آغاز اصلاحات گریزناپذیر بنزینی

تکرار جراحی اقتصادی بنزین در ایران

از صبح دیروز، بنزین در جایگاه‌ها سه‌نرخی می‌شود؛ نرخ آزاد پنج هزار تومان و سهمیه‌های یارانه‌ای ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان بدون تغییر باقی ماند.

به گزارش خبرآنلاین، از صبح شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴، ایران وارد مرحله تازه‌ای از سیاست‌گذاری سوخت شد؛ مرحله‌ای که مدت‌ها درباره آن بحث و بررسی شده بود و حالا اجرای رسمی آن در دولت پزشکیان آغاز شده است.

در این مرحله، نرخ بنزین آزاد به پنج هزار تومان افزایش یافت، در حالی که قیمت دو سهمیه اصلی بدون تغییر باقی ماند. این اقدام واکنشی به فشارهای متعدد اقتصادی و نیاز به اصلاح مصرف انرژی در کشور است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که این تصمیم نه بی‌سابقه و نه بی‌ربط به وضعیت اقتصادی ایران است؛ چرا که بحران انرژی در سال‌های اخیر یکی از جدی‌ترین چالش‌های اقتصادی کشور بوده و اثرات آن به شکل گسترده‌ای در ساختار اقتصادی، بودجه و حتی حوزه‌ی اجتماعی احساس می‌شود. بنابراین اصلاحات بنزینی دیر یا زود لازم بود و دولت پزشکیان در این مسیر حرکت کرد.

با این حال، برخی تحلیلگران و اقتصاددانان هشدار می‌دهند که اجرای جراحی اقتصادی بنزین در شرایط فعلی اقتصاد ایران، با رکود گسترده، تورم بالا و محدودیت منابع مالی، ریسک بالایی دارد. افزایش نرخ آزاد و سه‌نرخی شدن بنزین می‌تواند فشار مستقیم بر دهک‌های پایین و خانوارهای متوسط وارد کند و مصرف‌کنندگان پرمصرف را به سمت راهکارهای غیررسمی مانند قاچاق یا استفاده از بازار سیاه سوق دهد. این گروه از کارشناسان بر این باورند که موفقیت اصلاحات قیمتی تنها زمانی محقق می‌شود که دولت همزمان با تغییر نرخ‌ها، برنامه‌های حمایتی دقیق، اطلاع‌رسانی گسترده و ابزارهای مدیریتی مصرف را به‌کار گیرد تا اثرات اجتماعی و اقتصادی منفی به حداقل برسد.

پزشکیان اگرچه در زمان مناظره های انتخاباتی بارها بیان کرده بود که قیمت بنزین را تغییر نخواهد داد اما در ماه های اخیر تأکید کرده است که اصلاح محدود قیمت‌ها، به منظور کنترل مصرف، جلوگیری از هدررفت منابع و کاهش فشار بر کارت‌های جایگاه ضروری بود.

در واقع سه‌نرخی شدن بنزین در ظاهر تغییر کوچکی است، اما در عمل ابزاری برای مدیریت مصرف بدون وارد کردن فشار مستقیم به خانوارهایی است که تنها سهمیه پایه را استفاده می‌کنند. پیامدهای این تصمیم تنها به جایگاه‌ها محدود نمی‌شود؛ کاهش مصرف مازاد و کنترل قاچاق سوخت دو اثر فوری هستند که می‌توانند در بودجه دولت و بازار انرژی منعکس شوند. تجربه‌های گذشته نیز نشان داده هر تغییر حتی جزئی در حوزه سوخت، می‌تواند زنجیره‌ای از تأثیرات اقتصادی و اجتماعی ایجاد کند.

سیاست‌های سوخت در ایران همیشه بیش از یک تصمیم اقتصادی بوده است و ترکیبی از ملاحظات سیاسی، امنیتی و اجتماعی را در خود جای داده است. دولت پزشکیان در شرایطی سراغ مدل سه‌نرخی رفت که از یک سو تجربه تلخ شوک‌های گذشته در ذهن مردم وجود داشت و از سوی دیگر، فشارهای مالی و رشد بی‌وقفه مصرف بنزین، تصمیم‌گیری در این حوزه را اجتناب‌ناپذیر می‌کرد. فعالان اقتصادی معتقدند که نه تثبیت کامل قیمت امکان‌پذیر بود و نه جهش بزرگ؛ بنابراین انتخاب مدل سه‌نرخی نوعی حرکت محتاطانه، تدریجی و مبتنی بر کاهش مصرف مازاد به شمار می‌رود.

احمدی نژاد پایه گذار سهمیه بندی بنزین

برای درک حساسیت بالای تصمیم اخیر، مرور تاریخچه سهمیه‌بندی بنزین در ایران ضروری است. سهمیه‌بندی بنزین برای نخستین بار در دولت محمود احمدی‌نژاد و در سال ۱۳۸۶ آغاز شد؛ زمانی که قیمت بنزین سهمیه‌ای ۱۰۰ تومان و نرخ آزاد ۴۰۰ تومان بود. هدف این اقدام کنترل مصرف و مقابله با قاچاق سوخت بود، چرا که اختلاف قیمت داخلی و خارجی بنزین، قاچاق را به فعالیتی پرسود تبدیل کرده بود. در همان سال کارت سوخت معرفی شد تا مصرف خانوارها و خودروها ثبت و رصد شود و دولت بتواند الگوی مصرف را پایش و تصمیم‌گیری دقیق‌تری انجام دهد.

کارنامه سوخت روحانی؛افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت بنزین

در دولت حسن روحانی نیز سیاست سوخت دستخوش تغییراتی شد. بین سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶، قیمت بنزین به مرور افزایش یافت؛ به‌طوری که در سال ۱۳۹۳، قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۷۰۰ تومان و آزاد به ۱۰۰۰ تومان رسید. با گذر زمان، سهمیه‌بندی عملاً کنار گذاشته شد و کارت سوخت از کارکرد اجرایی خارج شد. هدف دولت در آن مقطع، کاهش فاصله قیمت‌ها با واقعیت‌های اقتصادی و کاهش نیاز به سهمیه‌بندی بود. با این حال، جهش نرخ ارز در سال ۱۳۹۷ و افزایش شکاف قیمت داخلی و خارجی، قاچاق سوخت را بار دیگر تشدید کرد و مصرف بنزین روند صعودی پیدا کرد؛ عواملی که بازگشت کارت سوخت و سهمیه‌بندی را اجتناب‌ناپذیر ساخت.

نقطه عطف بعدی آبان ۱۳۹۸ بود؛ زمانی که قیمت بنزین در یک شب به صورت ناگهانی افزایش یافت و رئیس جمهور در مقابل رسانه ها گفت بنده هم صبح جمعه متوجه شدم نرخ سهمیه‌ای به ۱۵۰۰ تومان و آزاد به ۳۰۰۰ تومان رسید. این اقدام با واکنش‌های اجتماعی گسترده‌ای همراه شد و تجربه‌ای پرهزینه برای سیاست‌گذاران رقم زد. این رخداد نشان داد که اعمال شوک‌های قیمتی بدون اقناع افکار عمومی می‌تواند تبعات اجتماعی جدی به دنبال داشته باشد.

در دهه ۱۴۰۰، مصرف بنزین در کشور رکوردهای جدیدی ثبت کرد و رشد مصرف با ظرفیت تولید داخلی همخوانی نداشت. یارانه پنهان سوخت به یکی از سنگین‌ترین بارهای مالی بودجه تبدیل شد و حساسیت اجتماعی نسبت به قیمت بنزین، تصمیم‌گیری‌های ناگهانی در این حوزه را دشوارتر کرد. در چنین فضایی، مدل‌های چندنرخی بنزین به عنوان راهکاری محتاطانه مطرح شدند؛ در این مدل‌ها سهمیه‌های پایه با نرخ پایین حفظ می‌شود و مصرف مازاد با قیمت بالاتر محاسبه می‌شود. هدف این سیاست، کنترل مصرف، کاهش قاچاق و وارد نشدن فشار مستقیم به دهک‌های کم‌درآمد است، در حالی که خانوارهای پرمصرف با افزایش هزینه مواجه خواهند شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت بنزین در دولت روحانی افزایش ۲۰۰ درصدی را ثبت کرد. سرعت اجرای این تغییر و تبعات اجتماعی آن بی‌سابقه بود همچنین افزایش قیمت در دولت احمدی‌نژاد مرحله‌ای و تدریجی بود و قیمت بنزین آزاد در پایان دوره او به حدود ۷۰۰ تومان رسید که ۷۷۵ درصد رشد کرده است.

اگر روند فعلی ادامه یابد، سهمیه‌بندی احتمالاً در سال‌های آینده هم باقی خواهد ماند، هرچند ممکن است شکل آن تغییر کند و از خودرو به خانوار منتقل شود

تاریخچه سیاست بنزین در ایران نشان می‌دهد که هر تغییر، حتی کوچک، پیامدهای اقتصادی، اجتماعی و سیاسی گسترده‌ای دارد. تجربه‌های گذشته ثابت کرده است که اصلاحات کوتاه‌مدت یا ناگهانی بدون مدیریت کامل، می‌تواند اثرات منفی ایجاد کند و تصمیم دولت پزشکیان نمونه‌ای از تلاش برای تعادل میان اصلاح قیمت و حفظ آرامش اجتماعی است. به همین دلیل، دولت‌ها کمتر به سراغ سیاست‌های قاطع رفتند و مدل‌های آزمایشی متعددی مطرح شد؛ از طرح انتقال سهمیه از خودرو به خانوار، سهمیه سفر، بنزین نوروزی تا کالابرگ سوخت، اما هیچ‌یک به مرحله اجرا نرسیدند. کوچک‌ترین خطا در این زمینه می‌توانست اعتماد عمومی را تحت فشار قرار دهد و دولت را وادار به عقب‌نشینی کند. در چنین فضایی، مدل سه‌نرخی بنزین انتخاب شد. نه حذف کامل یارانه ممکن بود و نه افزایش بزرگ قیمت. این مدل تلاشی برای ایجاد تعادل میان اهداف همزمان است: مهار مصرف بدون فشار بر دهک‌های پایین، محدود کردن قاچاق، کاهش استفاده از کارت جایگاه، ایجاد مسیر درآمدی برای پالایشگاه‌ها بدون شوک اجتماعی و فراهم کردن امکان مدیریت بهتر بازار از طریق مصرف مازاد. خانوارهایی که تنها سهمیه پایه را مصرف می‌کنند، تغییر خاصی احساس نمی‌کنند، اما مصرف‌کنندگان پرمصرف هزینه بیشتری خواهند پرداخت و این بخش کوچک نقش مهمی در کنترل کل مصرف ایفا می‌کند.

بنزین در ایران تنها یک کالا نیست؛ شاخصی اجتماعی است. هر تغییر در قیمت آن بر رفتار مردم، اقتصاد و قاچاق سوخت اثر می‌گذارد و حتی می‌تواند روایت‌های سیاسی و اجتماعی ایجاد کند. به همین دلیل سهمیه‌بندی هرگز سیاست کوتاه‌مدت نبود و با وجود وعده‌های موقتی، به ساختاری دائمی تبدیل شد که تغییر ناگهانی یا حذف آن تقریباً ناممکن است.

اگر روند فعلی ادامه یابد، سهمیه‌بندی احتمالاً در سال‌های آینده هم باقی خواهد ماند، هرچند ممکن است شکل آن تغییر کند و از خودرو به خانوار منتقل شود؛ طرحی که بسیاری از کارشناسان آن را عادلانه‌تر می‌دانند و معتقدند اثرات اجتماعی و مصرفی بهتری خواهد داشت. تا زمانی که اختلاف قیمت داخلی و منطقه‌ای بنزین بالا باشد، این موضوع یکی از پیچیده‌ترین و حساس‌ترین مسائل سیاست‌گذاری در ایران باقی خواهد ماند. هر تصمیم درباره بنزین، حتی افزایش جزئی نرخ آزاد، بیش از آن‌که اقتصادی به نظر برسد، پیام اجتماعی و سیاسی دارد و رفتار مصرف‌کنندگان و جریان بازار را جهت‌دهی می‌کند. دولت پزشکیان با اجرای مدل سه‌نرخی، تلاش کرده بین اصلاح قیمت و حفظ آرامش اجتماعی تعادلی ایجاد کند و تجربه‌های گذشته نشان داده این تنها راه ممکن برای مدیریت یک کالای حیاتی است.

کارت خودروپژو پارس مدل ۸۳ متعلق به اینجانب سید حسن حسینیان مفقود شده است. کد۹۶۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پارس ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ایران۶۰-۱۷۹س۱۹ ،شماره شاسی : ۸۳۸۸۰۳۶۲ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۵۳۷۲۹ ،نام صاحب سند : سیدحسن حسینیان بنویدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۹۶۰)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : سایپا ۱۵۱ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۴۳ج۳۸۱ایران۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۹۶۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۷۵ط۲۱۲ ایران ۳۸ به نام صاحب سند : محمدرضا عیسی پور حقی فرکوشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۹۶۲)

برگ سبز خودروی ریو سرمه ای مدل ۱۳۸۶ مفقود گردیده است . لذا از درجه اعتبار ساقط گردیده است. کد۹۶۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه :سواری ریو ،نام وسیله نقلیه : ریو ،رنگ خودرو : سرمه ای تیره متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۶۲ط۵۶۱ایران۱۲ ،شماره شاسی : NAS۶۱۰۰۲۲۷۱۱۲۵۸۶۶ ،شماره موتور : ۱۰۲۳۹۷۸ به نام صاحب سند : اسحق قائینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۹۶۳)

کارت دانشجویی اینجانب پارسا برزگر به شماره دانشجویی ۴۰۰۴۷۱۰۹۹ از دانشگاه علم و صنعت، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۹۶۴)

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سوخت خودرو تیبا ۲ به شماره پلاک ۹۲ و ۸۹۵ ایران ۵۳ گم شده کد۹۶۵)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری سایپا ،نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۹۲و۸۹۵ ایران ۵۳ ،شماره شاسی : Nas۸۲۱۱۰۰k۱۲۴۶۲۷۹ ،شماره موتور : M۱۵۸۸۶۶۲۸۱ به نام صاحب سند : رسول معتمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۹۶۵)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده ،نام وسیله نقلیه : دانگ فنگ ،رنگ خودرو : بنفش معمولی ،مدل وسیله نقلیه: ۲۰۰۵ ،شماره پلاک : ۹۸ج۴۴۹ ،شماره شاسی: LGAGLMUM۵۳۰۱۸۱۰۲ ،شماره موتور : ۶۹۱۱۱۳۷۳ به نام صاحب سند : جوادفاخر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۹۶۶)

مفقودی دفترچه پروانه وکالت : دفترچه پروانه وکالت به شماره پروانه ۸۸۳۸۴ پایه کارآموزی و به تاریخ صدور۱۴۰۴/۶/۱۱ متعلق به سیده الهه تقوی به شماره ملی ۵۹۹۹۹۴۵۶۸۲ از حوزه استان تهران شهر پردیس مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۹۶۷)

کارت هوشمند خودرو اکبر حسن بیگی با کد ملی ۰۰۳۶۱۵۵۵۵۱ و شماره شناسنامه ۱۴۰۲۲ فرزند قاسم مالک خودرو کونیک سفید با شماره پلاک ۷۴۴ م ۷۸ ایران ۶۰ وشماره شاسی M۱۵۱۵۴۳۴۰۵۵ و شماره موتور NAPXز۱۳BAR۱۲۹۹۰۵۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۶۹)

آگهی مفقودی مدارک

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدارک هویتی اینجانب رامتین رادپور با شماره ملی ۱۹۴۰۸۲۶۷۵۶، شامل کارت ملی، کارت دانشجویی (دانشجوی رشته داروسازی دانشگاه شهید بهشتی) و گواهینامه رانندگی مفقود گردیده است. لذا از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک فوق فاقد هرگونه اعتبار بوده و هرگونه استفاده از آن‌ها سوءاستفاده محسوب می‌شود. از یابنده محترم تقاضا می‌شود، مدارک را به نزدیک‌ترین اداره پست یا مراجع ذی‌صلاح تحویل دهد. (کد۹۷۰)

اینجانب احمد حسینی فرزند صحابعلی حسینی ساکن قم خیابان صیاد شیرازی ۱۷ پلاک ۱۸ کارت ملی ۰۳۸۴۶۳۲۳۲۷ در تاریخ ۱۹ آذر ۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۷۱)

برگ سبز خودرو _کارت هوشمندخودرو_منیره درزاده با کد ملی ۵۲۵۰۳۱۳۵۷۴شماره شناسنامه ۵۲۵۰۳۱۳۵۷۴فرزند موسی خودرو تارا رنگ سفید مدل ۱۴۰۴شماره پلاک ۹۴ایران ۱۹۶ط۱۸شماره شاسی NAAY۱۱H۵ASDL۹۸۶۰۴شماره موتور۸۷B۰۱۹۹۷۹۹به نام منیره درزاده در تاریخ۱۴۰۴/۰۹/۲۰مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۷۲)

سند سبز خودروی ساندرو با سال ساخت ۱۳۹۶ به رنگ سفید و شماره شاسی NAPBSRBYAH۱۰۷۴۶۵۷(کد۹۷۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : ساندرو ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ به نام صاحب سند : عطیه اکبری مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۹۷۳)

کارت شناسایی وسیله نقلیه زهرا مختاری لیاولی با کدملی ۴۳۱۱۲۳۹۶۰۲ فرزند حسن، خودرو QUIK GX سفید مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۷۹ | ۳۵۲ و ۴۴ با شماره شاسی NAS۸۶۱۱۱۰S۱۱۲۶۹۴۹ و شماره موتور MI۵I/۵۵۳۹۰۱۲ به نام زهرا مختاری لیاولی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۷۴)

مدرک کارشناسی فارغ التحصیلی اینجانب بهاره مروارید فرزند رحیم به شماره شناسنامه ۶۸۹۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر –نرم افزار صادره از واحد از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۲۵/۱۴۲۰۳۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب به نشانی تهران –خیابان کریم خان زند –خیابان ایرانشهر شمالی –نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید . کد۹۷۵)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۹۱۹ص۷۳ ،شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۷۱۴۵۶ ،شماره موتور : M۱۳۶۰۲۲۶۲۶ به نام صاحب سند : اکبر بیات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۷۶)

برگ سبز خودرو رنو پارس تندر به شماره شهربانی ۳۰ ۲۸۷ ل ۷۶ به نام شیرزاد حسینی راد به شماره شاسی NAPLSRALDJ۱۳۷۶۵۳۱ رنگ سفید روغنی و شماره موتور K۴MA۶۹۰–R۲۶۸۶۰۲ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۹۷۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۵۳ ایران ۱۱۵ی۶۳ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۵۲۲۹۷۱۸ ،شماره موتور : ۱۵۹۵۸۵۲ به نام صاحب سند : علیرضا صرامی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۹۷۸)

اینجانب ساناز اصانلو فرزند عباس به کدملی۶۵۸۰۰۰۲۰۱۸ برگ سبز ماشین سواری رنو استپ وی بنده مفقوده شده است کد۹۷۹)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : رنو استپ وی ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۸۹ب۹۷۶ایران۴۰ ،شماره شاسی : NAPBSRBYNK۱۱۱۷۸۰۲ ،شماره موتور : K۴MC۶۹۷–R۱۲۲۰۲۶ به نام صاحب سند : ساناز اصانلو مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۹۷۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کونیک ،رنگ خودرو : سفید ،شماره پلاک : ۸۱ل۵۲۴ ایران ۵۰ به نام صاحب سند : محمدحسن حیرانی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد ۹۸۰)

«کارت خودرو به نام ندا رفیعی، خودرو پراید مشکی مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۳۹ج۲۴۷ ایران ۵۳ با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۲۸۶۶۲۲۱۸۳ و شماره موتور ۲۱۵۷۰۷۷ به نام ندا رفیعی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۹۸۱)

کارت هوشمند خودرو محمد صادق باقری باغدشت با کد ملی ۲۲۷۰۰۸۹۹۵۲ و شماره شناسنامه ۲۲۷۰۰۸۹۹۵۲ فرزند مجید، خودرو دنا اتومات مشکی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۶۳ج۱۳۹ ایران ۴۰ با شماره شاسی RDG۲۹۲۹۹ و شماره موتور ۸۶۴۳ به نام محمد صادق باقری باغدشت در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۸۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری–هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : ام .وی .ام ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۸۴ ۶۲۷ق۹۱ ،شماره شاسی : NATFBABU۳P۱۰۱۷۴۶۲ ،شماره موتور : MVME۳T۱۰AHP۰۲۰۱۸۲ به نام صاحب سند : محمد شهاب خوشبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۸۳)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک و مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت سایپا ،نام وسیله نقلیه : دیزل ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۴ ،شماره پلاک : ۶۶ص۷۲۷ایران۴۹ ،شماره شاسی : CA۴D۲ACRZ۸۰۱۱۸۱۶۲ ،شماره موتور : NAZDL۱۰۴TF۰۴۵۲۹۰۳۴ به نام صاحب سند : سید حمید TJPD مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۸۴)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک و مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت سایپا ،نام وسیله نقلیه : دیزل ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۴ ،شماره پلاک : ۶۶ص۷۲۷ایران۴۹ ،شماره شاسی : CA۴D۲ACRZ۸۰۱۱۸۱۶۲ ،شماره موتور : NAZDL۱۰۴TF۰۴۵۲۹۰۳۴ به نام صاحب سند : سید حمید فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۹۸۴)

کارت هوشمند خودرو علی نجفی راد با کد ملی ۱۰۵۰۷۰۹۱۸۷ و شماره شناسنامه ۱۰۵۰۷۰۹۱۸۷ فرزند محمد، خودرو پژو ۲۰۶ خاکستری مدل۱۳۸۴ شماره پلاک ۲۸۲۵۱۶ایران۲۱ با شماره شاسی ۱۰۸۱۰۳۵۵ و شماره موتور ۳۵۲۲۱۷۰ به نام علی نجفی راد در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد۹۸۵)

برگه سبز مربوط به موتورسیکلت به شماره پلاک: ۹۹۴۶۱–۳۲۵ به رنگ:آبی به مدل:۹۸به شماره موتور: N۱۴BVPKNEK۱Y۲۰۷۱۹ به شماره شاسی: ۰۱۹۶N۱۲۴۸۸۷۲۱ به نام صاحب سند: احدآقازاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۹۸۶)

مدرک گواهی موقت اینجانب نوشین علیمردانی فرزند داریوش به شماره شناسنامه ۸۲۲۶ و کد ملی ۰۰۶۱۹۶۴۴۹۲ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته مدیریت بازرگانی صادره از دانشگاه علمی کاربردی ارومیه مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استان آذربایجان غربی (ارومیه) ارسال نماید.کد۹۸۷)

برگ سبز، سند مالکیت و کارت سوخت خودرو اینجانب به مشخصات زیر گم شده از یابنده تقاضا میشود مدارک به اداره پست تحویل گردد یا با شماره ۰۹۱۹۰۹۴۸۵۱۹ تماس گرفته شود. کد۹۸۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تارا ،رنگ خودرو : نقره ای روغنی (تیتانیوم) ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۱۵ | ۴۱۶ ل ۹۵ ،شماره شاسی : NAAY۱۱H۵FPDA۶۴۰۶۵ به نام صاحب سند: فروتن نوردل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۹۸۸)

اعلام مفقودی – سند کمپانی و سند سبز موتور سیکلت تکتاز ۱۲۵ به شماره شهربانی ۲۸۳۳۴ – ۱۱۴ و شماره موتور ۰۰۹۴۰۸۸۵ بنام جمال بهرامی مفقود شده است کد۹۸۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۲۸۳۳۴ –۱۱۴ ،شماره شاسی : ۸۹۰۶۱۰۳ ،شماره موتور : ۰۰۹۴۰۸۸۵ به نام صاحب سند : جمال بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۹۸۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید ،نام وسیله نقلیه : صبا جی تی ایکس ،رنگ خودرو : سفید شیری روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۸۲ ،شماره پلاک : ۵۲ج۸۶۴ ۳۸ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۳۰۲۲۱ ،شماره موتور : ۰۰۴۶۷۰۰۵ به نام صاحب سند : صدف رمضانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۹۹۰)

برگ سبز خودرو با مالکیت آقای علی ابراهیمی با کد ملی ۰۳۱۱۲۲۴۴۷۴ و شماره شهربانی ایران۶۸۳۰۸۴ن۳۸ شماره شاسی ۲۲۱۰۳۷۲۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۳۸۲۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۹۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،نام وسیله نقلیه : سواری ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۴۹ق۱۶۳ ایران ۴۷ به نام صاحب سند : امیرنجفی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۹۹۲)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب ندا زارعی فرزند معروفعلی به شماره شناسنامه صادره از کرج مقطع کارشناسی رشته ی روانشاسی عمومی صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ی ۸۸۲۷۳۵۹۲۳۳۵مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج انتهای رجایی شهر تقاطع بلوار موذن و استقلال صندوق پستی ۳۱۴۸۵۳۱۳ارسال نمایید کد۹۹۳)

سند کمپانی یک خودرو مینی بوس جک سانری به شماره پلاک ۳۲۶ع۱۳ مفقود شده است از یابنده تقاضا می‌شود با شماره همراه ۰۹۱۷۹۹۸۶۶۹۲ تماس حاصل فرمایند . کد۹۹۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : مینی بوس ،نام وسیله نقلیه : جک سانری ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۱۳ع ۳۲۶ ایران ۹۳ ،شماره شاسی : N۵RKN۳MJ۵N۳۵۰۰۰۵۷ ،شماره موتور : HFC۴DE۱۱DM۴۰۸۲۴۰ به نام صاحب سند : محمدرضا فیروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۹۹۴)

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور ،نام وسیله نقلیه: طرح کلیک کویر ،رنگ خودرو: ابی نارنجی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ایران ۱۵۱ ۶۶۱۷۴ ،شماره شاسی : N۵A۵S۲C۴۰۰PEC۸۰۵۸۸ ،شماره موتور : ۰۱۵۰N۵۸۰۵۲۹۱۴ به نام صاحب سند : قاسم باقری محدر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۹۹۵)

اصل برگ سبز خودرو۴۰۵مدل ۱۳۸۶به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۷۱_۱۶۸_۲۷ شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۹۹۱۵۶و شماره شاسی ۴۰۳۹۶۷۷۵به نام خدیجه اصغریان دستنایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۹۶)

مدرک دانشگاهی (دانشنامه) پیام نور اینجانب افشین خاکساری با کدملی ۰۳۲۳۲۴۷۵۹۸ ورودی سال ۱۳۸۶–۱۳۸۷ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۳/۰۶/۱۴ از دانشگاه پیام نور مرکز حسن آباد رشته مهندسی صنایع مقطع کارشناسی به شماره ۸۶۶۱۳۰۹۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود این مدرک را به نشانی مرکز پیام نور حسن آباد کیلومتر ۲۶ آزادراه تهران –قم–شهر حسن آباد –بلوار امام خمینی –خیابان شیخ کلینی–دانشگاه پیام نور مرکز حسن آباد کد پستی :۱۸۳۵۱۴۳۱۱۱ ص ب:۱۸۳۳۵–۱۵۵ارسال نمایند . نوبت اول (کد۹۹۷)

کارت خودرو ام وی ام X۵۵–PRO مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۸۴ ن ۲۸ ایران ۱۱ به شماره موتور MVME۴T۱۵CCQP۰۰۹۴۶۲ به شماره شاسی NATGBAEJ۵P۱۰۱۴۸۴۴ به نام رحمت الله حقیقی ازگمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.کد ۹۹۸)

مفقودی برگه سبز و کارت خودرو به پلاک شهربانی ۴۹/۴۶۳ب۷۳ به نام مالکیت نزاکت جعفری کد۹۹۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری–سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۹ ،شماره پلاک: ۴۹/۴۶۳ب۷۳ ،شماره شاسی: NAAM۰۱CA۱ART۱۵۳۴۷ ،شماره موتور: ۱۲۴۸۸۲۵۸۸۶۱ به نام صاحب سند : نزاکت جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.کد ۹۹۹)

برگ سبز خودرو آلسوین به شماره پلاک ایران ۲۰ – ۱۶۵ ه ۱۱ مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور JL۴۷۳QFR۳CT۵۳۰۵۱۶ شماره شاسی N۲۰AB۲A۲۱SF۰۰۷۴۴۴ به رنگ مشکی متالیک به مالکیت اقای علیرضا مردانشاهی به شماره ملی ۰۰۶۹۵۲۶۲۳۰ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۱۰)

اصل پروانه مسئول فنی اینجانب محمدحسن صدرالدینی مهرجردی به کدملی ۴۴۳۲۲۷۱۰۵۱ به شماره پروانه ۳۱۵۶۰۹–۴ به تاریخ صدور ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت ا