

آئینه شهر

برخورد با پیاده‌رو فروشی در تهران
آماده سازی بازارچه‌های شب‌عید در پایتخت



مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره پیاده‌رو فروشی در سطح شهر گفت: با متخلفان برخورد قضایی می‌شود و شهروندان گزارش‌هایشان را در این خصوص به شماره ۱۳۷ اعلام کنند. مجتبی اقامی پناه در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیاده‌رو فروشی در سطح شهر تهران اظهار کرد: نمی‌توانم بگویم پیاده‌رو فروشی نداریم و ممکن است مغازه‌دار روبروی مغازه خودش را اجاره داده باشد که این مسأله تخلف است. با این حال با تمام متخلفان برخورد قضایی می‌کنیم؛ اگر شهروندان تهرانی گزارشی از پیاده‌رو فروشی دارند به ۱۳۷ ارائه دهند تا ما از طریق دستگاه قضایی پیگیری و برخورد کنیم.

وی در خصوص اقدامات شهرداری برای ساماندهی دستفروشان پیش از عید نیز گفت: بازارچه‌هایی را برای شب‌عید آماده کرده‌ایم و به استاندارد و اصناف و مجموعه‌ها اطلاع داده‌ایم که در جاهای مختلف سطح شهر بازارچه‌هایی را به صورت مناسبتی برپا می‌کنیم و قرار است از ظرفیت همه، یعنی هم تولیدکننده‌ها و هم کسانی که می‌توانند با تولیدکننده ارتباط برقرار کنند، استفاده شود تا با قیمت مناسب اجناس خودشان را به مردم عرضه کنند.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران اضافه کرد: حاضریم از دستفروشان حمایت کنیم تا در این بازارچه‌های مناسبتی از ظرفیت این بازارها برای آنها استفاده شود. وی با اشاره به طرح جدید ساماندهی دستفروشان کتاب بیان کرد: در پی آن هستیم که کافه کتاب را به صورت پایلوت در منطقه ۱۱ راه‌اندازی کنیم و امیدواریم بتوانیم تا پایان سال نخستین کافه کتاب را در منطقه ۱۱ راه‌اندازی کنیم. این کافه کتاب یک سازه متحرک است که معماری آن ایرانی، اسلامی است؛ این کافه کتاب در جاهایی که منطقه اجازه می‌دهد و مشکل ترافیکی ایجاد نمی‌شود، برپا می‌شود تا دستفروشان بتوانند در این بستر کتاب‌های خودشان را عرضه کنند. اقامی پناه اضافه کرد: البته پیش از این موضوع، باید مجوزهای قانونی خود را از وزارت ارشاد و مبادی ذی‌ربط اخذ کنند تا ما بتوانیم برای این کافه‌کتاب‌های سیار مجوز صادر کنیم. بخشی از آن را در محور انقلاب در منطقه ۱۱ با هماهنگی شهرداری این منطقه اجرایی خواهیم کرد.

ترس از جنگ در جستجوهای اینترنتی ایرانی‌ها

از کوله جنگ تا پاوربانک خورشیدی



در روزهای اخیر موجی برای تشویق ایرانی‌ها به خرید کوله جنگ به خصوص از سوی کاربران آن سوی مرزها، راه افتاده است. در این میان به جز اقلام خوراکی؛ ابزاری زندگی در شرایط اضطراری مانند موتور برق، پاوربانک خورشیدی و ملزومات این کوله معرفی شدند

در روزگاری که زندگی با شبکه‌های اجتماعی و اینترنت گره خورده است، می‌توان رد هراس‌ها و تردیدها را در جستجوهای اینترنتی و هشتگ‌ها پیدا کرد؛ درست مثل این روزها که هراس جنگ پایش را به میان جستجوهای ایرانی‌ها باز کرده است.

به گزارش اقتصادنیوز، در روزهای اخیر و هم‌زمان با افزایش نگرانی‌ها از احتمال آغاز جنگ، کاربران ایرانی بیش از گذشته به سراغ واژه‌هایی رفته‌اند که یک وجه مشترک دارند: «بقا در شرایط

دهنشان بدترین سناریو چیده‌اند، یعنی تصور روزهایی که به دلیل قطع برق و اختلال در زیرساخت‌ها، استفاده از تجهیزات اضطراری از نان شب هم واجب‌تر باشد.

پشت پرده گشت و گذارهای اینترنتی
افزایش سرچ این کالاها فقط یک رفتار خرید ساده نیست؛ نشانه‌ای از اضطراب جمعی است. وقتی مردم به دنبال منبع برق مستقل، ابزار شارژ خورشیدی یا تجهیزات قابل حمل اضطراری می‌گردند، در واقع در حال شبیه‌سازی یک وضعیت بحرانی در ذهن خود هستند؛ وضعیتی که در آن باید بدون اتکا به شبکه‌های رسمی، چند روزی دوام آورد.

به نظر می‌رسد همان‌طور که در بحران‌های پیشین تجربه شده، ترس از نااطمینانی پیش از هر چیز خود را در سبد خرید و تاریخچه جستجوی مردم نشان می‌دهد؛ جایی که آمادگی برای بدترین سناریو به یک واکنش طبیعی تبدیل می‌شود.

انفجار در موتور جستجوی گوگل
برای اینکه دید روشنی نسبت به میزان افزایش جستجوی گوگل در مورد وسایل زندگی در شرایط اضطراری داشته باشیم، بهترین منبع همان ابزار قدیمی یعنی گوگل ترندز است که روایت‌های ناگفته‌ای از علایق و هراس‌های جستجوگران را برملا می‌کند.

در روزهای اخیر موجی برای تشویق ایرانی‌ها به خرید کوله جنگ به خصوص از سوی کاربران آن سوی مرزها، راه افتاده است. در این میان به جز اقلام خوراکی؛ ابزاری زندگی در شرایط اضطراری مانند موتور برق، پاوربانک خورشیدی و پتل

خورشیدی به عنوان ملزومات این کوله معرفی شدند. موضوعی که گوگل ترندز هم آن را تأیید می‌کند و اگر بخواهیم دقیق‌تر صحبت کنیم باید به شکل لیست وار به این موارد اشاره کنیم:

کوله جنگ
تاریخچه جستجوها در گوگل ترندز نشان می‌دهد کوله جنگی از ۲۸ بهمن و به شکل انفجاری با روند صعودی در جستجوی ایرانیان جای می‌گیرد. جهش ناگهانی نشان می‌دهد محرکی بیرونی (خبر، شایعه یا فضای روانی خاص) باعث فعال شدن ذهن کاربران شده است. در واقع می‌توان گفت کوله جنگ نمونه‌ای از جستجوی اضطراری است؛ زمانی که ذهن از مرحله خبر عبور کرده و به فکر سناریوی بقا می‌افتد.

پاوربانک خورشیدی
داستان در مورد پاوربانک نیز نشان دهنده جستجو براساس یک هیجان گره خورده با اخبار و شایعات است، چرا که جدول جستجوهای ۳۰ روز گذشته ایرانی‌ها در مورد پاوربانک خورشیدی نشان می‌دهد که از حوالی ۲۰ بهمن شیب صعودی برای جستجو آغاز شد و در ۵ اسفند-آخرین روز برسی- در بالاترین سطح قرار گرفته است

در مورد پتل خورشیدی برخلاف کوله جنگ، یک روند افزایشی تدریجی دیده می‌شود. از نیمه دوم بهمن ماه شیب رشد بیشتر می‌شود تا ۵ اسفند این جستجو به اوج می‌رسد. براساس اطلاعات موجود، استان‌ها زنجان، چهارمحال و بختیاری، کرمانشاه و مرکزی به ترتیب، بیشترین علاقه به جستجو این کلمه را داشته‌اند.

تتلو خارج از فهرست عفو

وکیل مدافع امیرحسین مقصدولو (تتلو)، در صفحه شخصی خود اعلام کرد: تتلو هنوز در فهرست قرار نگرفته و پیگیری نهایی پرونده برای بررسی امکان عفو همچنان ادامه دارد. به گزارش مهر، امیرحسین مقصدولو (تتلو) در تاریخ ۱۵ آذر ۱۴۰۲ هنگام بازگشت از ترکیه به ایران بازداشت شد و قوه قضاییه اعلام کرد: او به اتهام «توهین به مقدسات» حکم اعدام دریافت کرده است. این حکم در مرحله فرجام‌خواهی دیوان عالی کشور قرار داشت و هنوز قطعی نشده بود.

درخواست توبه و روند قضایی

پس از مدتی، عاطفه حازق، وکیل مدافع وی در گفتگو با خبرگزاری مهر اعلام کرد: موکلش در دادگاه کیفری یک درخواست توبه کرده و این توبه احراز شده است. پرونده پس از احراز توبه برای طی مراحل بعدی و بررسی امکان عفو، به ریاست قوه قضاییه ارجاع شده است.

مناسبت‌های پیشین و احتمال عفو آینده

مجید نقشی، وکیل مدافع امیرحسین مقصدولو

(تتلو)، با انتشار متنی در صفحه شخصی خود، اعلام کرد که پیگیری نهایی مسئله عفو موکلش همچنان ادامه دارد. وی توضیح داد: نام تتلو در مناسبت‌های پیشین عفو، از جمله میلاد پیامبر و ۲۲ بهمن قرار نگرفته بود، اما احتمال دارد در مناسبت‌های بعدی، قوه قضاییه اسامی جدیدی را اعلام کند.

نقشی تأکید کرد: اعلام رسمی اسامی و اطلاع‌رسانی صرفاً توسط قوه قضاییه انجام می‌شود و تصمیم‌گیری

تکمیل محور سهرابی تا هوشنگ‌پور بابل تا پایان سال جاری؛ توافقات تملک اراضی نهایی شد

شهردار امیر کلا خبر داد

شهردار امیرکلا از پیشرفت چشمگیر پروژه‌های عمرانی شهر خبر داد و گفت: پیگیری توافقی و تملک دو پلاک باقی مانده هستیم و امیدواریم بازگشایی محور ساحلی تا پایان این دوره مدیریت شهری انجام شود.

مهندس روح الله اشرفی امیری افزود: عملیات درختکاری و اجرای جدول این محور به اتمام رسیده و تنها مراحل نهایی زیرسازی، آسفالت و روکش آسفالت باقی مانده است که طبق پیش‌بینی‌ها تا پایان سال به اتمام می‌رسد. اشرفی با اشاره به چالش‌های مربوط به تملک اراضی از نهایی شدن تملک اراضی باقیمانده خبر داد و تصریح کرد: برای اجرای دو پلاک باقیمانده در این محور، جلسه شب توافقی با وراثت مرحوم شفیع زاده جهت انتقال و تملک زمین برگزار و اقدامات لازم انجام شد.

شهردار امیرکلا خاطر نشان کرد: اجرای این طرح‌های عمرانی تأثیر بسزایی در کاهش ترافیک محدوده میدان سربازان گمنام خواهد داشت و پیش‌بینی می‌شود بخش قابل توجهی از گره‌های ترافیکی این منطقه مرتفع شود.

شهردار امیرکلا تصریح کرد: برای دو پروژه آسفالت ساحلی (از سهرابی ۸ تا خیابان هوشنگ پور و اتصال به جاده ساحلی بابل) و خیابان آهن فروشان حدود ۳۰ میلیارد تومان هزینه خواهد شد.

هزینه‌های سنگین عمرانی و قرارداد جدید در خیابان آهن فروشان
مهندس اشرفی افزود: برای ساماندهی خیابان آهن‌فروشان نیز قرارداد منعقد شده که با رویکردی ترکیبی هم‌زمان روکش آسفالت، جدول نهر کادیو و زیرسازی آسفالت در حال اجراست و این پروژه نیز تا پایان دوره شورای فعلی به سرانجام خواهد رسید.

بحران ترافیک و حوادث در محورهای درون شهری

شهردار امیرکلا همچنین به معضلات ترافیکی و ایمنی محورهای درون شهری اشاره کرد و یادآور شد: وقوع حوادث منجر به فوت در محور حسینیه دستگاه تا میدان پازواری نتیجه بی‌توجهی و قانون‌گریزی شهروندان است.

وی با اشاره به اینکه حداکثر سرعت در کمربندی که یک جاده درون شهری می‌باشد ۶۰ کیلومتر در ساعت است، ادامه داد: حوادث منجر به فوت که بیشتر حد فاصل حسینیه دستگاه تا میدان امیر پازواری است به علت عدم رعایت قوانین و سرعت بالای خودروها بوده که با مصوبه شورای ترافیک و نظارت پلیس راهور شهرستان شهرداری نصب به اجرای سرعتکاه با علائم هشدار فاصله تا سرعتکاه اقدام نموده است.

شهردار امیرکلا بوجه پیشنهادی این شهر را ۲۲۰ میلیارد تومان برشمرد و تصریح کرد: سالانه ۳۵ میلیارد تومان معادل یک‌سوم بودجه عمرانی شهرداری صرف هزینه‌های حمل و نقل زباله و نخاله می‌شود که احتمال افزایش این هزینه در سال جدید وجود دارد.

اشرفی همچنان هزینه‌ای که صرف حمل و نقل زباله می‌شود را چالش جدی در حوزه مالی برشمرد و گفت: با توجه به شرایط اقتصادی فعلی این هزینه می‌توانست کمک بزرگی برای اتمام پروژه‌های زیربنایی شهری باشد.

