آئینه‌شهر

ورود ۵ اتوبوس برقی داخلی به خط جمهوری-بهارستان

سرانجام اتوبوس‌های خراب شده در اربعین چه شد؟

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه از تحویل و تست ۵ دستگاه اتوبوس برقی ایرانی در خط جمهوری-بهارستان خبر داد و گفت: این اتوبوس‌ها حاصل همکاری شرکت پارسیان شتاب با عقاب‌افشان و گروه مپنا هستند و ۱۰۴ دستگاه دیگر نیز به ناوگان افزوده خواهد شد.

به گزارش خبرنگار شهر؛ احمد قیومی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در حاشیه جلسه روز گذشته شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: در سال ۱۴۰۲ قراردادی با شرکت پارسیان شتاب منعقد شد که یک محصول مشترک بین شرکت عقاب افشان و گروه مپنا در قالب ماشین برقی تولید بشود. وقتی که ماشین‌های هایگر پارسال به ایران رسید، نمونه این ماشین برقی را در کنار نمونه چینی قرار دادیم البته کمیته فنی ایراداتی به آن گرفته بود و ماشین برای اصلاح رفت و تا الان هم روند اصلاح طول کشید.

وی آنچه قابل اصلاح بوده که این نمونه داخلی نزدیک به یک اتوبوس برقی شهری بشود را انجام دادیم، ادامه داد: زمان تولید خیلی طولانی شد؛ یعنی از ۱۴۰۲ تا الان صرفا ۵ دستگاه را می‌خواهیم تحویل بگیریم.

قیومی با بیان اینکه توان باتری اتوبوس‌های هایگر ۴۲۰ و نمونه داخلی ۳۵۰ است، خاطرنشان کرد: بنابراین پیمایش اسمی این اتوبوس‌های داخلی ۲۵۰تاست. برای رسیدن به عدد رسمی پیمایش باید اتوبوس ها را تست کنیم که قرار است در خط جمهوری-بهارستان هر ۵ دستگاه را تست می‌کنیم. درواقع ۵ اتوبوس هایگر را از این خط خارج می‌کنیم تا در مسیر شرقی-غربی چهار و نیم کیلومتری این نمونه ها را تست کنیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه ادامه داد: امیدوارم در بخش‌های بعدی تا ۱۰۴ دستگاه به شرط تحویل از سوی شرکت قرارداد ببندیم. الحاقیه قرارداد به شرکت پارسیان شتاب ۱۰۴ دستگاه است.

وی در پاسخ به این سوال که اتوبوس‌های ایرانی که در زمان اربعین خراب شد در حال حاضر در چه شرایطی قرار دارند، گفت: این مسئله مربوط به سال ۱۴۰۱ است؛ این اتوبوس‌ها را به ایران خودرو دادیم شرکت در حال تعمیر آنهاست. درواقع اتوبوس هایی که از محل وزارت کشور تحویل شده بود و همان سال در اربعین دچار مشکل شده بود، در شرکت متوقف مانده بود. الان حدودا یکی دو ماه است که این اتوبوس ها را به ایران‌خودرو تحویل دادیم. ۲۰ دستگاه آماده و تعمیر شده است و به زودی از کارخانه تحویل می‌گیریم. قیومی با بیان اینکه تعدادی از اتوبوس‌ها از وزارت کشور به شرکت واحد تحویل شده است که جمعش روی هم تقریبا ۲۷۱ دستگاه است؛ ۱۰۰ دستگاه را وزارت کشور و ۱۷۱ دستگاه را شهرداری خریده است، گفت: در دیدار با مدیرعامل ایران خودرو دیزل خراب بودن اتوبوس ها تایید شد.

رزرو طرح ترافیک در تهران از سر گرفته شد

معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل ونقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر لزوم کاهش آلاینده‌های هوا و ترافیک شهری، از شهروندان خواست تا حد امکان برای انجام سفرهای روزانه خود از ناوگان حمل ونقل عمومی استفاده کنند و در صورت ضرورت تردد با خودروی شخصی، حتماً نسبت به رزرو طرح ترافیک اقدام کنند.

به گزارش شهر به نقل از روابط عمومی سازمان حمل و نقل شهرداری تهران، آرش رسا‌ایزدی با اشاره به پایان طرح زوج و فرد و بهبود نسبی کیفیت هوا اظهار کرد: شهروندان ضمن پرهیز از ترددهای غیرضروری، به‌ویژه با خودروهای شخصی و تک‌سرنشین، سفرهای ضروری خود را مدیریت کرده و تنها با رزرو طرح وارد محدوده‌های ترافیکی شوند.

وی با بیان اینکه رزرو طرح ترافیک از افزایش هزینه‌های شهروندان جلوگیری می‌کند، افزود: ورود بدون رزرو به محدوده‌های ترافیکی، موجب افزایش عوارض تا ۲ برابر شده و علاوه بر تحمیل هزینه بیشتر به شهروندان، مشکلاتی را برای مدیریت شهری ایجاد می‌کند.

این مسئول با تأکید بر نقش رزرو طرح در ساماندهی ترددها، خاطرنشان کرد: رزرو طرح ترافیک مانع ورود غیرقانونی و بی‌ضابطه خودروها به مرکز شهر می‌شود و به شهرداری تهران این امکان را می‌دهد تا با دسترسی به اطلاعات دقیق‌تر از ورود و خروج خودروها، برنامه‌ریزی مؤثرتری برای نظم‌دهی به خیابان‌های مرکزی و در نتیجه کاهش ترافیک و آلودگی ناشی از ازدحام خودروها داشته باشد.

تهران، شهری که که رنج را به حاشیه‌ها صادر می‌کند

زندگی زیر سایه پایتخت

رادی که از مناطق محروم مهاجرت می‌کنند معمولاً به دلایل اقتصادی یا اجتماعی ترک دیار می‌کنند. اما نکته تلخ ماجرا آن است که مشکلات اجتماعی این پدیده گاهی از آنچه در نگاه اول دیده می‌شود، شدیدتر است

اتحادملت - گروه جامعه؛ در نزدیکی پایتخت پرهیاهو، زندگی در مسیری متفاوت جریان دارد؛ مسیری که در میان رشد بی‌وقفه تهران و تحلیل تدریجی محیط آن شکل گرفته است. در این فضای کمتر دیده‌شده و کمتر گفته‌شده، نشانه‌های یک بحران خاموش به‌تدریج نمایان می‌شود. بحرانی که حاصل جمعی از تصمیم‌های ناهمساز، بی‌ثباتی‌ها و تحولات اجتناب‌ناپذیر است.

امروز تهران، این کلان‌شهر پرتکاپو، در نقطه تلاقی رشد و فرسودگی ایستاده؛ از آلودگی نفس‌گیر هوا و ترافیک فلج‌کننده گرفته تا بحران مسکن و مستهلک شدن زیرساخت‌ها. تهران دیگر آن نماد امید و پیشرفت گذشته نیست. حالا به میدانی برای چالش‌های پی‌درپی بدل شده؛ مکانی که زیر فشار روزافزون جمعیت، آلودگی و تصمیمات متناقض هر روز به دشواری بیشتری دچار می‌شود.

در همین راستا، پژوهش ایرنا با محوریت «تهران ۱۴۰۴» قصد دارد تصویری جامع از مشکلات زیست‌محیطی، مدیریت شهری، بحران مسکن، فرسایش بافت‌های شهری و دغدغه‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی مرتبط با تهران ارائه دهد. گزارش نخست این پرونده با عنوان «متهم اصلی قطع درختان تهران کیست؟» تلاش کرده تا روایتی تحلیلی و آسیب‌شناسانه از وضعیت فعلی پایتخت ارائه کند. این گزارش از زندگی هزاران خانوار پرده برمی‌دارد که در سایه پایتخت، در شرایطی بی‌ثبات و مخاطره‌آمیز زیست می‌کنند.

در یکی از محله‌های حاشیه‌ای شهریار، خانواده‌ای پنج‌نفره در اتاقی کوچک به مساحت ۱۸ مترمربع زندگی می‌کنند. پدر خانواده کارگر روزمزد است و هر صبح با اضطراب منتظر تماس کارفرما برای کار چندساعته در پروژه‌ای می‌ماند. مادر نیز با خیاطی در خانه درآمدی اندک به دست می‌آورد. سه فرزند خانواده نیز به دلیل هزینه‌های بالا و نبود مدرسه مناسب از ادامه تحصیل بازمانده‌اند. کوچه خاکی‌ای که خانه این خانواده در آن قرار دارد، با هر بارندگی پاییزی به راهی غیرقابل عبور تبدیل می‌شود. این تنها بخشی از هزاران روایت مشابه است؛ خانواده‌هایی که در حصار «اجبار به مهاجرت» و «بی‌راه بودنِ بازگشت» گرفتار شده‌اند و زندگی‌شان به سختی می‌گذرد.

حاشیه‌نشینی در شهرهای اطراف تهران سال‌هاست که به چالشی عمده برای کشور بدل شده است؛ معضلی که نه صرفاً نتیجه بحران مسکن، بلکه زاییده ترکیبی از نابرابری، ضعف سیاست‌گذاری و شکاف ساختاری بین مرکز و حاشیه است.

تهران؛ صادرکننده مشکلات به حاشیه

شهرهایی مانند اسلام‌شهر، شهریار، رباط‌کریم، پاکدشت، ورامین یا قرچک ظاهرشان به بخشی از کلان‌شهر تهران شبیه است، اما عملاً با لایه‌ای عمیق از محرومیت، کمبود خدمات و بی‌ثباتی زیستی مواجه‌اند. هدف اولیه از ایجاد این شهرها مهار رشد بی‌رویه تهران و کنترل موج مهاجرت به پایتخت بود. اما امروز این مناطق با مشکلات ویژه خود روبرو هستند.

مهاجرت برق‌آسای اقتصادی به تهران

رشد جمعیت در تهران و افزایش بی‌سابقه هزینه‌های زندگی بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد را مجبور کرده که خاک پایتخت را ترک کنند و در شهرهای پیرامونی مستقر شوند. این مناطق که ظاهراً مقرون به صرفه‌تر هستند، کیفیت زندگی‌شان با سرعت نگران‌کننده‌ای رو به زوال است.

در دو دهه گذشته، ایران نه‌تنها شاهد مهاجرت ساکنان شهرهای مرکزی بوده، بلکه موج قابل‌توجهی از مهاجرت اقتصادی از استان‌های کم‌برخورداری مانند سیستان و بلوچستان، خوزستان، لرستان، کردستان و هرمزگان به مناطق مرکزی، به‌ویژه تهران، مشاهده شده است. بسیاری از این مهاجران به امید یافتن شغل، امنیت اقتصادی و دسترسی به آموزش بهتر روانه پایتخت شده‌اند. بااین‌حال، شرایط واقعی اقتصادی تهران غالباً آن‌ها را به مناطق حاشیه‌ای سوق داده است. این افراد اغلب به ناچار در خانه‌های کوچک، غیرایمن و کم‌برخوردار از خدمات اساسی زندگی می‌کنند. این مجموعه زاغه‌ها و ساختمان‌هایی که اغلب به شکلی نامنظم در دامنه کوه‌ها شکل گرفته‌اند، از نوعی "فقر جابجا شده" حکایت دارند؛ فقری که از استان‌های محروم به تهران منتقل شده و در کمربند حاشیه‌ای شهر متمرکز شده است.

شهرهایی که در مسیر اشتباه رشد یافتند

علاوه بر مهاجرت اقتصادی، سیاست‌گذاری‌های نادرست در حوزه مسکن نیز در گسترش محلات حاشیه‌ای نقشی تعیین‌کننده داشته‌اند. طرح‌هایی همچون مسکن مهر و سایر پروژه‌های مشابه، به‌جای کاهش شکاف طبقاتی، در برخی موارد به دلیل مکان‌یابی اشتباه، فقدان خدمات اساسی، دوری از مراکز اشتغال و هزینه‌های سنگین رفت‌وآمد، ساکنان را با چالش مضاعف مواجه ساخته‌اند. بسیاری از خانواده‌هایی که به امید خانه‌دار شدن به این مناطق نقل‌مکان کردند، اکنون با مشکلاتی همچون رفت‌وآمدهای طولانی‌مدت، هزینه‌های اضافی زندگی و کمبود زیرساخت‌های مناسب روبرو هستند. از سوی دیگر، رشد بی‌رویه ساخت‌وسازهای غیرمجاز و برنامه‌ریزی شهری ضعیف، منجر به شکل‌گیری مناطقی شده است که نه تنها استانداردهای شهرسازی را نادیده می‌گیرند بلکه توسعه خدمات شهری را نیز غیرممکن کرده‌اند. درواقع، این توسعه شتاب‌زده و بی‌برنامه شهرهایی را پدید آورده که ظرفیت زیستی آن‌ها از همان ابتدا دچار فرسایش شده است.

روندی که محرومیت جدید می‌آفریند

افرادی که از مناطق محروم مهاجرت می‌کنند معمولاً به دلایل اقتصادی یا اجتماعی ترک دیار می‌کنند. اما نکته تلخ ماجرا آن است که مشکلات اجتماعی این پدیده گاهی از آنچه در نگاه اول دیده می‌شود، شدیدتر است. نبود مدارس باکیفیت، امکانات آموزشی محدود یا حتی هزینه‌های ضمنی تحصیل باعث می‌شود تا بسیاری از دانش‌آموزان تنها در سال‌های نخست تحصیل دوام آورده و خیلی زود مجبور شوند وارد بازار کار غیررسمی یا مشاغل خطرناک شوند.

حاشیه‌نشینی و انتقال مشکلات اجتماعی

یکی دیگر از عوامل تشدیدکننده مشکلات حاشیه‌ها، نبود امکانات فرهنگی مناسب همچون خانه‌های فرهنگ، مراکز مشاوره یا فضاهای عمومی استاندارد است. ساکنان مناطق حاشیه‌ای با نوعی انگ اجتماعی نیز مواجه هستند. این برچسب‌های تحمیلی در رفتار اجتماعی افراد، شیوه استخدام‌ها و حتی ارائه خدمات عمومی بازتاب می‌یابد. چنین وضعیتی علاوه بر تشدید نابرابری‌ها، فاصله ذهنی بین ساکنان این مناطق و شهر اصلی را افزایش می‌دهد.

از بعد اقتصادی نیز شرایط زندگی در این حاشیه‌ها شکننده و موقتی است. بخش زیادی از ساکنان به انجام مشاغل روزمزد یا غیررسمی مشغول‌اند؛ فعالیت‌هایی که اغلب فاقد بیمه، امنیت شغلی یا درآمد پایدار هستند. کارگرهای فصلی، دستفروشان، کارگران کارگاه‌های کوچک یا افرادی که به درآمد ناچیز مشاغل خانگی متکی‌اند، بخش اعظم نیروی کار این مناطق را شامل می‌شوند. نبود فرصت‌های شغلی پایدار شرایط زندگی خانوارها را در حد مرز بحران مالی قرار داده است؛ هرگونه تکانه اقتصادی کوچک، مانند بیماری یا چند ماه بیکاری، می‌تواند آن‌ها را به زیر خط فقر مطلق بکشاند. علاوه بر این، سرمایه‌گذاران نیز به دلیل نبود زیرساخت‌های کافی و ریسک بالای اجتماعی تمایلی برای فعالیت در این مناطق ندارند. این مسئله موجب استمرار زنجیره محرومیت اقتصادی شده و امکان تشکیل طبقه متوسط.

پیامدهای حاشیه‌نشینی

توسعه بی‌ضابطه سکونتگاه‌ها باعث تخریب اراضی کشاورزی اطراف تهران و تهدید امنیت غذایی منطقه شده است. باغات شهریار، مزارع ورامین و زمین‌های پاکدشت تحت فشار ساخت‌وسازهای غیرمجاز یا نابودی کامل قرار گرفته‌اند. بناهای غیرمهندسی، خطر حوادث طبیعی مانند زلزله را افزایش داده و معابر ناایمن همراه با زیرساخت‌های ناکافی، این مناطق را در مقابل بحران‌هایی مثل سیل یا آتش‌سوزی آسیب‌پذیر ساخته است.

پیامدهای حمل‌ونقل

ساکنان اطراف تهران روزانه مسیرهای طولانی را طی می‌کنند که علاوه بر وقت‌گیر بودن، به جاده‌ها، اتوبان‌ها و حمل‌ونقل عمومی فشار مضاعف وارد کرده و آلودگی هوا، ترافیک شدید و مصرف سوخت را افزایش داده است. این شرایط فشار روانی و جسمی بر خانواده‌ها ایجاد می‌کند.

سیاست‌گذاری ناکارآمد

سیاست‌های مربوط به حاشیه‌نشینی عمدتاً مقطعی بوده‌اند و نبود برنامه جامع، مدیریت کلی را دشوار کرده است. تمرکز بر ساخت‌وساز بدون توجه به توانمندسازی ساکنان منجر به بازتولید فقر و آسیب‌های اجتماعی شده است. پروژه‌هایی مانند ساخت شهرهای جدید نیز بدون زیرساخت کافی خود به بحران تبدیل شده‌اند.

نگاه جامع به موضوع

حاشیه‌نشینی در اطراف تهران نتیجه مسائل پیچیده اقتصادی، اجتماعی و ساختاری است و آینده شهر به این مناطق وابسته است؛ جایی که بسیاری از خانواده‌ها با کمبود خدمات و چشم‌انداز مبهم زندگی می‌کنند.

سیاست‌گذاری هوشمند و مشارکتی می‌تواند مانع گسترش این وضعیت و افزایش شکاف اجتماعی شود.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

به صورتجلسه شـــماره ۳۹۱۴۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ شورای اسلامی شهر ،شهرداری شهر آباد در نظر دارد نسـبت به فروش۵ قطعه زمین با مشـــخصات ذیل واقع در شهرک ولیعصر اقدام نماید.متقاضیان می توانند پس از مطالعه کامل شرایط مزایده،پیشنهادات خود راتا پایان وقت اداری روز یکشـــنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ بصورت کتبی (یا در بستر سامانه ستاد به شماره مزایده ۲۰۰۴۰۰۵۲۱۸۰۰۰۰۲) به واحد مالی شهرداری شهراباد تحویل نمایند یا به نشانی:استان خراسان رضوی شهرســـتان بردسکن شهر شـــهرآباد بلوار امام علی (ع) شهرداری شهرآباد کد پستی ۹۶۸۷۱۳۰۱۰۹ارسال نمایند.

شماره قطعه	متراژ	مبلغ پایه هر مترمربع (ریال)	مبلغ پایه کل (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱۳	۲۳۵.۸۸	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۳,۴۸۰,۰۰۰	۲۴۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۴	۲۳۵.۹۹	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۲۴۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	۲۳۶	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۷	۲۳۶.۳۳	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۷,۲۴۰,۰۰۰	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	۲۳۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰

شرایط شرکت در مزایده :

۱- تکمیل فرم درخواست شرکت در مزایده

۲- متقاضیان می بایست، ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد برابر جدول فوق به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب ۵۵۹۴۵۰۳۱۰۱۶۲۰۷۰۵ نزد پست بانک به نام شهرداری شهرآباد واریز نماید و فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی را به همراه برگه پیشنهاد قیمت به واحد مالی شهرداری تحویل دهند.

۳- به پیشنهادات مبهم، مخدوش وفاقد ضمانتنامه بانکی ویاکمتر از ۵% قیمت پایه،ارسال شده بعد از مهلت مقرر یا ارسال ازطریق دورنگار وپست الکترونیک،ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۴- کلیه هزینه های مربوط اعم ازنقل و انتقال،کارشناســـی زمین ،امورمالیاتی , ثبت اســـناد , دفترخانه و غیره به عهده برنده مزایده می باشد.

۵- انتقال مالکیت زمینهای مورد مزایده باسند رسمی می باشد.

۶- شهرداری در قبول یا ردپیشنهادات مختار است.

۷- جلسه بازگشایی پاکتهای مزایده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۸ ساعت ۱۱ در محل شهرداری شهرآباد می باشد.

۸- روی پاکت ارسالی الزاما شماره قطعه مدنظر قید گردد.

۹- برنده مزایده بایستی حداکثر هفت روز پس از اعلام اسلامی برندگان ،۵۰ درصد بهای پیشنهادی را به حساب ۰۱۰۷۵۸۲۳۰۴۰۰۳ واریز نماید و مابقی را بصورت ۲۵ درصد تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری و ۲۵ درصد تا ۱۵ اسفند ماه سال جاری پرداخت نماید. بابت پرداخت های بهمن و اسفندماه چک صیادی دریافت می گردد.(در شرایط برابر اولویت با پرداخت کننده ی نقدی خواهد بود)

۱۰- در صورت عدم پرداخت چک های صادر شده توسط برنده مزایده، زمین به تملک شهرداری درآمده؛ وجوه پرداخت شـــده توسط برنده، پس از مزایده مجدد زمین و فروش آن،و کسر کلیه مبالغ شامل: سپرده شرکت در مزایده، هزینه های آگهی و کارشناسی و خسارات وارده (طبق نظر کارشناس) ،باقیمانده به حساب وی مسترد خواهد شد.

۱۱- در صورت عدم پرداخت وجه توسط برنده مزایده در مهلت تعیین شده ، این موضوع به عنوان انصراف از مزایده تلقی شده و سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. و زمین به برنده بعدی واگذار می گردد.

علی نجفی—شهردار شهر آباد

کد ب-م-۱۸

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده عمومی

شهرداری نطنز در نظر دارد فروش یک قطعه زمین با کاربری مسکونی واقع در کوی سرشک خیابان شریعتی به مساحت ۳۰۱,۷ مترمربع با پلاک ۷۱/۳۰۰۷ را از طریق برگزاری مزایده عمومی به متقاضیان با شرایط مندرج در اسناد واگذار نماید.

بهای پایه: به مساحت ۳۳۲,۰۶ مترمربع کلا ۴۲,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد .تضمین شرکت در مزایده معادل ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود.:۱-ضمانتنامه معتبربانکی-یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۱۰۷۱۵۷۱۶۶۰۰۹ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنزو یا مطالبات مورد تائید واحدمالی شهرداری.(به پیشنهاداتی که فاقد سپرده،سپرده کمتر،چک یا نظایر آنها می باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد) سایر اطلاعات ،جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است .در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به ترتیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری نطنز ضبط خواهد شد. شهرداری در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۹ روز شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ و از طریق سامانه ستاد می باشد.

آدرس سامانه ستاد https://setadiran.ir تلفن تماس:۵۴۲۲۲۱۱۹-۰۳۱

سیدمحمد اطیابی – شهـــردار نطنز

کد ش-۶۷

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

فراخوان جمع آوری انهار و اجرای خطوط باقی مانده جمع آوری هدایت آبهای سطحی روستای مرتضی گرد

دهیاری مرتضی گرد در نظر دارد فراخوان جمع آوری انهار و اجرای خطوط باقی مانده جمع آوری هدایت آبهای سطحی روستای مرتضی گرد به شماره ۲۰۰۴۰۹۲۰۰۴۰۰۰۰۰۰-۱۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

موارد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ ساعت ۰۸:۰۰

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ ساعت ۱۲:۰۰

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ ساعت ۱۲:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا واریز به شماره شبا IR۵۱۰۲۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۲۵۴۱۵۱۰۰۳ پست بانک به نام دهیاری مرتضی گرد، ارائه فیزیکی ضمانتنامه شرکت در مناقصه به دهیاری قبل از بازگشایی الزامی می‌باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

اتوبان آزادگان بعد از پل شهید کاظمی روستای مرتضی گرد خیابان امام حسین (ع) نبش ولیعصر ۸ پلاک ۱۸۸ طبقه دوم - تلفن ۵۵۱۹۴۰۷۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۵

مهدی محمدی—دهیار روستای مرتضی گرد

کد ج-ا-۲

آگهی دعوت سهامداران برای تشکیل مجمع عمومی فوق العاده در شرکت سیتی پلاست کیش (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۸۴۸۵

جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده :

بدینوسیله از کله سهامداران شرکت دعوت میشود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ ساعت ۱۰ صبح در آدرس شهرک صدف ساختمان بهاران بلوک A2 طبقه دوم واحد ۸ به کد پستی ۷۹۴۱۷۳۶۴۰۵ با تلفن ۰۹۳۳۲۳۶۹۷۱۱ تشکیل میگردد شرکت نمایند .

دستور جلسه

اتخاذ تصمیم در خصوص وظایف مجمع عمومی فوق به شرح ذیل است که یک یا چند تای آن انتخاب و در آگهی نوشته شود.

۱ - انحلال شرکت سیتی پلاست کیش (سهامی خاص)

رئیس هیئت مدیره شرکت – مژگان حیدری رامشه

کد ب-م-۱۶

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه اعضای موسسه انجمن مردم نهاد آینده سازان صبح امید به شماره ثبت ۵۸۰۱۲ و شناسه ملی ۱۴۰۱۳۶۸۴۷۶۳ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ و مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ موسسه مذکور که به ترتیب راس ساعت ۹ و ۱۰ صبح روز دوشنبه در محل موسسه واقع در استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، شهرآرا، خیابان فرزین، خیابان باقرخان، پلاک ۳۸، طبقه همکف و کدپستی ۱۴۴۱۶۴۳۴۹۱ برگزار می گردد حضور به هم رسانند.

الف) دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

- اصلاح مواد اساسنامه در تصمیمات پیش بینی نشده سامانه
- تغییر تعداد اعضای علی البدل هیئت مدیره

ب) دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:

- انتخاب اعضای هیئت مدیره
- انتخاب بازرسین
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

ج) هر تصمیمی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده باشد.

مقام دعوت کننده: مدیرعامل

کد ب-م-۱۵