قطع تزریق گاز ضربه مستقیم به تولید و درآمد ارزی وارد می‌کند

برآورد کسری روزانه گاز حدود ۶۱۰ میلیون مترمکعب است

عبداله باباخانی، کارشناس انرژی، عنوان کرد: با توجه به محدودیت عرضه، برآورد می‌شود سهم گاز صنایع سنگین حدود ۵۰ درصد، نیروگاه‌ها حدود ۷۰ درصد و تزریق به مخازن نفتی نزدیک به ۱۰۰ درصد کاهش یافته باشد. بر این مبنا، کسری روزانه گاز اکنون در حدود ۶۱۰ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود.

به گزارش تجارت نیوز، با شروع فصل سرما بار دیگر مساله ناترازی گاز مطرح شده است. سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، روز ۲۷ آذر در یک برنامه تلویزیونی گفت: «اگر میزان مصرف گاز از ۴۳۵ میلیون متر مکعب در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء افزایش داشته باشد مجبور هستیم محدودیت اعمال کنیم. روز گذشته ۶۲۵ میلیون متر مکعب از سبد ۸۵۰ میلیونی را در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء مصرف کردیم.» این در حالی است که مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در مرداد ۱۴۰۴ عنوان کرده بود «زمستان گذشته کشور با ناترازی ۳۵۰ میلیون مترمکعبی گاز روبه‌رو بوده است». اما اکنون روایت‌ها آمار و ارقام متفاوتی را ارائه می‌کنند. میزان مصرف خانگی، تجاری، صنایع و نیروگاه‌ها افزایش یافته و به نظر می‌رسد که با توجه به افزایش نیافتن تولید، میزان ناترازی گاز امسال افزایش یافته است. یکی از شواهد برای این موضوع، افزایش محدودیت‌های گازی برای صنایع انرژی‌بر از جمله فولاد، پتروشیمی و سیمان است.

باید دید وضعیت ناترازی امسال چگونه است و دلیل اصلی ناترازی گاز چیست؟

در همین زمینه تجارت‌نیوز با عبداله باباخانی، کارشناس انرژی، گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید.

*میزان ناترازی گاز برای امسال چقدر برآورد می‌شود؟

پارسال میزان ناترازی حدود ۳۵۰ میلیون مترمکعب عنوان شده بود، اما با توجه به شرایط امسال آیا این عدد افزایش یافته است؟

بر اساس اعلام شرکت گاز، میزان گاز تزریقی به شبکه حدود ۸۳۵ میلیون مترمکعب در روز است. در همین بازه، مصرف بخش خانگی، تجاری و صنایع کوچک به‌طور میانگین روزانه حدود ۶۵۰ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود. همچنین نیاز نیروگاه‌ها حدود ۳۲۰ میلیون مترمکعب در روز است و نیاز صنایع سنگین (فولاد، پتروشیمی، سیمان و...) حدود ۱۹۰ میلیون مترمکعب در روز برآورد می‌شود. از سوی دیگر، نیاز برآوردی تزریق گاز به مخازن نفتی برای جلوگیری از افت تولید حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب در روز است.

اگر بخواهیم با آمار ریاضی به کسری گاز در بخش‌های مختلف اشاره کنیم، با توجه به محدودیت عرضه، برآورد می‌شود سهم گاز صنایع سنگین حدود ۵۰ درصد، نیروگاه‌ها حدود ۷۰ درصد و تزریق به مخازن نفتی نزدیک به ۱۰۰ درصد کاهش یافته باشد. بر این مبنا، کسری روزانه گاز اکنون در حدود ۶۱۰ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود.

اثر ناترازی در کوتاه‌مدت، کاهش تولید، افزایش هزینه تمام‌شده، بدتر شدن رقابت‌پذیری و تورم سمت عرضه است

این موضوع دو اثر کوتاه‌مدت و بلندمدت دارد. اثر اقتصادی کوتاه‌مدت (هفته‌ها تا چند ماه) به شرح زیر است.

اثر اول مربوط به افت تولید صنعتی و صادرات غیرنفتی است. وقتی گفته می‌شود که گاز صنایع سنگین ۵۰ درصد افت کرده یعنی صنایع انرژی‌بر مثل فولاد، سیمان، آجر/کاشی، پالایش و برخی زنجیره‌های پتروشیمی یا ناچار به کاهش ظرفیت می‌شوند یا به سوخت مایع می‌روند. نتیجه فوری آن کاهش تولید، افزایش هزینه تمام‌شده، بدتر شدن رقابت‌پذیری و فشار روی قیمت‌ها (تورم سمت عرضه) است. اگر بخشی از خوراک/سوخت صنایع با سوخت مایع جایگزین شود، به طور معمول با راندمان پایین‌تر، توقف‌های بیشتر، استهلاک بالاتر همراه است.

اثر دوم به شوک به برق مربوط می‌شود: یا خاموشی، یا سوزاندن سوخت مایع! با افت ۷۰ درصد گاز نیروگاه‌ها، اقتصاد دو هزینه می‌دهد: هزینه اول خاموشی/مدیریت بار افت تولید بنگاه‌ها، اختلال زنجیره تامین، کاهش بهره‌وری خدمات و SMEها و هزینه دوم جایگزینی با مازوت/گازوئیل هزینه فرصت ارزی (اگر امکان صادرات فرآورده/نفت باشد)، فشار به لجستیک سوخت‌رسانی، خرابی تجهیزات، آلودگی و هزینه‌های سلامت از هزینه‌های بیان‌شده هستند.

اثر بعدی مربوط به نفت است. این بدان معناست که قطع تزریق ضربه مستقیم به تولید و درآمد ارزی وارد می‌کند. اگر تزریق به مخازن نفتی نزدیک ۱۰۰ درصد کم شده باشد، اثر آن می‌تواند خیلی سریع به صورت کاهش فشار مخزن، افت دبی چاه‌ها، افزایش آب‌دهی/گازدهی ناخواسته ظاهر شود. حتی اگر افت تولید نفت در هفته اول «خیلی محسوس» نباشد، در چند ماه می‌تواند خودش را به شکل کاهش ظرفیت پایدار و افزایش هزینه بهره‌برداری نشان دهد.

افزایش مصرف سوخت مایع در نیروگاه

اثر بعدی اثر بودجه‌ای و ارزی (همان امروز) است. افزایش مصرف سوخت مایع در نیروگاه/صنعت به معنای هزینه پنهان بودجه‌ای و کاهش امکان صادرات یا افزایش نیاز به واردات برخی فرآورده‌ها در مقاطع حساس است. کاهش تولید صنایع صادراتی (به عنوان مثال برخی محصولات پتروشیمی/فلزات) به معنای فشار روی ارز و در ادامه افزایش ریسک تورمی است.

با کاهش تزریق گاز بخشی از نفتی که می‌توانست در طول عمر میدان تولید شود، برای همیشه از دسترس خارج می‌شود

اثر اقتصادی بلندمدت (یک تا چند سال) به شرح زیر است.

اولین اثر مربوط به تخریب ارزش مخازن نفتی و کاهش «بازیافت نهایی» است. قطع/بی‌ثباتی تزریق، فقط «تولید امسال» را نمی‌زند؛ می‌تواند بازیافت نهایی را پایین بیاورد. یعنی بخشی از نفتی که می‌توانست در طول عمر میدان تولید شود، برای همیشه از دسترس خارج می‌شود یا فقط با هزینه سرمایه‌ای بسیار بالاتر قابل برگشت است. این از جنس کاهش ثروت ملی است، نه فقط کاهش درآمد یک‌فصل.

سوخت مایع‌سوزی اجباری و سیکل‌های قطع‌ووصل، موجب استهلاک توربین

اثر دوم مربوط به فرسودگی و افت قابلیت اطمینان نیروگاه‌ها و شبکه است. سوخت مایع‌سوزی اجباری و سیکل‌های قطع‌ووصل، موجب استهلاک توربین/بویلر، افزایش خروج اضطراری و کاهش راندمان می‌شود و همچنین سرمایه‌گذاری‌های بعدی را به سمت «جبران خرابی» و نه توسعه بهره‌وری می‌برد.

قفل‌شدن رشد صنعتی و کاهش اشتغال پایدار است از اثرات بلندمدت ناترازی گاز است

اثر بعدی مربوط به تغییر رفتار سرمایه‌گذار است. برای سرمایه‌گذار ریسک انرژی مساوی با ریسک سرمایه‌گذاری است. وقتی بنگاه مطمئن نیست گاز/برق پایدار دارد، یا سرمایه‌گذاری را عقب می‌اندازد یا به سمت مولدهای خودتأمین می‌رود (راندمان پایین‌تر، هزینه بالاتر) یا تولید را به مناطق/کشورهای کم‌ریسک‌تر منتقل می‌کند. نتیجه این موضوع قفل‌شدن رشد صنعتی و کاهش اشتغال پایدار است.

جایگزینی ساختاری گاز با سوخت‌های سنگین، هزینه‌های سلامت و محیط‌زیست را بالا می‌برد

اثر بعدی مربوط به قفل‌شدن در یک مسیر آلاینده و پرهزینه است. جایگزینی ساختاری گاز با سوخت‌های سنگین، هزینه‌های سلامت و محیط‌زیست را بالا می‌برد و در بلندمدت، حتی اگر گاز بعداً تامین شود، بخشی از صنعت/برق به لحاظ فنی و مالی آسیب‌دیده و بازگشت‌پذیری کامل ندارد.

هرچه هوا سردتر، تقاضای خانگی جهشی‌تر و اولین قربانی هم به طور معمول صنعت/نیروگاه/صادرات است

*دلیل اصلی افزایش ناترازی گاز با توجه به ذخایر بالای گاز در کشور چیست؟ آیا مساله افت فشار پارس جنوبی و عدم اجرای پروژه‌های فشارافزایی از علل اصلی افزایش ناترازی است یا وزن مساله بهینه‌نبودن مصرف گاز در بخش خانگی، نیروگاهی یا صنایع در افزایش ناترازی بالاتر است؟

علت اصلی ناترازی ترکیبی از «مصرف» و «عرضه» است، اما وزن‌ها در زمان‌های مختلف فرق می‌کند. در زمستان و پیک مصرف، کفه «مصرف» سنگین‌تر است. طبق اعلام رسمی شانا، بخش خانگی/تجاری در الگوی مصرف زمستانی می‌تواند تا ۷۲ درصد و حتی تا ۸۰ درصد از کل مصرف گاز را به خود اختصاص دهد. بنابراین در بحران‌های زمستانی، «ناترازی» بیشتر شبیه یک مساله پیک‌سایی است. هرچه هوا سردتر، تقاضای خانگی جهشی‌تر و اولین قربانی هم به طور معمول صنعت/نیروگاه/صادرات است. (همین منطق است که هر سال بحث سوخت مایع نیروگاه‌ها را بالا می‌آورد.)

در افق دو تا پنج ساله، کفه «عرضه» یعنی مساله افت فشار پارس جنوبی هم به‌سرعت سنگین می‌شود. پارس جنوبی به‌تنهایی بیش از ۷۰ درصد گاز کشور را تامین می‌کند؛ یعنی کوچک‌ترین لغزش تولید در این میدان، اثر ملی دارد. وزیر نفت صراحتاً هشدار داده که اگر پروژه فشارافزایی/کمپرسور اجرا نشود، میدان در یکی‌دو سال آینده وارد فاز از دست دادن بخشی از تولید سالانه می‌شود. هم‌زمان گزارش‌های داخلی از کندی/ابهام در اجرای فشارافزایی هم خبر می‌دهند.

علت اصلی کسری فعلی زمستانی بیشتر «الگوی مصرف و پیک خانگی/تجاری» است

جمع‌بندی آن است که افت فشار پارس جنوبی و تاخیر فشارافزایی «علت اصلی تشدید کسری در آینده نزدیک» است، اما علت اصلی کسری فعلی زمستانی بیشتر «الگوی مصرف و پیک خانگی/تجاری» است.

در میان‌مدت (چند سال آینده)، اگر فشارافزایی پارس جنوبی به‌موقع اجرا نشود، افت فشار می‌تواند به عامل تعیین‌کننده تبدیل شود و ناترازی را از «فصلی» به «ساختاری» هل بدهد. اما چرا ذخایر بالا کمک نمی‌کند؟ سه گلوگاه کلاسیک وجود دارد.

پیک زمستانی + طراحی اشتباه سبد انرژی و ناکارایی مصرف (ساختمان، گرمایش، موتورخانه‌ها، شدت مصرف انرژی).

وابستگی شدید به یک میدان (پارس جنوبی) و ریسک افت فشار.

ذخیره‌سازی گاز بسیار پایین: گزارش‌های پژوهشی داخل کشور نسبت ظرفیت ذخیره‌سازی به مصرف را حدود ۱.۴ درصد ذکر می‌کنند درحالی‌که متوسط جهانی حدود ۱۱ درصد است؛ یعنی ابزار اصلی مدیریت پیک را کم داریم.

پاسخ مستقیم به سوال درباره «وزن» عوامل آن است که در کوتاه‌مدت (زمستان/پیک)، وزن غالب با مصرف خانگی/تجاری و ناکارایی مصرف است. در میان‌مدت (چند سال آینده)، اگر فشارافزایی پارس جنوبی به‌موقع اجرا نشود، افت فشار می‌تواند به عامل تعیین‌کننده تبدیل شود و ناترازی را از «فصلی» به «ساختاری» هل بدهد.

برآورد می‌شود سهم گاز صنایع سنگین حدود ۵۰ درصد، نیروگاه‌ها حدود ۷۰ درصد و تزریق به مخازن نفتی نزدیک به ۱۰۰ درصد کاهش یافته باشد

گواهینامه اینجانب محمد مهدی سنائی فرد و کارت خودروی محبوبه قرمزی به مدل۱۴۰۴ به پلاک ۳۶ی ۶۳۲ایران ۹۳به رنگ سفید مشکی روغنی به به شماره موتورM۱۵۱۵۶۶۶۵۴۷و به شمار شاسی NAPX۲۱۳BAS۱۳۳۲۷۸۲به مالکیت محبوبه قرمزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ،شماره پلاک : ۵۱ص۱۸-۴۷۴ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۴۴۹۰ ،شماره موتور : ۰۰۶۲۵۸۷۴ به نام صاحب سند : مریم طلوعی مهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو محمد علی خانی با کد ملی ۱۶۳۸۵۸۵۸۸۱، خودرو کی ام سی ایکس۵، سفید، مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۸۴۵ق۸۸ ایران ۸۸ با شماره شاسی NAKSH۸۵۲۴SB۱۲۰۲۰۹ و شماره موتور HFC۴GC۱.۶ES۳۶۱۱۱۱۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۵۲)

مدرک تحصیلی محمدرسول کرامتی فرزند احمد دارای شماره شناسنامه ۱۲۷۱۸۵۴۵۷۰۰صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از موسسه آموزش عالی فرزانگان مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میشود مدرک رو به نشانی اصفهان چهارراه جهاد نبش کوچه مسعود موسسه آموزش عالی فرزانگان (دانش پژوهان پیشرو) کد ۵۳)

برگ سبز خودروی سواری پراید نقره ای مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۳۶ب ۷۱۴ایران ۴۱ به نام عبدالحمید مقدسی با کد ملی ۴۱۳۰۴۸۴۹۱۵ در شهرستان بروجرد مفقود شده است. کد۵۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید صبا ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۳۶ب ۷۱۴ ایران ۴۱ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۵۹۸۰ ،شماره موتور : ۱۸۲۲۹۷۹ به نام صاحب سند : عبدالحمید مقدسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۵۴)

برگ سبز و برگ کمپانی و فاکتور فروش خودرو وانت تویوتا ۱۶۰۰ مدل ۱۹۸۳ به رنگ سفید و به شماره VIN JPXA۸۳۱X۱HK۱۵۳۲۰۵ و شماره موتور ۲۷۷۴۰۵۱ و شماره شاسی ۱۵۳۲۰۵ و پلاک ۲۴ ل ۶۶۱ ایران ۵۳ به مالکیت سرکار خانم فاطمه فاتحی فرزند رمضان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۵۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پیکاپ ،نام وسیله نقلیه : وینگل ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۸۹و۱۲۵ایران ۶۹ ،شماره شاسی : NAYCP۲۱BOJA۲۰۴۱۰۳ ،شماره موتور : ۴G۶۹S۴NSNA۳۲۰۷ به نام صاحب سند : ایلحان مفیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۵۶)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پیکاپ ،نام وسیله نقلیه : وینگل ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۸۹و۱۳۲ایران ۶۹ ،شماره شاسی : NAYCP۲۱B۰JA۲۰۴۰۶۹ ،شماره موتور : ۴G۶۹S۴NSNA۳۲۶۹ به نام صاحب سند : ارتین مفیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۵۷)

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سمندتیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۳- ۷۲۸ ص ۴۸ و شماره شاسی ۸۳۲۳۲۰۷۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۹۰۴۹۴ به مالکیت اینجانب هوشنگ رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۵۸)

مدرک تحصیلی موقت کارشناسی حقوق اینجانب احمد رفیعی به کد ملی ۰۵۷۰۰۰۵۴۲۶ مفقود شده لذا از یابنده تقاضا می گردد آنرا به آدرس دانشگاه آزاد نراق واقع در شهر نراق استان مرکزی ارسال نماید. کد۵۹)

کارت خودرو پژو ۴۰۵slx مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۹۸ایران_۶۶۴ج۷۲ و شماره شاسی Jk۱۱۰۳۹۶ و شماره موتور ۱۸۱b۰۰۵۷۲۶۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد ۶۰)

کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۴۰۵slx ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۷۲ج۶۶۴ایران۹۸ ،شماره شاسی : Jk۱۱۰۳۹۶ ،شماره موتور : ۱۸۱b۰۰۵۷۲۶۷ به نام صاحب سند : سیدوحید موسوی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد ۶۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیما سبزه بین فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۱۶۵۵ و کد ملی ۳۶۲۱۷۳۷۳۳۲ صادره از زاهدان در مقطع کارشناسی رشته ریاضی کاربردی صادره از دانشگاه آزاد مشهد با شماره ۱۲۸۹۱۱۱۰۴۸۳۳مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد مشهدبه نشانی مشهد بلوار امامیه تقاطع خیابان استاد یوسفی ارسال نماید. نوبت دوم کد ۶۱)

مفقود شدن کارت خودرو تیبا ۲سفید به شماره پلاک ۴۳۱د۸۹ ایران ۷۸ کد۶۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا۲ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۴۳۱د۸۹ ایران ۷۸ ،شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۴۲۰۴۶ ،شماره موتور : M۱۵/۹۵۰۹۹۱۶ به نام صاحب سند : سولماز محمدزاده دودران مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد ۶۲)

صلح نامه (قطعی)
تاریخ صلح نامه: ۱۳۷۴/۳/۱۷
فروشنده: اقای سید احمد محمودی
خریدار: اقای سید علیرضا محمودی
مورد معامله: شش دانگ عرصه و اعیانی یک قطعه زمین با کلیه ملحقات و متعلقات به مساحت یکهزارمتر مربع بموجب سند ۸۵۳۰۲ و تاریخ ۱۳۴۷/۱۱/۱۵ و قطعه هفتم تفکیکی پلاک ۷۱۰۲ فرعی از ۸۸ اصلی واقع در مجید اباد شمیران بخش ۱۱ تهران.
حدود اربعه:
شمالا: بیست متر
جنوبا: بیست متر
شرقا: پنجاه متر
شرقا: پنجاه متر
چنانچه افراد و اشخاصی نسبت به ملک فوق (قطعه زمین مذکور) ادعایی یا مدارکی دارند. لازم است ظرف مدت یکماه از تاریخ چاپ اگهی نسبت به اعتراضات خودشان از طریق مراجع قانونی و ذیصلاح اقدام نمایند. کد۶۳)

اینجانب علی قاسمی، متعاقباً گواهی (برگ سبز) خودروی مدل سمند سورن، در محدوده [تهران، منطقه ۱۲] مفقود نموده‌ام. بدین وسیله به اطلاع عموم می‌رسانم که هرگونه استفاده یا معامله با این مدرک فاقد اعتبار قانونی بوده و پیگرد قانونی دارد. لطفاً در صورت یافتن، با شماره تلفن [۰۹۱۲۴۳۵۴۸۴۰] تماس حاصل فرمایید کد۶۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند سورن ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۲۵ص۴۲۵ ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAACV۱HLFRBE۰۶۶۲۸ ،شماره موتور : ۱۲۵K۰۳۳۷۲۷۷ به نام صاحب سند : علی قاسمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد ۶۴)

برگ سبز برگ کمپانی کارت و پلاک خودرو به شماره شهربانی۲۳۹ج۴۱ ایران۹۵ شماره موتور ۵۱۳۶۴۲ و شماره شاسی M۲۲۲۰۹۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۵)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودروو سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون ،نام وسیله نقلیه : نیسان وانت زامیاد ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۲۳۹ج۴۱ ایران۹۵ ،شماره شاسی : M۲۲۲۰۹۳ ،شماره موتور : ۵۱۳۶۴۲ ،نام صاحب سند : مه ناز فولادی حسن مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۵)

برگه سبز خودرو نیسان یخچالدار مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۵۴۵ق۸۲ ایران ۷۸ گم شده است کد۶۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت بار ،نام وسیله نقلیه : نیسان یخچالدار ،رنگ خودرو : آبی روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۵۴۵ق۸۲ ایران ۷۸ ،شماره شاسی : D۶۶۸۴۱ ،شماره موتور : ۲۷۳۰۶۰ به نام صاحب سند : صالح جعفری آزاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : نیسان ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۵۰ _ ۵۲۱ ی ۳۷ ،شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TP۰۷۴۲۶۷۸ ،شماره موتور : M۲۴۹۶۲۰۸۰M به نام صاحب سند : حسن رفتاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان ،نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ایران ۱۸ ۵۸۲ج۹۷ ،شماره شاسی : NAAA۳۶AAXDG۶۰۱۳۸۴ ،شماره موتور : ۱۱۴F۰۰۵۷۰۰۶۶ به نام صاحب سند : شمس اله زهنی امزاجرد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۶۸)

کارت خودروی هانی دیان بالنگا با کدملی ۲۶۹۱۵۶۱۳۳۱ و شماره شناسنامه۸ فرزندمهرعلی خودروی پیکان رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۷۸ شماره پلاک ۵۶ ایران ۱۹۸ ص۸۳ شماره شاسی ۷۸۴۸۹۹۵۲ شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۸۵۹۰۵ بنام هانی دیان بالنگا در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۶۹)

«کارت هوشمند خودرو اعظم نادعلی با کد ملی ۴۵۹۱۲۷۸۵۶۵ و شماره شناسنامه ۱۶۶۱ فرزند محمدرضا، خودرو جک J۵ HFC۷۱۵۰B سفید مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۶۹-۴۲۹و۷۷ با شماره شاسی NAKNG۷۲۱۲EB۱۰۴۹۷۲ و شماره موتور HFC۴GB۲۳CE۳۴۱۳۹۷۵ به نام اعظم نادعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»کد۷۰)

بدینوسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو ساینا سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۷۱۷ ق ۲۸ به نام زهرا کلهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۷۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ساینا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ایران ۶۰ ۷۱۷ ق ۲۸ ،شماره شاسی : NAS۸۳۱۱۰۰K۵۸۵۰۱۸۴ ،شماره موتور : M۱۵/۸۸۴۸۵۰۸ به نام صاحب سند : زهرا کلهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۷۱)

سند -برگ سبز خودرو و کارت سوخت پژو ۲۰۷ تیپ ITU۵ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۸۵۳ج ۶۵و به شماره موتور ۱۶۶B۰۰۷۲۱۳۵و به شماره شاسی NJ۹۳۳۹۳۶ به مالکیت هانیه رضایی مفقود و فاقد اعتبار است.کد۷۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ITU۵ ،رنگ خودرو : سفیدروغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۶۰ایران ۸۵۳ج ۶۵ ،شماره شاسی : NJ۹۳۳۹۳۶ ،شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۷۲۱۳۵ به نام صاحب سند : هانیه رضایی مفقود و فاقداعتبار است.کد۷۳)

کارت دانشجویی به شماره ۴۰۰۴۲۱۰۱۶ به نام امیر بهادر با کد ملی ۰۰۱۴۵۲۹۳۸۶ متعلق به دانشگاه شهید بهشتی رشته کانی ها و سنگ های صنعتی مقطع کارشناسی ارشد ورودی سال ۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد ۷۴)

اینجانب سید امیرعباس موسوی میرکلایی به شماره دانشجویی ۴۰۲۴۳۵۲۵۲ ، دانشجوی رشته هیدروگرافی در مقطع کارشناسی ارشد در دانشگاه شهید بهشتی کارت دانشجویی بنده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ مفقود شده و درخواست مفقودی کارت را دارم . کد۷۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پیکان ،رنگ خودرو : سفید معمولی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ،شماره پلاک : ۵۴ ۸۶۳ط ۹۲ ،شماره شاسی : ۰۰۸۱۵۶۹۶۶۷ ،شماره موتور : ۱۱۱۵۸۱۷۵۰۴۲ به نام صاحب سند : امیر مسعود شایق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد ۷۸)

دفترچه پروانه وکالت بنام زهره مهدی قلی پور با کد ملی ۲۶۵۹۹۲۶۲۸۱ ، پایه یک ، با شماره پروانه ۲۲۰۵۶، حوزه شهر رشت ، مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۹)

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵رنگ عنابی مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ایران ۳۳ ۴۷۶ ن ۳۶ و شماره موتور۲۲۵۲۷۸۰۹۶۰۱ و شماره شاسی ۷۸۳۱۱۰۵۰ بنام حسین فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۸۰)

کارت خودرو و کارت سوخت شرکت پترو شیمی آرمان سپاهان با شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۷۱۳۱۵ خودرو هیوندای توسان IX۳۵ خاکستری رنگ متالیک مدل ۲۰۱۴ تعداد سیلندر ۴ با شماره پلاک ایران ۲۳ د ۶۹۴ ایران ۲۳با شناسه وسیله نقلیه (KRGA۱۴۳E۲۷H۷۹۷۲۴ (VIN و شماره موتور G۴KEDU۱۵۶۷۷۴ و شماره شاسی KMHJT۸۱C۳EU۷۹۷۲۴۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار خارج می باشد . کد۸۱)

کارت هوشمند خودرو به نام کفاح قیم کد ملی ۲۲۹۸۲۴۶۴۱۶ به شماره پلاک ۶۶ و ۹۴۸ -۶۰ شماره شاسی N۲CWTPFD۳ST۰۰۴۱۹۵ و شماره موتور SQRF۴J۱۶CAPSC۰۰۷۸۴ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. کد۸۲)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو هایما مدل S۷ PRO به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۷۷۱-۴۲ص ۷۱ شماره موتور JL۴۷۳ZQ۷RNADD۳۹۱۵۳۰ و شماره شاسی NAAD۹۹D۱ESYK۱۹۳۵۷ به نام بیک محمد سربوزی فرح آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۸۳)

طلاع عموم می‌رساند، سند مالکیت یک دستگاه خودرو به مشخصات: نوع خودرو: سواری تویوتا کمری مشکی معمولی ۲۰۰۵ شماره پلاک: ۷۵۳ل۹۹ ایران ۱۰ شماره شاسی: ۶T۱BEZK۳۵X۵۱۲۶۲۱ شماره موتور: ۲AZA۲۲۴۷۳۹ به نام آقای/حسین ذوالقدرنیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بدیهی است در صورت یافتن، از استفاده آن خودداری و مراتب به مالک یا مراجع ذی‌ربط اطلاع داده شود کد۸۴)

مفقودی برگه کمپانی کامیون بنز باری به شماره پلاک ۹۵ | ۶۲۲ ع ۳۹ کد۸۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون بنز باری ،نام وسیله نقلیه : بنز باری ،رنگ خودرو : نارنجی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۹۵ | ۶۲۲ ع ۳۹ ،شماره شاسی : NAB۳۷۴۴۴۵RA۰۰۵۲۵۲ ،شماره موتور : ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۵۱۶۶۸ به نام صاحب سند : نظیراحمدزنگی زهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۸۵)

فاطمه ابراهیمی متولد تهران کدملی ۰۰۵۲۲۳۱۹۷۶شماره شناسنامه ۱۵۴۴متولد ۱۳۴۱/۰۲/۰۸ پروژه شهر طلا شرکت تعاونی انبوه سازان مسکن عمران گستر شماره ثبت۴۷۴۹۲۸پلاک ثبتی ۹۴۹۴/۱۸۶۳شماره ورق از۳۱۳۵۸الی۳۱ ۳۶۳کدسهامداری۳۳۳۰۰۶۹۳ تعداد۶ورق سهام پروژه شهرطلا۲ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت سوم (کد۸۶)

اصل مدرک تحصیلی اینجانب سید سجاد سیدیان با شماره دانشجویی ۹۲۰۶۹۶۰۶۳ در مقطع کارشناسی رشته عمران از دانشگاه آزاد واحد رودهن مفقود شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل نماید. نوبت دوم (کد۸۷)

مدرک گواهی موقت اینجانب مهتاب عزیزمحمدلو فرزند حسن به شماره شناسنامه ۰۰۱۹۶۶۴۹۶۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۹۴۳۰۸۰۰۵۰ و تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران_ سوهانک_بلوار ارتش_میدان قائم_خیابان خندان_خیابان سلماس ارسال نمایید. نوبت دوم ۸۸)

برگ سبز خودروی پراید به مدل ۱۳۸۹به پلاک ۶۶_۷۱۵ب ۲۴به رنگ نوک مدادی _متالیک شماره موتور ۳۵۵۱۷۳۳وبه شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۰۸۸۵۶ به مالکیت لیلا ابری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-هاچبک ،نام وسیله نقلیه : جک ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۹۹ ج ۸۸۲ ایران ۶۶ ،شماره شاسی : NAKSG۷۴۲XJB۱۱۲۳۶۰ ،شماره موتور : HFC۴GB۳۳DJ۰۰۱۱۲۸۳ به نام صاحب سند : فاطمه ساوری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۸۹)

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند کلیه مدارک یک دستگاه خودرو شامل: سند مالکیت (برگ سبز)، کارت خودرو، قولنامه خرید، بیمه‌نامه و کارت سوخت مربوط به خودرویی به مشخصات: پراید نقره ای رنگ مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۴۷۴-۱۸ص۵۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۴۴۹۰ و شماره موتور ۰۰۶۲۵۸۷۴ از تاریخ ۱۴۰۳ مفقود گردیده و از تاریخ انتشار این آگهی، کلیه مدارک فوق از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بدیهی است مسئولیت هرگونه سوءاستفاده احتمالی از مدارک مذکور بر عهده یابنده بوده و هیچ‌گونه مسئولیتی متوجه مالک خودرو نخواهد بود.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص چشم سوم رستا به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۳۸۵۲۴ و به شماره ثبت ۲۵۷۰۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷ و برابر مجوز شماره ۹/۱۴۰۳/۱۲۵۵۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ اداره کل فرهنگ وارشاد اسلامی استان گیلان تصمیمات ذیل اتخاذ شد: روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رشت (۱۸۴۹۶۲۱)

مفقودی

شناسنامه وانت میتسوبیشی مدل ۱۹۹۲ به رنگ سفید معمولی به شماره موتور ML۶۹۰۱ به شماره شاسی ۱۲۰NP۰۰۶۹۳ به شماره پلاک ایران ۹۸- ۹۹۲ ن ۱۲ به نام اینجانب علیرضا منتی حاجی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ا-ی-۵

تاسیس شرکت سهامی خاص بالهای شیشه ای مدرن درتاریخ ۱۴۰۴،۰۹،۲۶ به شماره ثبت ۶۶۳۴۰۱ به شناسه ملی ۱۴۰۱۴۹۷۵۹۴۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تولید و اجرا انواع درب های تجاری و مسکونی (درب های اتوماتیک شیشه ای ، جک های پارکینگی اتوماتیک ، کرکره برقی)، اخذ و اعطای نمایندگی شرکتهای معتبر داخلی و خارجی ـ خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی و شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی ـ ایجاد و برپائی غرفه و شرکت در نمایشگاههای بین المللی داخلی و خارجی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان ری، بخش مرکزی، شهر ری، آهن مکان ، خیابان شهید مجیدی [چهارم غربی]، خیابان شهید عبدالحسینی [سوم غربی]، پلاک ۶۸۴، مجتمع آهن مکان، طبقه همکف کدپستی ۱۸۸۱۶۳۷۹۹۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۲۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۲۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۰۴۱۲۱۱۱۵۶۷۱۵ مورخ ۱۴۰۴،۰۹،۰۹ نزد بانک بانک ملت شعبه مهدی شهر سمنان با کد ۶۱۰۸۵ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره آقای محمد ادریسی کرمانشاهی به شماره ملی ۰۰۱۲۸۲۱۶۳۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال خانم مهناز زارعی به شماره ملی ۰۴۸۰۲۴۶۲۱۱ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم مستوره احمدی نیاز به شماره ملی ۵۵۸۹۲۱۹۸۱۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای مرادعلی شاکری نیا به شماره ملی ۰۳۸۱۴۶۷۵۰۳ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال آقای مصطفی خضری به شماره ملی ۰۷۵۹۹۸۰۳۴۹ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۴
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۰۷۷۴۳۸)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کیان گستر نو اندیش پارس به شناسه ملی ۱۴۰۱۴۰۲۹۵۷۸ و به شماره ثبت ۶۴۳۱۰۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۹،۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد کلیه سرمایه تعهدی شرکت طی گواهی به شماره ۱۸،۰۴،۱۴۲۱۶۸۷ مورخ ۱۴۰۴،۰۹،۲۲ بانک تجارت شعبه شهرآرا واریز گردیده است و در نتیجه سرمایه شرکت تماما پرداخت شده می باشد سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۵۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۵۱۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی بی نام عادی که تماما از آورده نقدی طی گواهی بانکی به شماره ۱۳۹۳۹۶ مورخ ۱۴۰۴،۰۸،۰۷ بانک تجارت شعبه شهرآرا افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل و امضا گردیده است. ۲
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۰۷۷۴۳۹)