بهترین سناریوی نفتی در صورت توافق

عظمت نفت ایران؛ کمپانی‌ها را به تهران می‌کشاند

تحلیلگر موسسه بین‌المللی داده‌های انرژی کپلر گفت: در صورت فراهم شدن بستر سیاسی مناسب، تردیدی نیست که بسیاری از شرکت‌های غربی، از جمله شرکت‌های آمریکایی، به دلیل عظمت منابع نفت و گاز ایران علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری خواهند بود.

همایون فلکشاهی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی تاثیر به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای بین ایران و آمریکا بر صنعت نفت اظهار داشت: در صورتی که ایران و آمریکا به یک توافق دست پیدا کنند، این موضوع می‌تواند آثار مثبتی بر صنعت نفت ایران داشته باشد، اما میزان این تأثیر به‌طور مستقیم به دامنه و پایداری رفع تحریم‌ها بستگی دارد.

تاثیر رفع محدود تحریم‌ها

وی افزود: اگر رفع تحریم‌ها محدود یا کوتاه‌مدت باشد، منافع آن برای صنعت نفت ایران بسیار ناچیز خواهد بود. حتی اعلام یک توافق می‌تواند باعث ایجاد فضای کاهشی در بازارهای جهانی نفت شود و قیمت‌های بین‌المللی را پایین بیاورد؛ در نتیجه، درآمد ایران از هر بشکه نفت کاهش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، اثر منفی کاهش قیمت می‌تواند از مزایای محدود صادراتی پیشی بگیرد.

بهترین سناریو برای ایران

تحلیلگر موسسه بین‌المللی داده‌های انرژی کپلر تصریح کرد: برای اینکه یک توافق واقعاً به نفع صنعت نفت ایران باشد، رفع قابل‌توجه تحریم‌ها ضروری است؛ به‌گونه‌ای که شرکت ملی نفت ایران بتواند نفت خود را آزادانه‌تر و به طیف گسترده‌تری از خریداران عرضه کند. در بهترین سناریو برای ایران، این توافق باید منجر به لغو هم تحریم‌های اولیه و هم تحریم‌های ثانویه آمریکا شود؛ امری که راه را برای سرمایه‌گذاری خارجی، انتقال فناوری و افزایش ظرفیت تولید در بلندمدت باز می‌کند.

تخفیف حذف می‌شود؟

وی گفت: حتی رفع بخشی از تحریم‌ها ـ به‌ویژه تحریم‌های ثانویه ـ نیز می‌تواند اثرگذار باشد، زیرا دامنه خریداران نفت ایران را افزایش داده و به بهبود قیمت فروش کمک می‌کند. در حال حاضر، برآورد ما این است که نفت «ایران‌لایت» با تخفیفی حدود ۱۰ دلار در هر بشکه نسبت به برنت فروخته می‌شود که عمدتاً ناشی از محدود بودن تعداد خریداران است. در صورت کاهش تحریم‌ها، این تخفیف می‌تواند به‌طور قابل توجهی کاهش یابد یا حتی از بین برود. اما بدون چنین تحولی، به سختی می‌توان گفت که هر توافقی لزوماً به نفع صنعت نفت ایران خواهد بود.

حضور شرکت‌های آمریکایی در صنعت نفت ایران محتمل نیست

فلکشاهی بیان کرد: در شرایط فعلی، سناریوی حضور شرکت‌های آمریکایی در صنعت نفت ایران چندان محتمل به نظر نمی‌رسد. احتمال دستیابی به یک توافق جامع همچنان پایین است، چراکه آمریکا به احتمال زیاد تلاش خواهد کرد مطالبات خود را فراتر از موضوع هسته‌ای گسترش دهد؛ از جمله در حوزه برنامه موشکی ایران یا مسائل امنیت منطقه‌ای. این موارد، حوزه‌هایی هستند که ایران تمایل چندانی به امتیازدهی در آن‌ها نشان نداده است. با این حال، اگر آمریکا مطالبات خود را به پرونده هسته‌ای محدود کند و در کنار آن به برخی تضمین‌های امنیتی برای اسرائیل بسنده کند، امکان شکل‌گیری یک توافق محدودتر وجود دارد. در چنین شرایطی، لغو تحریم‌های اولیه آمریکا که پیش‌شرط حضور شرکت‌های آمریکایی در ایران است دست‌کم قابل تصور خواهد بود. وی تاکید کرد: در صورت فراهم شدن بستر سیاسی مناسب، تردیدی نیست که بسیاری از شرکت‌های غربی، از جمله شرکت‌های آمریکایی، به دلیل عظمت منابع نفت و گاز ایران علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری خواهند بود. با این حال، در مقطع کنونی، ورود شرکت‌های آمریکایی به صنعت نفت ایران همچنان یک سناریوی کم‌احتمال محسوب می‌شود.

شرکت‌های نفتی؛ اهرم فشار روابط ایران و آمریکا

تحلیلگر موسسه بین‌المللی داده‌های انرژی کپلر در ادامه خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مزیت شرکت‌های نفتی آمریکایی، پشتیبانی سیاسی واشنگتن است. حضور این شرکت‌ها در ایران می‌تواند منافع تجاری و سیاسی دو طرف را به هم گره بزند و اهرم فشار ایران را در روابط با آمریکا افزایش دهد، چراکه هر دولت آمریکایی به‌طور طبیعی تمایل دارد از منافع شرکت‌های خود در خارج از کشور حمایت کند.

مزیت سیاسی شرکت‌های آمریکایی

وی ادامه داد: از نظر فنی و مالی، شرکت‌هایی مانند اکسون‌موبیل و شورون جزو توانمندترین شرکت‌های نفتی جهان هستند، اما دانش فنی آن‌ها تفاوت بنیادینی با شرکت‌هایی مانند توتال‌انرژیز، شل یا اکونور ندارد. بنابراین، مزیت اصلی شرکت‌های آمریکایی بیش از آنکه فنی باشد، سیاسی و ژئوپلیتیکی است.

ایران‌ال‌ان‌جی به سرانجام می‌رسد؟

فلکشاهی اظهار داشت: ایران می‌تواند بهره بسیار زیادی از دسترسی به فناوری آمریکا، به‌ویژه در حوزه LNG، ببرد. بیش از ۹۰ درصد فناوری مایع‌سازی گاز طبیعی در جهان تحت مالکیت یا ثبت اختراع شرکت‌های آمریکایی قرار دارد و این موضوع یکی از موانع اصلی توسعه LNG در ایران بوده است. وی یادآور شد: پروژه ایران‌ال‌ان‌جی طی سال‌های گذشته به دلیل نبود دسترسی به فناوری مناسب و، مهم‌تر از آن، کمبود سرمایه‌گذاری، پیشرفت ملموسی نداشته است؛ این در حالی است که در گذشته همکاری‌هایی با شرکت آلمانی لینده نیز وجود داشت. حضور شرکت‌های آمریکایی می‌تواند به‌طور چشمگیری توان ایران برای افزایش تولید گاز و در نهایت صادرات آن به‌صورت LNG را تقویت کند. البته ایران الزاما به حضور مستقیم شرکت‌های آمریکایی نیاز ندارد. آنچه حیاتی است، رفع تحریم‌هاست تا شرکت‌های غیرآمریکایی نیز بتوانند به‌صورت قانونی از فناوری مایع‌سازی دارای مجوز آمریکا در ایران استفاده کنند.

هزینه تولید نفت کم می‌شود

تحلیلگر موسسه بین‌المللی داده‌های انرژی کپلر گفت: در صورت رفع تحریم‌ها در کوتاه‌مدت، هزینه‌های توسعه احتمالاً کاهش خواهد یافت. با برداشته شدن تحریم‌ها، نیاز به دور زدن محدودیت‌ها از بین می‌رود و ایران می‌تواند تجهیزات مورد نیاز خود را با هزینه کمتر و کارایی بالاتر تأمین کند. همچنین سطح بهره‌وری افزایش می‌یابد و سرمایه‌گذاری‌های باکیفیت‌تر به تولید بیشتر منجر خواهد شد. اگرچه هزینه سرمایه‌گذاری اولیه ممکن است به دلیل استفاده از فناوری‌های پیشرفته افزایش یابد، اما این افزایش هزینه با رشد تولید جبران می‌شود. در نتیجه، هزینه تمام‌شده هر بشکه نفت یا هر مترمکعب گاز در کوتاه‌مدت کاهش خواهد یافت.

تاثیر لابی شرکت‌های نفتی آمریکا بر مذاکرات

فلکشاهی درباره تاثیر شرکت‌های نفتی آمریکایی بر به نتیجه رساندن مذاکرات تصریح کرد: به نظر من، تاثیر شرکت‌های نفتی بر روند مذاکرات تقریبا صفر است. هرچند بازار نفت نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌های دولت آمریکا از جمله در دوره ترامپ دارد، اما ملاحظات ژئوپلیتیکی و راهبردی همواره بر منافع شرکت‌های خصوصی اولویت داشته‌اند. تجربه ونزوئلا نمونه روشنی از این موضوع است؛ جایی که علی‌رغم منافع بالقوه شرکت‌های آمریکایی، تصمیمات سیاست خارجی بر اساس اهداف سیاسی اتخاذ شد. حتی برخی از مدیران نفتی نزدیک به ترامپ، مانند هارولد هم، مدیرعامل شرکت Continental Resources، نیز به‌طور علنی از اولویت‌های سیاست انرژی دولت آمریکا انتقاد کرده‌اند.

اگر رفع تحریم‌ها محدود یا کوتاه‌مدت باشد، منافع آن برای صنعت نفت ایران بسیار ناچیز خواهد بود. حتی اعلام یک توافق می‌تواند باعث ایجاد فضای کاهشی در بازارهای جهانی نفت شود و قیمت‌های بین‌المللی را پایین بیاورد؛ در نتیجه، درآمد ایران از هر بشکه نفت کاهش پیدا می‌کند

اخبار

وزیر نیرو هشدار داد

تابستان کم‌فشار در راه است

عباس علی‌آبادی با اشاره به روند کاهشی مصرف انرژی و آب در کشور، بر اهمیت مدیریت بهینه منابع در فصل بارش و بهار تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در ادامه سفر دو روزه وزیر نیرو به استان گلستان، عباس علی‌آبادی در حاشیه نشست با استاندار گلستان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی و مدیران ارشد صنعت آب و برق با اشاره به موقعیت ویژه جغرافیایی و ظرفیت‌های طبیعی و گردشگری استان گلستان اظهار کرد: گلستان از استان‌های دارای ظرفیت‌های ممتاز گردشگری و اقتصادی است، اما زیرساخت‌های آب و برق آن هنوز متناسب با این ظرفیت‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای نیست و به همین دلیل تقویت زیرساخت‌ها از خطوط توزیع و انتقال برق گرفته تا احداث نیروگاه، خطوط انتقال آب و تکمیل سدها با جدیت دنبال می‌شود.

وی افزود: در این سفر، گفت‌وگوهای مستقیمی با استاندار، نمایندگان مردم و مدیران صنعت آب و برق استان انجام شد و تلاش می‌کنیم بر اساس نظام مسائل استان، مشکلات به‌صورت دقیق شناسایی و برای آنها راهکارهای اجرایی و زمان‌بندی‌شده تعریف شود.

علی‌آبادی با اشاره به بازدیدها و افتتاح برخی طرح‌ها در جریان این سفر تصریح کرد: بازدید میدانی از پروژه‌ها و افتتاح و آغاز عملیات اجرایی طرح‌ها، فرصتی برای ارزیابی دقیق‌تر پیشرفت‌ها و تسریع در رفع موانع اجرایی است تا پروژه‌ها هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسند.

وزیر نیرو با تأکید بر اهمیت مدیریت مصرف آب و برق گفت: خوشبختانه روند مصرف آب و برق در کشور کاهشی شده است، اما مدیریت مصرف همچنان یک اولویت جدی است که مورد تأکید دولت و مقام معظم رهبری قرار دارد و باید تلاش کنیم مصرف را به سطح استانداردهای جهانی نزدیک کرده و بهینه‌سازی را در همه بخش‌ها نهادینه کنیم. وی با اشاره به شاخص‌های انرژی و تولید ناخالص داخلی اظهار کرد: شدت مصرف انرژی در کشور نسبت به GDP بالاتر از حد نرمال است و در حوزه آب نیز میزان مصرف بیش از تناسب با تولید ناخالص داخلی است که این موضوع ضرورت اصلاح الگوی مصرف را دوچندان می‌کند.

علی‌آبادی با اشاره به تداوم خشکسالی‌های اخیر خاطرنشان کرد: کشور در طول پنج سال گذشته با خشکسالی مستمر مواجه بوده و این مسئله به‌ویژه بر نیروگاه‌های برق‌آبی تأثیر گذاشته است؛ بنابراین اقدامات مؤثری برای کاهش مصرف آب در فرآیند خنک‌کاری نیروگاه‌ها انجام شده که منجر به کاهش مصرف آب در این بخش شده است.

وزیر نیرو در ادامه گفت: اگرچه امسال در برخی استان‌ها شاهد دریافت نزولات آسمانی بوده‌ایم، اما در برخی دیگر از استان‌ها همچنان وضعیت منابع آبی مطلوب نیست. با وجود آنکه هنوز در فصل بارش قرار داریم و پیش رو فصل بهار قرار دارد، نیاز به مدیریت مصرف آب و برق همچنان به‌طور جدی احساس می‌شود و همچنان در دستور کار است. طبق اعلام وزارت نیرو، وی در پایان با قدردانی از همراهی مردم تصریح کرد: همکاری مردم در مدیریت مصرف نقش تعیین‌کننده‌ای در عبور از شرایط فعلی دارد و وزارت نیرو با تقویت زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری و اجرای برنامه‌های مدیریتی، تلاش می‌کند پایداری تأمین آب و برق را به‌صورت بلندمدت تضمین کند.

برگ سبز برگ کمپانی و برگ گمرک و کارت و بیمه و معاینه فنی و بنچاق و سند قطعی مربوط به خودروی بنز سی ال اس۳۵۰ به مدل ۲۰۰۷ به پلاک ۲۴۱س۷۱ایران۲۰ به ... به شماره موتور۲۷۲۹۶۴۳۰۴۵۸۶۲۸ به شماره شاسی WDDDJ۵۶X۵۷A۰۹۱۰۵۱ به مالکیت فاطمه یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۶۹۰)

برگ سبز خودروی سواری پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۹به پلاک ۲۳۳و۶۸ ایران ۶۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۸۸۹۰۰۲۲۵۴ و به شماره شاسی NAAP۶۱ME۵BJ۴۱۱۱۷۹ به مالکیت آقای رضا آقازیارتی(فراهانی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۶۹۱)

کارت خودرو علیرضا کاشفی زاده با کد ملی ۰۰۵۰۸۴۵۵۴۳ فرزند محمد خودرو پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز مدل ۱۳۸۹ با شماره پلاک ۵۶ی۹۴۳ایران ۶۸ با شماره شاسی NAAM۱۱CAAAK۹۹۴۹۶۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۴۳۸۵۰ به نام علیرضا کاشفی زاده در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۹۲)

بدین وسیله به اطلاع می رساند پروانه بهداشتی ساخت به شماره پروانه ۵۶/۲۱۳۱۴ و ۵۶/۲۱۳۱۵ صادره از معاونت غذا و دارو استان البرز به نام آقای مصطفی قدرتی مربوط به محصولات غذایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدلذا در صورت یافتن ،فاقد اعتبار بوده و هرگونه سوء استفاده از آن غیرقانونی میباشد.کد۶۹۳)

دیپلم علوم انسانی سال اخذ ۹۰-۸۹ اینجانب : زهرا فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۹۴)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو به شماره پلاک ایران ۸۷۹-۶۶ص۲۷ متعلق به آقای/خانم سمیرا زمانی آسیابر در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ مفقود گردیده است. لذا از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، با شماره ۰۹۳۵۸۵۵۶۹۵۲ تماس حاصل فرمایند.کد۶۹۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ اس دی وی ۹ ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ایران ۶۶-۸۷۹ ص ۲۷ ،شماره شاسی : NAAP۵۱FEA۸J۳۵۹۱۷۳ ،شماره موتور : ۱۳۵۸۸۰۰۸۹۰۵ به نام صاحب سند : سمیرا زمانی آسیابر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۹۵)

برگ سبز خودرو تیبا۱ به شماره پلاک ۳۱ص۲۹۵ ایران ۴۰ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور N۱۵/۹۲۰۶۹۴۵ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰M۵۷۳۹۵۷۴ به رنگ سفید به مالکیت آقای میثم مهدوی احد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۶۹۶)

اینجانب نجمه زارع شیرازی به کدملی ۱۲۹۲۳۲۹۴۲۴ فرزند مسعود به شماره شناسنامه ۱۷۶۰۴ برگه سبز ماشین پراید صبا جی تی ایکس سفید روغنی مدل ۱۳۸۰ باشماره موتور M۱۳۲۷۷۵۲۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۲۷۰۸ مفقود گردیده است و درجه اعتبار ساقط گردیده است کد۶۹۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پراید ،نام وسیله نقلیه : صب جی تی ایکس ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ ،شماره پلاک : ۱۳۶۵۱۳ ل ۶۷ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۲۷۰۸ ،شماره موتور : M۱۳۲۷۷۵۲۱ ،نام صاحب سند : نجمه زارع شیرازی مفقود گردیده است و درجه اعتبار ساقط گردیده است کد۶۹۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژوROA ،رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ،شماره پلاک : ۳۳م۶۹۶ایران۱۷ ،شماره شاسی : ۶۱۳۸۱۷۴۱ ،شماره موتور : ۱۱۶۸۶۰۸۵۸۵۰ ،نام صاحب سند : لطیف مظفری گولگنی مفقود گردیده است و درجه اعتبار ساقط گردیده است کد۶۹۸)

کارت دانشجویی اینجانب سارا محمدی با کد ملی ۴۲۷۱۷۹۱۱۵۶ و به شماره دانشجویی ۴۰۳۲۴۳۰۹۴ ورودی سال ۱۴۰۳ در رشته مهندسی کامپیوتر مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد۶۹۹)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۹۶_ ۴۸۸ ب ۱۷ شماره موتور۱۴۱۹۰۰۰۴۷۸۷ و شماره شاسی NAAP۰۳EDXBJ۴۹۹۹۷۴ به نام سید شمس راسخی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۰۰)

کارت ماشین به نام حمید رشیدی مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۶۴ ن ۴۶۵ ایران ۲۹ و شماره شاسی NAPX۲۱۳BAR۱۳۰۶۰۵۳ و شماره موتور M۱۵۱۵۴۵۹۲۹۲ در شهرستان کرمانشاه مفقود شده و فاقد اعتبار است. شماره تماس مالک ۰۹۳۵۶۵۴۸۲۴۸ است. کد۷۰۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کوییک ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۶۴ن۴۶۵ایران۲۹ ،شماره شاسی : NAPX۲۱۳BAR۱۳۰۶۰۵۳ ،شماره موتور : M۱۵۱۵۴۵۹۲۹۲ به نام صاحب سند : حمید رشیدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۰۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : بلوچ ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ ، شماره پلاک : ۳۹۵۴۵ - ۵۱۲ ، شماره موتور : ۰۱۹۷NCTL۰۶۲۰۹ ، شماره تنه : NTCLL۲۸۴PMA۰۵۳۵۲ به نام مالک : سید علی میرزاجانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۰۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : Kmc ،نام وسیله نقلیه : J۷ ،رنگ خودرو : سفید-روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۸۷ی۸۹۷ ،شماره شاسی : NAKNH۱۸۳۲۳NB۱۰۱۷۳۴ ،شماره موتور : HFC۴GC۱۶EN۳۶۲۲۳۲۵ ،نام صاحب سند : سعید تاج الدین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۰۳)

مدارک خودرو فوق گمشده در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹ برگه سبز خودرو و کارت خودرو و سند کمپانی یک دستگاه پژو پارس مدل ۱۳۸۰ سفید روغنی کد۷۰۴)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ ،شماره پلاک : ۵۸۸ ب ۸۲ ،شماره شاسی : ۸۰۸۰۰۴۳۳ ،شماره موتور : ۲۲۸۲۸۰۰۰۶۵۷ به نام صاحب سند : مهدی بوالحسنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۰۴)

«کارت هوشمند خودرو محسن نجفی با کدملی ۰۱۱۰۸۲۵۸۱۰ و و شماره شناسنامه ۱۱۰۸۲۵۸۱۰ فرزند مرتضی ،خودروپژو ۴۰۵ GLXخاکستری مدل ۱۳۸۹شماره پلاک ۶۳ق۱۳۳۲ایران۶۰ باشماره شاسی NAAM۰۱CAAAR۵۰۷۴۲۸ وشماره موتور ۱۲۴۸۸۳۶۷۹۶۷مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است » (کد۷۰۵)

«کارت خودرو مربوط به خودروی تیبا با شماره انتظامی ۴۹ ص ۶۱۸ ایران ۱۰ به نام حمید شجاع مفقود شده و بدین وسیله از درجه اعتبار ساقط اعلام می‌گردد.» کد۷۰۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: تیبا صندوق دار ،رنگ خودرو: سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۴۹ص۶۱۸ایران ۱۰ ،شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰L۵۷۱۲۲۶۹ ،شماره موتور : M۱۵/۹۰۰۵۱۵۱ ،نام صاحب سند : حمید شجاع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۰۶)

کارت ماشین فولکس تیگوان اینجانب مائده خانبابایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

بدین وسیله به آگاهی عموم میرساند کارت خودرو و سند(برگ سبز) خودرو پژو پارس سفید به شماره انتظامی ۷۴و۲۵۹ایران۶۶ مدل۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۹۵۷۵۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۱CE۲۷۵۳۰۳ بنام آقای محمد ذکرعلی به کد ملی۱۷۲۸۵۱۲۷۱۹ صادره از شبستر مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد. (کد۷۰۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: پراید ،رنگ خودرو : زرشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۲۲ب۹۸-۳۶۴ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۴۵۵۹۹۸۲ ،شماره موتور : ۰۱۱۹۴۲۰۱ به نام صاحب سند: فاطمه پیری مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد. (کد۷۰۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : کیو جی ان ایکس ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۹۲۴۵۸ ،شماره شاسی : Iran b۰۳۴۴p۸c۰۰۱۷۵ ،شماره موتور : ۰۱۵۰I۵۸۶۰۵۱۵۹ به نام صاحب سند: وحید مباشرامینی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد. (کد۷۰۹)

مدارک خودرو شامل برگ سبز خودروی سواری ام.وی.ام مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک۳۸ ایران ۲۷۶ م ۵۹ به شماره شاسی IR۸۸۲۱۱۰۱۰۵۹۵ و به شماره موتور MVM۳۷۲FG۹۰۱۰۹۳۸ به مالکیت آقای محمدحسن کشت پور به شماره ملی ۴۸۹۹۸۵۶۴۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۱۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۸۳ ،شماره پلاک : ۲۴ج۱۵۴ایران ۵۰ ،شماره شاسی : ۸۳۶۵۶۸۱۱ ،شماره موتور : ۱۰FSS۱۴۸۷۵۴۳۲ ،نام صاحب سند : عزیزه سیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۱۱)

برگ سبز و سند کمپانی و سند ماشین ۲۰۶ نوک مدادی به شماره شهربانی ۴۲۴۰۴۷/ایران ۶۰ مفقود شده است،از یابنده تقاضا میشود به نزدیکترین صندوق پستی تحویل دهد و یا با شماره ۰۹۱۴۳۹۷۵۴۲۰ تماس بگیرد (کد۷۱۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۴۲۴۰۴۷ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAAP۰۳ED۴AJ۰۹۷۹۳۳ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۶۴۳۷۸ ،نام صاحب سند : امید آزادی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پرشیا ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۶۴ج۹۵۵ایران ۴۰ ،شماره شاسی : ۱۹۳۵۶۶۵۳ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۵۷۸۷۵ ،نام صاحب سند: فاطمه خورسند نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۱۳)

مدرک کارشناسی مددکاری اجتماعی اینجانب سیدامید موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. نوبت اول کد۷۱۴)

برگه سبز موتور سیکلت رایکا مدل ۱۳۹۲ به شماره شهربانی ۹۶۸۲۱ایران ۶۳۲ متعلق به مالک مسلم عباسی دوکش به شماره موتور NB۱۰۰۱۲۴C۹۲۳۴۹۴۷ و شماره تنه NB۱۰۰۱۲۴NB۱۲۴۱۵۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده کد۷۱۵)

سند کمپانی کامیون کشنده اسکانیا به شماره شاسی XLER۴X۲۰۰۰۵۲۷۱۱۲۵ و شماره موتور DC۱۲۰۶L۰۲۶۶۸۰۱۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۷۱۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: کامیون کشنده ،نام وسیله نقلیه: اسکانیا ،رنگ خودرو: سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۱ ،شماره شاسی : XLER۴X۲۰۰۰۵۲۷۱۱۲۵ ،شماره موتور : DC۱۲۰۶L۰۲۶۶۸۰۱۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۷۱۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تارا ،رنگ خودرو : مشکی_متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۹۱ص۷۴۳ ایران ۲۲ ،شماره شاسی : NAAY۲۱H۵ERDE۳۱۲۵۹ ،شماره موتور : ۱۸۷B۰۱۱۹۶۳۴ ،نام صاحب سند : فاطمه رستمی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۷۱۷)

خودرو پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک۶۳ ایران ۳۹۷ ق ۷۴ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۷۲۱۱۱ و به شماره موتور ۳۷۸۳۸۰۲ به مالکیت آقا ایمان محصل به شماره ملی ۲۳۰۰۷۶۲۲۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۷۱۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۹ ،شماره پلاک: ۶۳ایران ۳۹۷ ق۷۴ ،شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۹۶۷۲۱۱۱ ،شماره موتور: ۳۷۸۳۸۰۲ ،نام صاحب سند: ایمان محصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسن کریمی نژاد فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۴۰۱ و کد ملی ۲۴۰۱ صادره از قائمشهر در مقطع دکتری رشته فیزیک صادره از دانشگاه صنعتی امیرکبیر با شماره P/۰۰۰۱۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی امیرکبیر به نشانی تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، پلاک ۳۵۰ ارسال نماید. نوبت اول (کد۷۱۹)

سند تک برگ خونه واقع در شهر پردیس اینجانب نرگس توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۷۲۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۱۸ای۱۳۶۱ایران۴۴ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۴۴۷۱۱۳۶ ،شماره موتور : ۰۱۰۹۲۳۰۵ ،نام صاحب سند : فاطمه حیدری خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۷۲۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : فونیکس ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۹۶ب۷۸۸ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : NATHBAWT۰T۱۰۲۳۵۳۸ ،شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHR۰۳۳۶۸۵ به نام صاحب سند : قاسم توده زعیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۷۲۲)

برگه سبز و کارت خودرو و برگه سند فروش کمپانی خودرو وانت دوکابین کلوت به شماره پلاک ۳۸۹ن۴۹ ایران ۵۰ و شماره موتور ABK۴۱۹۷ و شماره شاسی N۲CZP۳۳CAPM۰۰۱۳۲۵ مدل ۱۴۰۲ مربوط به اینجانب هیراد یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۳)

سند مالیکت منزل اینجانب سعیدهر هیبتی خمامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۴)

برگ سبز خودروپراید مدل صبا به مدل ۱۳۷۷به رنگسفید شیری روغنی به پلاک ۲۵۹-۶۵د۶۷ به شماره موتور۰۰۰۸۱۰۸۱ب شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۶۴۷۰۳ به نام صاحب سندایمان اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۷۲۵)

کارت خودرو برگ سبز خودروپراید مدل صبا به مدل ۱۳۷۷به رنگسفید شیری روغنی به پلاک ۲۵۹-۶۷د۶۵ به شماره موتور۰۰۰۸۱۰۸۱ب شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۶۴۷۰۳ به نام صاحب سندایمان اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۷۲۵)

برگ سبز و سند کمپانی و برگ گمرکی خودروی سواری کار سیستم کیا تیپ اسپورتیج ۲۷۰۰ مدل ۲۰۱۰ به رنگ مشکی-روغنی به شماره پلاک ۸۸ ۳۸ ی ۶۲ به شماره موتور G۶BA۹۷۲۹۷۹۹ و به شماره شاسی KNAKH۸۱۳DA۷۶۸۲۱۶۵ به مالکیت شرکت معدن کاوان آینده (به وکالت ندا شیخ الاسلامی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۷۲۶)

برگه سبز خودرو سواری برلیانس h۳۳۰ به شماره پلاک ایران ۸۴۲۱۰-ج ۳۱ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - روغنی به شماره موتور BM۱۵L۰F۰۹۰۱۴۱ به شماره شاسی NAPH