می‌کنند.

تحلیل تحریم‌های سال ۲۰۲۵ نشان داد که قبل از هر اقدام رگولاتوری، یک الگوی رفتاری مشخص و سه مرحله‌ای در کشتی‌ها قابل مشاهده است:

مرحله ۱ (ریسک نوظهور): حضور در بنادر پرخطر و ناهنجاری‌های اولیه در سیگنال‌های AIS.

دوران بررسی‌های فصلی برای رعایت تحریم‌ها به سر آمده است. در گزارش اخیر موسسه کپلر، تحلیل‌گران ریسک با مرور درس‌های سال ۲۰۲۵ هشدار دادند که سال ۲۰۲۶ آزمون بسیار سخت‌تری برای چارچوب‌های نظارتی خواهد بود

مرحله ۲ (تشدید عملیاتی): انجام مکرر انتقال‌های کشتی‌به‌کشتی و بارگیری‌های مشکوک.

مرحله ۳ (اوج فعالیت غیرقانونی): خاموشی کامل ردیاب‌ها (Dark activity)، حمل مداوم نفت با استفاده از جعل موقعیت (Spoofing) و توقیف احتمالی.

کشتی Aquarius نمونه بارز این الگو بود. رفتارهای پرخطر آن ماه‌ها پیش از تحریم قابل رصد بود و نهایتا در ۲۰ نوامبر ۲۰۲۵ توسط OFAC (وزارت خزانه‌داری آمریکا) در لیست سیاه قرار گرفت.

از سه ماهه چهارم ۲۰۲۴ تاکنون، بیش از ۵۰ کشتی پرخطر که در لیست‌های پیش‌بینی شناسایی شده بودند، تحریم شده‌اند. در حال حاضر، ۲۴۴ کشتی دیگر نیز بر اساس همین سیگنال‌های رفتاری شناسایی شده‌اند که در سال ۲۰۲۶ در معرض خطر بالای تحریم قرار دارند.

آنچه ۲۰۲۶ در پیش دارد

ونزوئلا شاید تحت‌نظرترین نقطه بحرانی باقی بماند. در حالی که جریان‌ها به سمت ایالات متحده تحت بارگیری‌های قانونی نظارت‌شده (بخشی از ابتکار سوآپ نفت برای پر کردن ذخایر استراتژیک نفت) تثبیت شده است، فعالیت‌های خاموش تاییدشده با ماهواره به‌طور همزمان ادامه دارد. نفت خام ونزوئلا همچنان از طریق کانال‌های تخفیفی و انتقال‌های STS، عمدتا به سمت چین حرکت می‌کند. فعالیت خرید کوتاه‌مدت احتمالا در ایالات متحده متمرکز خواهد شد، در حالی که برداشت‌های چین تا زمان روشن شدن وضعیت اختیارات شرکت نفت ونزوئلا (PDVSA) و کانال‌های پرداخت متوقف می‌ماند.

وابستگی اروپا به LNG روسیه پیچیدگی خاص خود را دارد. گاز خط لوله به اروپا تا حد زیادی قطع شده است، اما LNG همچنان به بازارهای جهانی از جمله بخش‌هایی از اروپا می‌رسد. این موضوع عمدتا ناشی از شکاف‌های تحریمی نیست، بلکه بازتابی از قراردادهای بلندمدتی است که جایگزینی کوتاه‌مدت آن‌ها دشوار است. استراتژی قطع فوری نیست، بلکه تنوع‌بخشی بلندمدت به سمت شرکای قابل‌اعتمادی مانند قطر است، با هدف حذف تدریجی تا سپتامبر ۲۰۲۷. تا آن زمان، LNG روسیه از نظر قانونی مجاز اما از نظر سیاسی بحث‌برانگیز باقی می‌ماند و خریداران، بندرها و تامین‌کنندگان مالی را مجبور می‌کند تا ریسک‌های شهرت و انطباق را بدون وجود ممنوعیت‌های رسمی مدیریت کنند.

تحریم‌های ایران با سه مسیر محتمل روبروست. یک توافق مذاکره‌شده می‌تواند تنش‌ها را کاهش دهد در حالی که اکثر تحریم‌ها را دست‌نخورده باقی می‌گذارد. این موضوع منجر به گشایش محدود و تداوم ریسک سنگین انطباق می‌شود. تغییرات سیاسی که راه را برای گشایش باز کند، می‌تواند درها را به روی کاهش تدریجی و تعامل گسترده‌تر با جریان‌های نفتی ایران تحت عقب‌گرد مدیریت‌شده تحریم‌ها باز کند. در مقابل، درگیری طولانی‌مدت با سخت‌تر شدن مواضع ایالات متحده می‌تواند منجر به رژیم‌های حتی سخت‌گیرانه‌تر با اجرای ثانویه گسترده‌تر و فشار تهاجمی‌تر بر کانال‌های مالی و دریایی شود.

برگ سبز خودروی کامیون به مدل (DAYUN) به پلاک ...به رنگ سفید روغنی به شماره موتور NC۹ED۴۰H۲PS۶۷۸۲۱۷ و به شماره شاسی ISF۳.۸S۵۱۵۴A۵V۹۱۲۲۲ به مالکیت فاطمه مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۴۴۸)

برگ سبز خودروی پراید صبا به مدل ۱۳۸۲به پلاک ایران ۷۸ ۲۱۳ و ۱۱به رنگ سفید شیری ـروغنی به شماره موتور ۰۰۶۲۲۴۴۹به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۱۸۶۵به مالکیت عباس خندان یار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۴۹)

مدارک خودرو شامل سند خودرو، سند کمپانی و برگ سبز خودرو نیسان ماکسیما دنده ای مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۹۳ ن ۳۹۸ ایران ۲۲ به شماره شاسی IRIC۸۵۱V۰B۰۵۱۱۴۸۷ به شماره موتور VQ۳۰۶۱۹۰۴B به مالکیت آقای هدایت سعیدی نایبین به شماره ملی ۲۷۵۰۴۰۴۸۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۴۵۲)

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس به مدل۱۳۸۱ به شماره پلاک ۷۱ ایران۱۴۵ ط۲۳ به رنگ یشمی به شماره موتور۲۲۸۲۸۱۰۶۳۰۲ شماره شاسی ۸۱۸۰۷۰۳۵ به نام آقای محمد اصغریان دستنائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۵۳)

برگ سبز خودروی کوئیک مدل ۱۴۰۱ به پلاک ۸۲۰ط۷۱۵ ایران ۴۰ب شماره موتور M۱۵/۹۷۸۹۶۴۷به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۶۳۳۹۴ به رنگ خودرو سفید روغنی به مالکیت زهره ارتفاع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۴۵۴)

سند مالکیت موتور YAMAHA XMAX۲۴۹ به مدل ۱۴۰۳به پلاک ۱۵۶/۳۲۳۸۵به رنگ یشمی به شماره موتور G۲H۴E۰۰۶۳۳۷۵و به شماره شاسی N۳BDCYGUMR۱A۱۰۰۲۲شماره تنه N۳BDCYGUMR۱A۱۰۰۲۲ به مالکیت بهنام شاملو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۵۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ،شماره پلاک : ۱۸۶-۳۷ه۵۷ ،شماره شاسی : nas۸۱۱۰۰E۵۸۵۵۴۱۸ ،شماره موتور : ۸۲۲۴۷۳۷ ،نام صاحب سند : رضا حسین زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۵۷)

برگ سبز ، کارت شناسایی خودرو ، سند کمپانی و کارت سوخت خودرو سواری رنو ال ۹۰ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۷ط۶۷-۹۵۱ و شماره شاسی : NAPLSRALDH۱۳۱۶۹۳۲ و شماره موتور : K۴MA۶۹۰R۲۲۰۳۶۹ به مالیکت شرکت سنگ کاو رنان(سهامی خاص)مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۴۵۹)

برگ سبز خودروی تیبا ۲ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۷۳ م ۷۵۶ ۱۲ متعلق به سیده زینب موسوی نژاد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.کد ۴۶۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ،شماره پلاک : ۷۳ م ۷۵۶ ۱۲ ،شماره شاسی : Nas۸۲۱۱۰۰j۱۱۶۱۶۸۹ ،شماره موتور : M ۱۵۸۴۹۹۸۲۶ ،نام صاحب سند : سیده زینب موسوی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است د۴۶۱)

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۸۴ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ایران ۸۸_۹۴۸ج۷۸ شماره موتور ۱۰FX۵V۲۲۹۷۱۹۵ و شماره شاسی۱۱۸۰۳۹۴۱ به نام فاطمه بابایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۶۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : کوئیک gxlr ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۳۱ه۹۱۷ایران۴۲ ،شماره شاسی : NAPX۲۱۳BAR۱۲۶۳۹۶۶ ،شماره موتور : N۱۵۱۵۲۴۴۲۳۷ به نام صاحب سند : ابوالفضل ذاکری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۶۳)

برگ سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۲۲۵۱۶–۳۲۸ به شماره تنه NFX***۱۲۵Sa۶۰۳۱۵۰و شماره موتور :۰۰۰۰۲۱۹۳ مشخصات مدل : saverz مدل ۱۳۸۶ رنگ سبز مشخصات مالک: عرفان محسن آبادی مفقود گردیده و ساقط اعتبار است کد۴۶۴)

تمامی مدارک مالکیت موتور سیکلت Qj srk۲۴۹ به شماره پلاک ۹۲۷۴۳ایران ۱۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۶۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , رنگ موتورسیکلت : سبز , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ , شماره پلاک : ۹۲۷۴۳ایران ۱۵۵ , شماره موتور : ۰۲۴۹Np} ۵۸۵۰۱۳۲۱ , شماره تنه : N۵۸N۹MFOOREJ۱۰۵۶۳ به نام مالک : داود سینجلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۶۶)

آگهی مفقودی

به اطلاع می‌رساند دانشنامه و ریزنمرات مربوط به آقای مسعود کواسی(دانش‌آموخته رشته پزشکی) صادره از دانشگاه علوم پزشکی زاهدان مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می‌شود با شماره ۰۹۳۰۷۵۶۷۷۶۰ تماس حاصل فرماید کد۴۶۷)

«کارت هوشمند خودرو زهرا گل باز با کد ملی ۰۰۶۵۳۱۶۸۵۱ و شماره شناسنامه ۵۹۰۳ فرزند علی ، خودرو MVM تیپ X۳۳ CROSS CVT سفید مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک۶۳ ی ۶۲۷ ایران ۶۰ با شماره شاسی NATGBAKU۰S۱۰۳۵۸۶۶ و شماره موتور MVME۳T۱۰AHS۰۶۷۸۷به نام زهرا گل باز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۴۶۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس ای ،رنگ خودرو : ابی سیر متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۲۵۴ص۹۷ ایران ۶۶ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۶۹۲۱۱۵ ،شماره موتور : ۳۸۴۳۸۹۰ به نام صاحب سند : احمد کریمی ابابین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۴۶۹)

پاسپورت هادی مرادی و محمدرضا مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۴۷۰)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سایپا ،نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ ،رنگ خودرو : سفید شیری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۱۵۲ا۷۱ایران ۳۸ ،شماره شاسی : NAS۴۲۱۱۰۰j۱۲۴۶۵۸۰ ،شماره موتور : M۱۲/۶۱۷۹۳۱۶ به نام صاحب سند : رقیه ابراهیم پور ازبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۴۷۱)

آگهی مفقودی برگه سبز خودرو پراید سواری سفید به شماره پلاک ۶۴ ایران ۵۶۲ ص ۷۴ به شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۴۷۸۶۶ و شماره موتور ۴۲۰۹۶۷۱ و شماره vin IRPC۹۰۱V۱۲۵۹۴۷۸۶۶ کد۴۷۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۶۴ایران ۵۶۲ ص ۷۴ ،شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۹۰۹۴۷۸۶۶ ،شماره موتور : ۴۲۰۹۶۷۱ ،نام صاحب سند : صدیقه فخار کریم آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۴۸س۹۴۵ ایران۶۸ ،شماره شاسی : NAAM۰۱CA۶FBR۵۴۴۸۸۳ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۲۱۳۴۶ به نام صاحب سند : احمد فیروزبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۳)

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و کارت پایان خدمت و تعدادی کارت عابر بانک اینجانب حسین فیروزبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۴)

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه پایه دو و کارت عابر بانک و کارت پایان خدمت مربوط به حسین فیروزبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۴)

یک عدد برگ سبز خودرو سواری سایپا کوییک به شماره پلاک ایران ۶۳ - ۸۶۵ م ۳۹ مفقود شده است کد۴۷۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کوییک ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ایران ۶۳ - ۸۶۵ م ۳۹ ،شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۲۸۷۶۵ ،شماره موتور : M۱۵/۹۶۹۷۳۴۰ ،نام صاحب سند : مریم وطن ایمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۵)

دفترچه شرکت تعاونی آهنگران و صنعتگران اتومبیل تهران اینجانب مجید دهقانی شهرابی با کد ملی ۰۰۵۳۸۱۲۲۴۷ با شماره ثبت ۵۰۳۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. همچنین درخواست صدور دفترچه جدید سهام را نیز تقاضامندم. کد۴۷۶)

برگ سبز و کارت موتور سیکلت هوندا سیستم دینو به رنگ مشکی به شماره پلاک ۶۳۳ ۵۲۹۹۳ به شماره موتور ۰۱۴۹NBY۰۰۳۵۶۶ و شماره بدنه NBYADAKFDJ۱D۰۶۵۷۴ به مالکیت سید علی منصوری اصفهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۷۷)

کارت ملی و شناسنامه اینجانب شاهین بشیری به کدملی ۰۶۵۳۱۸۰۲۲۵ از اول دیماه ۱۴۰۴ مفقود گردیده و ار درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۸)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سبز زیتونی - متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ،شماره پلاک : ۵۷س۴۱۱ایران۶۲ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۷۷۰۰۴۹۴ ،شماره موتور : ۲۳۰۴۸۷۳ به نام صاحب سند : عباس بزرگر پهنه کلائی مفقود گردیده و ار درجه اعتبار ساقط است کد۴۷۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : موتور هوندا , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۶۳۷-۹۸۷۶۸ , شماره موتور : ۲۰۱۰۲۳۱۱ , شماره تنه : ۲۰۱۰۲۳۱۱ به نام مالک : سید علی طباطبائی بافقی مفقود گردیده و ار درجه اعتبار ساقط است کد۴۸۰)

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱به شماره شهربانی ۲۳۱ ب ۸۹ ایران ۶۴ و شماره موتور ۰۰۳۲۰۸۱۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۸۵۲۷۸ به نام آقای ابوالفضل عظیم پور اردکانی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط میگردد کد۴۸۱)

برگ سبز خودرو وانت نیسان به رنگ آبی به شماره VIN ثبتی IRNC۶۳۱X۰B۲۰۸۹۹۵۷ شماره موتور ۱۰۷۵۳۵ شماره شاسی ۰۸۹۹۵۷ و شماره پلاک ۸۴۷ب۶۴ - ایران ۸۶ به مالکیت آقای محمود شاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۸۲)

مدارک فوق برگ سبز خودرو ۲۰۶ خاکستری رنگ ب شماره شهربانی ۷۶ل۳۱۵ایران ۶۰ و به شماره شاسی IRfc۱۰۱V۱۰۵۸۳۰۱۲۸وبه شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۲۶۴۴۰مفقود شده است از یابنده تقاطا میشود با شماره ۰۹۱۲۶۴۴۸۲۱۸تماس بگیرد کد۴۸۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۷۴ل۳۱۵ایران۶۰ ،شماره شاسی : IRfc۱۰۱V۱۰۵۸۳۰۱۲۸ ،شماره موتور : ۱۳۰۸۵۰۲۶۴۴۰ ،نام صاحب سند : محمدرضا محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۸۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۳۱و۵۳۵ایران ۶۸ ،شماره شاسی : NAAR۰۳FE۴NJ۹۳۹۹۱۷ ،شماره موتور : ۱۷AB۰۱۱۴۵۲۷ به نام صاحب سند : داوود عطایی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۸۵)

مفقودی کارت سبز خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰ به پلاک ۱۶ ص ۹۱۹ ایران ۱۶ کد۴۸۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ،شماره پلاک : ۱۶ص۹۱۹ ایران ۱۶ ،شماره شاسی : S۳۴۱۱۲۹۰۳۶۰۸۶۶ ،شماره موتور : ۴۳۷۶۹۹۴ ،نام صاحب سند : رضا زمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۸۶)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی سواری ،نام وسیله نقلیه : بنز ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : سی۲۰۰ ،شماره پلاک : ۸۵۶ی۳۵ ،شماره شاسی : WDDGF۴JB۷CA۵۶۹۳۱۰ ،شماره موتور : ۲۷۱۸۶۰۳۰۲۷۳۷۱۸ به نام صاحب سند : محمد محمدزاده مهرمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۸۷)

کارت و برگه سبز مربوط به خودرو پراید مدل ۱۳۸۹به رنگ نوک مدادی و به شماره پلاک ۱۳ط۴۸۳ایران ۱۰وبه شماره موتور۳۵۱۱۶۲۸وبه شماره شاسیS۱۴۱۲۲۸۹۴۸۹۷۷۹ بنام علی حمیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدکد ۴۸۸)

مدرک تحصیلی اینجانب ستایش قاسمی فرزند رحمت به شماره شناسنامه ۲۱۳۰۶۳۸۰۵۸ صادره از آمل در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی به نشانی مازندران، شهرستان آمل بخش دشت سر کیلومتر ۵ جاده ی قدیم آمل به بابل فرعی دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی تحویل دهد نوبت اول کد۴۸۹)

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند کلیه مدارک یک دستگاه موتورسیکلت شامل کارت موتور، سند، بیمه‌نامه و سایر متعلقات قانونی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ و در محدوده سعادت آباد مفقود شده است. لذا از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن مدارک، مراتب را از طریق شماره تماس ۰۹۱۲۲۷۹۶۷۳۵ اطلاع دهد. بدیهی است مسئولیت هرگونه استفاده غیرقانونی از مدارک مفقوده، از تاریخ درج این آگهی، از عهده مالک خارج می‌باشدکد۴۹۰)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : کلیک , رنگ موتورسیکلت : سورمه ای , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ , شماره پلاک : ۹۲۲۳۸۸ ایران۱۴۹ , شماره موتور : ۰۱۴۹N۴Z۰۰۲۶۹۵ , شماره تنه : N۴ZERHGHKNGF۰۷۷۰۰ به نام مالک : محمدرضا روستا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدکد ۴۹۰)

سند مالکیت و سایرمدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : هوندا همتاز ۲۰۰ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ،شماره پلاک : ۵۱۳۱۸۷۶۸ ،شماره شاسی : NBFASAKGES۱E۶۹۲۴۵ ،شماره موتور : ۰۱۹۸NBF۸۶۸۹۷۴ ،نام صاحب سند : شایان گلزار روشن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدکد ۴۹۱)

پروانه بهره برداری به شماره۳۱۵۴۰ مورخ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ با شناسه کسب وکار۱۷۹۹۴۱۵۴۸۶۷۹ تاریخ بهره‌برداری ۱۳۹۸/۰۱/۲۶ مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول کد۴۹۲)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : یشمی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ،شماره پلاک : ۴ق۵۲۶ایران ۹۱ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۱۷۸۰۴۲۵ ،شماره موتور : ۰۰۳۱۲۳۵۵ به نام صاحب سند : قوچعلی منتظر نظام مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۴۹۳)

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز و کارت موتور،موتور هوندا کلیک مدل۹۷ به شماره پلاک ۳۲۳/۷۷۶۵۵ به نام علیرضا افشاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۹۴)

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : کلیک , رنگ موتورسیکلت : خاکستری , مدل موتورسیکلت : ۹۷ , شماره پلاک : ۳۲۳/۷۷۶۵۵ به نام مالک : علیرضا افشاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۹۵)

برگ سبز خودرو به نام هانیه سلیمانی با کد ملی۰۰۱۱۷۷۶۱۰۲ فرزند عباس. خودرو برلیانس سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۹۹ایران ۴۹۸ج۶۱ شماره شاسی NAPH۳۳۰AB۱۰۲۲۱۱۲ شماره موتور BM۱۵LG۰۰۳۴۹۵ مفقود شده است کد ۴۹۶)

کارت ملی هوشمند و مدارک بانکی و کارت شناسایی اینجانب بهمن معدنی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۹۷)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مریم عسل فروش فرزند محمد به شماره شناسنامه ۹۷۸۴ و کد ملی ۰۰۷۴۲۵۴۰۱۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مدیریت بازرگانی،صادره از دانشگاه واحد جنوب تهران با شماره ۱۴۸۳۱۴۱۰۰۴۲۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه تهران جنوب به نشانی خیابان ایرانشهر تقاطع آذرشهر ارسال نماید نوبت اول کد۴۹۸)

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به مدل ۸۱ به پلاک ۸۸ ۱۳۵ ط ۴۳ به رنگ یشمی به شماره موتور۲۰۰۱۸۷۱ و به شماره شاسی ۸۱۰۲۱۴۸۸ به مالکیت مریم طلعت بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۹۹)

اصل برگ سبز خودرو سواری ام وی ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۱۳ج۸۵۶ایران۹۳ شماره موتورMVM۴۷۷FJAE۰۱۹۹۶۶ و شما