

آئینه شهر

زاکاتی:

تهران سهمی از اتوبوس‌های دولتی در آبان‌ماه نداشته است



شهردار تهران گفت: در مدت اخیر دولت به شهر تهران اتوبوس تحویل نداده است. علیرضا زاکانی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، در مورد تحویل هزار و ۳۲۸ دستگاه اتوبوس درون‌شهری از سوی دولت در آبان ماه ۱۴۰۴، اعلام کرد: دولت در آبان ماه هیچ اتوبوسی به ما تحویل نداده است.

گفتنی است فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیئت دولت در روز سه شنبه -سوم دی‌ماه ۱۴۰۴- در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود: تحویل هزار و ۳۲۸ دستگاه اتوبوس درون‌شهری، دو هزار و ۶۰۴ دستگاه خودروی عمرانی، ۳۸۴ دستگاه خودروی آتش‌نشانی و یک‌هزار دستگاه نیسان کمپرسی در آبان‌ماه انجام شده است اما با توجه به اعلام شهردار پایتخت، تهران سهمی از این اتوبوس‌ها نداشته است.

بنابر آنچه سید محمد آقامیری رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در

سیصد و هفتاد و هفتمین جلسه شورا اعلام کرد، در دوره ششم مدیریت

شهری ۲۷۱ دستگاه اتوبوس از سوی دولت به شهر تهران اختصاص یافت.

امکان استفاده تاکسی‌های برقی تهران از ایستگاه‌های شارژ اتوبوسرانی فراهم شد

در دیدار علی رحیمی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران، زمینه استفاده تاکسی‌های برقی از ایستگاه‌های شارژ متعلق به شرکت واحد اتوبوسرانی فراهم شد.

به گزارش خبرنگار شهر؛ در دیدار علی رحیمی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران، زمینه استفاده تاکسی‌های برقی از ایستگاه‌های شارژ متعلق به شرکت واحد اتوبوسرانی فراهم شد.

این نشست با هدف توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک و تسهیل فعالیت تاکسی‌های برقی در شهر تهران برگزار شد و دو طرف بر ضرورت هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی تأکید کردند.

لی رحیمی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در این‌باره گفت: با توجه به افزایش تعداد تاکسی‌های برقی و لزوم تأمین زیرساخت مناسب برای شارژ این ناوگان، مقرر شد تاکسی‌های برقی بتوانند از ایستگاه‌های شارژ متعلق به شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران استفاده کنند. این اقدام گام مؤثری در حمایت از رانندگان تاکسی برقی و توسعه حمل‌ونقل پاک در پایتخت خواهد بود.

وی افزود: در همین راستا، ایستگاه شارژ بعثت از ساعت ۷ صبح تا ۱۹ و ایستگاه شارژ هنگام از ساعت ۷ تا ۱۷ آماده ارائه خدمات به تاکسی‌های برقی هستند

رحیمی همچنین با اشاره به برنامه‌های آتی اظهار کرد: پیگیری‌های مربوط به امکان بهره‌مندی تاکسیرانان از ایستگاه شارژ قورخانه نیز در حال انجام است و این ایستگاه به‌زودی برای استفاده تاکسی‌های برقی قابل بهره‌برداری خواهد بود.

بر اساس این گزارش، این همکاری مشترک می‌تواند نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا، افزایش بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تشویق رانندگان به استفاده از خودروهای برقی در شهر تهران ایفا کند.

اساسنامه شرکت تفریحی و گردشگری میلاد تهران تصویب شد

همزمان با سیصد و هشتاد و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، اساسنامه شرکت تفریحی و گردشگری میلاد تهران با ۱۱ رأی موافق به تصویب رسید.

به گزارش خبرنگار شهر، سید احمد علوی رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران در سیصد و هشتاد و سومین جلسه شورا در جریان بررسی اساسنامه شرکت تفریحی و گردشگری میلاد تهران با بیان اینکه در ابتدا قرار بود سازمان و سپس قرار شد هلدینگ تشکیل شود، اظهار کرد: در طول این مسیر شرایط تغییر نکرد بلکه ساختار تغییر کرده است.

وی افزود: تلاش ما بر این بوده یک مجموعه مدیریت بخش های مختلف حوزه گردشگری شهرداری تهران را برعهده بگیرد. امیدواریم همکاری های لازم صورت بگیرد تا پس از ۱۵ سال تشکیل ساختار گردشگری تهران ساماندهی شود.

نرگس معدنی پور رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران نیز با بیان اینکه بررسی های زیادی در مورد ابعاد مختلف تشکیل شرکت گردشگری صورت گرفت، خاطرنشان کرد: ۱۸ مأموریت برای این شرکت تعریف شد که بسیاری از این مأموریت ها بر اساس الزامات اساسنامه شرکت برج میلاد بود.

وی ادامه داد: قرار نیست که تمام زیرساخت های گردشگری زیر نظر معاونت های مختلف تحت مدیریت شرکت تفریحی و گردشگری میلاد قرار بگیرد، بلکه سیاست گذاری های این مجموعه ها در شرکت میلاد انجام خواهد شد. واقعیت این است که تمام موارد درج شده در ماده چهارم باید مورد توجه قرار بگیرد، وگرنه شرکت هیچ گونه کارایی نخواهد داشت.

عباس حیدری مدیرعامل شرکت برج میلاد تهران نیز با بیان اینکه مجموعه های شهرداری که در برج میلاد همایش برگزار می کنند، اسکان و رفت و آمد میهمانان را با هماهنگی ما انجام می دهند، گفت: قرار نیست ما به عنوان آژانس هواپیمایی فعالیت کنیم.

وی افزود: ما لوکیشن هایی داریم که برای تولید آثار هنری، سینمایی و صنایع دستی مورد استفاده قرار می گیرد و در ساختار جدید نیز همین روند ادامه پیدا می کند.

ناصر امانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا نیز با بیان اینکه بانک اطلاعاتی اماکن گردشگری و تفریحی شهرداری با همکاری فاوا در این شرکت ایجاد می شود، اظهار کرد: این موضوع ایرادی ندارد. اگر برخی پندها از اساسنامه این شرکت حذف شود، مشکلی در مدیریت این شرکت پیش نمی آید.

وی ادامه داد: این شرکت قائم مقام شهرداری تهران در اجرای امور حوزه گردشگری خواهد بود. همانطور که وظایف حوزه درمان کارکنان در شرکت شهر سالم دنبال می شود. با توجه به اینکه اقدامات در حوزه گردشگری بلااتکلیف است مدیریت آن در یک شرکت انجام خواهد شد.

گفتنی است پس از بررسی های صورت گرفته، اساسنامه شرکت تفریحی و گردشگری شهرداری تهران پس از اعمال اصلاحات با ۱۱ رأی موافق به تصویب رسید.

گزارش‌ها حاکی از آن است که وضعیت کنونی سیستم سلامت کشور، در بخش‌های مختلف با مشکلات عدیده‌ای دست‌وپنجه نرم می‌کند

اتحادملت - گروه جامعه؛ بر اساس بررسی اعداد و ارقام ارائه‌شده در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، به نظر می‌رسد حوزه سلامت در سال پیش‌رو با چالش‌های قابل توجهی روبه‌رو خواهد شد. این‌شرایط به‌ویژه برای بیماران نگران‌کننده‌است، چراکه علاوه بر مشکلات جسمی‌شان، فشارهای مالی و کمبود خدمات نیز بر دشواری‌های آنها خواهد افزود.

گزارش‌ها حاکی از آن است که وضعیت کنونی سیستم سلامت کشور، در بخش‌های مختلف با مشکلات عدیده‌ای دست‌وپنجه نرم می‌کند. اگر این روند بدون اتخاذ راهبردهای مؤثر ادامه یابد، سال ۱۴۰۵ می‌تواند دورنمای نگران‌کننده‌ای برای سلامت جامعه داشته باشد.

یکی از چالش‌های اساسی، انباشت بدهی‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی به شرکت‌های دارویی و تأمین‌کنندگان تجهیزات پزشکی است. این بدهی‌ها به سطح نگران‌کننده‌ای رسیده و نیاز مبرمی به تصمیمات فوری برای مدیریت این بحران وجود دارد. همزمان، حقوق و دستمزد کادر درمان، خصوصاً پرستاران، معضلی دیگر است که برای حل آن باید بودجه کافی به وزارت بهداشت تخصیص داده شود تا از فرسایش بیشتر بدنه نظام سلامت جلوگیری گردد.

تجمع برخی کسبه‌بازار تهران

گزارش خبرنگاران ایرنا از برخی نقاط در محدوده بازار تهران نشان می دهد امروز - دوشنبه هشتم دی ماه - جمعی از بازاریان و کسبه مغازه های خود را تعطیل یا نیمه تعطیل کرده اند.

از سوی دیگر، لایحه بودجه ۱۴۰۵ نیز نتوانسته است امید چندانی در این زمینه ایجاد کند. بر اساس توزیع اعتبارات و رشد پیش‌بینی‌شده در برخی موارد، مشکلات انباشته نظام سلامت سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، ضمن تشریح جلسه‌آخر بررسی بودجه سلامت، تأکید کرده که افزایش درصدهای تخصیص‌یافته برای برخی حوزه‌ها مانند حقوق پرسنل دانشگاه‌ها یا کمک‌هزینه دانشجویی (متوسط ۲۱ تا ۴۴ درصد رشد) نمی‌تواند پاسخگوی واقعیت‌های موجود باشد. وی هشدار داد که اگر این لایحه با ساختار فعلی تصویب شود، شرایط دشواری در انتظار بیماران و تمامی بخش‌های مرتبط با نظام سلامت خواهد بود.

موضوعاتی نظیر تأخیر طولانی در پرداخت بدهی‌های مراکز درمانی، زمین‌گیر شدن سیستم بیمه‌ای کشور، و ناکارآمدی ساختار بودجه‌ای از دیگر مواردی هستند که به گفته اسحاقی نیازمند بازبینی جدی و اصلاحات اساسی هستند. او به مشکل تأمین ارز برای دارو و تجهیزات پزشکی نیز اشاره کرد و تصریح کرد که در سال گذشته نزدیک به ۳.۵ میلیارد یورو پیش‌بینی شده برای این بخش‌ها به‌موقع تخصیص داده نشد. این

«اتحادملت» بودجه سلامت در سال آتی را بررسی می‌کند

لطفا مریض نشوید!



تأخیرها، همراه با افزایش نرخ ارز، به گرانی داروها و کمبود شدید اقلام دارویی منجر شد؛ مشکلی که در صورت تکرار می‌تواند آسیب‌های جدی‌تری را در سال آینده ایجاد کند.

در مجموع، چنین شرایطی نشان از نیاز فوری به بازنگری و تدوین استراتژی‌های پایدار برای جلوگیری از تضعیف بیش‌ازپیش حوزه سلامت دارد، چراکه تداوم شرایط فعلی ممکن است پیامدهای جبران‌ناپذیری برای جامعه داشته باشد. در لایحه بودجه ۱۴۰۵، ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای دارو و مواد اولیه پیش‌بینی شده، اما افزایش نرخ ارز پایه نظام سلامت را دچار چالش می‌کند. سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با هشدار درباره مشکلات بودجه‌ای، تأکید کرد که لایحه باید اصلاح شود، زیرا بحران در حوزه سلامت، به‌ویژه در زمینه دارو و تجهیزات پزشکی،

موضوعاتی نظیر تأخیر طولانی در پرداخت بدهی‌های مراکز درمانی، زمین‌گیر شدن سیستم

بیمه‌ای کشور، و ناکارآمدی ساختار بودجه‌ای از دیگر مواردی هستند که به گفته اسحاقی نیازمند بازبینی جدی و اصلاحات اساسی هستند. او به مشکل تأمین ارز برای دارو و تجهیزات پزشکی نیز اشاره کرد و تصریح کرد که در سال گذشته نزدیک به ۳.۵ میلیارد یورو پیش‌بینی شده برای این بخش‌ها به‌موقع تخصیص داده نشد. این

فرهنگ و جامعه

چالش‌هایی جدی ایجاد کرده است. اسحاقی هشدار داد که پیش‌بینی‌نشدن دیون بیمه سلامت و دانشگاه‌های علوم پزشکی در بودجه ۱۴۰۵ ممکن است منجر به ورشکستگی برخی از دانشگاه‌های علوم پزشکی، خصوصاً در مناطق محروم، شود.

او همچنین انتقاد کرد که بودجه وزارت بهداشت با نرخ تورم مخوانی ندارد و افزایش بودجه ظاهری تناسبی با رشد هزینه‌های حوزه سلامت ندارد. به ویژه با توجه به افزایش تخت‌های بیمارستانی، نیاز به اعتبارات بیشتر برای نیروی انسانی و تجهیزات وجود دارد. که در این لایحه نادیده گرفته شده‌است. این مسائل باعث تشدید بحران در نظام سلامت خواهند شد.

هشدار نسبت به بودجه ۴۰۵؛ کیفیت درمان قربانی نشود

رییس کل سازمان نظام پزشکی با هشدار نسبت به پیامدهای بودجه انقباضی در بخش سلامت، خواستار توجه به قیمت تمام‌شده خدمات پزشکی و تقویت پوشش بیمه‌ها در بودجه سال آینده شد. وی تأکید کرد که تعرفه‌های غیرواقعی، باعث بی‌ثباتی در نظام درمان، افت کیفیت خدمات و بحران نیروی انسانی می‌شود که بیش‌ترین آسیب را متوجه مردم خواهد کرد.

دکتر محمد رییس‌زاده با اشاره به انقباضی بودن بودجه ۱۴۰۳ عنوان کرد که درمان بخشی نیست که بتوان آن را محدود کرد و تأمین آن وظیفه حاکمیت است. او با توضیح اینکه عمده هزینه‌درمان شامل تجهیزات، اوزام، و دارو است، گفت افزایش هزینه این موارد همراه با حذف ارز ترجیحی باعث شده حقوق ارائه‌دهندگان خدمت کاهش یابد. به گفته او، سهم ارائه‌دهندگان خدمت در صورتحساب بیمارستانی که پیش‌تر ۴۰ تا ۵۰ درصد بود، اکنون به کمتر از ۱۵ درصد رسیده است.

رییس نظام پزشکی نگرانی خود را درباره بودجه سال آینده اعلام کرد و بر این نکته تأکید داشت که حقوق ارائه‌دهندگان خدمت نباید قربانی تورم و سیاست‌های انقباضی شود. وی هشدار داد کاهش حقوق کادر درمان منجر به افت کیفیت خدمات، افزایش دریافت‌های خارج از عرف، و تهدید آینده نیروی انسانی پزشکی خواهد شد؛ معضلی که هم‌اکنون نیز در برخی رشته‌ها نظیر اطفال، عفونی و بیهوشی نمایان شده و ظرفیت پذیرش آن‌ها تا ۸۰۷۰ درصد خالی مانده است.

۵۷ هزار مرگ و ۱۸ میلیارد دلار خسارت؛ ره آورد آلودگی هوا

معاون بهداشت وزارت بهداشت، با بیان اینکه سالانه حدود ۵۷ هزار مرگ در کشور به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود، گفت: زیان اقتصادی این معضل بهداشتی، بین ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی معاونت بهداشت وزارت بهداشت، علیرضا رئیسی، در نشست گفت‌مان سلامت با عنوان «هوای آلوده؛ علت‌ها، پیامدها و راهکارها» اظهار داشت: آلودگی هوا مختص ایران نیست و مسئله‌ای جهانی است، اما طی چند دهه گذشته در کشور شکل گرفته و اکنون نیازمند اقدامات جدی و مستمر برای کنترل آن هستیم.

وی افزود: آلودگی هوا سلامت مردم را به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیر تهدید می‌کند و اصلاح این وضعیت نیازمند حکمرانی علمی، برنامه‌ریزی جامع و اجرای دقیق سیاست‌ها است.

رئییسی با اشاره به تجربه کشورهای پیشرفته گفت: شهرهایی مانند شانگهای موتورسیکلت‌های بنزینی را حذف کرده و سهم خودروهای برقی در حمل‌ونقل شهری افزایش یافته است. در ایران نیز بخش قابل توجهی از آلودگی هوا به موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده مربوط است. اگرچه برنامه‌هایی برای اسقاط خودروهای فرسوده اجرا شده، اما شتاب جایگزینی آنها هنوز کافی نیست.

وی ادامه داد: به کارگیری پنل‌های خورشیدی، توسعه تولید و واردات خودروهای برقی و گسترش انرژی‌های پاک از جمله راهکارهای عملی برای کاهش آلودگی هوا است. ایران با بیش از ۲۵۰ روز آفتابی در سال، ظرفیت بالایی برای تولید انرژی خورشیدی دارد و حرکت به سمت انرژی‌های پاک می‌تواند همزمان به کاهش آلودگی هوا و تقویت اقتصاد سبز کمک کند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه سالانه حدود ۵۷ هزار مرگ در کشور به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود، افزود: زیان اقتصادی ناشی از این وضعیت بین ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود و ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون زمینه‌ساز بیماری‌های جدی از جمله سرطان هستند.

وی تصریح کرد: قانون هوای پاک در کشور از نظر محتوایی کامل است و وظایف دستگاه‌ها مشخص شده، اما مشکل اصلی اجرای قانون است. منابع حاصل از جرایم زیست‌محیطی باید صرف کاهش آلاینده‌ها و جبران آسیب‌های سلامت شود و سلامت مردم باید در اولویت تصمیم‌گیری‌های کلان قرار گیرد.

رئییسی با تأکید بر نقش حمایتی دولت در مدیریت آلودگی هوا اظهار داشت: توسعه صنعت و اشتغال مهم است، اما هیچ توجیهی برای نادیده گرفتن سلامت مردم پذیرفته نیست. اجرای سیاست‌های دولت در حوزه خودروهای برقی، اسقاط فرسوده و بهره‌گیری از انرژی‌های پاک، نشان‌دهنده عزم جدی دولت برای کاهش آلودگی هوا و حفاظت از سلامت عمومی است. وی در پایان خاطرنشان کرد: مقابله با آلودگی هوا نیازمند اقدامات هماهنگ، علمی و سیستماتیک است و مشارکت همه بخش‌ها از جمله دولت، بخش خصوصی و مردم نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق این هدف خواهد داشت.

