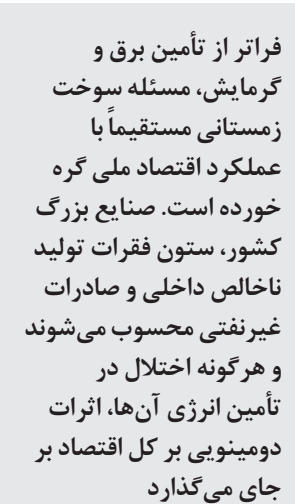


آیا ناترازی انرژی مهار می شود؟

تأمین سوخت زمستانی زیر فدرهین



در این میان، برخی صنایع به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین یا سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خودتأمین حرکت کرده‌اند. هرچند این رویکرد می‌تواند بخشی از ریسک را کاهش دهد، اما هزینه سرمایه‌گذاری بالا و محدودیت‌های زیست‌محیطی، مانع از تعمیم سریع آن به کل بخش صنعت شده است.

بنابراین، آمادگی زمستانی کشور باید تنها از زاویه رفاه کوتاه‌مدت خانوارها، بلکه با نگاه جامع به پیامدهای اقتصادی محدودیت انرژی ارزیابی شود؛ نگاهی که توازن میان مصرف خانگی، تولید صنعتی و پایداری شبکه را در اولویت قرار دهد.

درس‌های زمستان‌های بحرانی: از مدیریت بحران تا اصلاح ساختاری

مرو زمستان‌های بحرانی گذشته، تصویر روشنی از نقاط ضعف و قوت نظام تأمین سوخت کشور ارائه می‌دهد. زمستان‌هایی که با سرمای زودرس، افت فشار گاز، تعطیلی صنایع و هشدارهای مکرر به مشتریان همراه بود، نشان دهنده آنکه این کشور فاقد تاب‌آوری در برابر راحل‌های پایداری برای امتیاز انرژی نیست.

یکی از مهم‌ترین درس‌ها، نقش تعیین‌کننده مدیریت مصرف است. تجربه نشان داده است که با اجرای کمپین‌های صرفه‌جویی و اصلاح رفتار مصرف‌کنندگان، می‌توان چند ده میلیون مترمکعب در روز از مصرف گاز کاست؛ رقمی که در روزهای اوج مصرف، معادل تولید یک فاز بزرگ پارس جنوبی است. با این حال،

چالش‌های حکمرانی انرژی در ایران دانشه و می‌گوید: برخلاف تصور عمومی، مسئله اصلی کشور کمبود منابع گاز یا فراورده نیست، بلکه ناترازی مزمن می‌تواند، دی‌اکسیدساز و گاز، که کشور مصرف است، هر زمستان خود را به‌صورت بحران نشان می‌دهد. این کارشناس اقتصاد انرژی با تأکید بر وضعیت ذخایر موجود در کشور اضافه می‌کند: در حال حاضر از نظر تولید گاز، ایران در شرایط بدی قرار ندارد و حتی در برخی روزها تولید به بیش از یک میلیارد مترمکعب می‌رسد، اما مشکل اینجاست که ظرفیت ذخیره‌سازی گاز متناسب با مصرف زمستانی توسعه پیدا کرده است. در بسیاری از کشورهای دارای اقلیم سرد، ۱۵ تا ۲۰ درصد مصرف سالانه از محل ذخایر زیرزمینی تأمین می‌شود، در حالی که این سهم در ایران بسیار پایین‌تر است. برقی در ادامه به نقش سوخت سمیع‌الاینر کرد و تصریح می‌کند: بر نقد مخازن نفت‌گاز و نفت‌کوره نیروگاهی یک مزیت کوتاهمدت است، اما نباید فراموش کنیم که استفاده گسترده از این سوخت، هزینۀ قابل‌توجهی را به محیط‌آبادی دارد و هم‌تواند چالش‌ها را، ببادا، گز باشد.

نیروگاه‌ها در خط مقدم: تاب‌آوری تولید برق و دسترسی به سوخت

نیروگاه‌های برق، نقطه اتصال حیاتی میان گاز، سوخت مایع و پایداری زندگی روزمره شهروندان هستند. زمستان، این نقش حیاتی دوچندان می‌شود؛ چراکه هر اختلال در تأمین سوخت نیروگاه، مستقیماً به خاموشی یا افت پایداری شبکه برق منجر خواهد شد. طی سال‌های اخیر، ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های گاز از مرز ۹۰ هزار مگاوات عبور کرده است، اما مسئله اصلی نه ظرفیت اسمی، بلکه «دسترسی عملی به سوخت» و «راندمان تولید» بخش قابل توجهی از نیروگاه‌های حرارتی کشور همچنان راندانی کمتر از متوسط جهانی دارند و این بدان معناست که برای تولید هر کیلووات‌ساعت برق، گاز با سوخت مایع بیشتری مصرف می‌شود. در شرایط کمبود گاز، نیروگاه‌ها ناچار به سمت مصرف نفت‌گاز یا نفت‌کوره سوخت داده می‌شوند. هرچند مسئولان صنعت برق از آمادگی نسبی نیروگاه‌های برای استفاده از سوخت خود خبر می‌دهند، اما تجربه نشان داده است که حمل به‌موقع سوخت، آمادگی‌های تجهیزات و هماهنگی میان وزارتخانه‌های نفت و نیرو، تعیین‌کننده واقعی میزان تاب‌آوری شبکه است. صنایع بزرگ نیز این چالش فزاینده را دانسته و از یک‌سو، صنایع انرژی‌بر مانند فولاد، سیمان و پتروشیمی، مصرف‌کنندگان عمده گاز محسوب می‌شوند و در دوره‌های اوج مصرف خانگی، نخستین گزینه برای اعمال محدودیت هستند. از سوی دیگر، تداوم فعالیت این صنایع نقش مستقیمی در رشد اقتصادی، اشتغال

این سیاست شاید در کوتاهمدت به حفظ گاز خانگی کمک کند، اما در بلندمدت به کاهش تولید، افت صادرات و افزایش قیمت تمام‌شده کالاها منجر می‌شود.

صنایع بزرگ و اقتصاد ملی؛ هزینه پنهان محدودیت‌های سوختی

فراتر از تأمین برق و گرمایش، مسئله سوخت زمستانی مستقیماً با عملکرد اقتصاد ملی گره خورده است. صنایع بزرگ کشور، ستون فقرات تولید ناخالص داخلی و صادرات غیرنفتی محسوب می‌شوند و هرگونه اختلال در تأمین انرژی آن‌ها، اثرات دومینویی بر کل اقتصاد بر جای می‌گذارد. در سال‌های اخیر، محدودیت گاز صنایع در فصل سرد به یک رویه تقریباً ثابت تبدیل شده است. اگرچه این سیاست در کوتاهمدت از بروز نارضایتی اجتماعی ناشی از قطع گاز خانگی جلوگیری می‌کند، اما در میان‌مدت و بلندمدت، موجب کاهش تولید، افت بهره‌وری و بی‌ثباتی در برنامه‌ریزی بنگاه‌ها می‌شود. صنایع فولادی و سیمانی بارها اعلام کرده‌اند که توقف‌های مکرر تولید در زمستان، هزینه‌های سربار آن‌ها را افزایش داده و توان رقابتی‌شان را در بازارهای صادراتی تضعیف کرده است. از منظر کلان اقتصادی، محدودیت انرژی صنایع می‌تواند به کاهش رشد اقتصادی فصلی منجر شود. آماری رسمی نشان می‌دهد در سال‌هایی که محدودیت سوخت شدیدتر بوده، رشد بخش صنعت در فصل زمستان به‌طور محسوسی افت کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که امنیت انرژی، صرفاً یک مسئله نیست، بلکه متغیری پنهان، بلکه متغیری کلیدی در معادله رشد اقتصادی و ثبات بازار کار به شمار می‌رود.

[illegible][illegible][illegible]

کد ای-۹۵

[illegible]

دانشگاهی اینجانب سکنیه و هم‌پایان با کدملی ۲۲۱۹۲۳۵۷۳۴ فرزند رجبعلی به تاریخ تولد ۳۱/۰۶/۱۳۶۱ سال ۱۳۸۸ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۲ از دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی رشته ریاضی مقطع دکترا با ۳۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از این‌دنده درخواست می‌شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در میدان امام غربی پلاک ۴۷۰ ارسال نمایند. (کد ۶۴)

دانشگاهي اينجانب سكينه رهبريان با كدملي ۲۲۱۹۲۳۵۷۳۴ فرزند رجبعلي به تاريخ تولد ۳۱/۰۶/۱۳۶۱ سال ۱۳۸۵ فارغ التحصيل سال ۱۳۸۷ از دانشگاه خواجه نصيرالدين توسي رشته راضي مقطع سي ارشد با شماره ۱۹۱۹۵ مفقود گرديده و فاقد اعتبار مي باشد. از اينبنده درخواست مي شود مدرک را به دانشگاه واقع در تهران ميرداماد غربي پلاک ۴۷۰ ارسال نمايند. (کد۶۱)

خودرد پیمان نوردي به كدملي ۰۶۰۳۳۲۶۰۶۴ و شماره شناسنامه ۱۰۰۳۴ فرزند بوالقاسم خودرو ليان ناميك مدل ۱۳۹۷ شماره پلاك ۶۱۲-۵۷-۵۳ به شماره شاستي B۱۴۴۷۰۸[NAKSG۴۳۲۸] و شماره LFB۴۷۹QL۱۸۰۷۹۰۰۰۰ به نام پيمان نوردي در تاريخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ مفقود گرديده و از درجه اعتبار ساقط (۶۴۳)

۰۰۲۱ به نام صاحب سند: علی بهشتی زاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۶۴۳)

مهر ۱۴۰۴ به سرقت رفته و از اعتبار
 مست. کد: ۶۴۴)

۰۰۵۷۲۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته ریاضی کاربرد در کامپیوتر صادره از دانشگاه صنعتی نصیرالدین طوسی با شماره ۳۷۶۴/۳ مورخ ۱۳۷۸/۰۴/۲۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از تقاضای صدور مدرک رابه دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران، میرداماد غربی، ۴۷؛ تلفن: ۸۸۸۸۲۹۹۱؛ کدپستی: ۱۹۶۹۷۶۴۹۹ ارسال نماید کد۵۶۴)

میز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: پژو ۴۰۵، رنگ خودرو: خاکستری، مدل و وسیله ۹۱، شماره پلاک: ۷۱س۹۸۵ایران ۷۸، شماره شاسی: NAAMIIICADR۹۱۱۹۷۸، شماره موتور: ۱۳۴K۰۱، نام صاحب سند: رمضان بهاءالدینی بها آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۴۶)

موتور: M15/9۸۳۹۱۰۷ مقفود گردیده و فاقد اعتبار است (کد ۶۴۷)

خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: سباز، رنگ خودرو: سفید روغنی، مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۴، شماره پلاک: ۵۲ب ۱۹۱۴ ایران ۱۷، شماره شاسی

خودرویی به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: تیگو ۸ پرو، رنگ خودرو: سفید، مدل نقلیه: ۱۴۰۲، شماره پلاک: ۶۲-۵۰-۷۲۲، شماره شاسی: NATVBGT6P1۰۱۱۱۴۸، شماره موتور:

ملکیت و سند کمپانی و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری شخصی، نام و وسیله نقلیه: پژو پارس
خودرو: سفید، مدل و وسیله نقلیه: ۱۴۰۲، شماره پلاک: ۲۵ج۲۷۵۵۱۳/ایران ۹۵، شماره شاسی: pk2۵۸۵۰۰
موتور: ۱۲۵K۰۱۶۳۷۹۷، نام صاحب سند: فرشاد هشتم زهی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد (۶۵)

اشنین و معاینه فنی خودرو و پراید به شماره پلاک ۶۲ ج ۶۵۴ ایران ۶۸ به نام محمد مهدی احمدی در تاریخ ۱۴۰۱ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است (کد۱۵۱)

کد ای-۹۵