

با حضور جمعی از مقامات کشوری و لشکری و مدیران و متخصصان صنعت نفت و حفاری برگزار شد

آیین بزرگداشت چهل و ششمین سالگرد تأسیس شرکت ملی حفاری ایران

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی حفاری ایران، این آیین با حضور زهرا مصطفوی صبیه مکرمه حضرت امام خمینی (ره) به عنوان مهمان ویژه، حجت الاسلام والمسلمین سید عبدالنبی موسوی فرد نماینده ولی فقیه در خوزستان ، سردار حسن شاهواریور فرمانده سپاه حضرت ولیعصر(عج)، محمدرضا مولای‌زاده استاندار خوزستان و رامین حاتمی مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و جمعی از مدیران، رؤسا و متخصصان صنعت حفاری برگزار شد.

در ابتدای مراسم آیت الله سید محمد علی موسوی جزایری زعیم حوزه های علمیه استان خوزستان در سخنانی ضمن تبریک این مناسبت با اشاره به وضعیت صنعت حفاری در پیش از انقلاب و وابستگی آن به کارشناسان خارجی، گفت: فرمان امام خمینی (ره) در باره تأسیس شرکت ملی حفاری موجب شد تا این صنعت راهبردی به عنوان مولود اقتصادی انقلاب با تکیه بر توان متخصصان و کارکنان ایرانی در راستای خودکفایی و خود اتکالی گام بردارد و امروزه با برخورداری از دانش فنی و نیروهای توانمند و کارآزموده به عنوان یکی از شرکت های صاحب نام در منطقه مطرح است که علاوه بر پاسخگویی به نیازهای صنعت نفت کشور ، امکان صدور خدمات و دانش فنی به کشورهای منطقه را نیز دارد و این دستاورد بزرگ مرهون درایت ، پیشش و آینده نگری تصمیم این روز حضرت امام (ره) بود که باید قدردان این موهبت باشیم و تلاش خود را برای حفظ این سرمایه ملی به کار گیریم.

محمدرضا مولای زاده استاندار خوزستان نیز با اشاره به جایگاه و ویژگی های شرکت ملی حفاری ایران و نقش آن به عنوان صنعت پیشران در امر تولید، گفت: امروز با افتخار اعلام می کنیم که این صنعت به پشتوانه توانمندی های داخلی، در اقتصاد ملی تاثیرگذار است.

وی به یادروز روز گذشته خود از دستگاه حفاری ساخت داخل ۷۳ فتح اشاره و اهمیت این صنعت در خط مقدم تولید و حفظ و نگهداشت مخازن و صیانت از سرمایه‌های ملی کشور را خاطرنشان

حراج بنزین سوپر وارداتی؟

همه جزئیات قیمت و نقاط عرضه را بخوانید

وزیر نفت با تشریح جزئیات عرضه بنزین سوپر وارداتی اعلام کرد: عرضه این نوع بنزین از امروز و به‌صورت سیار آغاز شده و هم‌اکنون در چهار تا پنج نقطه در حال توزیع است. قیمت بنزین سوپر نیز بر اساس بهای تمام‌شده و با لحاظ هزینه خرید، حمل‌ونقل، توزیع و حاشیه سود شرکت‌ها تعیین می‌شود و این فرآیند تحت نظارت قرار دارد.

به گزارش خبرنگار به نقل از ایسنا، محسن پاک‌نژاد با آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی گفت: در مرحله نخست، این سوخت از طریق پنج خودروی سیار عرضه می‌شود. این طرح به‌عنوان یک اقدام اولیه در حال اجراست و از آنجا که واردات توسط بخش خصوصی و غیردولتی انجام می‌شود، شرکت‌ها در حال ارزیابی میزان استقبال بازار هستند.

وی افزود: در حال حاضر ۱۷ تا ۱۸ شرکت مجوز واردات بنزین سوپر را دریافت کرده‌اند و با بررسی و نظارت بازرسان، زمینه برای ورود سایر شرکت‌ها و افزایش حجم عرضه نیز فراهم خواهد شد.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه قیمت بنزین سوپر وارداتی یارانه‌ای نیست، تصریح کرد: نرخ این بنزین بر اساس قیمت تمام‌شده محاسبه می‌شود که شامل هزینه خرید، حمل‌ونقل، توزیع و سود متعارف شرکت‌هاست و در این زمینه نظارت‌های لازم اعمال می‌شود.

پاک‌نژاد همچنین خاطرنشان کرد: عرضه بنزین سوپر هیچ ارتباطی با سهمیه بنزین ندارد و خارج از نظام سهمیه‌بندی انجام می‌شود. سهمیه‌های فعلی شامل ۶ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومان، ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان و سهمیه کارت آزاد جایگاه‌ها با نرخ ۵۰۰۰ تومان بدون تغییر باقی ماندند.

وی در پایان گفت: عرضه بنزین سوپر وارداتی صرفاً یک خدمت اختیاری است و افرادی که تمایل به استفاده از این نوع بنزین دارند، می‌توانند خارج از سهمیه خود نسبت به خرید آن اقدام کنند.
تنظیم‌خبر: نازنین مهدوی کیا



پیشرفت و سریلندی صنعت نفت برعهده دارند.

در این آیین مرتضی فولادی مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با خیر مقدم به مدعوین، گفت: آمار و مستندات کارکرد این شرکت در ۴۶ سال گذشته مبنی بر حفر و تکمیل پنج هزار و ۲۴۷ حلقه چاه های اکتشافی، توسعه ای /توصیفی و تعمیری در مناطق خشکی و دریایی کشور با ثبت افزون بر ۱۰ میلیون و ۴۵ هزار متر حفاری و به موازات آن انجام ۱۷۴ هزار و ۳۷۲ مورد عملیات خدمات فنی و ۳۰ هزار و ۷۷۶ مورد خدمات ویژه که شامل بالغ بر ۲۰ نوع تخصص کاربردی در صنعت حفاری است، بیانگر نقش بی بدیل این شرکت در صنعت نفت و اقتصاد کشور می باشد. وی به پرورش نیروهای متخصص صنعت حفاری از سوی این شرکت مادر تخصصی در چهاردهه گذشته که هم اکنون در صنعت نفت و شرکت های فعال در عرصه حفاری فعالیت دارند، اشاره و ورود به عرصه ساخت قطعات وتجهیزات در تعامل با سازندگان، صنعتگران و دانش بنیان



رئیس سازمان حمل‌ونقل شهر داری اعلام کرد

اجرای طرح نوسازی ۳۰۰ تاکسی فرسوده با جایگزینی ساینای بابل

مهندس روح الله رستمی ، مهم‌ترین اقدامات عمرانی سازمان را در سال جاری حفظ، نگهداری و بروز رسانی امکانات و تجهیزات منصوبه در ترمینال غرب، مرکز تعویض پلاک، جایگاه CNG و همچنین ساماندهی ترمینال شرق برشمرد و گفت: گرچه با اقدامات انجام شده در گذشته، هم اکنون به اجرای طرح توسعه در این مراکز یاد شده نباشد، اما حفظ و نگهداری و با بروز رسانی خدمات و امکانات آنها بطور مثال بدلیل اهمیت جدا سازی مسیر تردد مراجعین به ترمینال و تعویض پلاک از ورودی ساختمان پلیس راهور و بوستان امام علی (ع)، به دستور شهردار، ساماندهی ورودی و محیطی ترمینال غرب، تعویض پلاک و همچنین اورهال کردن سیستم‌های سوخت رسانی جایگاه CNG در دستور کار سازمان قرار دارد.

وی از ارائه خدمات خودرویی در ترمینال غرب خبر داد و یادآور شد: تهیه طرح و برآورد بودجه مورد نیاز احداث مرکز خدمات خودرویی سبک و سنگین در ترمینال غرب بعنوان برنامه مهم عمرانی با هدف ارائه خدمات کیفی مقرون صرفه به رانندگان درون شهری و برون شهری در دستور کار سازمان است و همچنین در تلاش هستیم تا با پیش‌بینی برخی عناوین، مانند احداث اقامتگاه‌های موقت مسافران، سطح خدمات رفاهی ترمینال افزایش یابد.

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بابل همچنین از احصاء مشکلات و نیازمندی‌های ترمینال شروق در بلوار امام رضاع) خبر داد و تصریح کرد: برای احیای این ترمینال در حال حاضر یک نیرو بعنوان مدیر ترمینال مستقر شده است تامشکلات آن احصاء تا پس از آن برای ساماندهی شرکت‌های مسافربری و راه اندازی غرفه‌های خدماتی آن برنامه ریزی مناسب انجام گیرد.

رستمی درخصوص برخی اعتراضات نسبت به تعداد ناوگان تاکسی و تجمع آنان در ایستگاه‌های متعددشهری بعنوان مزاحمت‌های ترافیکی خاطرنشان کرد: پیش‌بینی پایانه درون شهری در خطوط مختلف از پیشنهادات سازمان در طرح جامع جدید شهرداری است که قطع و یقین می‌تواند به ساماندهی ناوگان درون شهری کمک کند.

وی همچنین پیش‌بینی اجرای طرح زوج و فرد و راه اندازی خطوط ویژه را حائز اهمیت دانست و خاطر نشان کرد: با توجه به وضعیت فعلی و مشکلات ترافیکی، قطع و یقین اجرای طرح زوج و فرد و همچنین راه اندازی خطوط ویژه برای استفاده از ناوگان حمل و نقل درون شهری، امدادی و غیره از نیازمندی‌های شهر خواهد بود و باید در تدوین طرح جامع جدید پیش‌بینی شود.

وی گفت: در صورت تحقق اهداف و برنامه‌های سازمان قطعا به افزایش خدمات در

حوزه‌های دیگر کمک می‌کند که با توجه به محدودیت اعتباری وافزایش هزینه نیازمند حمایت‌های ویژه است.

رستمی با اشاره به هدف گذاری مناسب در تدوین برنامه‌ها و اجرای پس از آن، ارائه برنامه چشم‌ انداز توسعه کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت را امری ضروری برشمرد و خاطرنشان کرد: با الگوبری از این سند چشم انداز، سازمان مجاب به اجرای آن در زمان‌بندی مناسب است و با تغییر مدیریت به اجرای طرح لطمه‌ای وارد نشود.

تأمین زیرساخت سوخت پاک و ساماندهی پارکینگ‌ها

رئیس سازمان حمل و نقل شهری بابل از اجرای طرح‌های جدید در زمینه سوخت، پارکینگ، مدیریت بار و نوسازی تاکسی‌ها خبر داد.

وی با اشاره به افزایش تقاضا برای سوخت گاز خودروها، اعلام کرد: درخواست احداث یک جایگاه CNG در مرکز جنوب شهر با استفاده از املاک شهرداری، در دستور کار قرار دارد.

رستمی همچنین ساماندهی پارکینگ‌های سطح شهر را امری ضروری برشمرد و گفت: به سبب عدم نظارت کافی، نرخ‌های متفاوتی در پارکینگ‌ها مشاهده می‌شد لذا با ارائه لایحه، نرخ پارکینگ‌ها و تعرفه‌های مجزا برای ناوگان‌های مختلف تعیین شد و در همین راستا، پارکینگ ابودرجمه‌پوری واقع در میدان شهید کارگر برای بهره‌برداری به سازمان تحویل داده می‌شود.

وی افزود: از دیگر برنامه‌های مهم سال آتی، اجرای طرح پارک حاشیه‌ای (پارکومتر) است که پیش‌بینی می‌شود نقش مؤثری در کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین و بار ترافیکی شهر ایفا کند.

کنترل ترافیک سنگین و پرداخت الکترونیکی

رستمی به ساماندهی خودروهای حوزه حمل بار اشاره و تصریح کرد: تردد بسیاری از خودروهای سنگین بدون پرداخت عوارض قانونی، موجب آسیب به زیرساخت‌ها شده و لازم است هزینه‌های قانونی خود را پرداخت کنند.

وی افزود: درصدد هستیم با اجرای طرح‌های بارهای ترافیکی غیرمجاز را کدگذاری کنیم و با استفاده از سامانه‌های پایش تصویری و نرم‌افزار جامع، خودروهای غیرمجاز و بارهای سنگین را به‌صورت مستمر پایش و کنترل کنیم.

وی از فعال‌سازی پرداخت الکترونیکی کرایه تاکسی‌ها در آینده نزدیک خبر داد و گفت: همچنین پیشنهادهاتی برای اصلاح ساختار حمل‌ونقل درون‌شهری شامل ایجاد خطوط ویژه و احداث پایانه‌های تاکسی ارائه شده است.

اخبار

چاه شماره ۳۵ دارخوین وارد مدار تولید شد



مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان از راه‌اندازی و جریانی‌شدن چاه شماره ۳۵ میدان نفتی دارخوین پس از سال‌ها وقفه خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این چاه، چهار هزار بشکه به تولید روزانه نفت شرکت نفت و گاز اروندان افزوده شد.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی نفت و گاز اروندان، حمید دریس با اعلام موفقیت‌آمیز بودن عملیات راه‌اندازی چاه شماره ۳۵

دارخوین اظهار کرد: این چاه که از چاه‌های پر فشار سازند فهلیان به شمار می‌رود، هم‌اکنون نفت تولیدی خود را به واحد بهره‌برداری منطقه نفتی دارخوین ارسال می‌کند. وی با اشاره به اقدامات اجرایی انجام‌شده در این پروژه افزود: عملیات طراحی، اجرا و راه‌اندازی این چاه با محوریت مدیریت مهندسی و ساختمان و با همکاری مدیریت‌های امور فنی، عملیات و ادارات ستادی شرکت انجام شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با قدردانی از تلاش شبانه‌روزی مدیران، کارشناسان و نیروهای متخصص این شرکت تصریح کرد: در قالب این پروژه، احداث چهار کیلومتر خط لوله جریانی روزمینی، نصب و راه‌اندازی تأسیسات سطح‌الارضی در محدوده چاه و کلاستر با موفقیت انجام شد. دریس با تأکید بر ثبت رکورد زمانی در اجرای این پروژه خاطرنشان کرد: تمامی مراحل اجرایی، نصب و راه‌اندازی این چاه با همت و تلاش بی‌وقفه همه کارکنان الخصوص پرسنل پرتلاش مدیریت مهندسی و ساختمان و سایر مدیریت‌ها و بخش‌های مرتبط تولیدی و فنی، در مدت زمانی کمتر از سه ماه به پایان رسید که این دستاورد شایسته تقدیر و قدردانی است. وی با اشاره به تولید روزانه چهار بشکه نفت توسط این چاه، گفت: در ادامه برنامه های افزایش تولیدمان، چاه شماره ۳۵ دارخوین برای نخستین‌بار وارد مدار تولید شده و نقش مؤثری در تحقق برنامه‌های افزایش تولید و ارتقای ظرفیت عملیاتی شرکت نفت و گاز اروندان ایفا خواهد کرد.

اقامت بیش از ۱۰۱ هزار گردشگر خارجی در آذربایجان شرقی



معاون گردشگری آذربایجان‌شرقی در جلسه ستاد خدمات سفر استان با اشاره به رشد قابل توجه حضور گردشگران در مراکز اقامتی استان، اعلام کرد که بیش از ۱۰۱ هزار گردشگر خارجی و ۲ میلیون و ۵۱۱ هزار گردشگر داخلی در مراکز رسمی اقامت داشته‌اند و این آمار نمایانگر افزایش محسوس سفرهای داخلی و خارجی به استان است.

به گزارش امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت از تبریز، در جلسه ستاد خدمات سفر با ارائه آمارهای رسمی اقامت گردشگران، بیان کرد: تعداد گردشگران خارجی مقیم در استان از ۹۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳ به بیش از ۱۰۱ هزار نفر در سال جاری(۱۴۰۴) رسیده است و این رشد نشان‌دهنده افزایش علاقه‌مندان به سفر و تجربه فرهنگ و طبیعت آذربایجان‌شرقی است. معاون گردشگری آذربایجان‌شرقی ادامه داد: در همین بازه زمانی، بیش از ۲ میلیون و ۵۱۱ هزار گردشگر داخلی در مراکز رسمی اقامتی استان اقامت داشته‌اند که این میزان اقامت نیز، بیانگر استقبال گسترده گردشگران داخلی از زیرساخت‌های گردشگری و جاذبه‌های استان است. او با تأکید بر این نکته که این آمار صرفاً مربوط به گردشگران اقامت‌کننده در مراکز رسمی استان است، یادآور شد: واقعیت گردشگری اسان بسیار گسترده‌تر است و شمار واقعی گردشگران، به‌ویژه خارجی‌های ورودی، بسیار فراتر از تعداد اقامت‌کنندگان است. کریمی در ادامه با اشاره به اهمیت آمادهمساری زیرساخت‌ها و خدمات گردشگری اظهار کرد: توسعه امکانات رفاهی، ارتقای کیفیت خدمات و اطلاع‌رسانی دقیق برای هر گردشگر، چه داخلی و چه خارجی، باید در اولویت قرار گیرد تا تجربه سفر در استان به بهترین شکل ممکن رقم بخورد. معاون گردشگری استان در پایان تأکید کرد: این آمار رسمی نمایی از وضعیت گردشگری استان ارائه می‌دهد، اما برای برنامه‌ریزی واقع‌بینانه، باید حضور غیررسمی و گسترده گردشگران نیز مدنظر قرار گیرد.

چالش فرسودگی ناوگان و نوسازی

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری بابل تصریح کرد: در حال حاضر دوهزار و ۱۷۶ دستگاه تاکسی شهری و بی‌سیم در شهر فعالیت دارند که تعداد ۲۶۴ دستگاه بی‌سیم هستند، مدیریت تاکسی‌های بی‌سیم از سال ۱۴۰۱ با نظارت سازمان به بخش خصوصی واگذار شده است.

رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری بابل با ابراز نگرانی از وضعیت ناوگان، تصریح کرد: ۷۰ درصد تاکسی‌های سطح شهر بابل فرسوده هستند که دلیل اصلی این امر عدم ارائه تسهیلات نوسازی از سوی دولت در سال‌های اخیر و افزایش قیمت خودرو است که نوسازی را برای رانندگان فاقد توجیه اقتصادی کرده است.

وی بااشاره به اینکه ناوگان اتوبوسرانی نیز با چالش جدی روبرو است یادآور شد: ظرفیت گذشته شهر ۵۰ دستگاه بوده که اکنون تنها ۱۷ دستگاه فعال است که۱۴ دستگاه خصوصی و ۲ دستگاه تحت مالکیت سازمان است.

رستمی با اشاره به اینکه عمر بیشتر خودروها بیش از ۱۲ سال است، اظهار کرد:اجرای برخی تدابیر، مانند الزامات کرونا و خودروهای اینترنتی، در تناقض با حمایت از حمل و نقل عمومی ونوسازی ناوگان قرار گرفته است.وی از اجرای طرح تعویض ونوسازی ناوگان فرسوده‌به‌صورت پایلوت در آینده نزدیک خبر داد و گفت: در این طرح ۳۰۰ دستگاه ساینای جایگزین تاکسی‌های فرسوده شهری خواهد شد.

تخلفات کرایه و خدمات رفاهی رانندگان

وی افزود: در مورد شرایط کرایه، تأکید شد، که بر اساس ابلاغیه، تاکسی‌ها ملزم به سه‌سرنشین هستند و دریافت کرایه اضافی برای مسافر چهارم خلاف قانون و شرع است. وی ادامه داد: چنانچه رانندگان همچنان چهار سرنشین سوار کنند، احتمالاً شاهد افزایش کرایه نخواهیم بود با افزایش کرایه به حداقل ۲۰ درصد محدود می‌شود.

رستمی یادآور شد: در پاسخ به خواسته اصلی رانندگان مبنی بر ساماندهی، با وجودی که به ۲۲ خط دار تاکسی شهری اعلام کردیم ۵۰ راننده تاکسی اصلی به ما معرفی شد اما همکاری لازم تاکنون صورت نگرفته است.

وی تصریح کرد: ضوابط حمل و نقل بابل به جای جشن‌های سالانه، رویکرد خدمات رفاهی ماندگار را در هفته حمل و نقل در پیش گرفته است که این خدمات شامل برگزاری مسابقه فوتسال، مسابقه خاطره‌نویسی پشت فرمان، و راه‌اندازی نخستین سامانه رفاه‌برای رانندگان، تخفیفات ویژه درماتی، تخفیفات لوازم بدکی خودرویی، استخر نیمه‌ها و استفاده از سینماها است.