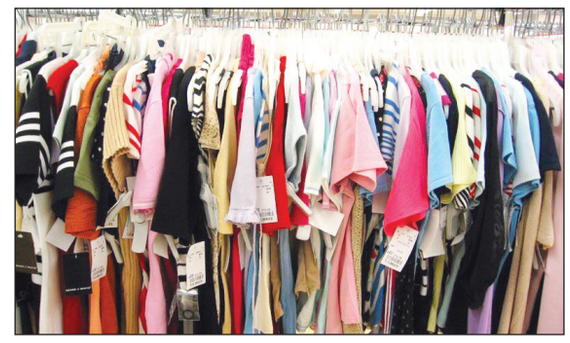
اخبار

فروش قسطی یا اعتباری پوشاک خلا نقدینگی در بازار را جبران می‌کند



عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران گفت: سازوکار فروش قسطی یا خرید اعتباری در واقع یک فرهنگ اقتصادی است که به پر کردن خلأ نقدینگی موجود در جامعه کمک می‌کند و این موضوع در بسیاری از کشورهای دنیا هم رایج است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مجید افتخاری عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران با اشاره به اینکه پلتفرم‌ها بخشی از ظرفیت خود را به مصرف‌کنندگان اختصاص داده‌اند تا بتوانند به‌صورت اعتباری خرید کنند گفت:این خرید الزاماً محدود به پوشاک نیست؛ ممکن است یک مصرف‌کننده با این اعتبار طلا تهیه کند، دیگری هزینه حمل‌ونقل خود را بپردازد، فردی مواد غذایی بخرد یا شخص دیگری پوشاک تهیه کند.

وی افزود :این سازوکار در واقع یک فرهنگ اقتصادی است که به پر کردن خلأ نقدینگی موجود در جامعه کمک می‌کند.

وی ادامه داد: به‌نظر من این موضوع ارتباطی به دولت ندارد، چرا که پلتفرم‌ها عمدتاً خصوصی هستند و بسته‌های متنوعی را پیشنهاد می‌دهند که هم با استقبال مصرف‌کنندگان مواجه شده و هم صنعت تعامل خوبی با آن‌ها برقرار کرده است. اتحادیه زمان زیادی صرف کرد تا این خلأ بازار را از طریق همکاری با پلتفرم‌های خصوصی پوشش دهد و در عمل این مسیر بسیار چابک‌تر و سریع‌تر از زمانی بود که قرار بود دولت مستقیماً این بستر را فراهم کند.

افتخاری افزود: در نهایت، اتحادیه به جمع‌بندی رسید و تفاهم‌نامه‌های بسیار خوبی با پلتفرم‌های مختلف منعقد شد و این بسته‌ها به‌عنوان اولین تشکل، در اختیار فعالان صنعت قرار گرفت. این رویکرد نه‌تنها اتفاق بدی نیست، بلکه تجربه‌ای است که در بسیاری از کشورهای دنیا نیز وجود دارد.

افتخاری با اشاره به وضعیت قیمت‌ها در صنعت پوشاک تصریح کرد: «اگر بخواهیم منصفانه مقایسه کنیم، به جرأت می‌توان گفت هیچ صنعتی در سال‌های اخیر رشد قیمتی کمتری نسبت به پوشاک نداشته است. کافی است کالاها را با هم مقایسه کنیم؛ کاهش ارزش پول ملی موضوعی است که ارتباطی به صنعت پوشاک ندارد.

وی خاطرنشان کرد: صنعت پوشاک با تمام توان تلاش کرده خود را با شرایط امروز تطبیق دهد. اگر کالایی را که ۱۰ سال پیش خریداری کرده‌اید با دلار امروز محاسبه کنید و سپس قیمت نمونه مشابه فعلی را ببینید، متوجه می‌شوید که تا چه اندازه از خلاقیت و ظرفیت تولید ایرانی استفاده شده تا قیمت‌ها در یک بازه معقول و منطقی حفظ شود. آنچه امروز بیش از همه اثرگذار است، کاهش ارزش پول کشور است؛ مسئله‌ای که متأسفانه به‌سادگی نمی‌توان از کنار آن عبور کرد.

فاصله ۲۵ میلیون تومانی دستمزد کارگران و سبد معیشت باید جبران شود

تورم، جشن اغنیا و عزا برای فقرا

برخی کارشناسان تورم را «جشن ثروتمندان و نابودی فقرا» توصیف می‌کنند. این تعریف دقیقاً با شرایط فعلی هم‌خوانی دارد؛ چراکه اغنیا همیشه ثروتمندتر می‌شوند، اما سفره ما روزبه‌روز خالی‌تر

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ اولین گام‌ها برای تعیین حداقل دستمزد کارگران در سال آینده با برگزاری نخستین جلسه کمیته مزد در روز شنبه، ۲۹ آذر ۱۴۰۴، آغاز شد. این کمیته که زیرمجموعه شورای عالی کار فعالیت می‌کند، به ارزیابی تخصصی «سبد معیشتی» می‌پردازد؛ مفهومی که پایه‌ای برای ورود شورای عالی کار، شامل نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت، به مذاکرات نهایی محسوب می‌شود. مطابق قانون کار، دستمزد نهایی باید بر پایه دو شاخص اصلی تعیین شود: نرخ تورم رسمی و برآورد هزینه سبد معیشتی کارگران.

با وجود این، در سال‌های اخیر این اصل قانونی عمدتاً در حد یک متن باقی مانده و اجرایی شدن آن با موانع و تفسیرهای مختلفی روبرو بوده است. معمولاً دستمزد تعیین‌شده به منظور کنترل تورم، همواره کمتر از نرخ تورم واقعی اعلام می‌شود. افزون بر این، تغییرات در ترکیب سبد معیشت کارگران مانند کاهش یا حذف برخی اقلام اساسی باعث شده که مبنای محاسبه هزینه‌ها به درستی منعکس نشود. این مسئله شکاف میان درآمد واقعی کارگران و هزینه‌های زندگی را عمیق‌تر کرده و در نهایت به افزایش فقر در این قشر مهم جامعه منجر شده است. تحلیلگران حوزه کار معتقدند حتی افزایش عمده در حقوق نمی‌تواند شکاف ایجادشده طی سه دهه گذشته را جبران کند.

بررسی داده‌های اقتصادی نشان می‌دهد که سال گذشته هزینه تأمین کالری موردنیاز هر فرد در سبد معیشت بین ۲۱ تا ۲۳ میلیون تومان تخمین زده شد، اما این رقم به حدود ۱۵ میلیون تومان تقلیل یافت و به عنوان مبنا قرار گرفت. برای سال ۱۴۰۵، با توجه به نرخ تورم پاییز، حداقل دستمزد نباید کمتر از ۳۳ میلیون تومان باشد. با این حال، در شرایطی که قیمت‌ها روزانه افزایش می‌یابند—به ویژه در کالاهایی نظیر لبنیات با اثراتی ناشی از کمبود نهاده‌های دامی، کاهش دام‌ها و حذف ارز ترجیحی ۲۸,۵۰۰ تومانی برای کالاهایی چون گوشت قرمز و برنج—فشار اقتصادی بیشتری بر مردم وارد شده است.

همچنین افزایش مالیات بر ارزش افزوده روی محصولات اساسی مانند روغن که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ لحاظ شده است، دسترسی کارگران به نیازهای روزانه خود را دشوارتر کرده است. در مقایسه با سایر کشورها نیز، درآمد کارگران که ستون اصلی تولید و اقتصاد هر جامعه‌ای هستند، فاصله زیادی با استانداردهای اقتصادی سالم و پایدار دارد.

فتح‌الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی، در توضیح شرایط دشوار اقتصادی طبقه کارگر و انتظارات آنها از تصمیم‌گیری شورای عالی کار خاطرنشان کرد که با توجه به افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان و بازنشستگان، سوالی که مطرح می‌شود این است که افزایش حقوق کارگران بر چه مبنایی باید تعیین شود؟ وی با تأکید بر فاصله زیاد بین سبد معیشت و حداقل دریافتی‌ها، نسبت به تأثیرات ادامه روند فعلی بر اقتصاد کشور هشدار داد. او همچنین اظهار داشت که طبق آمار موجود، خط فقر به حدود ۴۰ میلیون تومان رسیده است، اما دولت افزایش حقوق کارمندان را تنها ۲۰ درصد اعلام کرده است؛ رقمی که برای جامعه کارگری بسیار کمتر از حد نیاز و غیرقابل قبول محسوب می‌شود.

بیات اظهار داشت که با توجه به افزایش بی‌رویه قیمت کالاهای مصرفی، مبلغ دستمزدی که برای سال آینده اعلام می‌شود عملاً قادر به پوشش تورم فزاینده سال آینده نخواهد بود و تنها رقمی ناچیز به‌حساب می‌آید. او بیان کرد که قدرت خرید کارگران به‌طور مداوم در حال کاهش است و سفره معیشتی آن‌ها کوچک‌تر شده است.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با اشاره به مبنای قانونی تعیین دستمزد کارگران گفت، بیش از ۵۲ درصد جمعیت کشور و خانواده‌هایشان تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار دارند و این گروه بخش مهمی از جمعیت فعال و شاغل کشور را تشکیل می‌دهند. به همین دلیل، چشم امید این قشر به تصمیمات شورای عالی کار است.

او گفت که تعیین دستمزد سالانه بر اساس ماده ۴۱ قانون کار صورت می‌گیرد که دو معیار اصلی را مدنظر دارد؛ نرخ تورم اعلام‌شده توسط بانک مرکزی و سبد معیشت خانوار ۳.۳ نفره که از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

وی اضافه کرد که کارشناسان اقتصادی اعلام کرده‌اند در حال حاضر ارزش سبد معیشت بیش از ۴۰ میلیون تومان است. بنابراین تصمیمات اتخاذشده در شورای عالی کار باید به‌گونه‌ای باشد که تأمین این سبد برای سال آینده را تضمین کند، زیرا دستمزد کنونی به‌وضوح پایین‌تر از خط فقر قرار دارد. وقتی سبد معیشت بالاتر از ۴۵ میلیون تومان ارزیابی می‌شود و میانگین حقوق دریافتی کارگران بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان است، فاصله عمیقی میان درآمد و نیازهای اساسی زندگی مشاهده می‌شود.

بیات همچنین نسبت به رکود اقتصادی و مسئولیت حاکمیت هشدار داده و تأکید کرد که مهار رشد سرسام‌آور تورم وظیفه اصلی حکومت است. افزایش بی‌سابقه قیمت دلار و طلا منجر به بالا رفتن هزینه کالاهای اساسی مانند برنج، حبوبات، گوشت و مرغ شده است.

او افزود که کارگران و حقوق‌بگیران اصلی‌ترین مصرف‌کنندگان تولیدات داخلی هستند. اگر این گروه قدرت خرید کافی نداشته باشند، اقتصاد ملی و تولید داخلی با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. از سوی دیگر، کارگری که نیازهای اولیه‌اش تأمین نشده باشد، نمی‌تواند نیروی کافی برای تولید باکیفیت فراهم کند.

رئیس اتحادیه کارگران همچنین بیان کرد که در شرایط فعلی، حاکمیت، قوه مقننه و قوه قضائیه باید وظیفه خود را انجام داده و اقدامات جدی برای کنترل تورم در نظر بگیرند. حتی با خوش‌بینانه‌ترین نگاه، دستمزد کنونی کارگران تنها کمتر از ۹۰ درصد نیازهای اولیه آن‌ها را پوشش می‌دهد.

رد شایعات افزایش ۱۸ تا ۲۰ درصدی حقوق کارگران و ضرورت جبران عقب‌ماندگی

بیات اعلام کرد که شایعات مطرح‌شده در مورد افزایش ۱۸ تا ۲۰ درصدی حقوق کارگران نه‌تنها دور از ذهن است، بلکه قابل اجرا نیست. به گفته او، دستمزد کارگران باید حتماً بالاتر از نرخ تورم اعلام‌شده توسط بانک مرکزی باشد.

وی تأکید کرد که فاصله قابل‌توجهی میان دستمزد فعلی و هزینه‌های معیشتی، که حدود ۲۵ میلیون تومان تخمین زده می‌شود، به وجود آمده و این فاصله باید جبران شود. به گفته او، افزایش‌های اندک مانند ۲۰ یا حتی ۲۵ درصد در مقایسه با حقوق پایه پایین کارگران تأثیر چندانی ندارد. به طور مثال، افزایش ۲۰ درصدی حقوق ۱۰ میلیون تومانی تنها ۲ میلیون تومان خواهد بود، درحالی‌که باید به دنبال جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته بود.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت که تصمیم‌گیری‌ها باید مطابق قانون باشد و مبنا نیز نرخ تورم بین ۴۰ تا ۴۵ درصد و هزینه سبد معیشت خواهد بود. در صورتی که بر اساس سبد معیشتی عمل نشود، شاهد کاهش قدرت خرید و افزایش نارضایتی عمومی خواهیم بود. بیات هشدار داد که در تقویت قدرت خرید ۵۲ درصد از جمعیت تحت پوشش تأمین اجتماعی تعلل شود، کشور دچار رکود شدید اقتصادی خواهد شد.

افزایش نابرابری؛ تورم به ضرر فقرا و سود اغنیا

در پاسخ به پرسشی درخصوص نرخ خط فقر، بیات خاطر نشان کرد که کارشناسان بر این باورند هر حقوقی که کمتر از ۳۰ میلیون تومان باشد زیر خط فقر محسوب می‌شود و تعداد افرادی که زیر این خط هستند روزبه‌روز بیشتر می‌شود. وی گفت اگر کسی با وجود کار کردن و دریافت حقوق همچنان نتواند نیازهای اولیه زندگی خود را تأمین کند، عملاً زیر خط فقر قرار دارد.

او اضافه کرد که اگر حقوق کارگران حتی توان تأمین مایحتاج اساسی گروه عظیمی از افراد تحت پوشش تأمین اجتماعی را نداشته باشد، این جامعه آماری بزرگ به زیر خط فقر خواهند رفت و این موضوع پیامدهای خطرناکی برای کشور به همراه دارد. نتیجه این وضعیت، گسترش یک طبقه اقلیت ثروتمند خواهد بود، درحالی‌که اکثریت جامعه در مضیقه خواهند بود.

او در پایان گفت: برخی کارشناسان تورم را «جشن ثروتمندان و نابودی فقرا» توصیف می‌کنند. این تعریف دقیقاً با شرایط فعلی هم‌خوانی دارد؛ چراکه اغنیا همیشه ثروتمندتر می‌شوند، اما سفره ما روزبه‌روز خالی‌تر. امیدواریم تصمیمات شورای عالی کار بتواند منجر به تقویت قدرت خرید کارگران شود و شرایط سخت اقتصادی خانواده‌ها را بهبود بخشد.

آگهی فقدان برگ سبز و کمپانی و کارت موتورسیکلت لیون۱۲۵CDI به مدل ۱۳۹۲ و رنگ قرمز به شماره موتور ۰۱۲۵NCT۱۰۳۲۵۳ و VIN : IRABR۹۲۱۰QC۲۱۲۱۴۱ و شماره شاسی NCT***۱۲۱L۹۲۱۲۱۴۱ شماره پلاک ۷۶۹ ایران۷۴۱۳۸ به نام علی جهل سرقلعه بالا فرزند ابراهیم به شماره ملی ۶۵۱۹۶۹۱۹۹۲ و شماره شناسنامه ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۳۶۹)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو تیبا ۲ مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک انتظامی ۹۱ج۸۷۴ ایران ۸۳ به. رنگ سفید و شماره موتور M۱۵/۹۱۱۴۴۵۰ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۹۴۲۲۱ به نام مالک مصطفی فرهمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۷۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فرزانه محمددوست فرزند علیرضا به شماره شناسنامه۴۱۶۱۸ و کد ملی ۰۰۷۹۴۵۲۸۰۹صادره ازتهران در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه سمنگان آمل با شماره۹۵/۱۱۸۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه سمنگان آمل به نشانی شهر آمل بلوار طالقانی اباذر ۱۱ ارسال نماید. نوبت اول (کد۳۷۱)

برگ سبز (سند مالکیت) به همراه فاکتور فروش خودرو دایون تیپ Y۷ -AT رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۷۳۴و ۲۶، شماره شاسی NA۱S۲HAZ۰S۱۰۰۱۵۳۷ و شماره موتور ۴K۲rD۴TABN۵۱۰۰ به نام گروه سرمایه گذاری صنعتی اسپادانا به شماره ثبت ۱۴۰۱۱۸۵۵۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۷۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : رانا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۱۷۱۱۰ ه ۷۹ ,شماره شاسی : NAAU۰۱HFFRDF۳۹۲۴۹ ,شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۷۰۱۶۵ ,نام صاحب سند : سحرچوبانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۷۳)

برگ سبز موتور سیکلت به سیستم پالس تیپ ۲۲۰cc مدل ۱۳۹۵به شماره موتور dkgbuh۸۱۷۳۰ شماره شاسی N۵P۲۲۰L۹۵۱۵۸۵۲ به شماره پلاک۰۴۱۵۵۸ایران ۱۳۴ به مالکیت آقای محمد حسین پیکان روز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۷۴)

سند کمپانی وبرگ سبز موتور سیکلت به سیستم پالس تیپ ۲۲۰cc مدل ۱۳۹۵به شماره موتور dkgbuh۸۱۷۳۰ شماره شاسی N۵P۲۲۰L۹۵۱۵۸۵۲ به شماره پلاک۰۴۱۵۵۸ایران ۱۳۴ به مالکیت آقای محمد حسین پیکان روز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۳۷۴)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به برگ سبز خودرو یه شماره پلاک ایران ۴۰ ل۱۹۶ل۵۲ به نام وحید روتیوند غیاثوند به شماره ملی ۰۰۱۱۰۷۶۷۸۱ مفقود گردیده است. کد۳۷۵)

برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۴۰ ل۱۹۶ل۵۲ ,شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۹۰۴۰۹۳۸۹ ,شماره موتور : ۴۵۱۶۴۹۳ به نام صاحب سند : وحید روتیوند غیاثوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۳۷۵)

برگ سبز و سند ال ۹۰ به شماره پلاک ۴۳ی۳۶۲ تهران ۴۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۷۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ال ۹۰ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۸۷ ,شماره پلاک : ۴۳ی۳۶۲ تهران ۴۴ ,شماره شاسی : Naaslrald۹a۰۳۹۸۱۱ ,شماره موتور : ۷۷۰۲۰۳۵۳۲۱D۰۲۶۹۸۶ به نام صاحب سند : جعفر ریشه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۷۶)

برگ سبز خودرو سواری فیدیلیتی به شماره پلاک ایران ۱۳ - ۸۶۹ج۷۳ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور SQRE۴T۱۵CBJNK۶۱۴۱۳ و شماره شاسی NAGC۱AB۴۹P۱۰۱۶۶۵۱ به رنگ مشکی به مالکیت آقای مهدی تقوی سلوط به کد ملی ۴۲۵۱۱۴۷۱۷۰ صادره از ۱کهگیلویه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۷۷)

سند مالکیت خودرو ریسپکت به شماره پلاک ۶۳۲ل۲۳ایران ۹۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۷۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ,نام وسیله نقلیه : ریسپکت ,رنگ خودرو : سفید ,شماره پلاک : ۲۳ل۶۳۲ ایران ۹۹ ,شماره شاسی : VlNGK۱A۳۴DR۱۰۰۷۶۱۰ به نام صاحب سند : فاطمه دشت ابادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۷۸)

برگه سبز مالکیت خودرو نیسان مدل ۱۳۸۱ تیپ ۲۴۰۰به شماره موتور ۰۰۱۸۵۲۰۸شماره شاسی ۰۰C۸۵۰۸۵شماره پلاک ۴۴ ایران ۶۳۳ د۳۴ به نام محمدحمدی قوزلو مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۳۷۹)

مفقودی برگه سبز خودرو سواری ۲۰۶ SD مدل ۱۳۸۷ سفید به شماره شهربانی ۵۵ م ۳۳۱ ایران ۱۳ به مالکیت آقای مجید نریمانی کد ۳۸۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ SD ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۵۵ م ۳۳۱ ایران ۱۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۳۸۰)

مدارک سند و کارت ماشین دنا پلاس توربو اتومات به شماره پلاک ۱۲ج۳۶۶-۵۰ به شماره شاسی NAAW۶۱HU۵NE۵۴۸۱۹۶ و شماره موتور۱۵۳H۰۰۹۴۹۹۶ سال ساخت ۱۴۰۱ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۸۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : دنا ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : توربو اتومات ,شماره پلاک : ۱۲ج۵۰-۳۶۶ ,شماره شاسی : NAAW۶۱HU۵NE۵۴۸۱۹۶ ,شماره موتور : ۱۵۳H۰۰۹۴۹۹۶ به نام صاحب سند : رضا رائیجی یانه سری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۸۱)

سند کمپانی خودرو سمند ال ایکس به شماره پلاک ۷۱ط۹۳۲ایران۹۳ به نام علیرضا هردان گمشده است و هیچ گونه اعتباری ندارد کد۳۸۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : ابی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۵۷۱ ط۹۳۲ایران ۹۳ ,شماره شاسی : NAAC۹۱CC۰۹F۱۹۵۲۲۹ ,شماره موتور : ۱۲۲۸۸۰۳۹۵۲۸ به نام صاحب سند : علیرضا هردان مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۸۲)

مدرک دانش اموختگی اینجانب کاظم پریچهر فرزند علی رضا به شماره ملی ۲۴۳۳۲۳۷۷۴۲ صادره از مرودشت در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک خودرو صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه ازاد اسلامی شیراز به سریال ۱۵۵۱۵۵۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا می شود،اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد شیراز به نشانی: استان فارس شهرستان شیراز کیلومتر ۵ جاده صدرا پردیس دانشگاه ازاد اسلامی واحد شیراز ارسال نماید. نوبت دوم (کد ۳۸۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب کاظم پریچهر فرزند علی رضا به شماره شناسنامه۱۶۷۶ صادره از مرودشت رشته کاردان فنی مکانیک (صنایع اتومبیل) صادره از واحد دانشگاهی مرودشت با شماره ۱۱۴۶۸۵۸مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد مرودشت به نشانی استان فارس شهرستان مرودشت کیلومتر ۳ جاده تخت جمشید دانشگاه ازاد اسلامی واحد مرودشت ارسال نماید. نوبت دوم (کد۳۸۴)

کارت دانشجویی دانشگاه رسام با نام نجمه شاددل شماره دانشجو ۴۰۱۲۱۲۰۴۰۴۰ در تاریخ ۱۴۰۳.۷.۵ گم شد . لطفا یابنده محترم به امور دانشجو دانشگاه رسام مراجعه با شماره دانشگاه رسام ۰۲۶۳۴۵۲۴۷۰۱ تماس بگیرید. کد۳۸۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ,شماره پلاک : ۲۸ص۵۷۲ ایران ۵۹ ,شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰D۱۳۴۶۰۱۵ ,شماره موتور : ۵۰۵۶۵۲۶ به نام صاحب سند : میثم جعفری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد ۳۸۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید صبا جی تی ایکس ,رنگ خودرو : سبز یشمی - متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۴۷ ۹۹۶ س ۴۵ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۲۸۳۱۵ ,شماره موتور : ۰۰۴۶۴۸۵۳ به نام صاحب سند : محمد عباسی گواری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد ۳۸۷)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ سبز زیتونی به شماره انتظامی ۱۵ ایران ۷۳۸ ی ۲۶ شماره موتور ۰۱۱۴۶۳۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۳۱۷۲۷ به نام مهدی پورانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۸)

کارت خودرو به شماره ۲۶ س ۱۴۲ ایران ۳۸به نام یوسف امیرحسنی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۸۹)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : دنا ,رنگ خودرو : خاکستری - متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره شاسی : naaw۰۱herge۴۱۲۳۲۳ ,شماره موتور : ۱۴۷۰۲۲۰۵۳۲ به نام صاحب سند : یوسف امیرحسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۸۹)

مفقودی برگ سبز خوردو به نام سید علی حسینی با مشخصات زیر اعلام می‌گردد: سواری - کوییک - هاچ بک مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک: ۹۵ - ۲۳۲ ق ۸۴ رنگ سفید شماره موتور: M۱۵/۹۶۶۸۱۷۲ و شماره شاسی: NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۲۳۱۷۰ از هم‌وطنان عزیز تقاضا می‌شود در صورت یافتن، به آدرس پستی ذکر شده ارسال گردد. شهرستان چابهار بخش پلان روستای سیدبار کد۳۹۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری - هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۹۵ - ۲۳۲ ق ۸۴ ,شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۲۳۱۷۰ ,شماره موتور : M۱۵/۹۶۶۸۱۷۲ به نام صاحب سند: سید علی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۰)

برگه سبز خودرو به شماره شاسی ۱۹۸۱۴۵۵۴ و شماره موتور ۱۰FSS۱۵۰۳۴۹۱۰ وپلاک ۹۸د-۶۹۸ایران ۵۳ به نام آقای محمد حیدر نسب مفقود شده است. کد۳۹۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ,شماره پلاک : ۹۸د-۶۹۸ایران ۵۳ ,شماره شاسی : ۱۹۸۱۴۵۵۴ ,شماره موتور : ۱۰FSS۱۵۰۳۴۹۱۰ به نام صاحب سند: محمد حیدرنسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری پژو ,نام وسیله نقلیه: سواری پژو پارس ,رنگ خودرو: سفید ,مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۶ ,شماره شاسی : NAANO۱CE۴HHA۱۹۶۱۸ ,شماره موتور : ۱۲۴K۱۰۲۴۵۱۰ به نام صاحب سند : آیدا رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۴)

کارت ملی اینجانب آلین شهداد فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۵)

کل مدارک موتورسیکلت به شماره انتظامی ایران۱۵۷-۴۳۱۶۵ شامل کارت موتور - سند کارخانه - سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه مفقود و اعتباری ندارد کد۳۹۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه : وگو ,رنگ خودرو : قرمز مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۱۵۷-۴۳۱۶۵ ,شماره موتور : AG۴LF۱۰۲۰۰۰۵ به نام صاحب سند : محمدحسین ابوترابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۶)

دفترچه پروانه وکالت به شماره پروانه۲۸۵۷۴پایه یک دادگستری و به تاریخ صدور ۱۳۹۹/۱۱/۰۱متعلق به مهدی فلاح به شماره ملی ۰۰۱۶۳۸۲۱۸۸ از حوزه/ شهر استان تهران شهرری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۹۷)

به اطلاع میرساند برگه سبز خودرو پژو آردی مدل ۱۳۸۳ به شماره VIN:IRFCA۸۳۱V۱۰P۱۴۹۷۲۳ شماره موتور : ۱۱۷۸۳۰۴۹۲۶۶ شماره شاسی ۸۳۱۴۹۷۲۳ و پلاک ۱۰-۴۳۲ م ۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است و این آگهی برای دریافت برگه المثنی و اطلاع رسانی انجام می گردد کد۳۹۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ,نام وسیله نقلیه : آردی ۱۶۰۰ ,رنگ خودرو : یشمی سبز روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ,شماره پلاک : ایران ۱۰ - ۴۳۲ م ۵۴ ,شماره شاسی : ۸۳۱۴۹۷۲۳ ,شماره موتور : ۱۱۷۸۳۰۴۹۲۶۶ به نام صاحب سند : رضا مهمان نواز مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۹۸)

برگه سبز خودرو پراید مشکی به شماره پلاک ۵۵ د۹۳۲ص۲۸ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۱۱۲۷۵۸۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۰۱۸۰۹ بنام محمدرضا داشاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۹)

کارت بازرگانی به شماره ۱۴۰۱۰۷۲۹۹۳۱ و تاریخ انقضا۱۴۰۵/۱۰/۰۲ شرکت افق آسمان تابناک به مدیرعاملی خانم محدثه ملاح زاده به شماره ملی ۳۴۹۰۱۶۷۹۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۰)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : جک ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۷۲ ۷۶۳ ن ۲۴ ,شماره شاسی : nakngv۲۴۰gb مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۱)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ایران۳۶ ۲۹۸و۳۸ ,شماره شاسی : NAAA۴۶AA۰AG۱۰۲۷۷۸ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۸۱۱۲۱۳۳ به نام صاحب سند : ام لیلا سلطانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۲)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ,نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ ,رنگ خودرو : خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۹۵ ,شماره پلاک : ۵۵۳ ی ۱۴ ,شماره شاسی : NAAM۰۱CE۳GH ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۷۹۵۴۵۴ به نام صاحب سند : اکرم جباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : جیپ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۳ ,شماره شاسی : ۷۷ن۱۶۶۴ایران ۴۳ ,شماره موتور : ۳۱۳۰۵۳۸۲۱۷۲۰۲۱۱۵ به نام صاحب سند : سعید خداداد صابر فومنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۴)

برگ سبز خودرو به مدل۱۳۸۷ به پلاک ۸۴۷م۹۴ ایران ۱۳ به شماره موتور ۲۶۹۳۵۹۰ به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۳۹۵۹ کد۴۰۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۸۴۷م۹۴ ,شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۳۹۵۹ ,شماره موتور : ۲۶۹۳۵۹۰ به نام صاحب سند : غل