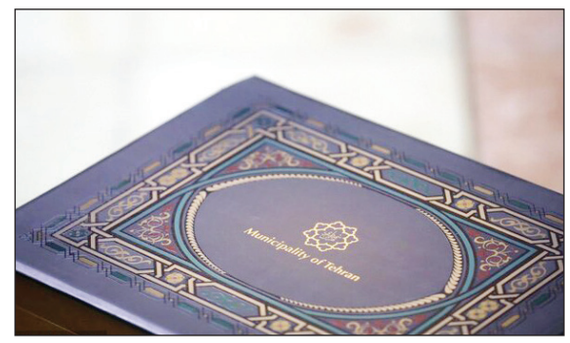
آئینه شهر

لایحه بودجه ۱۴۰۵ تا پایان دی‌ماه به شورا ارائه می‌شود



معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران گفت: تا پایان دی‌ماه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ با حضور شهردار تهران به شورا ارائه خواهد شد.

مجید باقری در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، با تأکید بر اینکه بودجه زبان مالی برنامه و پیش بینی اعتبارات مورد نیاز برای اجرای برنامه‌های مدنظر است، اظهار کرد: در سه هفته گذشته، بخش‌های مختلف شهرداری جلسات مختلفی را برگزار کردند و در حال جمع‌بندی بودجه هستند.

وی با بیان اینکه تمام اقدامات طبق زمان‌بندی پیش می‌رود، یادآور شد: بر اساس وعده قانونی تا ۳۰ دی ماه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ را با حضور شهردار تهران به شورا تقدیم خواهیم کرد.

معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران در خصوص ارائه لایحه متمم بودجه سال ۱۴۰۴ نیز گفت: با توجه به افزایش حقوق و دستمزد در برخی ردیف‌های اعتباری بودجه امسال نیز اصلاحاتی در حال انجام و در مرحله نهایی است.

باقری همچنین خاطرنشان کرد: با توجه به اتفاقات اخیر نیز باید برخی ردیف‌ها تغییر کنند. در تلاش هستیم متمم را نیز پیش از لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ به شورا ارائه دهیم.

همراه‌سراها؛ پیوند مسئولیت‌پذیری اجتماعی و مدیریت شهری در شهر تهران

نشست تخصصی "همراه‌سراها؛ پیوند مسئولیت‌پذیری اجتماعی و مدیریت شهری در شهر تهران" با حضور مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران، رئیس گروه مطالعات سلامت مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران و جمعی از فعالین حوزه اجتماعی برگزار شد.

به گزارش شهر به نقل از روابط عمومی سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران، نشست تخصصی "همراه سراها؛ پیوند مسئولیت‌پذیری اجتماعی و مدیریت شهری در شهر تهران" با حضور عبدالمجید رحمانی مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران، محسن روشن پژوه عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران، یونس اکبری رئیس گروه مطالعات سلامت مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران و جمعی از فعالین حوزه اجتماعی در سالن شهید فخری زاده مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران برگزار شد.

عبدالمجید رحمانی در این نشست با بیان اینکه یکی از اصلی ترین موضوعات در این دوره از مدیریت شهری، بحث توسعه مشارکت های مردمی و مسئولیت پذیری اجتماعی بوده است گفت: یکی از موضوعاتی که کشور دچار چالش بود، بحث آسیب های اجتماعی بوده که شهردار تهران با رویکرد مسئولانه خودشان قرارگاه اجتماعی را با اولویت ساماندهی معتادین متجاهر تشکیل دادند و با جلساتی که در قرارگاه اجتماعی برگزار شد، ظرفیت مراکز پذیرش معتادین متجاهر از ۸ هزار نفر ظرفیت به ۲۳ هزار نفر رسید و خوشبختانه این ظرفیت هیچگاه پر نشد.

وی افزود: شهرداری تهران در حوزه آسیب های اجتماعی خیلی از مسائل را با جدیت پیگیری کرد، در حالی که متولی اصلی‌اش نبود. ما نسبت به همه شهروندان مسئولیت داریم و با این نگاه، در حوزه معتادین متجاهر ورود کردیم و منع پذیرشی ها هم پذیرش شدند که کار بزرگی بود و در مراکز یاورشهر خدمات رسانی می کنیم.

رحمانی ادامه داد: بحث دیگر هم این است که وقتی کشور درگیر جنگ ۱۲ روزه شد، شهرداری تهران زیر بار مسئولیت رفت و حل و فصل برخی مسائل مربوط به جنگ را بر عهده گرفت. در روزهای اخیر شهردار تهران هم اعلام کرد که برای تامین و رساندن مایحتاج زندگی مردم در کنار دولت است تا حداکثر رفاه اجتماعی و افزایش رضایت شهروندی را کسب کنیم و از توان مجموعه شهرداری و مدیریت شهری استفاده می کنیم تا مسائل و مشکلات شهروندان کلان شهر تهران سر و سامان پیدا کند.

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران اذعان داشت: مصوبه خوبی اواخر دوره چهارم شورای شهر صورت گرفت که مسئولیت پذیری بنگاه های اقتصادی بود و تنها شهرداری کشور هستیم که در این خصوص مصوبه داریم. در دوره کنونی مدیریت شهری با نگاه مسئولیت پذیری که شهردار تهران داشتند، دبیرخانه مسئولیت پذیری اجتماعی در سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی راه اندازی شد، بنگاه های اقتصای وارد کار شدند تا به تفاهم مشترک برسیم. ترویج کار خیر و حس مسئولیت پذیری اجتماعی صورت گرفت و دوره های آموزشی در این خصوص برگزار شد و در موضوعات مختلف مورد مصوبه، کارگروهی تشکیل شد و از ظرفیت مجمع خیرین، باشگاه داوطلبان اجتماعی و... با اولویت کنترل و کاهش آسیب های اجتماعی استفاده شده است.

رحمانی تاکید کرد: در اساسنامه جدید سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی، موضوع مسئولیت پذیری اجتماعی نیز آورده شده است و بر اساس آن خیرین، بنگاه ها، سازمان های مردم نهاد، شرکت ها و کارخانه ها پای کار بیایند تا مجموعه نیازهای مدیریت شهری را به آنها انتقال دهیم و به حد امکان کمک و مشارکت کنند.

کارت خودرو فاطمه نبوی با کد ملی ۰۰۴۰۰۳۶۰۸۱ و شماره شناسنامه ۱۵۷ فرزند سید محمد، خودرو اپل استرا سفید مدل ۱۹۹۴ شماره پلاک ۶۲۷ص۴۷ ایران-۴۴ با شماره شاسی R۵۱۹۷۴۱۱ و شماره موتور ۲AC۲۹۳۵ به نام فاطمه نبوی در تاریخ ۲۲/۱۰/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۹۱۵)

برگ سبز مربوط نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۴۱۹۵۵ق۸۵ ,شماره شاسی : NAAA۶۴AA۸AG۰۸۷۲۶۷ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۶۵۷۴۶ به نام صاحب سند : کوثری مهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۹۱۶)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودرو با شماره پلاک ۲۳ن-۸۲۸-۹۳ متعلق به آقای/خانم اعظم امیریزدانی مفقود گردیده است. از اعتبار ساقط و فاقد ارزش قانونی می‌باشد.کد۹۱۷)

خودرو وانت به نام عالم رخ حمزه عریاد با کد ملی ۲۴۵۰۹۷۲۰۲۱ با شماره پلاک ۸۷ط۶۵۹ایران ۷۳ مدل ۱۳۸۴ سیستم پیکان نوع سوخت بنزین کد۹۱۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ,شماره پلاک : ۸۷ط۶۵۹ایران ۷۳ ,شماره شاسی : ۱۲۱۳۱۹۵۲ ,شماره موتور : ۱۱۲۸۴۰۵۶۵۸۶ به نام صاحب سند : عالم رخ حمزه عریاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۹۱۸)

مدرک دانشگاهی اینجانب احسان منجزی به شماره شناسنامه و ملی ۱۷۴۱۰۵۲۲۳۸ فرزند مصطفی، صادره از اهواز، در مقطع کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی کنترل-ابزاردقیق، از دانشکده فنی و حرفه ای امام محمد باقر (ع) ساری به شماره مدرک ۱۴۲/۲۸۴۶/۷۸ و تاریخ صدور ۱۴۰۰/۰۶/۲۲، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک و ریز نمرات را به دانشگاه ملی مهارت استان مازندران _ دانشکده فنی امام محمد باقر(ع) ساری به نشانی: مازندران _ ساری _ بلوار خزر _ خیابان شهید مطهری _ روبروی پارک دانشجو کد پستی : ۴۸۱۶۸۳۱۱۶۷ ارسال فرمایند. نوبت سوم (کد۹۱۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به موتورسیکلت وسپا پریما ورا ۱۵۰مدل ۱۴۰۱به پلاک ۱۴۶-۸۲۹۱۲به شماره موتور۱۰۰۲۳۵۰MD۱۲M به شماره تنه N۳C۸۱F۵۰۰NMD۰۰۰۱۱ به مالکیت مهران قرا گزلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

داستان پر پیچ و خم موتورسیکلت بانوان

مطالبه‌ای قانونی در مسیر عدالت و ایمنی اجتماعی

بستر اجتماعی امروز آماده است و در سال‌های اخیر شاهد رشد فکری جامعه بوده‌ایم. نگاه‌های بیمار گونه و سرک کشیدن به زندگی دیگران کمرنگ‌تر شده و افراد بیشتر درگیر وظایف و مسائل خود هستند

یک حقوقدان و استاد دانشگاه با تأکید بر نبود هرگونه منع قانونی برای صدور گواهینامه موتورسیکلت بانوان، گفت: به باور من، بستر اجتماعی امروز برای موتور سواری بانوان آماده است و در سال‌های اخیر شاهد رشد فکری جامعه بوده‌ایم. بانوان امروز مسئولیت‌های اجتماعی دارند و تفاوت جنسیتی در این زمینه معنا ندارد.

زکریا اسدی نعمتی در گفت‌وگو با ایسنا درباره گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان، اظهار کرد: جوامعی که تفکیک جنسیتی، قومی یا مذهبی دارند، همیشه از نظر پیشرفت عقب مانده‌اند. جامعه بشری تقریباً نصف زن و نصف مرد است و اگر یک قشر را از دسترسی به یک موهبت یا فرایند محروم کنیم، این به ضرر خانواده، جامعه و کشور است.

وی افزود: در قانون هیچ منع حقوقی یا قانونی برای گرفتن گواهینامه موتور سیکلت توسط بانوان وجود ندارد و ماده‌ای که مانع آن باشد، وجود ندارد. اما در جهت رشد این قشر، هر قدمی که لازم باشد باید برداشته شود، زیرا نداشتن گواهینامه و استفاده از وسایل نقلیه بدون مهارت، خود بحران‌زا و مشکل‌آفرین است و مشکلات عدیده‌ای در تصادفات، بیمه و مسائل اجتماعی ایجاد می‌کند.

این حقوقدان تصریح کرد: در بسیاری از کشورهای همسایه، بانوان توانسته‌اند گواهینامه دریافت کنند و موفق بوده‌اند، بنابراین جلوگیری از این امر تنها به ضرر جامعه است. نمی‌توانیم قشری از جامعه را همواره نیازمند دیگران نگاه داریم. وقتی بانویی گواهینامه داشته باشد، می‌تواند برای زندگی و کار خود مستقل عمل کند و هیچ ایرادی ندارد.

اسدی نعمتی ادامه داد: اگر بانویی روی موتور دچار حادثه شود و آسیبی برسد، حکمش همانند دیگر رانندگان است؛ فرق نمی‌کند فرد مرد باشد یا زن. مهم این است که شخص گواهینامه داشته باشد و قوانین رانندگی را رعایت کرده باشد. در این صورت، قانون مقصر نمی‌داند.

وی با اشاره به عدم اجرای کامل قانون، گفت: تا کنون بحث گواهینامه موتورسیکلت بانوان در ایران با موانع و تأخیرهایی مواجه بوده و به نتیجه مطلوب نرسیده است. علت این مسئله در رشد و انعطاف‌پذیری دولت‌ها و حاکمیت‌هاست؛ جامعه‌ای که سنتی است، این موضوع را به عنوان آسیب می‌بیند، اما در جوامع مترقی، زنان به عنوان بخشی پویا از جامعه در نظر گرفته می‌شوند که هیچ تفاوتی با مردان ندارند.

زکریا اسدی نعمتی، ، با اشاره به برخی دیدگاه‌ها درباره شرط «ایجاد مفسده» اظهار کرد: بعضی از افراد، مفسده را به معنای جلب توجه نامحرمان تعبیر می‌کنند، در حالی که اگر قرار باشد وظایف اجتماعی یا تکالیف قانونی را از زاویه نگاه عده‌ای با نگاه‌های بیمار گونه تنظیم کنیم، این رویکرد نادرست است. فردی که نگاهش بیمار است، حتی اگر بستر هم فراهم نشود، دچار همان مشکل خواهد بود و این نگاه قابل اصلاح با محدودسازی دیگران نیست.

وی افزود: بسیاری از موضوعاتی که در ابتدا برای جامعه دور از انتظار به نظر می‌رسند، با گذشت زمان عادی می‌شوند. روز اول شاید پذیرش سخت باشد، روز دوم و سوم هم همین‌طور، اما بعد از مدتی به یک امر عادی تبدیل می‌شود. برای مثال، زمانی گرفتن گواهینامه پایه یک یا رانندگی وسایل نقلیه سنگین توسط بانوان امری غیرمعمول تلقی می‌شد، در حالی که امروز دیدن بانویی که با رعایت موازین شرعی و قانونی یک تریلی ۱۸ چرخ را هدایت می‌کند، موضوعی عادی است.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه موضوع استفاده بانوان از موتورسیکلت نیز در همین مسیر قرار دارد، تصریح کرد: با گذشت زمان، بحث «ایجاد مفسده» نیز رنگ می‌بازد و به موضوعی عادی و پیش‌پا افتاده تبدیل می‌شود. وقتی استفاده بانوان از موتورسیکلت در جامعه جا بیفتد، دیگر نگاه‌ها و حساسیت‌ها کاهش پیدا می‌کند و این مسئله برای مردم عادی می‌شود.

بستر اجتماعی امروز برای موتورسواری بانوان آماده است

اسدی نعمتی ادامه داد: به باور من، بستر اجتماعی امروز آماده است و در سال‌های اخیر شاهد رشد فکری جامعه بوده‌ایم. نگاه‌های بیمار گونه و سرک کشیدن به زندگی دیگران کمرنگ‌تر شده و افراد بیشتر درگیر وظایف و مسائل خود هستند. همین موضوع باعث می‌شود بحث ایجاد مفسده آن‌چنان که مطرح می‌شود، در عمل وجود نداشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: اگر معیار جلب نظر نامحرم باشد، حتی زمانی که یک مرد به همراه خانواده یا همسر خود سوار موتورسیکلت می‌شود نیز می‌توان همین ایراد را مطرح کرد، در حالی که تفاوتی میان این موارد وجود ندارد. این نوع نگاه باید اصلاح شود.

این حقوقدان با اشاره به تغییر نگرش عمومی جامعه، گفت: به نظر می‌رسد این موضوع تا حد زیادی در جامعه عادی شده و مردم آن را پذیرفته‌اند و آن‌چنان که برخی عنوان می‌کنند، محل مناقشه جدی نیست. در این زمینه حتی نوعی پویش و مطالبه عمومی شکل گرفته و فضای مجازی نیز در بسیاری موارد به تقویت این جریان کمک کرده است.

وی افزود: امروز افکار عمومی، قانون‌گذاران و حتی مسئولان اجرایی چنین نگاهی دارند و اگر از رئیس مجلس، پلیس یا فرماندهی نیروی انتظامی سؤال شود، پاسخ این است که در صورت رعایت قانون و موازین شرعی، ایرادی وجود ندارد. این تغییر نگرش نتیجه تحولات اجتماعی و تأثیر فضای مجازی است.

اسدی نعمتی با اشاره به نقش اجتماعی بانوان بیان کرد: امروز بیش از ۶۰ درصد جمعیت دانشگاهی کشور را بانوان تشکیل می‌دهند و این نسل، نسل بانوان خانه‌نشین صد سال پیش نیست. بانوان امروز مسئولیت‌های اجتماعی دارند و تفاوت جنسیتی در این زمینه معنا ندارد.

وی در ادامه با اشاره به الزامات قانونی گفت: باید بستر آموزش و صدور گواهینامه برای این قشر از جامعه فراهم شود. بر اساس تبصره ماده ۲۰ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، صدور گواهینامه بر عهده راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی است و این نهادها وظیفه دارند علاوه بر اجرای قوانین موجود، در جهت رفع خلأها و ناهمواری‌های قانونی نیز اقدام کنند.

این استاد دانشگاه تأکید کرد: در حال حاضر بانوان به طور عملی از موتورسیکلت استفاده می‌کنند و نبود بستر قانونی و آموزشی مناسب می‌تواند از نظر ایمنی و حقوقی مشکلات و حوادث ناگواری به دنبال داشته باشد. با بسترسازی صحیح، می‌توان این معضلات را کاهش داد و از بروز آسیب‌های اجتماعی و حقوقی جلوگیری کرد.

زکریا اسدی نعمتی، در خصوص پیامدهای عدم صدور گواهینامه موتور سیکلت برای بانوان اظهار کرد: اگر قشری از جامعه را محروم نگه داریم، مسئولیت معضلات و مشکلاتی که آن قشر ایجاد می‌کند، بر عهده ماست و نه خود شخص. ما در شهری زندگی می‌کنیم که شهرنشینی و شرایط زندگی شهری، نیازمند وسایل نقلیه شخصی است و نمی‌توان همیشه در کنار خانواده حضور داشت.

وی افزود: برای مثال، خرید یک خودرو برای فردی که توان مالی محدودی دارد، بسیار دشوار است و گاهی تنها گزینه ممکن برای رفتن به دانشگاه یا محل کار استفاده از موتور سیکلت است. وقتی ابزار لازم در اختیار این قشر قرار داده نشود، نمی‌توان انتظار داشت که معضلات اجتماعی و قانونی کاهش یابد. این مسئولیت بر دوش مسئولان است، نه فرد.

این استاد دانشگاه ادامه داد: حتی وسایل نقلیه‌ای وجود دارند که برای آن‌ها گواهینامه نیاز نیست، اما آموزش و فرهنگ‌سازی لازم است. وقتی ما آموزش و ابزار قانونی را در اختیار افراد نمی‌گذاریم، آن‌ها ناچار به استفاده از وسایل غیراستاندارد یا غیرقانونی می‌شوند و اگر خطایی رخ دهد، مسبب اصلی ما هستیم که امکانات و آموزش لازم را فراهم نکرده‌ایم.

اسدی نعمتی در پایان تأکید کرد: صدور گواهینامه و آموزش صحیح موتورسواری به بانوان، نه تنها به نفع خود آن‌ها، بلکه به نفع جامعه است. این اقدام می‌تواند معضلات اجتماعی و قانونی را کاهش دهد و ایمنی جامعه را تضمین کند.

ادامه روند فعلی را تا اواخر هفته بعد

فعلا منتظر اینترنت بین الملل نباشید!

خبرهای دریافتی و منتشره از شرایط اینترنت در کشور، نشان می دهد که فعلا و حداقل تا پایان هفته آینده، خبری از برقراری کامل ارتباطات اینترنتی نخواهد بود.

در حالی که بخش نظرات رسانه های متعدد، از درخواست های بسیار زیاد مخاطبان برای برقراری کامل ارتباطات اینترنتی، جهت پی گیری امور روزمره و تداوم کسب و کارها حکایت دارد، اما ظاهرا فعلا باید منتظر بود.

به گزارش تابناک، نگاهی به خبرهای دریافتی از نهادهای تصمیم گیری و خبرهای منتشر شده در رسانه های متعدد، نشان می دهد که با وجود درخواست ها ونیازهای شهروندان، اما حداقل تا پایان این هفته و هفته بعد، خبری از برقرار اینترنت بین الملل نخواهد بود و چه بسا بعد از آن نیز شرایط جدیدتری -نسبت به روند قبلی- بر فضای نت و شبکه های اجتماعی حاکم باشد.

در چنین شرایطی،ادامه روند فعلی را تا اواخر هفته بعد شاهد خواهیم بود.

سخنگوی دولت تصمیم اخیر را نه خواسته ترجیحی دولت که بر اساس تصمیم نهادهای امنیتی و بر اثر شرایط پیش آمده، عنوان کرده است. خبرگزاری فارس هم در گزارشی، نوشته است: به نظر می‌رسد در یکی دو هفته آتی، تصمیم‌گیری نهایی برای دسترسی بیشتر به فضای اینترنت، در نهادهای مربوطه انجام خواهد شد.

این رسانه سپس نوشته است: در حال حاضر، شبکه ملی اطلاعات فعال شده و در بستر آن، تقریبا تمام وب‌سایت‌های داخلی در دسترس است. برخی نقاط ضعف نیز وجود دارد که تلاش بر این است تا در روزهای آتی شبکه ملی تمام قد وارد مدار شده و دسترسی کامل به وب‌سایت‌ها و خدمات داخلی فراهم گردد. شبکه‌های اجتماعی داخلی نیز، به طور نسبی فعال شدند و روند افزایش دسترسی در حال اقدام است. در حال حاضر، کانال‌های رسمی امکان ارسال پیام در پیام‌رسان‌های داخلی را دارند و تلاش بر این است ارسال پیام برای تمامی کاربران، فعال گردد.

بررسی همه این مطالب و خبرها، نشان می دهد همچنان باید در انتظار روزهای بعد و تصمیم گیری نهادهای مربوطه بود. امید می رود با پی گیری سریع تر امور امنیتی و تسریع در حل و فصل مسائل، اینترنت در اسرع وقت برقرار شده و شرایط برای کسب و کارها و ارتباطات شهروندان، نرمال تر از فضای فعلی دنبال شود.

در نظر گرفتن شرایط شهروندان و کسب و کارهای آنان، مساله بسیار مهم است و این موضوع نیز باید مدنظر تصمیم گیران باشد. در روزهای گذشته، کسب و کارها و امور جاری مردم به اندازه کافی متوقف بوده است و ادامه این شرایط، خسران بیشتر آنها را در پی دارد.

بارش ایران مثبت شد ولی چرا خشکسالی ادامه دارد؟

بر اساس داده‌های هواشناسی، میانگین بارش‌ها در پهنه ایران از اواخر آذرماه و مطابق پیش‌بینی به شرایط نرمال نزدیک و در بازه‌ای بیش از نرمال بلند مدت شد، اما در شرایطی که ایران درگیر خشکسالی هیدرولوژیک است، حتی در صورت وقوع بارش‌های مناسب نیز خشکسالی‌موجود به‌طور کامل جبران نخواهد شد.

به گزارش رکنا، بارش در پهنه ایران، از اواخر آذرماه تغییر وضعیت داد؛ در حالی که پاییزی کم‌بارش و خشک پشت سر این تاریخ بود، پیش‌بینی مدل‌های هواشناسی نشان می‌داد که بارش زمستانه به نزدیکی مقادیر نرمال بلند مدت بازمی‌گردد.

از اواخر آذرماه با ورود سامانه‌های بارشی به کشور، فعالیت نامتوازن این سامانه‌ها در استان‌های مختلفی اتفاق افتاد. اگرچه که بارش محدود به بعضی استان‌ها بود اما به علت اثرگذاری بر استان‌های اغلب کم‌بارش، میانگین بارش سطح کل ایران به مرور افزایش یافت، به‌گونه‌ای که بارش از میانگین بلند مدت بیشتر شد و به بیان ساده‌تر، مدتی میانگین بارش کل کشور از بارشی که ایران در دهه‌های گذشته در همین بازه زمانی تجربه کرده بود، بیشتر شد.

بارش نامتوازن در سطح ایران به گونه‌ای بود که تعداد قابل توجهی از استان‌ها همچنان با کم‌بارشی روبرو بودند و در این بازه هیچ‌گاه بارش دریافتی آن‌ها بیشتر از بلند مدت نشد علاوه بر این اگرچه به نظر می‌رسد میانگین بارش زمستان در شرایط نرمال قرار گیرد و پیش‌بینی‌ها حاکی از افزایش بارش در بهمن‌ماه است، اما میانگین بارش ایران از اول مهر تا ۲۰ دی‌ماه بار دیگر به بازه منفی بازگشته است و به نظر می‌رسد خشکی پاییزه و بارش‌های کم سال‌های گذشته همچنان بر دوش اعداد و ارقام کم‌بارشی سنگینی‌می‌کند.

بر اساس داده‌های مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی، بررسی توزیع بارش در پایان آذرماه ۱۴۰۴ (۲۴ روز قبل) نشان می‌دهد، ۱۶ استان کشور با بی‌هنجاری منفی بارش نسبت به بلندمدت مواجه بودند. با این وجود میزان بارش کل کشور در آذرماه ۲.۵۶ میلیمتر ثبت شد و نسبت به سال گذشته ۲.۴۴ میلیمتر و بلندمدت، ۱.۲۴ میلیمتر افزایش یافته بود.

در این میان بیشترین کاهش بارش آذرماه نسبت به بلندمدت در استان‌های کهگیلویه وبویراحمد، تهران و البرز ارزیابی شد. در مقابل هرمزگان، کرمان، خراسان رضوی و جنوبی، فارس، اصفهان، ایلام، بوشهر، کردستان، آذربایجان شرقی و غربی، زنجان و اردبیل بیشترین میزان آنومالی (بی‌هنجاری) مثبت بارش را داشتند. چرا که در مدت یک ماهه آذر ۱۴۰۴ نیمه شرقی، مرکز، جنوب و شمال غرب تحت تاثیر بارش‌ها بود. به همین سبب شرایط خشکی در غالب حوضه‌های آبریز با شدت‌های متفاوتی همراه شد و شدت و وسعت خشکسالی بسیار شدید، کمتر از ماه قبل شد. به طوری که آذرماه ۱۴۰۴، در بازه چهل سال گذشته رتبه هفتم پربارش ترین آذرماه را داشت و برخی از استان‌ها مانند هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی و رضوی، آذربایجان شرقی و غربی، ایلام، کردستان، زنجان و اصفهان رتبه‌های اول پر بارش‌ترین ماه آذر خود را نسبت به ۴۰ سال گذشته داشتند.

دارو، دوایی که هم کم است هم گران!

براساس گزارش‌های میدانی خبر نگار برنا به این نتیجه رسیده‌ایم که در حوزه دارو به شدت کمبود و افزایش قیمت داریم.

به گزارش برنا، کمبود دارو و قیمت آن همواره یکی از چالش‌های حوزه سلامت بوده است. امسال در بودجه سال آینده به نظر می‌رسد ارز ترجیحی دارو حذف شده است.

موضوعی که به گفته کارشناسان می‌توان بر روی قیمت دارو و در نتیجه هزینه‌های بهداشت و درمان داشته باشد.

به همین بهانه در یک گزارش میدانی به وضعیت عرضه دارو و کمبودهای آن در داروخانه‌ها پرداخته‌ایم که به شرح زیر است:

۱۰۰ درصد افزایش هزینه داروها

دکتر داروساز یکی از داروخانه‌های مرکز شهر در گفت‌وگو با خبرنگار برنا در مورد قیمت داروها بیان کرد: داروها به شدت افزایش داشته است، حتی بعضی از داروها ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده‌اند. وی افزود: دارو مکملی که ۲۰۰ هزار تومان بوده الان شده ۱۲۰۰ تومان یا پماد ۴۰ هزار تومانی، ۱۶۰ هزار تومان شده است.

این دکتر دارو ساز در مورد کمبود داروها گفت: خیلی از داروها کمبود داریم، مانند انسولین‌های خارجی، داروهای اعصاب: آلونتا، آسنترا، و قرص قلب و از همه مهمتر که بسیار کم شده است ماده حاجب که برای سی تی اسکن وام آر آی استفاده می‌شود. وی تاکیدکرد: شیر خشک‌های خاص برای نوزادان با شرایط ویژه هم موجود نیست و بسیار کم شده است.

کمبود بسیاری از داروها

متصدی داروخانه‌ای در هفت تیر در مورد کمبود داروها اظهار کرد: بخشی و اقلامی از داروها بسیار کم شده است و حتی داروهای معمولی مثل سی ناریزین برای گوش هم جدیدا نایاب شده است.

وی افزود: شیرخشک بخصوص یکسری برندها اصلا در هیچ کجا پیدا نمی‌شود.

متصدی داروخانه در مورد قیمت‌ها گفت: بسیار افزایش پیدا کرده است، اول ۲ برابر افزایش می‌دهند و سر یک ماه ۲ برابر دیگر افزایش پیدا می‌کند، این تازه مربوط به وضعیت الان است، اگر ارز ترجیحی حذف شود نمی‌دانیم وضعیت چگونه خواهد شد. وی افزود: خیلی وقت‌ها بیمارانی از لیست بلند بالایی از داروها دارند، اما وقتی قیمت را می‌پرسند فقط چند مورد را خریداری می‌کنند.