

آئینه شهر

وضعیت قرار داد زباله‌سوز تهران مشخص شد



معاون پردازش و دفع سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: با انتخاب شرکت ایرانی طرف قرارداد، تدوین بیش از ۲۰ پیوست تخصصی پروژه زباله‌سوز تهران در جریان است و پیش‌نویس کلی قرارداد طی یک ماه آینده آماده می‌شود.

حسین حیدریان، معاون پردازش و دفع سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر در تشریح آخرین وضعیت پروژه ساخت زباله‌سوز تهران اظهارکرد: شرکت ایرانی برنده مناقصه انتخاب شده و اکنون پروژه در مرحله مذاکرات برای قرارداد است. وی با اشاره به گستردگی مفاد قرارداد افزود: این قرارداد بیش از ۲۰ پیوست تخصصی دارد که فرآیند نهایی‌سازی آن‌ها زمان‌بر است و باید تمام توافقات مربوط به پیوست‌ها و متن قرارداد به‌طور کامل انجام شود. حیدریان با اشاره به پیوست‌های تخصصی قرارداد ادامه داد: سعی می‌کنیم پیش‌نویس کلی قرارداد را تا یک ماه آینده به امضا برسانیم و تهیه پیوست‌ها نیز به احتمال زیاد تا حدود سه ماه آینده تکمیل شود. وی درباره زمان ورود زباله‌سوز به تهران گفت: از مرحله انعقاد قرارداد تا شروع بهره‌برداری اولیه، سه سال زمان نیاز است. احتمالاً نیمه دوم ۱۴۰۷ زباله‌سوز وارد تهران خواهد شد.

معاون سازمان مدیریت پسماند مهم‌ترین بخش این فرآیند را عقد قرارداد استاندارد و کارآمد دانست و افزود: با توجه به پیگیری‌های انجام‌شده برای تأمین مالی پروژه، می‌توان گفت حدود ۱۰ درصد کار انجام شده است.

زاکانی در هفتمین ویژه برنامه ستارگان شهر:

پیشکوتان ورزش؛ شناسنامه، هویت و سرمایه‌های معنوی ایران زمین هستند

شهردار تهران با بیان اینکه پیشکسوتان ورزش، شناسنامه، هویت و سرمایه‌های معنوی ایران هستند، گفت: پیوند قهرمانی و پهلوانی، میراث گرانبهای این سرزمین است و حفظ آن تکلیفی همگانی محسوب می‌شود. به گزارش خبرنگار شهر، هفتمین ویژه برنامه ستارگان شهر آیین تجلیل از قهرمانان ملی محمد نصیری و محمدرضا طالقانی ظهر امروز -دوشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۴- در تالار ایوان شمس تهران برگزار شد.

زاکانی در این مراسم که با حضور جمعی از قهرمانان و پیشکسوتان ورزشی برگزار شد، اظهار کرد: پیشکسوتان ورزش، شناسنامه، هویت و سرمایه‌های معنوی ایران هستند. قهرمانانی که همچون شمع می‌سوزند تا افتخار میهن را روشن کنند.

وی با اشاره به عمق تاریخی ورزش در کشور افزود: ورزش ایران ریشه‌ای عمیق و درهم‌تنیده با فرهنگ اصیل پهلوانی دارد. پیوند قهرمانی و پهلوانی، میراث گرانبهای این سرزمین است و حفظ آن تکلیفی همگانی محسوب می‌شود. جوانان امروز به الگو نیاز دارند و این بزرگان، قله‌های راهنمای مسیر نسل آینده هستند. شهردار تهران، برگزاری مراسم‌های تجلیل را حداقل کاری برای تقدیر از پیشکسوتان برشمرد و تصریح کرد: این اقدامات در مقایسه با عظمت و خدمات این قهرمانان، ناچیز است. مدیریت شهری خود را موظف می‌داند تا بخشی از عظمت گذشته کشور را با محوریت ورزش و قهرمانانش پاس داشته و زنده نگه‌دارد. زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود به هویت چندبعدی پایتخت اشاره کرد و گفت: تهران، فراتر از هویت ۲۴۰ ساله پایتختی، از ظرفیت‌های بی‌نظیر در عرصه‌های ورزش، علم، فرهنگ و هنر برخوردار است که می‌تواند هویت‌آفرین باشد. بزرگان این حوزه‌ها برای تهران مایه افتخارند و در شکل‌دهی به هویت پایتخت نقش اساسی ایفا می‌کنند. وی با قدردانی ویژه از محمد نصیری و محمدرضا طالقانی اظهار داشت: امیدواریم سنت نیکوی تجلیل از پیشکسوتان تداوم یابد و به غای هویت فرهنگی و ورزشی تهران بیفزاید.

شهردار تهران در پایان با تجلیل از جایگاه قهرمانان کشور خاطرنشان کرد: قهرمانان ما در خط مقدم آفرینش افتخار برای ایران ایستاده‌اند و ارزش کارشان جهانی است. امیدواریم پروردگار، این بزرگان را برای ملت ایران حفظ کند.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول انجمن صنفی کارفرمایی آموزشگاههای آزاد فنی و حرفه ای شهرستان پردیس (پردیس بومهن؛جاجردود)
مجمع عمومی فوق العاده انجمن صنفی مذکور روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱، ساعت ۱۰ در محل دفتر انجمن صنفی به آدرس بومهن نبش کوچه صبا ساختمان خورشید واحد ۲ برگزار می‌گردد.
از کلیه اعضای محترم دعوت می‌شود در جلسه مذکور شرکت نمایند.
دستور جلسه مجمع فوق العاده:
۱- تغییر " حداقل یک چهارم" به "حداقل یک سوم "در تبصره ۲ ماده ۱۱ و تبصره یک ماده ۱۲
۲- تشکیل هیأت دآوری مطابق ماده ۲۴ اساسنامه
هیأت مدیره
کد پی-۱۳

نوبت دوم
آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی
نظربه اینکه پروانه فعالیت دفترخدمات مسافرت هوایی پال پرواز فارس دراستان فارس شهرستان مهر باصاحب امتیازای خانم سمیرا حمیدنیا درشرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی میباشد از کسانیکه از دفتر مذکور ادعا و یا شکایتی دارند دعوت میگردد مراتب را در نهایت بمدت ۲ماه از تاریخ این آگهی به سازمان هواپیمایی کشوری – دفترنظارت برشرکت های حمل و نقل هوایی و امور فرودگاه ها اعلام نمایند.
کد پی-۱۳

فقط یک‌سوم از راکبان موتور سیکلت از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند

هشدار جدی آمارها



متوسط استفاده از کلاه

ایمنی در میان موتورسواران

ایرانی ۲۹ درصد اعلام شده

که کمتر از یک‌سوم است؛

این رقم برای افرادی که

دچار تصادف شده‌اند به

۲۰درصد کاهش می‌یابد

اتحادملت - گروه جامعه؛ میانگین جهانی استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران طی چهار دهه گذشته ۴۹ درصد اعلام شده، اما در ایران این رقم تنها ۲۹ درصد است که بیانگر یکی از پایین‌ترین سطوح‌های ایمنی در دنیا است. نگرانی بیشتر زمانی آشکار می‌شود که این آمار میان قربانیان تصادفات به ۲۰ درصد کاهش می‌یابد؛ یعنی کمتر از یک‌پنجم موتورسواران آسیب‌دیده از کلاه ایمنی استفاده کرده‌اند.

تصادفات جاده‌ای به‌عنوان یکی از سه مشکل جدی کشور، با نرخ بالای مرگ‌ومیر و ناتوانی، به‌ویژه در میان افراد جوان، همراه بوده و موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی در این روند دارند. کلاه ایمنی مؤثرترین ابزار برای کاهش آسیب‌های ناشی از تصادفات است، اما شواهد نشان می‌دهد که استفاده از آن در چهار دهه اخیر روندی نزولی داشته است.

نتایج یک پژوهش جهانی با تحلیل داده‌های بیش از پنج میلیون موتورسوار نشان می‌دهد که نه تنها بهبود در این زمینه حاصل نشده، بلکه کاهش هشداردهنده‌ای مشاهده شده است. دکتر وفا رحیمی موقر، استاد جراحی

مغز و اعصاب و فوق تخصص نروتوما از مرکز تحقیقات جراحی دانشگاه علوم پزشکی تهران، در مقاله‌ای که در مجله معتبر Injury Control and Safety Promotion منتشر شده، روند جهانی استفاده از کلاه ایمنی و وضعیت ایران را بررسی کرده است. این پژوهش نتایجی نگران‌کننده درباره کاهش استفاده از کلاه ایمنی به همراه دارد. بر اساس این مطالعه، متوسط استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران ایرانی ۲۹ درصد اعلام شده که کمتر از یک‌سوم است؛ این رقم برای افرادی که دچار تصادف شده‌اند به ۲۰ درصد کاهش می‌یابد.

در روش‌شناسی این تحقیق، ۲۴۹ مقاله مرتبط بررسی شده و مجموعاً ۲۹۹ رکورد اطلاعاتی از نقاط مختلف جهان شامل داده‌های مربوط به ۵ میلیون و ۶۴۷ هزار و ۴۷۶ موتورسوار بین سال‌های ۱۹۸۲ تا ۲۰۲۲ تجزیه‌وتحلیل شده‌است.

پافته‌های جهانی کلان

تحلیل داده‌ها نشان می‌دهد که میانگین استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران جهان طی چهار دهه گذشته به حدود ۴۹٪

رسیده است. این آمار نه‌تنها تغییری مثبت نداشته، بلکه روندی کاهشی را نشان می‌دهد. بررسی جزئی‌تر زیرگروه‌ها نتایج زیر را به همراه داشته است:

- نرخ استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران بیشتر از ترک‌نشین‌ها است؛ به ترتیب ۶۳٪ و ۲۸٪.

- در تصادفات، نرخ استفاده کاهش محسوسی دارد؛ برای موتورسواران ۴۸٪ و برای ترک‌نشین‌ها ۲۷٪.

- در کشورهای با اجرای قوانین اجباری، این نرخ به ۵۲٪ می‌رسد، در حالی که در کشورهای فاقد چنین قوانینی تنها ۲۷٪ گزارش شده است.

- کشورهای پربارآمد سطح استفاده بیشتری از کلاه ایمنی دارند، در مقابل کمترین نرخ متعلق به کشورهای کم‌برآمد است.

- آفریقا کمترین میزان استفاده از کلاه ایمنی را نسبت به سایر قاره‌ها به خود اختصاص داده است.

در همین راستا، هشدارهای جدی وجود دارد که نشان می‌دهد کمتر از یک سوم موتورسواران ایرانی کلاه ایمنی استفاده می‌کنند.

۳۰ هزار تومان؛ سهم هر دانش آموز از بودجه پرورشی وزارت آموزش و پرورش

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش گفت: اگر تخصیص منابع به درستی انجام شود در نهایت ۳۰ هزار تومان سرانه موضوعات پرورشی و فرهنگی هر دانش آموز است. به گزارش خبرنگار مهر، اگرچه در سال‌های گذشته، مأموریت‌های پرورشی و فرهنگی در وزارت آموزش و پرورش کم نبوده است با این حال عدد بودجه‌ای معاونت پرورشی در همه این سال‌ها کفاف برنامه‌ها و مأموریت‌های این معاونت راهبردی و فرهنگی را نمی‌دهد.

صادق حسین‌زاده ملکی معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش در پاسخ به سوال خبرنگار مهر در خصوص عدد سرانه پرورشی هر دانش آموز در بودجه امسال وزارت آموزش و پرورش گفت: تقریباً به ازای هر دانش آموز ۳۰ هزار تومان بودجه فرهنگی و پرورشی توسط دولت در نظر گرفته شده است. البته بودجه معاونت پرورشی به غیر از مواردی است که این معاونت مکلف می‌شود انجام دهد و بودجه آن مأموریت‌ها جداگانه به معاونت پرورشی اختصاص می‌یابد.

معاون پرورشی وزیر آموزش و پرورش افزود: اگر تخفیف منابع درستی انجام شود در نهایت ۳۰ هزار تومان سرانه پرورش و فرهنگی هر دانش آموز است. اگر یک مدرسه بخواهد یک اردو برگزار کند همان‌طور که برنامه هفتم توسعه هم از ما می‌خواهد هر دانش آموز در هر سال تحصیلی حداقل یک روز کامل اردو را تجربه کند؛ مشخص می‌شود که این ۳۰ هزار تومان سرانه دانش آموزی عدد بسیار کمی است.

ملکی با اشاره به هزینه اسکان دانش آموزان در اردوها گفت: ما می‌توانیم بخشی از هزینه‌های اردویی خود را به کمک مراکز و اردوگاه‌های خود کاهش دهیم. ۳۵۰ اردوگاه داریم که می‌توان به کمک آن، هزینه‌های برپایی اردوی دانش آموزی را تا حد زیادی کاهش دهد.

معاون وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: این کاهش هزینه‌ها به شرطی اتفاق می‌افتد که ظرفیت‌های بالقوه این سفرها به ظرفیت‌های بالفعل تبدیل شود. اردوگاه‌هایی ساخته شده ولی متأسفانه ظرفیت‌های این اردوگاه‌ها به مرور زمان تخریب یا از آن کاسته شده است.

