

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان اعلام کرد

طرح‌های کلان خورشیدی در مازندران



ایسنا/مازندران مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، با تأکید بر اولویت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، از بررسی اراضی مستعد در چهاردانگه و جویبار برای احداث نیروگاه خورشیدی خبر داد و گفت: اجرای این پروژه‌ها پایداری شبکه برق شمال کشور را افزایش می‌دهد.

گوروش موسوی‌تاکامی سه‌شنبه دوم دی در نشست کارگروه انرژی‌های تجدیدپذیر استان مازندران، توسعه پروژه‌های خورشیدی را یکی از اولویت‌های اصلی این شرکت دانست.

وی در این جلسه که به‌منظور بررسی موانع اجرایی و انتخاب زمین مناسب برای احداث نیروگاه خورشیدی برگزار شد، اعلام کرد: موضوع شناسایی و بررسی اراضی مستعد در منطقه چهاردانگه و شهرستان جویبار به‌عنوان محل پیشنهادی احداث نیروگاه خورشیدی در دستور کار قرار دارد.

موسوی‌تاکامی مجوزهای محیط‌زیستی، نحوه تخصیص زمین و الزامات فنی اتصال به شبکه برق سراسری را از جمله دغدغه‌های مطرح‌شده عنوان کرد که باید به‌سرعت عملیاتی شوند. وی با بیان اینکه توسعه پروژه‌های خورشیدی در چارچوب سیاست‌های ملی انرژی‌های تجدیدپذیر دنبال می‌شود، افزود: اجرای این طرح‌ها نقش چشمگیری در افزایش پایداری شبکه برق شمال کشور و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی خواهد داشت. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان با اشاره به نقش مؤثر مشارکت مردمی در پیشبرد پروژه‌ها، اظهار داشت: پروژه خورشیدی کیاسر با آتکا به مشارکت اهالی منطقه و‌اوسر اجرا می‌شود و آثار اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای به همراه خواهد آورد.

به گفته وی، در فاز نخست این پروژه، نیروگاهی با ظرفیت ۶۰ مگاوات در زمینی به وسعت ۱۵ هزار هکتار احداث می‌شود که در مراحل بعد امکان افزایش ظرفیت تا ۲۵۰۰ مگاوات وجود دارد. منطقه کیاسر به دلیل شدت تابش متوسط ۵ کیلووات‌ساعت بر مترمربع در روز، از مستعدترین نقاط کشور برای احداث نیروگاه خورشیدی است. موسوی‌تاکامی همچنین به آثار اقتصادی این طرح اشاره کرد و گفت: با احداث نیروگاه خورشیدی کیاسر، زمینه برای راه‌اندازی کارخانجات تولید پنل‌های خورشیدی، تجهیزات الکترونیکی و اینوترنها در شهرک صنعتی منطقه فراهم می‌شود و شرکت‌های بومی در زمینه ساخت استراکچر و تعمیر و نگهداری سیستم‌ها فعال خواهند شد. وی خاطرنشان کرد: با اجرای پروژه‌های جدید خورشیدی، انتظار می‌رود مازندران گام‌های بلندی در مسیر توسعه پایدار و دستیابی به اهداف ملی تولید برق تجدیدپذیر بردارد.

آغاز هفته هفتم مسابقات اسبدوانی

کورس پاییزه — زمستانه گنبدکاووس

ایسنا/گلستان هفته هفتم مسابقات اسبدوانی کورس پاییزه - زمستانه گنبدکاووس با شرکت ۲۴۰ راس اسب به مدت سه روز برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی ورزش و جوانان گلستان، چهارشنبه سوم دی ماه روز نخست هفته هفتم مسابقات است که برای آن پاداش نقدی به ارزش ۲۴ میلیارد و ۱۷۰۰ میلیون ریال پیش بینی شده است.

لازم به توضیح است که در روز دوم از هفته هفتم مسابقات اسبدوانی پاییزه - زمستانه، ۸۵ راس اسب در هشت کورس معادل پنج دور هزار متری و سه دور ۱۷۰۰ متری باهم به رقابت خواهند کرد. جایزه نقدی پیش بینی شده برای اسب‌های برنده روز دوم در مجموع ۳۰ میلیارد و ۱۷۰۰ میلیون ریال خواهد بود. در روز سوم از هفته هفتم این مسابقات در هفت کورس یک دور ۱۰۰۰ متری و ۶ دور ۱۲۰۰ متری برگزار می‌شود و کمیته برگزاری پاداش نقدی به مبلغ ۲۸ میلیارد و ۶۹۰ میلیون ریال برای مالکان، مربیان و چابکسواران اسب‌های برنده این روز تعیین کرده است.

مظفری:

۴۰ درصد ترده‌ها در مشهد توسط حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود



مشهد- استاندار خراسان رضوی گفت: در حال حاضر در مشهد حجم تردهایی که توسط حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود مجموعاً حدود ۴۰ درصد است و باید تلاش این رقم به استاندارد حدود ۷۵ درصدی برسد.

به گزارش خبرنگار مهر، غلامحسین مظفری ظهر سه شنبه در حاشیه بازدید از سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل و مرکز کنترل و مدیریت ترافیک شهرداری مشهد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اقدامات بسیار مؤثر و مفیدی در این حوزه انجام شده و به نظر می‌رسد با کیفیت، دقت و مراقبت خاصی، مسائل پیگیری شده است.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به رویکرد اصلی مدیریت شهری در حوزه ترافیک گفت: در حوزه حمل‌ونقل و تردهای درون‌شهری، تأکید اصلی بر توسعه حمل‌ونقل عمومی شامل ناوگان ریلی، مترو، اتوبوس و به‌طور طبیعی تاکسی است؛ در حال حاضر سهم این بخش از مجموع تردها حدود ۴۰ درصد برآورد می‌شود و لازم است با برنامه‌ریزی و تقویت زیرساخت‌ها، این سهم به سطح استاندارد حدود ۷۵ درصد افزایش یابد.

وی ادامه داد: باید برای این هدف از همه ابزارها و امکاناتی که در استان وجود دارد استفاده کنیم. طبیعتاً محور اصلی این موضوع شهرداری مشهد است و دولت هم در کنار شهرداری مشهد باید کمک کند تا این حدنصاب ارتقا یابد.

مظفری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل و نقل عمومی افزود: خوشبختانه اتفاقات خوبی رقم خورده و در این حوزه کارهای خوبی انجام شده است، اما مردم و استان‌های دیگر از خراسان رضوی و به‌ویژه از مشهد این انتظار را دارند که همیشه پیشگام و پیش‌قدم باشد.

استاندار خراسان رضوی خاطرنشان کرد: هدف ما این است که یک مجموعه استاندارد، خوب و با کیفیت مناسب برای شهروندان خراسانی و مشهدی و همچنین برای زائرانی که از جای‌جای ایران اسلامی و کشورهای همجوار به مشهد سفر می‌کنند، فراهم شود.

پیام؛ موتور دوم رشد اقتصادی کشور و گلوگاه لجستیکی راهبردی ایران



رونق حمل‌ونقل هوایی مستلزم رقابت مؤثر با حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی است و این مهم بدون ایجاد مزیت‌های اقتصادی و حمایتی امکان‌پذیر نخواهد بود

وهمچنین در جریان بازدید از آشیانه تعمیرات هواپیماهای سنگین شرکت دانش‌بنیان «ویستا‌توربین» اعلام کرد: عملیات چک سنگین (C-Check) این هواپیما برای نخستین بار به صورت کامل در داخل کشور و در فرودگاه بین‌المللی پیام در حال انجام است که نشان‌دهنده ارتقای توان فنی و بومی‌سازی دانش صنعت هوایی است.

در پایان تأکید شد که پیام با ظرفیت‌های لجستیکی و فناوریانه خود، آماده میزبانی از سرمایه‌گذاران و فعالان حوزه لجستیک است و توسعه آن، گامی ملی در مسیر تقویت اقتصاد دیجیتال و ارتقای جایگاه ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.

تصمیمات ملی در حوزه تأمین و قیمت‌گذاری سوخت می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش هزینه‌ها و افزایش رقابت‌پذیری حمل‌ونقل هوایی کشور ایفا کند.

سال ۱۴۰۵؛ نقطه عطف توسعه پیام و البرز

محسن حسنلو، مشاور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام در این بازدید با تشریح راهبرد مدیریت جدید، اظهار کرد: با توجه به برنامه‌های ابلاغی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و پروژه‌های در دست اجرا، سال ۱۴۰۵ می‌تواند به عنوان نقطه عطفی در شکوفایی منطقه ویژه اقتصادی پیام و استان البرز ثبت شود.

داد: توسعه مسیرهای هوایی و کارگو در پیام، در شرایط محدودیت‌های کریدوری، گزینه‌های جایگزین راهبردی برای کشور ایجاد کرده و قدرت چانه‌زنی ایران را در رقابت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی افزایش می‌دهد.

ضرورت تصمیمات ملی برای رقابت‌پذیری

حمل‌ونقل هوایی

دوستی با اشاره به ضرورت تقویت بخش کارگو، خاطرنشان کرد: رونق حمل‌ونقل هوایی مستلزم رقابت مؤثر با حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی است و این مهم بدون ایجاد مزیت‌های اقتصادی و حمایتی امکان‌پذیر نخواهد بود.

وی تأکید کرد: سوخت، اصلی‌ترین نهاده حمل‌ونقل هوایی محسوب می‌شود و اتخاذ

معاون بنادر و دریانوردی استان خبر داد

پایش ۲۹ ساعته دریایی هر مژگان؛ نجات ۱۴ خدمه شناور حادثه‌دیده در آب‌های کیش

ایسنا/هرمزگان معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از اجرای ۲۹ سات پایش مستمر دریایی هم‌زمان با شرایط جوی نامساعد هفته گذشته و هماهنگی موفق عملیات نجات ۱۴ نفر از خدمه یک شناور حادثه‌دیده خبر داد. اسماعیل مکی‌زاده با تشریح عملکرد مرکز هماهنگی جست‌وجو و نجات دریایی استان اظهار کرد: در این مدت، شناورهای ناچی در مناطق غربی و مرکزی هرمزگان به‌صورت مستمر به مأموریت اعزام شدند تا وضعیت دریایی پایش و هشدارهای ایمنی لازم به شناورهای مستقر در لنگرگاه‌ها ارائه شود.

وی افزود: در همین راستا، توصیه‌های ایمنی از جمله آب‌بندی مسیرهای ورودی شناور، محکم‌کاری محموله‌ها، کنترل پمپ‌های اضطراری، بررسی وضعیت لنگراندازی و رعایت فاصله ایمن از ساحل برای جلوگیری از به‌گل‌نشدگی به شناورها ابلاغ شد. معاون دریایی بنادر هرمزگان با اشاره به اطلاع‌رسانی گسترده هوشناسی دریایی گفت: اختطاری‌ها از طریق رادیو، ناوتکس، تماس تلفنی و مکاتبات رسمی برای تعاونی‌های صیادی و تجاری و همچنین ارگان‌های دریایی ارسال شد و پیام‌های هشدار نیز هر سه ساعت یک‌بار به دو زبان فارسی و انگلیسی از کانال ۱۸ رادیویی مخابره شد.

مکی‌زاده خاطرنشان کرد: در جریان این شرایط جوی، مرکز جست‌وجو و نجات دریایی استان عملیات هدایت و هماهنگی نجات ۱۴ نفر از خدمه شناور «آشا ۳» را در محدوده ۲۵ مایلی جنوب‌غربی جزیره کیش با موفقیت انجام داد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی بنادر و دریانوردی هرمزگان، در روز دوشنبه دوم دی، او همچنین از انتقال یک بیمار اورژانسی از جزیره قشم به‌دنبال درخواست مدیریت بحران استانداری خبر داد و افزود: پایش مسیرهای دریایی مسافری و گردشگری نیز به‌صورت مستمر انجام شد تا علاوه بر ارزیابی شرایط تردد ایمن، از ورود موانع خطرآفرین به مسیرهای دریایی جلوگیری شود.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی ۱۴۰۴/۰۹

شناه آگهی: ۲۰۷۱۷۰۴

بدینوسیله به اطلاع عموم می‌رساند شهرداری رامهرمز در نظر دارد طبق شرح ذیل نسبت به برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا شرکتهایی که دارای صلاحیت می‌شود جهت دریافت اوراق واسناد مناقصه ذیل به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

دستگاه مناقصه گذار: شهر داری رامهرمز

موضوع مناقصه	مبلغ پایه (دلار)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (دلار)	رتبه
حفظ، نگهداری و حراست پارک ها	۱۱۰/۴۲۷/۲۶۳/۳۱۰ ریال	۵/۵۲۱/۳۶۴/۰۰۰ ریال	رتبه ۵ کشاورزی وباغبانی سازمان مدیریت و یا گواهی خدماتی کشاورزی و فضای سبز اداره کار

شرایط شرکت در مناقصه:

۱-دستگاه مناقصه گذار: شهرداری رامهرمز

۲-نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی معتبر -وجه نقد واریز به حساب سپرده به شماره ۰۷۱۷۲۲۰۰۷۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک مرکزی.

۳-زمان و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ در سامانه ستاد ایران

۴-محل و مهلت تحویل پیشنهاده‌ها: بارگذاری در سامانه ستاد ایران تا آخر وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰

۵- محل و تاریخ گشایش پاکت های مناقصه: به آدرس خوزستان -رامهرمز- خیابان شهیدچراغزاده -شهرداری رامهرمز

۶- زمان تشکیل جلسه کمیسیون مناقصه (یک مرحله ای): روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ ساعت ۱۴

۶-به پیشنهادهای مشروط ، فاقد امضاء ، مبهم ، مخدوش و فاقد سپرده وفاقد گواهی تعیین صلاحیت معتبر و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

۸-مناقصه گرانی که اسناد مناقصه را در یافت می نمایند حداکثر ظرف مدت ۷۲ ساعت بایستی عدم شرکت خود را با ذکر دلایل به شهرداری رامهرمز) واحد امور قراردادها) کتباً اعلام نمایند.

ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و اوراق مناقصه مندرج است. /ب

روابط عمومی شهرداری رامهرمز