آئینه شهر

صادقی:

اقدام اخیر دولت درباره انتخاب شهرداران ظرفیت‌های ارزشمند ملی را از دسترس شورا خارج می‌کند

رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به حذف بندی از آیین نامه انتخاب شهرداران گفت: چنین اقدامی ظرفیت‌های ارزشمند ملی را از دسترس شورا خارج می کند. نباید اجازه بدهیم این عرصه به عرصه رقابت سیاسی تبدیل شود.

به گزارش خبرنگار شهر، احمد صادقی در سیصد و هشتاد و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی و دولت در تاریخ هفتم آبان‌ماه سال جاری و در آستانه انتخابات شوراهای اسلامی شهر، آیین‌نامه اجرایی رشته‌های تحصیلی مرتبط با انتخاب شهردار را اصلاح کردند، اظهار داشت: در این اصلاحیه، ماده چهارم آیین‌نامه پیشین که بر اساس آن تمام افرادی که حداقل سه سال به‌صورت متوالی یا متناوب در سمت شهردار فعالیت داشته‌اند، صرفاً از شرط دارا بودن مدرک تحصیلی در رشته‌های مندرج در آیین‌نامه معاف می‌شدند، حذف شد.

وی با اعلام اینکه این اصلاحیه با حذف ماده چهار و محدودسازی رشته‌های تحصیلی، عملاً بسیاری از مدیران باسابقه و شناخته‌شده کشور را از دایره صلاحیت تصدی سمت شهرداری خارج کرده است، یادآور شد: این تغییر اگرچه در ظاهر با شعارتخصص‌گرایی صورت گرفته اما در عمل و به‌طور غیرمستقیم منجر به کنار گذاشته شدن افراد خاصی با سوابق سیاسی و مدیریتی مشخص می‌شود. چنین اقدامی نه‌تنها ظرفیت‌های ارزشمند ملی را از دسترس شوراهای اسلامی شهر خارج می‌کند، بلکه می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای مهندسی ترکیب مدیریت شهری تلقی شود؛ امری که استقلال شوراها در انتخاب شهردار را به‌شدت مخدوش می‌سازد.

صادقی اضافه کرد: تجربه مدیریت شهری نشان داده که اداره کلان‌شهرها نیازمند ترکیبی از دانش تخصصی، تجربه اجرایی و شناخت اجتماعی و نه صرفاً دارا بودن مدرک دانشگاهی در رشته‌ای محدود است. بر اساس همین مصوبه، حتی رئیس‌جمهور فاقد صلاحیت برای تصدی شهرداری تهران تلقی می‌شوند. نه‌تنها ایشان، بلکه بسیاری از چهره‌های برجسته سیاسی و مدیریتی کشور نیز با وجود سابقه طولانی در اداره کلان‌شهرها و نهادهای ملی، دیگر امکان حضور در رقابت برای تصدی مناصب شهرداری را نخواهند داشت. این نمونه به‌روشنی نشان می‌دهد که آیین‌نامه جدید، به‌جای ارتقاء کیفیت مدیریت شهری، عملاً به حذف گزینشی و سیاسی چهره‌های برجسته منجر شده است.

وی همچنین تصریح کرد: پیامدهای اجرای این آیین‌نامه محدود شدن دایره انتخاب شوراها به گروهی اندک و غیرمتنوع، کنار گذاشتن تجربه‌های مدیریتی ارزشمند و شناخته‌شده و تضعیف استقلال شوراها و تبدیل آیین‌نامه به ابزاری برای مهندسی سیاسی، به‌ویژه در ایام انتخابات شورای شهر است. از دولت و وزارت کشور انتظار می‌رود این آیین نامه را بازنگری کند و رشته‌های مدیریتی و اجرایی متنوع تر را بپذیرند. دولت و مجلس باید استقلال شورا را در انتخاب شهردار رعایت کند و اجازه ندهد مقررات اداری به ابزاری برای حذف سیاسی و مهندسی ترکیب مدیریت شهری بدل شود.

بحران جهانی خشک شدن دریاچه‌ها

ارومیه زنده می‌ماند یا نه؟

خشک شدن باعث ایجاد دومینو از بحران‌های اکولوژیکی، اقتصادی و انسانی می‌شود. افزایش شوری، گونه‌های بومی (مانند میگوی آب شور و ماهی) را از بین می‌برد، زیستگاه‌های پرندگان را نابود می‌کند و شبکه‌های غذایی را از بین می‌برد

خشک شدن دریاچه‌ها در سراسر جهان، از آرال تا ارومیه، به‌عنوان یکی از جدی‌ترین بحران‌های زیست‌محیطی قرن بیست‌ویکم مطرح شده است. این پدیده نه‌تنها نشانه‌ای از فشارهای اقلیمی، بلکه بیش از همه بیانگر شکست سیستماتیک بشر در مدیریت منابع آب است.

به گزارش خبرآنلاین، دکتر مهدی زارع، استاد پژوهشکده بین‌المللی زلزله‌شناسی، با بررسی نمونه‌های جهانی از آرال تا بحرالمیت و دریاچه‌های آمریکا، هشدار می‌دهد که دریاچه ارومیه نیز در معرض سرنوشتی مشابه قرار دارد.

او تأکید می‌کند: «از «سرنوشت آرال» باید به هر قیمتی در دریاچه ارومیه اجتناب کرد. کاهش فوری و شدید در مصرف آب کشاورزی باید قطعاً پیگیری شود. فناوری به تنهایی (مثلاً آبیاری قطره‌ای) بدون کاهش سطح زیر کشت و تغییر الگوهای کشت کافی نیست. نجاتِ بخش اصلی و پایدار دریاچه در اولویت است. احیای کامل احتمالاً غیرممکن است ولی می‌توان هدف را احیای مدیریت‌شده و کاربردی در نظر گرفت.»

بحران جهانی خشک شدن دریاچه‌ها

زارع بحران خشک شدن دریاچه‌ها را یکی از دست‌کم گرفته‌شده‌ترین مسائل محیط‌زیستی قرن می‌داند و عنوان می‌کند: «خشک شدن جهانی دریاچه‌ها -چه طبیعی و چه ناشی از فعالیت‌های انسانی- یکی از بحرانی‌ترین و دست‌کم گرفته شده‌ترین بحران‌های محیط زیستی قرن بیست و یکم است. این بحران یک شکست سیستماتیک در مدیریت آب، تهدیدی مستقیم برای صدها میلیون نفر و شاخصی عمیق از تأثیر دورانسان -آنتروپوسن- بر چرخه هیدرولوژیکی زمین است.»

او با اشاره به نمونه‌های جهانی از دریای آرال، دریاچه چاد، دریاچه نمک بزرگ آمریکا و دریای مرده، توضیح می‌دهد که دریاچه‌های انتهایی تقریباً در همه قاره‌ها با سرعت نگران‌کننده‌ای در حال کوچک شدن هستند و تصاویر ماهواره‌ای طی ۴۰ سال گذشته عقب‌نشینی خطوط ساحلی و گسترش دشت‌های نمکی را به‌وضوح نشان می‌دهد.

علل اصلی: مصرف انسانی و کم‌ارزش‌گذاری آب

به گفته زارع، علت اصلی خشک شدن دریاچه‌ها استفاده بیش از حد انسانی از آب است: «انحراف آب کشاورزی علت شماره یک -حدود ۷۰ درصد- از برداشت‌های جهانی آب شیرین برای آبیاری است. دریاچه‌ها با محصولات بسیار آبخور در «بالادست» تخلیه می‌شوند؛ مانند محصول پنبه برای دریای آرال، یونجه برای دریاچه بزرگ نمک.»

او همچنین سدسازی، انحراف رودخانه‌ها، استخراج بی‌رویه آب‌های زیرزمینی و مدیریت سیاسی منابع آب را از عوامل تشدیدکننده می‌داند. به باور او، آب به‌طور مزمن کم‌ارزش‌گذاری می‌شود و بدون توجه به نیازهای اکولوژیکی تخصیص داده می‌شود.

پیامدهای اکولوژیکی و انسانی

زارع هشدار می‌دهد: «خشک شدن باعث ایجاد دومینو از بحران‌های اکولوژیکی، اقتصادی و انسانی می‌شود. افزایش شوری، گونه‌های بومی (مانند میگوی آب شور و ماهی) را از بین می‌برد، زیستگاه‌های پرندگان را نابود می‌کند و شبکه‌های غذایی را از بین می‌برد. از بین رفتن تنوع زیستی اغلب برگشت‌ناپذیر است.»

او توضیح می‌دهد که بسترهای خشک‌شده به منبع ذرات ریز آلوده به نمک، آفت‌کش‌ها و فلزات سنگین تبدیل می‌شوند و سلامت عمومی را تهدید می‌کنند. همچنین خشک شدن تالاب‌ها منجر به آزادسازی کربن و متان می‌شود که خود فشارهای اقلیمی را تشدید می‌کند.

نمونه‌های جهانی: از بحرالمیت تا دریاچه اُونِز

زارع به بحرالمیت اشاره می‌کند که سالانه بیش از یک متر سطح آب آن کاهش می‌یابد و گودال‌های وسیع ایجاد می‌کند. دریاچه نمک بزرگ در آمریکا نیز در سال ۲۰۲۲ به پایین‌ترین سطح تاریخی خود رسید و اکنون در معرض نابودی کامل است.

او داستان دریاچه اُونِز در کالیفرنیا را نمونه‌ای کلاسیک از قربانی کردن اکوسیستم برای نیازهای شهری می‌داند: «در اوایل دهه ۱۹۰۰، لس‌آنجلس به سرعت در حال رشد بود اما منبع آب محلی محدودی داشت... این کانال تقریباً ۱۰۰ درصد جریان ورودی رودخانه را جذب کرد. با قطع منبع آب، دریاچه کم‌ژرفا به سرعت شروع به تبخیر کرد.»

نتیجه آن، تبدیل دریاچه به بزرگ‌ترین منبع آلودگی ذرات معلق در آمریکا بود که هزینه‌های کنترل گرد و غبار آن تاکنون بیش از ۲.۵ میلیارد دلار برآورد شده است.

فاجعه دریای آرال و درس‌های آن برای ارومیه

زارع فاجعه آرال را عمیق‌ترین نمونه مشابه برای ارومیه می‌داند: «فاجعه دریای آرال مسلماً عمیق‌ترین و غم‌انگیزترین نمونه مشابه دریاچه ارومیه است. درس‌های آن صریح، پرهزینه و مستقیماً قابل اجرا هستند.»

او یادآور می‌شود که آرال پس از تقسیم به شمالی و جنوبی، به‌طور برگشت‌ناپذیر فروپاشید و اکنون بازیابی کامل آن غیرممکن تلقی می‌شود. دریاچه ارومیه نیز حدود ۹۵ درصد از حجم خود را از دست داده و باید هدف احیا از «بازگشت به حالت اولیه» به «حفظ یک اکوسیستم شور کاربردی» تغییر کند.

زارع تأکید می‌کند: «از سطح "تراز اکولوژیک" در دریاچه ارومیه باید دفاع کرد. میزان آب باید به بیش از ۵ میلیارد متر مکعب برسد تا از نظر اکولوژیکی پایدار شود.»

احیای کامل احتمالاً غیرممکن است

زارع مدل آرال شمالی را الگویی برای احیای مدیریت‌شده ارومیه معرفی می‌کند: «تنها موفقیت نسبی، ناشی از احداث سد کوک-آرال در سال ۲۰۰۵ است؛ برای ارومیه، این می‌تواند به معنای اولویت‌بندی بخش‌های خاصی از دریاچه برای احیای متمرکز باشد.»

او نتیجه می‌گیرد: «از «سرنوشت آرال» باید به هر قیمتی در دریاچه ارومیه اجتناب کرد. کاهش فوری و شدید در مصرف آب کشاورزی باید قطعاً پیگیری شود. فناوری به تنهایی (مثلاً آبیاری قطره‌ای) بدون کاهش سطح زیر کشت و تغییر الگوهای کشت کافی نیست. نجات بخش اصلی و پایدار دریاچه در اولویت است. احیای کامل احتمالاً غیرممکن است ولی می‌توان هدف را احیای مدیریت‌شده و کاربردی در نظر گرفت.»

اقدام عجیب و باور نکردنی

روغن‌پاشی عمدی در جاده برای تصادف خودروها

این اتفاق واقعا عجیب و باور نکردنی است و امیدواریم نهادهای مربوطه جهت شفافیت موضوع، اطلاع‌رسانی از اصل ماجرا داشته باشند.

در روزهای اخیر، فیلمی در فضای مجازی منتشر شده که نیروهای آتش‌نشانی را در حال تمیز کردن بخش‌هایی از آسفالت جاده در گردنه حیران، مسیر ارتباطی اردبیل به گیلان، نشان می‌دهد.

به گزارش تابناک، در این فیلم، جاده _پیش از رسیدن به تونل اردبیل_ به ماده‌ای روغنی آغشته شده و آتش‌نشانان با تجهیزات، در تلاش برای پاکسازی سطح لغزنده هستند تا تردد ایمن شود.

مخاطبان چه می‌گویند؟

کاربران شبکه‌های اجتماعی که این ویدیو را به اشتراک گذاشته‌اند، ادعا می‌کنند این روغن‌ها به طور عمدی توسط افراد سودجو ریخته می‌شود تا خودروها دچار لغزش و تصادف شوند. سپس این افراد با ارائه خدمات بکسل‌کشی یا تعمیر، از رانندگان متضرر بهره مالی ببرند.

برخی مخاطبان به شواهد مشابه در گذشته اشاره کرده‌اند و این اقدام را بازی با جان مردم و نوعی کلاهبرداری سودجویان توصیف می‌کنند. در این میان کاربران از دست داشتن برخی از امدادخودروها در چنین کاری سخن گفته‌اند.

ضرورت گزارش رسمی

گردنه حیران به دلیل پیچ‌های تند، شیب زیاد و مه‌آلود بودن مکرر، از نقاط حادثه‌خیز کشور محسوب می‌شود و سالانه شاهد تصادفات متعدد است. با این حال، تاکنون گزارش رسمی از سوی پلیس راهور یا مقامات محلی در تأیید عمدی بودن این روغن‌ریزی‌ها منتشر نشده است. چه بسا بررسی‌ها دلیل دیگری را عامل این اتفاق عنوان کنند.

موارد مشابه

در گذشته، در بخشی از جاده‌های ایران، علاوه بر ادعای ریختن عمدی روغن برای ایجاد لغزش و تصادف، روش‌های دیگری از کلاهبرداری گزارش شده که اغلب با هدف بهره‌برداری مالی از رانندگان گرفتار انجام می‌شود. یکی از رایج‌ترین آن‌ها، پخش میخ یا اشیاء تیز در مسیرهای پرتردد است؛ افراد سودجو میخ‌های مخصوص را در جاده‌هایی مانند محور سقز-بانه پراکنده می‌کنند تا لاستیک خودروها پنچر شود و سپس با ارائه خدمات پنچرگیری یا بکسل‌کشی، مبالغ بالا دریافت کنند. در مواردی، بیش از ۵۰ خودرو در یک محور گرفتار این ترفند شده‌اند.

روش دیگر، صحنه‌سازی تصادفات ساختگی است که طبق گزارش‌های پلیس راهور و کارشناسان بیمه، بخش قابل توجهی از تصادفات منجر به پرداخت دیه را شامل می‌شود. باندهای سازمان‌یافته با ایجاد برخوردهای عمدی کوچک یا زنجیره‌ای، از بیمه‌ها یا رانندگان خسارت می‌گیرند؛ گاهی عابران جعلی خود را به زمین

می‌زنند یا شاهدان ساختگی معرفی می‌کنند، به ویژه در شرایط مه‌آلود یا بارانی جاده‌ها.

همچنین، برخی افراد با ادعای کمک در کنار جاده، خودرو را به تعمیرگاه‌های غیرمجاز منتقل می‌کنند و ایرادات فنی جعلی ایجاد یا قطعات غیرضروری تعویض می‌کنند تا هزینه‌ها را افزایش دهند.

حواستان باشد

پلیس راهور و کارشناسان بیمه بارها نسبت به این شگردها هشدار داده‌اند و توصیه می‌کنند رانندگان در صورت بروز مشکل، مستقیماً با امدادخودرو رسمی یا پلیس تماس بگیرند و از پذیرش کمک افراد ناشناس خودداری کنند. این اقدامات نه تنها خسارت مالی وارد می‌کنند، بلکه ایمنی تردد را نیز تهدید می‌کنند.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۷ /۱۴۰۴

نوبت دوم

شرکت ســـهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاســـوج بلوار شهید مطهری - تلفن: ۱۳-۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۲ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد ذکر شده با شرایط عمومی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به تامین کنندگان، تولید کنندگان و نمایندگی های مجاز واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع	مدت اجرای پروژه	محل اجرا	مبلغ براورد(ریال)	مبلغ ضمانت نامه	مهلت دریافت اسناد	مهلت تحویل پیشنهاد	تاریخ و زمان بازگشایی
۱	تامین و حمل متعلقات و اتصالات پلی اتیلن، فولادی و چدنی و شیرآلات باقیمانده شبکه آبیاری زهکشی آبرزی	۳ماه	گپساران-آبرزی	حدود ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۹/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۳	۱۴۰۴/۱۰/۱۴ ساعت ۱۰	۱۴۰۴/۱۰/۱۴ ساعت ۱۱

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه :روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۳۰

۱- پایه و رشته شرکت پیمانکاری: تامین کنندگان، تولید کنندگان و نمایندگی های مجاز

۲- محل دریافت اسناد: ازطریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir

۳- محل تحویل و بازگشـــایی: یاسوج -بلوار شهید مطهری - شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد- دفتر حراست وامور محرمانه شرکت

۴- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی

۵- نوع تضمین شـــرکت در فرآیند ارجاع کار : ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ۲۲ /۱۳۹۴/۰۹) باشد.

۶- محل تامین اعتبار: ازمحل اعتبارات عمرانی شرکت در قالب (نقدی و اسناد خزانه و اوراق مرابحه ...)

۷- مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۰۰۱۱۱۹۰۰۴۰۲۱۲۱۷ نزد بانک مرکزی به نام حساب درآمد شرکت آب منطقه ای کهگیلویه وبویراحمد

سایر موارد: حضورنمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتها بلامانع می باشد- هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۱۳-۳۳۳۳۴۸۱۲ -۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه ای کهگیلویه وبویراحمد

کد ی-۱-۵

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

به صورتجلسه شـــماره ۳۹۱۴۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ شورای اسلامی شهر ،شهرداری شهر آباد در نظر دارد نســـبت به فروش۵ قطعه زمین با مشـــخصات ذیل واقع در شهرک ولیعصر اقدام نماید.متقاضیان می توانند پس از مطالعه کامل شرایط مزایده،پیشنهادات خود راتا پایان وقت اداری روز یکشـــنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ بصورت کتبی (یا در بستر سامانه ستاد به شماره مزایده ۲۰۰۴۰۰۵۲۱۸۰۰۰۰۰۲) به واحد مالی شهرداری شهراباد تحویل نمایند یا به نشانی:استان خراسان رضوی شهرســـتان بردسکن شهر شـــهرآباد بلوار امام علی (ع) شهرداری شهراباد کد پستی ۹۶۸۷۱۳۰۱۰۹ارسال نمایند.

شماره قطعه	متراژ	مبلغ پایه هر مترمربع (ریال)	مبلغ پایه کل (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱۳	۲۳۵.۸۸	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۳,۴۸۰,۰۰۰	۲۴۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۴	۲۳۵.۹۹	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۲۴۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	۲۳۶	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۷	۲۳۶.۳۳	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۷,۲۴۰,۰۰۰	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	۲۳۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰

شرایط شرکت در مزایده :

۱- تکمیل فرم درخواست شرکت در مزایده

۲- متقاضیان می بایست، ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد برابر جدول فوق به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب ۵۵۹۴۵۰۳۱۰۱۶۲۰۷۰۵ نزد پست بانک به نام شهرداری شهرآباد واریز نماید و فیش واریزی یاضمانتنامه بانکی را به همراه برگه پیشنهاد قیمت به واحد مالی شهرداری تحویل دهند.

۳- به پیشنهادات مبهم، مخدوش وفاقد ضمانتنامه بانکی ویاکمتر از ۵% قیمت پایه،ارسال شده بعد از مهلت مقرر یا ارسال ازطریق دورنگار و پست الکترونیک،ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۴- کلیه هزینه های مربوط اعم ازنقل و انتقال،کارشناســـی زمین ،امورمالیاتی , ثبت اســـناد , دفترخانه و غیره به عهده برنده مزایده می باشد.

۵- انتقال مالکیت زمینهای مورد مزایده باسند رسمی می باشد.

۶- شهرداری در قبول یا ردپیشنهادات مختار است.

۷- جلسه بازگشایی پاکتهای مزایده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۸ ساعت ۱۱ در محل شهرداری شهرآباد می باشد.

۸- روی پاکت ارسالی الزاما شماره قطعه مدنظر قید گردد.

۹- برنده مزایده بایستی حداکثر هفت روز پس از اعلام اسلامی برندگان ،۵۰ درصد بهای پیشنهادی را به حساب ۰۱۰۷۵۸۲۳۰۴۰۰۳ واریز نماید و مابقی را بصورت ۲۵ درصد تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری و ۲۵ درصد تا ۱۵ اسفند ماه سال جاری پرداخت نماید. بابت پرداخت های بهمن و اسفندماه چک صیادی دریافت می گردد.(در شرایط برابر اولویت با پرداخت کننده ی نقدی خواهد بود)

۱۰- در صورت عدم پرداخت چک های صادر شده توسط برنده مزایده، زمین به تملک شهرداری درآمده؛ وجوه پرداخت شـــده توسط برنده، پس از مزایده مجدد زمین و فروش آن،و کسر کلیه مبالغ شامل: سپرده شرکت در مزایده , هزینه های آگهی و کارشناسی و خسارات وارده (طبق نظر کارشناس) ،باقیمانده به حساب وی مسترد خواهد شد.

۱۱- در صورت عدم پرداخت وجه توسط برنده مزایده در مهلت تعیین شده , این موضوع به عنوان انصراف از مزایده تلقی شده و سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. و زمین به برنده بعدی واگذار می گردد.

علی نجفی—شهردار شهرآباد

کد ب-م-۲