

آئینه شهر

بوستان‌های باغ گل‌ها، ایرانی و فاز اول رام ری در آستانه بهره‌برداری



معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران از بهره‌برداری و افتتاح چند تفرجگاه در سطح شهر طی ماه‌های آینده خبر داد.

داود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر از افتتاح چند بوستان شهری طی ماه‌های آینده خبر داد و گفت: تعدادی پروژه بوستان‌طی ماه‌های آینده به بهره‌برداری خواهد رسید تا شهروندان بتوانند اوقات فراغت بهتری داشته باشند.

وی افزود: از جمله این پروژه‌ها می‌توان به فاز دوم رودره فرحزاد، چهار باغ، فاز اول بامری و باغ ایرانی اشاره کرد.

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در پایان خاطرنشان کرد: همچنین بوستان باغ گل‌ها نیز در فهرست بوستان‌هایی قرار دارد که به زودی افتتاح خواهد شد.

گفتنی است؛ فاز دوم رودره فرحزاد با وسعت حدود ۵۳ هکتار از محدوده آبشار تا بوستان نهج‌البلاغه امتداد دارد و یکی از مهم‌ترین طرح‌های طبیعت‌محور در غرب پایتخت به شمار می‌رود.

پروژه چهارباغ (ایمان، دانش، بهشت و آفرینش) نیز حد فاصل بزرگره‌های شهیدان سلیمانی، همت، حقانی و مدرس در دست احداث است تا در کنار کاربری‌های گردشگری و فرهنگی، ظرفیت برگزاری رویدادهای معنوی و اجتماعی مرتبط با مجموعه مصلی تهران را پوشش و توسعه دهد.

کرایه مترو و اتوبوس در سال ۱۴۰۵ چقدر افزایش می‌یابد؟



رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً میزان افزایش نرخ کرایه اتوبوس و مترو در سال آینده کمتر از نرخ تورم خواهد بود، گفت: عدد نهایی حتماً کمتر از هزینه‌های تمام شده خواهد بود. پیش‌بینی بنده این است که بیش از ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش در این بخش را در شورا تصویب نکنیم.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، با بیان اینکه شهرداری تهران هنوز لایحه نرخ کرایه اتوبوس، مترو و تاکسی در سال ۱۴۰۵ را به شورا ارائه نداده است، اظهار کرد: قطعاً ملاک عمل ما در تعیین نرخ وسایل حمل و نقل عمومی، لایحه پیشنهادی شهرداری خواهد بود اما ملاحظاتی نیز داریم که مورد توجه قرار خواهد گرفت.

وی با بیان اینکه نرخ کرایه مترو و اتوبوس‌های تندرو که در مالکیت شهرداری است حداقل افزایش را خواهد داشت، خاطرنشان کرد: تلاش ما بر این است که در بخش مالکیتی شهرداری، افزایش بها به اندازه‌ای باشد که به مردم فشاری وارد نشود.

تشکری هاشمی همچنین تصریح کرد: در بخش خصوصی و برای مثال تاکسی‌ها که هزینه‌های مختلفی همچون تعمیر و بیمه بر عهده خودشان است و با تورم و افزایش هزینه‌های تعمیرات مواجه هستند، نرخ کرایه با رعایت ملاحظات هم برای رانندگان و هم برای شهروندان تعیین خواهد شد. وی با اعلام اینکه اعداد برای راننده تاکسی و مسافر باید معقول باشد، خاطرنشان کرد: محل کسب درآمد رانندگان از همین پخش است و نیاز به حمایت دارند و از سویی دیگر برای مسافری که از تاکسی استفاده می‌کند، نرخ کرایه باید معقول باشد. در همین راستا برای تعیین نرخ کرایه تاکسی از شاغلان این صنف دعوت و نظرات آنها اخذ خواهد شد تا حقوق طرفین رعایت شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قطعاً میزان افزایش نرخ کرایه اتوبوس و مترو کمتر از نرخ تورم خواهد بود، یادآور شد: عدد نهایی حتماً کمتر از هزینه‌های تمام شده خواهد بود. پیش‌بینی بنده این است که بیش از ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش در این بخش را در شورا تصویب نکنیم.

افزایش ۴۰ درصدی بهای صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل کالا

همزمان با سیصد و نود و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران برای سال ۱۴۰۵ بررسی و با حداکثر آراء موافق تصویب شد.

به گزارش خبرنگار شهر، سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا در سیصد و نود و پنجمین جلسه شورا در جریان بررسی لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران برای سال ۱۴۰۵ با بیان اینکه این بها در سال آینده با افزایش ۴۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۴ روبه رو خواهد بود، اظهار کرد: با افزایش پیش بینی شده، در مجموع بهای خدمات صدور پروانه بهره برداری ۱۵ میلیون و ۲۲۵ هزار تومان رسیده است.

وی با بیان اینکه شهرداری وظیفه دارد به تخلفات شرکت های حمل بار رسیدگی کند، یادآور شد: اگر شرکتي متخلف باشد، از ادامه فعالیت آن جلوگیری خواهد شد تا به تخلفات رسیدگی شود.

تشکری هاشمی همچنین خاطرنشان کرد: شهرداری تهران مکلف است پس از بررسی و تأیید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل و نقل بار درون شهر و حومه، نسبت به دریافت مبلغ ۲۲۶ هزار تومان به عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و برای تمدید پروانه فعالیت ناوگان ۱۷۵ هزار تومان دریافت کند.

لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران با حداکثر آراء موافق تصویب شد.

آنچه امروز در بازار داروی

ضدسرطان دیده می‌شود،

فقط افزایش قیمت نیست؛

فرسایش امید است. امیدی

که برای بیمار، بخشی از

درمان محسوب می‌شود

وقتی بیمار هر روز نگران این است که آیا توان تأمین نوبت بعدی دارو را دارد یا نه، تمرکز ذهنی لازم برای همکاری با تیم درمان از بین می‌رود. بی‌خوابی، کاهش اشتها و ناامیدی، پیامدهای مستقیمی هستند که می‌توانند پاسخ به درمان را کاهش دهند.

به گزارش تجارت‌نیوز، افزایش قیمت داروهای ضدسرطان دیگر یک خبر مقطعی یا جهشی نیست؛ به روایتی که بیماران و داروخانه‌داران می‌گویند، به یک رنتم فرساینده و دائمی تبدیل شده است. اگر تا چند ماه پیش بیماران می‌توانستند خود را برای تغییرات ماهانه آماده کنند، اکنون با بازاری روبه‌رو هستند که در آن برچسب قیمت‌ها گاهی در فاصله چند روز عوض می‌شود. خانواده‌ها نسخه در دست از داروخانه‌ای به داروخانه دیگر می‌روند و هر بار با این پرسش روبه‌رو می‌شوند که «هفته آینده همین دارو چه قیمتی خواهد داشت؟» پرسشی که بیش از آنکه مالی باشد، روانی است و ذهن بیمار را درگیر آینده‌ای نامطمئن می‌کند.

داروخانه‌داران می‌گویند موجودی که تمام می‌شود، جایگزینی آن با درصدی افزایش قیمت همراه است؛ درصدی که دیگر کوچک و قابل هضم نیست و در برخی اقلام به چند برابر رسیده است. برای بیماری که باید دوره درمانی منظم داشته باشد، همین نوسان می‌تواند به

معنای وقفه، تأخیر یا حتی حذف بخشی از درمان باشد. نتیجه، شکل‌گیری کابوسی است که نه فقط جیب، بلکه روان بیمار را هدف گرفته است.

بیماران سرطانی مجبور به ترک درمان می‌شوند

ایمان سعادت‌ی، فوق تخصص بیماری ری‌ه، در این‌باره به تجارت‌نیوز می‌گوید: بیماران سرطانی در بسیاری از موارد قادر به تأمین داروهای خود نیستند و متأسفانه درمان را ترک می‌کنند. هرچند برخی دستورالعمل‌ها توصیه می‌کنند درباره جزئیات وضعیت بیماران کمتر در رسانه‌ها صحبت شود، اما واقعیت جاری در راهروهای مراکز درمانی چیز دیگری می‌گوید.

او می‌افزاید: اضطراب مداوم می‌تواند روند درمان را مختل کند. به گفته او، استرس شدید باعث افزایش هورمون‌هایی می‌شود که سیستم ایمنی بدن را تضعیف می‌کند و تحمل بیمار برای ادامه شیمی‌درمانی یا سایر روش‌ها را پایین می‌آورد.

این پزشک متخصص در ادامه اظهار می‌دارد: وقتی بیمار هر روز نگران این است که آیا توان تأمین نوبت بعدی دارو را دارد یا نه، تمرکز ذهنی لازم برای همکاری با تیم درمان از بین می‌رود. بی‌خوابی، کاهش اشتها و ناامیدی، پیامدهای مستقیمی هستند که می‌توانند پاسخ به درمان را کاهش دهند.



سعادت‌ی تأکید می‌کند: در سال‌های اخیر نقش حمایت روانی در کنار درمان دارویی پررنگ‌تر شده، اما گرانی و کمبود دارو عملاً تمام تلاش‌ها را خنثی می‌کند. بیمار وقتی می‌بیند هزینه‌ها از توان خانواده خارج است، احساس گناه می‌کند و همین احساس، فشار روانی مضاعفی ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی حتی بهترین پروتکل‌های درمانی هم ممکن است به نتیجه‌مطلوب نرسد.

او هشدار می‌دهد: آنچه امروز در بازار داروی ضدسرطان دیده می‌شود، فقط افزایش قیمت نیست؛ فرسایش امید است. امیدی که برای

بیمار، بخشی از درمان محسوب می‌شود. این پزشک متخصص با اشاره به گرانی از پیامدهای روانی این بحران می‌گوید: وقتی بیمار آینده درمان خود را مبهم می‌بیند، انگیزه چندینک با بیماری هم کاهش می‌یابد. ادامه این روند نه برای پزشک و نه برای بیمار خوشایند نیست.

افزایش قیمت تمام شده تولید دارو با توجه به شرایط ناگزیر است

در سوی دیگر ماجرا، تولیدکنندگان دارو نیز از زنجیره‌ای از مشکلات سخن می‌گویند. خسرو پناهی، یکی از سهامداران یک شرکت تولید کننده دارو نیز در این‌باره به تجارت‌نیوز می‌گوید: بخش عمده مواد اولیه وارداتی است

و با افزایش هزینه‌های ارزی، حمل‌ونقل و محدودیت‌های بانکی، قیمت تمام‌شده به شکل قابل توجهی بالا رفته است.

او توضیح می‌دهد: قیمت‌گذاری دستوری در حالی اعمال می‌شود که هزینه‌ها به صورت روزانه تغییر می‌کند و تولیدکننده ناچار است برای بقا، قیمت‌های جدیدی پیشنهاد دهد.

پناهی در ادامه به تأخیر پرداخت‌ها اشاره کرده و اظهار می‌دارد: تأخیر در پرداخت مطالبات از سوی بیمه‌ها و مراکز درمانی نیز فشار نقدینگی را تشدید کرده و امکان برنامه‌ریزی بلندمدت را از کارخانه‌ها گرفته است.

این سهامدار شرکت دارویی تأکید می‌کند: هیچ شرکت دارویی تمایلی ندارد دارویی که مستقیماً با جان بیماران در ارتباط است گران شود، اما وقتی مواد بسته‌بندی، انرژی، دستمز و مالیات افزایش می‌یابد، ادامه تولید با قیمت‌های قبلی ممکن نیست.

او در پایان تأکید می‌کند: اگر حمایت‌های ارزی و تسهیلات مالی پایدارتری وجود داشته باشد، می‌توان سرعت افزایش قیمت‌ها را کنترل کرد.

با این حال، بیماران و خانواده‌هایشان درگیر محاسبات کلان اقتصادی نیستند؛ آنها با نسخه‌ای روبه‌رو هستند که باید همین هفته تهیه شود. بسیاری از خانواده‌ها برای ادامه درمان به فروش دارایی، قرض گرفتن یا کمک گرفتن از خیریه‌ها روی آورده‌اند. برخی دیگر، بی‌صدا و بی‌خبر، درمان را نیمه‌کاره رها می‌کنند؛ تصمیمی که ممکن است به بازگشت بیماری با شدتی بیشتر منجر شود.

توان مالی اصل دسترسی به درمان

کارشناسان حوزه سلامت بر این باورند که ادامه این روند می‌تواند نابرابری درمانی را عمیق‌تر کند؛ به این معنا که فقط کسانی که توان مالی دارند، امکان دسترسی کامل به داروهای به‌روز را خواهند داشت. در چنین وضعیتی، عدالت در سلامت به شعاری دست‌نیافتنی تبدیل می‌شود.

از سوی دیگر راه برون‌رفت از این وضعیت، به باور بسیاری از فعالان حوزه دارو، در ایجاد ثبات اقتصادی، تسریع در پرداخت بدهی بیمه‌ها، حمایت هدفمند از تولید و طراحی سازوکارهایی برای کاهش سهم پرداخت از جیب بیمار نهفته است. بدون چنین اقداماتی، فاصله میان نسخه پزشک و توان مالی بیمار هر روز بیشتر خواهد شد.



آمار بسیار ارزشمند است.

کشف بیش از هزار قبضه سلاح شکاری غیرمجاز
فرمانده یگان حفاظت محیط زیست در بخش دیگری از سخنان خود به حجم بالای سلاح‌های مکشوفه اشاره کرد و گفت: در راستای تأمین امنیت مناطق و حفاظت از جان محیط‌بانان و حیات وحش، طی سال جاری ۳ هزار و ۳۴۵ قبضه سلاح شکاری مجاز که در تخلفات به کارگیری شده بودند و هزار و ۱۲۲ قبضه سلاح شکاری غیرمجاز کشف و ضبط شده است.

وی با اشاره به خطرات جدی در درگیری‌های مسلحانه افزود: نکته قابل تامل و نگران‌کننده، کشف ۵۹ قبضه سلاح جنگی از متخلفین است که نشان‌دهنده سطح خشونت و خطر موجود در ماموریت‌های محیط‌بانی است، همچنین تعداد ۴۷ هزار و ۳۶۲ عدد انواع ادوات شکار و صید (شامل تور، تله و... نیز جمع‌آوری و ضبط شد.

دستگیری بیش از ۱۱ هزار متخلف

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اشاره به پیگیری‌های حقوقی و قضایی گفت: در نتیجه این اقدامات شبانه‌روزی ۱۱ هزار و ۱۴۳ نفر متخلف شکار و صید دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند که منجر به تشکیل ۱۱ هزار و ۱۵ پرونده قضایی شده است.

فرمانده یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست، از همکاری همه نیروهای خوم یگان حفاظت محیط زیست، محیط بانان و خانواده‌های آنان که همواره در کنار محیط زیست حضور داشتند تشکر و قدردانی کرد.

در یک‌سال گذشته انجام شد

۱۱ هزار شکارچی متخلف دستگیر شدند

فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست با تشریح عملکرد این یگان در سال جاری به انجام اقداماتی از جمله کشف بیش از هزار قبضه سلاح شکاری غیرمجاز، دستگیری بیش از ۱۱ هزار متخلف، خرید ۳۵ دستگاه خودروی خارجی عملیاتی، تجهیز البسه محیط‌بانان به دوربین، ارتقای معیشت محیط‌بانان، احراز شهادت سه محیط بان و دستگیری بیش از ۱۱ هزار متخلف اشاره کرد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، سردار رضا رستگار به مناسبت چهل

و هفتمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ضمن تبریک ایام‌الله دهه فجر و گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، سال ۱۴۰۴ را سالی همراه با دستاوردهای زیرساختی برای یگان حفاظت محیط‌زیست دانست و اقدامات صورت گرفته را در چند محور کلیدی تشریح کرد.

فرمانده یگان حفاظت با اشاره به نقش‌آفرینی نیروهای محیط‌بانی اظهار کرد: یکی از افتخارات ما در سال جاری، حضور فعال و شبانه‌روزی تمام نیروهای یگان حفاظت ستادی و استانی در ایام جنگ ۱۲ روزه تحمیلی بود که دوشادوش سایر نیروهای مسلح، آمادگی خود را در دفاع از کبان کشور به اثبات رساندند.

خرید ۳۵ دستگاه خودروی خارجی عملیاتی

سردار رستگار در خصوص تجهیز یگان حفاظت محیط زیست گفت: در راستای تقویت توان عملیاتی، امسال موفق به خرید ۳۵ دستگاه خودروی عملیاتی خارجی از محل اعتبارات یگان و توزیع آن در استان‌ها شدیم، همچنین پیگیری خرید و توزیع ۲۰۰ دستگاه خودروی عملیاتی مونتاژ داخل نیز در دستور

کار است که تا پایان سال ۱۴۰۴ محقق خواهد شد.

وی با اشاره به تأمین و توزیع متمرکز البسه استحقاقی نیروها افزود: به منظور ارتقای سطح ایمنی و مستندسازی تخلفات، طرح تجهیز محیط‌بانان به دوربین‌های البسه آغاز شد و این اقدام بازدارنده موجب افزایش دقت در برخورد با متخلفان و مستندسازی جرائم محیط زیستی خواهد شد، اجرای طرح آزمایشی ساماندهی سلاح‌های سازمانی در سه استان تهران، سمنان و چهارمحال و بختیاری و همچنین بررسی و تأیید صلاحیت ۲۵۰۰ نفر از محیط‌بانان جهت صدور کارت حمل سلاح و تجهیزارت دفاع شخصی از دیگر اقدامات مهم در حوزه لجستیک بوده است.

ارتقای معیشت محیط بانان

فرمانده یگان حفاظت با تأکید بر اولویت معیشت و رفاه نیروها تصریح کرد: احصاء، تدوین و ارسال اسناد حق‌الکشف نیروها به مرکز برنامه و بودجه و پیگیری تا مرحله واریز، پیگیری مطالبات مربوط

داروهای ضدسرطان در شیب تند گرانی؛ بیماران زیر فشار ناامیدی

درمان به قیمت حراج زندگی