آیا می‌توان از اقتصاد تراستی عبور کرد؟

پشت‌پرده بازگشت ارز نفتی ایران

عبور از اقتصاد تراستی، مسیری تدریجی و پیچیده است؛ مسیری که از دیپلماسی مالی، تنوع‌بخشی به روش‌های تسویه و اصلاح حکمرانی اقتصادی می‌گذرد

تداوم صادرات نفت در سال‌های اخیر، با گسترش سازوکارهای غیررسمی تسویه همراه شده؛ سازوکارهایی که هزینه و ریسک تجارت را افزایش داده‌اند با این حال راه کارهای مطمئن تری برای بازگشت ارز وجود دارد.

به گزارش مهر، صادرات نفت ایران در سال‌های اخیر، برخلاف پیش‌بینی بسیاری از ناظران، نه‌تنها متوقف نشده بلکه در مقاطعی به بالاترین سطح خود از سال ۲۰۱۸ رسیده است. داده‌های مؤسسات ردیاب نفتکش‌ها نشان می‌دهد ایران روزانه بیش از یک و نیم میلیون بشکه نفت صادر می‌کند؛ رقمی که آن را بار دیگر در جمع تولیدکنندگان و صادرکنندگان مهم نفت جهان قرار می‌دهد. اما در داخل کشور، روایت متفاوتی شنیده می‌شود: تأخیرهای طولانی در بازگشت ارز، هزینه‌های پنهان، و مسیرهای پیچیده‌ای که منابع حاصل از فروش نفت باید برای رسیدن به اقتصاد داخلی طی کنند.

این شکاف میان «فروش» و «دریافت» را نمی‌توان تنها به ناکارآمدی اجرایی یا ضعف سیاست‌گذاری نسبت داد. ریشه این وضعیت در سازوکاری نهفته است که طی یک دهه گذشته، به‌تدریج به ستون فقرات تجارت خارجی ایران، به‌ویژه در حوزه انرژی، تبدیل شده است؛ سازوکاری که از آن با عنوان اقتصاد تراستی یاد می‌شود.

اقتصاد تراستی چیست و چگونه به ستون پنهان تجارت نفت تبدیل شد؟

اقتصاد تراستی مفهومی غیررسمی اما بسیار واقعی در اقتصاد کشورهای تحت تحریم است. در این مدل، اعتماد شخصی، شبکه‌های محدود و واسطه‌های چندلایه جایگزین قراردادهای شفاف، بانک‌های معتبر و سازوکارهای رسمی تسویه می‌شوند. «تراست» در اینجا نه به معنای اعتماد نهادی، بلکه اعتماد فردی و شبکه‌ای است؛ اعتمادی که اغلب با ریسک بالا و هزینه سنگین همراه است.

برای ایران، شکل‌گیری اقتصاد تراستی نتیجه مستقیم تحریم‌های بانکی و نفتی بوده است. مسدود شدن دسترسی به سوئیفت، احتیاط شدید بانک‌های بین‌المللی، و تهدید تحریم‌های ثانویه باعث شد مسیر بازگشت پول نفت از کانال‌های رسمی عملاً بسته شود. در چنین فضایی، فروش نفت به‌طور کامل متوقف نشد، اما تسویه مالی آن به بیرون از دایره شفافیت رانده شد.

شرکت‌های واسطه در کشورهایی مانند امارات، عمان، مالزی و حتی هنگ‌کنگ، به حلقه‌های کلیدی این زنجیره تبدیل شدند. این شرکت‌ها، که گاه نام و مالکیت‌شان به‌طور مداوم تغییر می‌کند، نقش نگهداری پول، انتقال مرحله‌ای منابع، یا خرید کالا به نیابت از ایران را بر عهده گرفتند. نتیجه، شکل‌گیری اقتصادی شد که کار می‌کند، اما قابل ردیابی دقیق نیست.

مزایا و معایب اقتصاد تراستی؛ بهای بقا در اقتصاد تحریمی

نخستین و مهم‌ترین مزیت اقتصاد تراستی، جلوگیری از فروپاشی کامل صادرات نفت است. بدون این مدل، فشار تحریم‌ها می‌توانست فروش نفت را به‌شدت محدود کند و منابع ارزی کشور را به حداقل برساند. اقتصاد تراستی به ایران این امکان را داد که در بازار باقی بماند، مشتریان خود را حفظ کند و عرضه مستمر داشته باشد.

مزیت دوم، انعطاف‌پذیری بالا در برابر شوک‌های تحریمی است. هر بار که مسیر یا شرکتی تحریم می‌شود، شبکه تراستی می‌تواند با سرعت مسیر جدیدی پیدا کند. این انعطاف، در دنیای تحریم‌زده، یک امتیاز مهم تلقی می‌شود.

اما این مزایا، بهایی سنگین دارد. هزینه‌های مبادله در اقتصاد تراستی بالاست؛ کارمزد واسطه‌ها، تخفیف‌های اجباری در قیمت نفت، هزینه پوشش ریسک و زیان‌های ناشی از تأخیر در تسویه، همگی از درآمد بالقوه کشور می‌کاهند. به زبان ساده، نفت فروخته می‌شود، اما ارزش واقعی آن به اقتصاد داخلی منتقل نمی‌شود.

از سوی دیگر، اقتصاد تراستی زمینه‌ساز عدم شفافیت و تضعیف حکمرانی اقتصادی است. وقتی مسیر پول روشن نباشد، برنامه‌ریزی بودجه‌ای، سیاست‌گذاری ارزی و نظارت مالی دشوار می‌شود. در بلندمدت، این وضعیت می‌تواند به شکل‌گیری منافع تثبیت‌شده حول واسطه‌گری و مقاومت در برابر اصلاحات منجر شود.

راهکارهای جایگزین؛ چگونه می‌توان از اقتصاد تراستی در شرایط تحریم عبور کرد؟

پرسش اساسی این است که آیا اقتصاد تراستی یک سرنوشت ناگزیر است یا می‌توان به‌تدریج از آن عبور کرد؟ پاسخ کارشناسان این است که جایگزین کامل و فوری وجود ندارد، اما مسیرهای ترکیبی و تدریجی قابل طراحی است.

۱. سازوکارهای مالی دوجانبه و تسویه با ارز ملی

مهم‌ترین گزینه بلندمدت، حرکت به سمت روابط مالی مستقیم با خریداران اصلی نفت است. تجربه روسیه پس از جنگ اوکراین نشان می‌دهد که حتی در شرایط تحریم گسترده، می‌توان بخشی از تجارت انرژی را با ارزهای ملی مدیریت کرد. چین، به‌عنوان بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران، در این میان نقشی کلیدی دارد.

تسویه نفت با یوان، ایجاد حساب‌های کلیرینگ مشخص، و استفاده از بانک‌هایی که کمتر در معرض تعامل با آمریکا هستند، می‌تواند وابستگی به واسطه‌های پرهزینه را کاهش دهد. این مسیر البته ساده نیست؛ بانک‌های چینی نیز محتاط‌اند و بدون توافق سیاسی پایدار، وارد ریسک نمی‌شوند. اما حتی تسویه محدود یا آزمایشی می‌تواند شکافی مهم در وابستگی به اقتصاد تراستی ایجاد کند.

۲. تهاتر هوشمند؛ از مبادله ساده تا قراردادهای راهبردی

تهاتر یکی از قدیمی‌ترین ابزارهای تجارت در شرایط بحران است، اما کارآمدی آن به نحوه اجرا بستگی دارد. تهاتر نفت با کالا اگر بدون شفافیت و قیمت‌گذاری دقیق انجام شود، می‌تواند خود منبع اتلاف منابع باشد. در مقابل، تهاتر هوشمند متمرکز بر کالاهای راهبردی، تجهیزات سرمایه‌ای و پروژه‌های زیربنایی می‌تواند بخشی از فشار بازگشت ارز را کاهش دهد.

برای مثال، تهاتر نفت با تجهیزات نیروگاهی، فناوری حفاری یا مواد اولیه صنایع مادر، به‌طور غیرمستقیم به رشد اقتصادی کمک می‌کند. این روش به‌ویژه زمانی اهمیت می‌یابد که انتقال پول نقد پرریسک یا ناممکن باشد.

۳. سرمایه‌گذاری معکوس؛ تبدیل پول نفت به دارایی

یکی از رویکردهای کمتر دیده‌شده، سرمایه‌گذاری درآمد نفت در دارایی‌های خارجی پایدار است. ساخت یا خرید پالایشگاه، سهام شرکت‌های انرژی، مخازن ذخیره یا ناوگان حمل‌ونقل، می‌تواند راهی برای حفظ ارزش درآمد نفتی باشد؛ حتی اگر پول به‌صورت مستقیم وارد کشور نشود.

این مدل، اثر کوتاه‌مدت بر بازار ارز ندارد، اما در بلندمدت، جایگاه ایران را در زنجیره انرژی تثبیت می‌کند و ریسک بلوکه‌شدن منابع نقدی را کاهش می‌دهد.

۴. اصلاح درون‌زا؛ شفاف‌سازی حتی در اقتصاد تحریمی

پیش‌نیاز همه این مسیرها، افزایش شفافیت داخلی است. حتی اگر تسویه مالی غیررسمی باشد، می‌توان گزارش‌دهی، حسابرسی و نظارت حاکمیتی را تقویت کرد. بدون این اصلاح درون‌زا، هر مسیر جایگزینی در نهایت به بازتولید همان اقتصاد تراستی منجر خواهد شد.

درپایان باید تاکید کرد که اقتصاد تراستی نه یک انتخاب، بلکه نتیجه اجبار بوده است؛ سازوکاری که به ایران اجازه داده در بازار نفت باقی بماند، اما همزمان هزینه‌هایی پنهان و ساختاری ایجاد کرده است. چالش امروز اقتصاد ایران نه در فروش نفت، بلکه در تبدیل این فروش به منفعت پایدار و کم‌هزینه خلاصه می‌شود.

عبور از اقتصاد تراستی، مسیری تدریجی و پیچیده است؛ مسیری که از دیپلماسی مالی، تنوع‌بخشی به روش‌های تسویه و اصلاح حکمرانی اقتصادی می‌گذرد. تا آن زمان، اقتصاد تراستی همچنان خواهد بود: هم ناجی صادرات نفت و هم گره اصلی بازگشت ارز.

اخبار

افزایش قیمت نفت معکوس شد

قیمت نفت پس از افزایش بیش از ۲ درصدی در جلسه قبل، در اوایل معاملات آسیایی روز سه‌شنبه، با وجود تشدید تنش‌های روسیه و اوکراین، اندکی کاهش یافت که تا حدودی به دلیل سرایت کاهش قیمت فلزات گرانبها به بازار بود.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت برای تحویل در فوریه که روز سه‌شنبه منقضی می‌شود، با ۲۱ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۶۱ دلار و ۷۳ سنت در هر بشکه رسید. قرارداد فعال‌تر برای ماه مارس با ۱۹ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۶۱ دلار و ۳۰ سنت رسید. بهای نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۰ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۵۷ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص روز دوشنبه، پس به حمله پهپادی اوکراین به محل اقامت ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه که ترس از اختلال در عرضه را افزایش داد، بیش از ۲ درصد افزایش یافتند.

اِد مایر، تحلیلگر شرکت مارکس گفت: «فروشی که اکنون شاهد آن هستید، احتمالا نوعی ضعف سرریز شده ناشی از اصلاح قابل توجهی است که در فلزات گرانبها شاهد بودیم و تقریبا بر هر کالای دیگری تاثیر خواهد گذاشت.»

فلزات گرانبها روز دوشنبه، تحت تاثیر سودگیری سرمایه‌گذاران پس از افزایش اخیر قیمت‌ها، به شدت عقب‌نشینی کردند و نقره و پلاتین از بالاترین رکورد خود سقوط کردند.

اوکراین، اتهام روسیه مبنی بر هدف قرار دادن پوتین را بی‌اساس دانست و اعلام کرد این اتهام برای تضعیف مذاکرات صلح طراحی شده است. تنش‌های ژئوپلیتیکی فزاینده می‌تواند ترس از اختلال در عرضه را دوباره زنده کند و قیمت نفت را بالاتر ببرد.

پس از آنکه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا گفت که ایالات متحده می‌تواند از حمله بزرگ دیگری به ایران در صورت از سرگیری بازسازی برنامه‌های موشک‌های بالستیک یا سلاح‌های هسته‌ای خود حمایت کند، معامله‌گران همچنین نگران تحولات خاورمیانه بودند. ترامپ همچنین به حماس هشدار داد که در صورت عدم خلع سلاح، عواقب شدیدی در انتظارشان خواهد بود و افزود که می‌خواهد به مرحله دوم توافق آتش‌بس میان «اسرائیل» و حماس که در اکتبر پس از دو سال جنگ در غزه حاصل شد، وارد شود.

بر اساس گزارش رویترز، به گفته منابع، انتظار می‌رود عربستان سعودی با نگاهی به سایر کاتالیزورهای کوتاه‌مدت، قیمت فروش نفت خام سبک خود برای خریداران آسیایی را در فوریه، برای سومین ماه کاهش دهد که منعکس‌کننده کاهش در بازار نقدی به دلیل عرضه فراوان است.

کارت خودرو سواری -استیشن هایما ۷X به شماره پلاک ۵۵۸ ی ۶۱ ایران ۵۰ به شماره موتور NAAD۸۹۸۴XPY۱۸۰۲۷۵ و شماره شاسی GA۱۶YF۱rB۰۰۲۰۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۴۱۹)

مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب سیده زهره ساداتی فرزند سید حبیب به شماره شناسنامه ۱۸۵ صادره از دیلم در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر دیلم با شماره ۲-۱۸-۱۶-۴۳۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر دیلم بع نشانی استان بوشهر، بندر دیلم، کیلومتر ۵ جاده دیلم - خوزستان، کدپستی:۷۵۳۶۱۱۳۳۱۹ ارسال نماید. نوبت اول (کد۴۲۰)

بدینوسیله اعلام میگردد سند خودرو با شماره پلاک ۳۸ج۷۸۲ ایران۷۹ مفقود گردیده است(کد۴۲۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ،شماره پلاک : ۳۸ج۷۸۲ ایران۷۹ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۷۷۰۱۰۰۴ ،شماره موتور : ۲۳۰۴۹۲۹ به نام صاحب سند : بتول تحویلدارزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۴۲۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا رنجبر اسطلخ جانی فرزند ایرج به شماره شناسنامه ۱۷۰۱ صادره از کرج مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات از واحد دانشگاهی کاشان با شماره ۰۴/۲۰/۵/۵۱۲۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان به نشانی کاشان، بلوار قطب راوندی، خیابان استادان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان صندوق پستی -۴۳۳ ۸۷۱۳۵ ارسال نماید. نوبت اول (کد ۴۲۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا رنجبر اسطلخ جانی فرزند ایرج به شماره شناسنامه ۱۷۰۱ صادره از کرج مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- طراحی کاربردی از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۱/۲۲۹۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج، انتهای رجائی شهر، تقاطع بلوار موذن و استقلال، صندوق پستی ۳۱۴۸۵-۳۱۳ ارسال نماید. نوبت اول کد ۴۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : متین خودرو ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ساوین ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۸۳۶۴۶۸۹۱ ،شماره شاسی : NDR***۱۲۵B۹۰۶۶۲۳۷ ،شماره موتور : NDR۱۲۵۰۵۱۳۹۴۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۲۴)

آگهی فقدان

بدینوسیله داریوش رزمی تازه کند شریف آباد فرزند صاحبعلی دارای شناسنامه شماره ۵۹۴۲ صادره از اردبیل متولد ۱۳۶۵ اظهار می دارد که دانشنامه دائم شماره - تاریخ - ایشان مفقود گردیده است. لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود. از یابنده خواهشمند است مدارک فوق را به مدیریت امور آموزشی دانشگاه تبریز تسلیم‌نماید.

با احترام - دکتر ناصر حاجی پور - مدیر امور آموزشی دانشگاه تبریز کد۴۲۵)

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : فونیکس ،رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۳۷ ب ۷۸۹ ایران ۱۳ ،شماره شاسی : NATHBAWT۰R۱۰۲۷۵۱۱ ،شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHR۰۴۰۴۱۱ به نام صاحب سند : عباس ماه پیشانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۲۶)

برگه سبز خودرو ام وی امX۲۲ ،رنگ سفید ،مدل ۱۴۰۱ ،پلاک۷۸ایران۱۷۴ص۹۷ به شماره شاسی NATFBAAS۴N۱۰۰۷۸۹۲ به نام مریم شیخی عزیزی. از یابنده تقاضا میشود به این شماره تماس بگیرد.۰۹۰۱۳۳۵۵۵۷۰ کد۴۲۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ام وی امX۲۲ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۱۷۸ایران۱۷۴ص۹۷ ،شماره شاسی : NATFBAAS۴N۱۰۰۷۸۹۲ ،شماره موتور : MVMD۴G۱۵BYN۰۰۸۵۵۴ به نام صاحب سند : مریم شیخی عزیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۲۷)

پلاک خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : پیکان ،رنگ خودرو : سفید شیری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ،شماره پلاک : ۹۳ایران ۶۴۱ص ۸۳ ،شماره شاسی : NAAA۴۶AAACG۳۴۸۰۹۲ ،شماره موتور : ۱۱۴۹۱۰۱۳۷۴۳ به نام صاحب سند : شرافت مرادی کودئینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۲۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۶۸ - ۵۷۴ ب ۹۲ ،شماره شاسی : NAAP۴۱FDvBJ۳۰۷۷۵۶ ،شماره موتور : ۱۳۳۸۹۰۴۱۲۹۸ به نام صاحب سند : فرحناک محمدیان ذلاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۲۹)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور ،نام وسیله نقلیه : طرح کلیک ،رنگ خودرو : ابی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۱۴۴۷۶۷۸۱ ،شماره شاسی : NBDRvHGBPMUB۲۰۰۵۶ ،شماره موتور : ۰۱۴۹NBD۰۰۰۱۳۱ به نام صاحب سند : امیرمحمد طاحونه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۳۰)

آقای دنا جعفرپور مالک خودرو سیستم فیدلیتی پرایم تیپ B۴X-۷W۰P۰G۳ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور SQRE۴T۱۵CACME۰۰۴۴۳ و شماره شاسی NAGC۱AB۴۹M۱۰۰۱۸۶۵ به شماره پلاک ایران ۴۶ - ۸۸۵ ه ۹۳ به علت فقدان سند کمپانی ، تقاضای صدور سند کمپانی المثنی نموده است. لذا چنانچه هر گونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت بهمن موتور مراجعه نمایند.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. (کد۴۳۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ،رنگ خودرو : خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ایران ۶۰-۶۳۸۶۵ ،شماره شاسی : NAAP۲۱۳FE۱LJ۰۲۵۲۶۲ ،شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۴۲۵۱۱ به نام صاحب سند : اختر فیروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۳۲)

برگ سبز خودروی پژو پارس مشکی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۸۸ق۴۴۴ایران ۸۵ مفقود گردیده است خواهشمند است در صورت رویت به مرکز تعویض پلاک تحویل دهید تشکر کد۴۳۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ELX ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۴۴۴ق۸۸ ایران ۸۵ ،شماره شاسی : NAANA۱۵EANH۹۲۲۳۳۸ ،شماره موتور : ۱۲۵K۰۰۶۱۲۴۲ به نام صاحب سند : حنانه جلالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۳۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور ،نام وسیله نقلیه : گالکسی ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۱۷۶۴۳۴ایران ۱۴۲ ،شماره شاسی : N۱۵GCGMGCL۱E۱۱۴۶۱ ،شماره موتور : ۰۱۳۰N۱۵۰۰۰۱۱۷۶ به نام صاحب سند : محسن بروجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۳۴)

آگهی مفقودی سند مالکیت خودرو (برگ سبز)

بدین‌وسیله به اطلاع عموم می‌رساند سند مالکیت (برگ سبز) یک دستگاه خودروی سواری پژو ۲۰۶ به رنگ سفید، مدل سال ۱۳۸۸، دارای شماره انتظامی ایران ۷۹ - ۵۶۲ س ۶۱، شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۵۰۳۹۳، شماره شاسی naap۰۳ed۰aj۰۸۶۰۰۷، شماره VIN IRFC۸۸R۲۱۰۰۰۸۶۰۰۷ متعلق به آقای/خانم صدیقه کاظمی به شماره ملی ۴۳۲۱۲۹۸۹۷۰ مفقود گردیده است. بدین‌وسیله اعلام می‌گردد در صورت ارائه یا استفاده از سند مذکور، فاقد هرگونه اعتبار قانونی بوده و کلیه مسئولیت‌های ناشی از هرگونه سوءاستفاده احتمالی بر عهده استفاده‌کننده غیرمجاز خواهد بود و هیچ‌گونه مسئولیتی متوجه مالک قانونی خودرو نخواهد بود کد ۴۳۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶تیپ دو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۷۹ایران۵۶۲ص۶۱ ،شماره شاسی : naap۰۳ed۰aj۰۸۶۰۰۷ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۵۰۳۹۳ به نام صاحب سند : حدیقه کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۴۳۵)

اعلام مفقودی سند مالکیت سواری شخصی اپتیما ۲۰۱۶ سفید به شماره پلاک ۳۷ط۴۷۴ ایران ۴۰ کد۴۳۶)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : کیا اپتیما ،مدل وسیله نقلیه : سفید ،شماره پلاک : ۳۷ط۴۷۴ ایران ۴۰ به نام صاحب سند : بهروز باقرفام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۴۳۶)

اصل نسخه متقاضی دفترچه قرارداد به شماره ۸۲/۵۲۵مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۲۲شرکت شهرکهای صنعتی استان هرمزگان و دفترچه ضمائم آن موضوع واگذاری یک قطعه زمین خدماتی شماره ۵و۶و۷و به مساحت۱۶۰متر مربع به نشانی بندرعباس شهرک صنعتی شماره یک متعلق به آقای علی نقوی با کدملی ۳۱۳۱۴۱۱۷۸۳ مفقود و فاقد اعتبار است. کد۴۳۷)

سند سبز خودرو پراید جی تی ایکس ای به شماره شهربانی ۲۱ ۳۷۵ و ۴۴ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۵۴۷۵۶ و به شماره موتور ۲۲۱۸۳۶۷ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۴۳۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ،نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس ای ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۲۱ ۳۷۵ و ۴۴ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۶۶۵۴۷۵۶ ،شماره موتور : ۲۲۱۸۳۶۷ به نام صاحب سند : مجتبی احمدوند مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد .کد۴۳۸)

برگ سبز موتور سیکلت انژکتوری ۱۵۰ KEEWAY CTY به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۶۳۴ ۸۹۱۱۳- و شماره موتور ۰۱۴۹N۲۳۳۴۲۲۰۴ و شماره شاسی N۲۳ADAJCDL۱D۰۸۹۸۳ به نام ابوالفضل کتانی نجف آبادی به شماره ملی ۱۰۸۰۷۵۸۰۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۳۹)

برگ سبز مربوط به خودرو پژو ۲۰۶ آریان به مدل ۱۳۸۵ به پلاک ۶۵ب۷۹۷ ایران ۵۳ به رنگ خاکستری -متالیک به شماره موتور FXvM۲۷۸۷۹۰۴ به شماره شاسی ۱۸۹۰۲۹۱۲ به نام سید مهدی میربد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۴۴۰)

اعلام مفقودی برگ سبز خودرو ایکس ۲۲ پرو به شماره شاسی NATFBABU۶N۱۰۰۹۷۳۹ و شماره موتور MVME۳T۱۰AHN۰۱۰۱۵۹ (کد۴۴۱)

برگ سبز خودرو ایکس ۲۲ پرو به شماره شاسی NATFBABU۶N۱۰۰۹۷۳۹ و شماره موتور MVME۳T۱۰AHN۰۱۰۱۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۴۴۱)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ،شماره پلاک : ۴۷ - ۶۱۵ م ۴۸ ،شماره شاسی : NAACV۱HLFSKH۳۲۸۹۳ ،شماره موتور : ۱۲۵K۰۴۱۷۹۱۳ به نام صاحب سند : حدیث طهماسب پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۴۴۲)

مفقودی برگه سبز ماشین باری کمپرسی به شماره پلاک ۸۵ع ۲۴۳ ایران ۵۴(کد۴۴۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی ،نام وسیله نقلیه : بنز ،رنگ خودرو : زیتونی روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۵۴ ،شماره پلاک : ۵۴_۴۴۳ق۸۵ ،شماره شاسی : ۱۰۵۰۹۷۵۲ ،شماره موتور : ۱۰۰۰۸۱۹ به نام صاحب سند : محمدجواد دهقان نیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد۴۴۳)

یک عدد کارت ملی هوشمند اینجانب اکرم علیخانی گمشده است از یابنده تقاضا می شود تماس بگیرد کد۴۴۴)

در تاریخ ۲۷/۰۵/۱۴۰۱ ماشین خریداری شده اما تا کنون کارت ماشین را دریافت نکردم در پیگیریهای انجام شده کارت ماشین امحا شده کد۴۴۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ساندرو ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : استپ وی ،شماره پلاک : ۵۶ی۴۰۴۳۸ ،شماره شاسی : IRJC۹vR۲۲KJ۰۹۴۶۹۱ ،شماره موتور : K۴MC۶۹Y-R۱۰۸۶۸۴ به نام صاحب سند : الهام شریفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۴۵)

مجوز بهره برداری واحد درمان وابستگی به مواد افیونی با داروهای آگونیست به شماره ۱۳۹۰۹۹۰۹ و_ب_م . به نام مرکز درمان سو مصرف مواد نور مروست تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ مفقود شده کد ۴۴۶)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : پالس ان اس ۲۰۰ ، رنگ موتورسیکلت : قرمز و مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ ، شماره پلاک : ۱۲۸ ۵۶۹۳۱ ، شماره موتور : JLZCEJ۳A۳۰۳ ، شماره تنه : N۵P***۲۰۰P به نام مالک : عبدالحمید لاله چینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۴۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ام وی ام ،نام وسیله نقلیه : ۳۱۵ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۹۲ط۲۲۱ایران۱۵ ،شماره شاسی : Natfbamdag۱۰۳۶۶۵۲ ،شماره موتور : Mvm۴۷۷fjag۰۴۷۵۸۸ به نام صاحب سند : رقیه رهیده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۴۷)

برگ سبز خودرو پیکان وانت با مالکیت آقای اسحق شهریاری با کد ملی ۱۶۳۹۵۸۲۶۷۳ با شماره شاسی NAAA۳۶AA۴EG۶۸۰۳۱۲ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۸۲۴۴۸ و شماره شهربانی ۳۳ن۶۸۸ایران۳۸ مدل۱۳۹۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۴۸)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۶۷ ی ۵۴۶ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : S۵۴۳۰۰۹۶۵۸۳۸ ،شماره موتور: ۴۲۴۵۵۲۴ به نام صاحب سند: مهناز مهمساز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۴۹)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ شماره پلاک ۳۸ایران۵۲۵ط۵۴ به‌نام عباس شهبازی مطابق شاسی NAAR۰۳HFFRDC۴۵۶۴۵ و شماره موتور ۱۷۲B۰۱۸۳۶۴۴ در تاریخ ۲۲مهر ۱۴۰۴ مفقود شده و فاقد اعتبار است کد۴۵۰)

برگ سبز خودرو ۴۰۵ ب شماره پلاک ۳۸ د۵۲۶/۱۱ ط شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۴۷۸۸۷ ب شماره شاسی ۸۳۰۲۵۲۳۰ ب رنگ بژ ب مالکیت اقای محمد علیاری داودخانی ب کد ملی ۰۰۲۰۰۰۱۴۷۹ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۴۵۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : بژ ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ۳۸ د۵۲۶/۱۱ ،شماره شاسی : ۸۳۰۲۵۲۳۰ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۳۰۴۷۸۸۷ ،نام صاحب سند : محمد علیاری داودخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۴۵۱)

سند مالکیت ، زهرا عسگری مقدم با کد ملی ۰۰۵۶۴۸۶۳۵۹ شماره شناسنامه ۳۵۹۲ فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شش دانگ سند مالکیت به شماره پلاک ثبت ۳۴۲۵۱ و پلاک اصلی ۳۲۷۴ و پلاک فرعی ۹۸۴۱۴ کد ۴۵۲)

سند کمپانی موتور سیکلت های کلیک i۱۵۰ مدل ۱۳۹۹ به شماره شاسی NEUFKCGELLSH۰۲۱۹۳ و شماره موتور ۰۱۵۰NEU***۰۰۲۳۵۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۵۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : های کلیک ۱۵۰ ، رنگ موتورسیکلت : آبی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ ، شماره پلاک : ۳۱۹۵۴ ایران۱۶۵ ، شماره موتور : ۰۱۵۰NEU***۰۰۲۳۵۴ ،