مافیای رسانه‌ای چگونه از صنعت نفت و پتروشیمی درآمد نجومی کسب می‌کند؟

شبکه پنهان پول‌سازی از آلودگی خبری

نام رسانه‌های بسیار خاص درباره حوزه نفت حالا دیگر بارها در محافل نفتی مطرح شده‌اند؛ رسانه‌هایی که گفته می‌شود برادران مسئول در آن با چند تماس و چند گزارش، می‌توانند پروژه‌ای را از مسیر خارج کنند، مدیری را تخریب کنند، یا امتیازی را برای پیمانکاران فراهم سازند. اما سؤال اساسی این است: این رسانه‌ها چگونه پول در می‌آورند و مدل اقتصادی آنها چیست؟

به گزارش اقتصاد ۲۴، در حالی که صنعت نفت و پتروشیمی ایران زیر فشار تحریم‌ها، ناترازی انرژی و بحران سرمایه‌گذاری دست‌وپا می‌زند، شبکه‌ای کوچک، اما بسیار قدرتمند و ثروتمند از رسانه‌های مخرب، در سایه نبود نظارت نهادهای نظارتی و امنیتی رشد کرده و به یکی از سودآورترین بسترهای فساد تبدیل شده است. این گزارش، پرده از مدل درآمدزایی این رسانه‌ها برمی‌دارد؛ شبکه‌ای که با تیتر، بحران می‌سازد و با حذف همان تیتر، ثروت.

ظهور یک صنعت زیرزمینی در دل صنعت نفت

رسانه‌های تخصصی انرژی قرار بود ناظر باشند؛ قرار بود تحلیل ارائه دهند و فساد و ناکارامدی را افشا کنند. اما در سال‌های اخیر، گروهی از این رسانه‌ها به صنعتی کاملاً جدید تبدیل شده‌اند: صنعتی که محصولش «فشار رسانه‌ای» است و روش کسب درآمدش «باج‌گیری رسانه‌ای». این شبکه، در سایه غفلت نهادهای نظارتی و امنیتی، نه‌تنها رشد کرده بلکه به یکی از سودآورترین فعالیت‌ها در ساختار تصمیم‌گیری نفت و پتروشیمی بدل شده است.

نام رسانه‌های بسیار خاص درباره حوزه نفت حالا دیگر بارها در محافل نفتی مطرح شده‌اند؛ رسانه‌هایی که گفته می‌شود برادران مسئول در آن با چند تماس و چند گزارش، می‌توانند پروژه‌ای را از مسیر خارج کنند، مدیری را تخریب کنند، یا امتیازی را برای پیمانکاران فراهم سازند. اما سؤال اساسی این است: این رسانه‌ها چگونه پول در می‌آورند و مدل اقتصادی آنها چیست؟

چرخه طلایی درآمد؛ از تخریب تا معامله

روش درآمدزایی این رسانه‌ها، برخلاف ظاهر ساده‌شان، کاملاً حساب‌شده و سه‌مرحله‌ای است. مرحله نخست با انتشار یک خبر جنجالی آغاز می‌شود؛ خبری که معمولاً فاقد سند کامل است، اما کافی است تا افکار عمومی و مدیران را تحت‌فشار بگذارد. در مرحله دوم، تماس‌ها آغاز می‌شود؛ پیشنهاد «اصلاح خبر» یا «حذف آن» مطرح می‌شود. مرحله سوم جایی است که درآمد اصلی شکل می‌گیرد: دریافت پول، قرارداد، پروژه یا امتیاز مدیریتی.

این چرخه، در سال‌های اخیر چنان فراگیر شده که بسیاری از مدیران معتقدند «انتشار خبر، آغاز مذاکره است.» یعنی خبر، نه برای اطلاع‌رسانی، که برای شروع یک معامله طراحی می‌شود.

بازار چند ده میلیاردی باج‌گیری رسانه‌ای

یکی از عجیب‌ترین پدیده‌ها در صنعت نفت، اختلاف فاحش میان درآمد رسانه‌های رسمی و رسانه‌های مخرب است. در حالی که روزنامه‌های بزرگ کشور برای پرداخت دستمزد خبرنگاران مشکل دارند، رسانه‌های مخرب حوزه نفت و پتروشیمی، گردش مالی چند ده میلیاردی دارند. این رقم‌ها تنها از مسیر تبلیغات به‌دست نمی‌آید؛ بلکه حاصل معاملات پنهان، حذف خبرهای سفارشی و قراردادهای غیرشفاف است.

بررسی‌های غیررسمی نشان می‌دهد که برخی از این رسانه‌ها سالانه رقمی معادل سود یک پیمانکار متوسط نفتی درآمد دارند. این حجم پول بدون نظارت امنیتی و مالی، عملاً شبکه‌ای تاریک ایجاد کرده که تبدیل به یک «مافیای رسانه‌ای» شده است.

نقشه نفوذ پیمانکاران در رسانه؛ تیتر به‌عنوان سلاح پروژه‌گیری

یکی از مهم‌ترین مسیرهای درآمدی رسانه‌های مخرب، همکاری پنهان با پیمانکاران است. این رابطه در ظاهر دیده نمی‌شود، اما اثرش در پروژه‌های نفتی کاملاً قابل ردیابی است. پیمانکاری که در رقابت با رقیب خود قرار دارد، کافی است چند گزارش علیه پروژه رقیب منتشر شود تا فضای تصمیم‌گیری مخدوش شود. فشار رسانه‌ای باعث توقف یا تأخیر پروژه می‌شود و پیمانکار وابسته وارد میدان شده و پیشنهاد جایگزین می‌دهد. رسانه نیز سهم خود را دریافت می‌کند.

به‌این‌ترتیب، تیتر رسانه به ابزار اقتصادی تبدیل می‌شود؛ سلاحی که قیمت دارد و قابل معامله است. در این روند، رسانه نه‌تنها به افکار عمومی خیانت می‌کند بلکه به ساختار توسعه کشور نیز آسیب می‌زند.

دخالت در انتصابات؛ درآمدزایی از تغییر مدیر

یکی دیگر از روش‌های درآمدی این شبکه، دخالت هدفمند در انتصابات است. رسانه با تخریب یک مدیر یا برجسته‌کردن ضعف‌های او، فضای عمومی را علیه او می‌سازد. همزمان مدیر دیگری تبلیغ می‌شود؛ فردی که یا مورد حمایت گروه‌های سیاسی است یا پذیرفته که در ادامه راه، «تعامل رسانه‌ای» داشته باشد.

دریافت امتیاز برای سکوت، تبلیغ یک مدیر، یا تخریب رقیب، به بخش مهمی از درآمد این رسانه‌ها تبدیل شده است. بسیاری از مدیران نفتی می‌گویند: «برخی رسانه‌ها به‌جای انتشار خبر، انتصاب می‌فروشند.»

نهادهای نظارتی و امنیتی کجای ماجرا هستند؟

شاید عجیب‌ترین بخش این گزارش همین باشد: اینکه با وجود گستردگی این شبکه، نهادهای نظارتی و امنیتی هنوز ورود جدی نکرده‌اند. صنعت نفت و پتروشیمی، بخش استراتژیک کشور است؛ اخلال در آن، اخلال در امنیت اقتصادی محسوب می‌شود.

پس چرا نظارتی بر گردش مالی رسانه‌هایی که در این حوزه فعالیت می‌کنند وجود ندارد؟ چرا منابع مالی آنها روشن نیست؟ چرا ارتباط آنها با پیمانکاران رصد نمی‌شود؟

عدم ورود نهادهای امنیتی، این پیام را به رسانه‌های مخرب داده که «فضا باز است». نتیجه آن شده که این رسانه‌ها نه‌تنها جسورتر شده‌اند، بلکه وارد حوزه‌هایی می‌شوند که پیشتر حتی تصور آن نیز دور از ذهن بود.

یکی از مهم‌ترین مسیرهای درآمدی رسانه‌های مخرب، همکاری پنهان با پیمانکاران است. این رابطه در ظاهر دیده نمی‌شود، اما اثرش در پروژه‌های نفتی کاملاً قابل ردیابی است. پیمانکاری که در رقابت با رقیب خود قرار دارد، کافی است چند گزارش علیه پروژه رقیب منتشر شود تا فضای تصمیم‌گیری مخدوش شود

قدرت گرفتن رسانه‌هایی که هیچ نظارتی بر آنها نیست

این رسانه‌ها امروز آن‌قدر قدرتمند شده‌اند که می‌توانند بر سر مدیران منتصب‌شده سایه بیندازند. مدیران مجبورند برای دور ماندن از تیترهای تخریبی، با این رسانه‌ها وارد معامله شوند. این روند نه‌تنها فسادزا است، بلکه ساختار مدیریت کشور را نیز بی‌ثبات می‌کند.

نبود نظارت امنیتی، رسانه‌های مخرب را از حد یک رسانه خارج کرده و به بازیگران واقعی صنعت نفت تبدیل کرده است. آنها امروز برای برخی پیمانکاران کار می‌کنند، در برخی انتصابات دخالت می‌کنند و حتی بر برخی قراردادهای کلیدی اثر می‌گذارند.

ادامه بی‌تفاوتی یعنی تبدیل‌شدن رسانه‌های مخرب به یک قدرت مستقل

اگر نهادهای امنیتی همچنان نسبت به رشد این شبکه بی‌تفاوت بمانند، آینده تاریکی در انتظار صنعت نفت است. این شبکه‌ها کم‌کم به قدرتی تبدیل می‌شوند که می‌تواند وزارتخانه را نیز تحت مدیریت غیررسمی خود قرار دهد. وقتی درآمد یک رسانه کوچک از درآمد یک واحد صنعتی هم بیشتر شود، یعنی ساختاری بیمار در حال شکل‌گیری است.

اخبار

اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید

پس از سال‌ها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید. قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود، اما اجرای آن به تعویق افتاد. در نهایت، زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد که طرح بنزین سه‌نرخی وارد مرحله عملیاتی شود. طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، پس از تثبیت ۶ ساله نرخ بنزین و انتشار خبرهای متعدد درباره احتمال اصلاح قیمت، سرانجام دولت پس از بررسی‌های کارشناسی و تخصصی با افزایش نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای به مبلغ ۵۰۰۰ تومان از نیمه آذرماه موافقت کرد.

به تأکید مسئولان هدف دولت از اصلاح قیمت بنزین مهار تورم است؛ در این راستا معاون اجرایی رئیس جمهور چندی پیش گفته بود: ما در سال‌های گذشته حدود ۶ میلیارد دلار بنزین صادر می‌کردیم، اما امروز به دلیل افزایش مصرف، همین میزان را باید وارد کنیم. این رقم معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ که عددی برابر با کل بودجه عمرانی کشور است.

بر این اساس واردات گسترده بنزین هم موجب تشدید تورم می‌شود و فشار اصلی آن بر اقشار کم‌درآمد وارد خواهد شد؛ از همین رو دولت ناچار شده بخشی از چرخه معیوب مصرف و یارانه را اصلاح کند.

طبق این مصوبه، استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند. همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف می شود.

سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از زمان اجرای طرح باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند. همچنین درباره خودروهای نوشماره که انتقادهایی وجود داشت توضیح داده شد که منظور خودرویی است که برای نخستین‌بار شماره‌گذاری شده و تازه از کارخانه خارج می‌شود.

با این حال با وجود اعلام نرخ سوم بنزین، تاریخ اجرای دقیق آن در هاله‌ای از ابهام قرار داشت چراکه طبق اعلام رسمی انتظار می رفت مصوبه گفته شده از نیمه آذرماه اجرایی شود اما سخنگوی دولت روز گذشته از اجرای این طرح از روز ۲۲ آذرماه خبر داد.

فاطمه مهاجرانی- سخنگوی دولت- از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه آینده خبر داد و اعلام شد بر این اساس کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرد.

به گفته وی، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

همزمان با این اقدام سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی نیز تعیین تکلیف شد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز پس از مشخص شدن تاریخ دقیق اجرای مصوبه مذکور درباره ناوگان سکوهای اینترنتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

برگ سبز خودرو آرمین رسولی زاده ئی با کد ملی ۰۹۴۴۶۷۹۶۹۲ به شماره شناسنامه ۶۲۳۴ فرزند حمید خودرو پارس خاکستری-متالیک مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۶۶ ایران ۵۳۶ط ۶۳ شماره شاسی NAAN۰۱CA۳CH۶۰۲۸۴۷ شماره موتور۱۲۴۹۱۰۳۹۸۹۱ به نام آرمین رسولی زاده ئی در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۸۰۸)

برگ سبز خودرو پژو پارس به شماره پلاک ۳۷ج۵۴۸ایران ۹۱به نام خانم نظمیه پورعلی در حوالی بیمه دانا چهار راه حافظ گمشده از یابنده تقاضا میشود با این شماره تماس بگیرد ۰۹۰۲۷۱۴۵۶۴۰ کد ۸۰۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو پارس ,نام وسیله نقلیه : پرشیا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ۳۷ج۵۴۸/۹۱ ,شماره شاسی : NAAN۰۱CE۰HH۰۸۱۱۷۱ ,شماره موتور : ۱۲۴K۱۱۶۶۲۸۶ ,نام صاحب سند : نظمیه پورعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۸۰۹)

برگ سبز خودرو sIx ۴۰۵مدل ۹۵ به شماره پلاک ۹۱س۳۱۲_۶۳به نام فرید رفیعی مفقود گردیده است .از یابنده تقاضا می‌گردد با شماره تماس ۰۹۱۷۰۴۰۷۲۱۲ تماس حاصل نماید یا این مدرک را به مراجع ذیصلاح تحویل نماید.با سپاسکد۸۱۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ sIx ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۵ ,شماره پلاک : ۹۱س۳۱۲_۶۳ ,شماره شاسی : NAAM۳۱FE۶GH۰۲۴۸۴۳ ,شماره موتور : ۱۶۴B۰۰۶۹۴۸۵ به نام صاحب سند : فرید رفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۸۱۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : نیسان ,رنگ خودرو : آبی روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۴۶ج۴۹۱ ایران۲۱ ,شماره شاسی : L۱۵۳۲۵۱ ,شماره موتور : ۴۴۱۷۴۳ به نام صاحب سند : محمد جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۸۱۱)

سند مالکیت برگ سبز مربوط به خودرو ماکسیما مدل۱۳۹۰به پلاک ۶۶-۹۲۷-ن-۵۶به رنگ سفید شماره موتورVQ۳۰۰۱۵۸۹۰Qبه شماره شاسی NAPLE۲A۳۳۰۱۰۲۴۱۵۲ بنام محمود ابراهیمی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۸۱۲)

برگ سبز خودرو سمند به شماره پلاک ایران ۷۷-۸۳۴ط۶۴مدل ۱۳۹۲ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۵DE۶۲۲۷۲۲ شماره موتور۱۲۴K۰۱۲۱۹۸۳ رنگ سفید به مالکیت علی ابراهیم به شماره ملی ۰۰۳۷۴۲۸۳۲۲ صادره از تهران مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشدکد۸۱۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : رنو...تندر ۹۰ ,نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰ ,رنگ خودرو: سفید شیری روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ,شماره پلاک : ۵۲۸ه۷۲...ایران ۶۶ ,شماره شاسی : NAALSRALDDA۲۲۷۸۶۲ ,شماره موتور : ۱۰۰۰۱۴۰۶۷RD۲۱۸۶۴۰ به نام صاحب سند : سید مصطفی ساداتی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۱۴)

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب مونا فلاحت کار فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۲۳۲۰ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مدیریت مالی صادره از واحد دانشگاهی یزد به شماره ۱۸۹۳۱۲۳۰۷۵۲۹ تاریخ ۱۰/۰۹/۱۳۹۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد واحد یزد ارسال نمائید. نوبت دوم کد ۸۱۵)

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب مونا فلاحت کار فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۲۳۲۰ در مقطع کارشناسی رشته ریاضی کاربردی صادره از واحد دانشگاهی کرج به شماره ۱۵۸۷۱۱۵۰۰۲۲۰ تاریخ ۳۰/۰۷/۱۳۸۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد واحد کرج ارسال نمائید. نوبت دوم کد ۸۱۶)

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب مونا فلاحت کار فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۲۳۲۰ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مدیریت مالی صادره از واحد دانشگاهی یزد به شماره ۱۸۹۳۱۲۳۰۷۵۲۹ تاریخ ۱۰/۰۹/۱۳۹۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد واحد یزد ارسال نمائید. نوبت سوم

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب مونا فلاحت کار فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۲۳۲۰ در مقطع کارشناسی رشته ریاضی کاربردی صادره از واحد دانشگاهی کرج به شماره ۱۵۸۷۱۱۵۰۰۲۲۰ تاریخ ۳۰/۰۷/۱۳۸۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد واحد کرج ارسال نمائید. نوبت سوم

مدرک تحصیلی اینجانب محسن مهدوی مهر فرزند حسن به شماره ملی ۰۴۸۰۲۶۸۸۰۰ در مقطع کارشناسی رشته ژنتیک صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی پیشوا به شماره ۸۹۰۲۰۱۱۷۳ و تاریخ ۳۰/۰۴/۱۳۹۳ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیشوا به نشانی تهران، شهرستان پیشوا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیشوا تحویل دهد. نوبت دوم کد۸۱۷)

سند مالکیت به شماره پلاک ثبت ۶۱/۱۴۵ در بخش نه خرمشهر در صفحه ۳۶۶ جلد ۴۲ به نام خانم کمیله عساکره با کد ملی ۱۹۵۰۸۰۶۳۷۵ و شماره شناسنامه ۲۶۶ ،فرزند عبدالحسین در تاریخ مفقود۱۴۰۴/۰۷/۲۶ بعلت جابجایی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.شش دانگ سند مالکیت به شماره پلاک ثبت ۶۱/۱۴۵ و پلاک اصلی ۶۱ و پلاک فرعی ۱۴۵ کد۸۱۸)

مدارک موتور از جمله برگ سبز(سندموتور).سندکمپانی.کارت موتور.کارت سوخت.بیمه نامه ،مربوط ب موتور سیکلت هوندا ۱۲۵کویر.ب رنگ زرد.مدل ۹۴.ب شماره پلاک ۹۷۲۲۵ ایران۱۲۷ بنام صاحب سند محمدرضا علیزاده مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط میباشد

به اطلاع عموم می‌رساند دفترچه قرارداد واگذاری حق انتفاع و بهره‌برداری زمین به شماره ۳۱۲۶۵ مورخ ۳۱/۰۶/۱۴۰۰ واقع در شهرک صنعتی محمود آباد بنا به استشهادیه تنظیمی مورخ ۱۷/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده است. بنابراین دفترچه مذکور از درجه اعتبار ساقط بوده و هرگونه سوء استفاده از آن، قابل پیگرد قانونی خواهد بود. لذا بنابر مراتب فوق تنها دفترچه المثنی دارای اعتبار می‌باشد. کد۸۱۹)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب زهرا کریمی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۳۴۰۳۰ و کد ملی ۰۰۸۲۳۳۴۷۸۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته روان شناسی بالینی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن با شماره ۱۳۹۰۱۱۳۰۴۲۵۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی تهران-رودهن-مجتمع دانشگاهی- معاونت آموزشی ارسال نماید. کد۸۲۰)

گواهی کارشناسی ارشد اینجانب مازیار عرب اسدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد۸۲۱)

اصل برگه سبز خودرو وانت پراید۱۵۱ مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳۴◎۱۳ و ۷۸ و شماره موتور M۱۳/۶۶۶۲۴۳۹ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۷۸۰۷۲ بنام امیر ملا محمودآبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۸۲۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : آپاچی , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۸۵۸ , شماره موتور : ۳۵۷۵۸ , شماره تنه : NEA◎◎◎۱۸۰B۸۹۰۴۶۹۸ به نام مالک : مهران لسانی فدافن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۲۳)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۹۳ی۱۲۵ایران۱۷ ,شماره شاسی : NAAN۲۱CA۱BK۱۲۶۴۹۵ ,شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۷۰۵۶۲ به نام صاحب سند : اصغر چالیش مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۲۴)

برگ سبز، عاشور بی بی گنبدی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۴ و کد ملی ۲۰۳۱۴۱۳۲۸۷ مربوط به خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره پلاک۵۵ایران۵۳۶ج۴۳ شماره موتور ۲۸۰۸۱۱۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۲۴۴۸ مدل ۱۳۸۸ به نام عاشور بی بی گنبدی مورخ ۳/۶/۱۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۸۲۵)

برگ سبز خودرو ۲۰۶به شماره پلاک ۲۹ ایران ۶۱۹ق۲۴ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۰۱۳۰۸۴۰۰۷۹۱۱ به شماره شاسی ۱۰۸۰۷۱۳۱ به رنگ نقره ای به مالکیت آقای مهدی بشیری به شماره ملی ۳۳۵۹۴۹۰۷۵۴صادره از سنقر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۲۶)

به اطلاع می‌رساند برگه سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۶۳۵-۳۳۴۸۸ و کارت سوخت مربوطه به نام مهدی حسین‌پور مجرد مفقود گردیده است. لذا فاقد اعتبار می‌باشد کد ۸۲۷)

برگ سبز و کارت هوشمند سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : بهرو ۱۲۵ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ , شماره پلاک : ۶۳۵۳۳۴۸۸ , شماره موتور : ۰۱۲۴NBJ۵۳۷۴۷۸ , شماره تنه : NBJARAKDAMBA۶۲۶۶۲ به نام مالک : مهدی حسین پور مجرد مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۲۷)

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,رنگ خودرو : قرمز سیر ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۶۸۱ه۵۸۲ ایران ۲۰ ,شماره شاسی : NAAP۴۱FD۵BJ۳۰۹۹۲۶ ,شماره موتور : ۱۳۳۹۰۰۰۰۵۱۰ به نام صاحب سند : مسعود محمودی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۲۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امیرعلی اسمعیلی جمال آبادی فرزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۰۰۲۱۸۰۶۵۷۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته فقه و مبانی حقوق اسلامی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۱۷۰۲۱۴۱۰۴۰۶۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران-خیابان کریمخان زند-خیابان ایرانشهر شمالی-نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت اول کد ۸۲۸)

مدرک فارق التحصیلی اینجانب حامد زرندی به کد ملی ۰۴۴۰۱۷۹۷۷۷ فرزند حمید به تاریخ تولد ۱۶/۰۳/۱۳۷۰ در مقطع کاردانی به کارشناسی رشته مکانیک - جامدات صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند به نشانی تهران-شهرستان دماوند-گیلاوند-بلوار شهید بهشتی -میدان معلم-مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند ارسال نماید.نوبت دوم

صل برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۵ به رنگ بژ -متالیک به شماره انتظامی ۴۱ ن ۴۸۵ ایران ۱۵ شماره موتور ۱۷۲۲۴۷۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۶۱۰۸۵ به نام پرستو شهریاری خواجه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و صل برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۵ به رنگ بژ -متالیک به شماره انتظامی ۴۱ ن ۴۸۵ ایران ۱۵ شماره موتور ۱۷۲۲۴۷۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۶۱۰۸۵ به نام پرستو شهریاری خواجه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۸۳۰)

برگ سبز مربوط نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : تیبا۲ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ,شماره پلاک : ۷۵۸ج۳۵ایران ۳۵ به نام صاحب سند : ابوالفضل کاظم زاده مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .کد ۸۳۱)

گواهی قبولی کانتینر به شماره ۲۳۲۱۲۸,به شماره ترانزیت ۳۷۸/۴۷AA۳۷۷ وبه شماره شهربانی ایران۲۷-۷۹۴ع۶۵ مطعلق به شرکت حمل ونقل بین المللی آرنگ نگین به شناسه ملی ۱۰۲۲۰۰۷۳۲۸۷ به شماره ثبت ۳۶۳۱ که در گمرک بازرگان مفقود گردیده ازنظر این شرکت فاقد اعتبار بوده وابطال میگردد.۸۳۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشند ,نام وسیله نقلیه : دنگ فنگ ,رنگ خودرو : سفیدروغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۷ ,شماره پلاک : ۶۸ع۹۴۷ایران ۵۵ به نام صاحب سند : علی اکبرقزی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۳۳)

برگ کمپانی و برگ سبز خودرو با شماره IRAMN۰۲۴۴۸NP۲۶۲۹۲ : VIN به نام علیرضا غفاریان مفقود گردیده است کد ۸۳۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به وع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : احسان , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ , شماره پلاک : ۸۶۲ - ۴۵۵۵۲ , شماره موتور : ۰۱۲۴N۱۴۰۲۵۲۳۷ , شماره تنه : N۱۴AVEKDDP۲۶۲۹۲ به نام مالک : علیرضا غفاریان مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .کد ۸۳۵)

اصل برگ سبز خوروی سواری تارا مدل ۱۴۰۴ به رنگ مشکی متالیک انبوس به شماره انتظامی ۳۶ایران۲۹۵د۲۹ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۱۶۵۴۴ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ESDH۵۱۳۲۰به نام نرجس برازنده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد ۸۳۶)

کارت هوشمند خودرو پانته آ ترچانی نارنج بن با کد ملی ۰۰۲۳۴۶۶۰۴۹ بشماره شناسنامه ۰۰۲۳۴۶۶۰۴۹فرزند شاهرخ خودرودنا مشکی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۲۱ل۶۲۶ایران ۶۰ط۱۴ شماره شاسی NAAW۶۱HERDG۲۰۴۲۸ و شماره موتور ۵۳H۰۲۲۹۸۷۷به نام پانته آ ترچانی نارنج بن در تاریخ ۱۱/ ۰۹/ ۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد ۸۳۷)

برگ سبز خودرو ۲۰۶ به تیپ ۲ مدل ۸۷ به شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۲۵۵۸۰ شماره شاسی NAAP۰۳ED۸۹J۰۲۲۰۹۶ به شماره پلاک ۱۰ایران۴۵۱ن۹۱ به مالکیت آقا علی نجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۸۳۸)

کارت خودرو و برگ سبز خودرو ۲۰۶ به تیپ ۲ مدل ۸۷ به شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۲۵۵۸۰ شماره شاسی NAAP۰۳ED۸۹J۰۲۲۰۹۶ به شماره پلاک ۱۰ایران۴۵۱ن۹۱ به مالکیت آقا علی نجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۸۳۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ,شماره پلاک : ۲۸ - ۶۵۶ ه ۴۶ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۳۲۰۷۷۵۱ ,شماره موتور : ۰۰۶۶۳۹۸۸ به نام صاحب سند : محمد حسینی فرد مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۳۹)

کارت هوشمند سوخت و پلاک خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه : وگو ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ,شماره پلاک : ۱۹۹۱۹ ایران۱۳۸ ,شماره شاسی : N۱۴FMWGBLK۱B۱۹۴۲۸ ,شماره موتور : BG۵FJ۱۵۱۳۲۹۸ به نام صاحب سند : رضا سبزعلی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۴۰)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو glx ۴۰۵ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۲۱۱ه۶۳ س ۳۱ ,شماره شاسی : NAAMCAVFR۵۰۴۹۵۹ ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۶۲۱۲۵۲ به نام صاحب سند : علی مراد رنجبر فتح آبادی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .کد ۸۴۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۸۹ ,شماره پلاک : ۵۸س