آئینه شهر

قرارداد قدیمی شهرداری با شرکت‌های داخلی هنوز تکمیل نشده است

بازگشت اتوبوس‌ها به شرکت برای تعمیر

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: شرکت واحد درصدد است تا با هر شرکت داخلی که بتواند اتوبوس‌های مورد نیاز پایتخت را تامین کند، قرارداد ببندد.

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر اظهار کرد: شرکت واحد درصدد است تا با هر شرکت داخلی که بتواند اتوبوس های مورد نیاز پایتخت را تامین کند قرارداد ببندد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به صحبت های اخیر رییس شورای شهر مبنی بر انعقاد قرارداد با برخی شرکت های داخلی که آمادگی دارند، تصریح کرد: با شرکت‌هایی که رئیس شورا به انعقاد قرارداد با آنها تاکید داشت، از قبل قرارداد داریم.

وی ادامه داد: قراردادی که پیش از این با این شرکت‌ها داشتیم هنوز تکمیل نشده است؛ چرا که ماشین ها برای تعمیر به شرکت بازگشته‌اند. این شرکت ها باید اتوبوس ها را تعمیر می کردند و تحویل می دادند.

قیومی در پاسخ به این سوال که آیا برای قراردادهای جدید مشکل اعتبار وجود دارد، گفت: خیر. این شرکت ها هم قرار بود ماشین را تعمیر کرده و برگردانند؛ درواقع مشکل ما کیفی بود و بحث تامین اعتبار در کل وجود ندارد.

پیشنهاد چمران به خودرواران با توجه به شرایط جدید بنزین

تاکسیرانان حق اضافه کردن کرایه را ندارند

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درخصوص کرایه تاکسی در تهران پس از گرانی بنزین، گفت: هیچ ضرورتی بر افزایش نرخ تاکسی نیست. رانندگان تاکسی با نرخ معمولی بنزین را دریافت می‌کنند و اگر قرار باشد نرخ دوباره افزایش یابد، درست نیست. قطعا و یقینا شورا باید نرخ در نظر بگیرد.

به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه سیصد و هفتاد و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز یک فوریت طرح الزام شهرداری برای ارائه لایحه‌ای با محور نفوذپذیر شدن زمین، اظهار کرد: آب‌های سطحی هیچ جایی برای نفوذ به زمین ندارند. بنابراین از منابع زیرزمینی کاسته می‌شود و نتیجه آن فرونشست خواهد بود. باید ببینیم شهرداری چه تمهیداتی را در این خصوص می‌اندیشد. وی افزود: برگزاری مجمع عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی نیز با توجه به تغییراتی که باید در اساسنامه لحاظ شود، برگزار خواهد شد. چمران در خصوص کرایه تاکسی در تهران پس از گرانی بنزین، یادآور شد: هیچ ضرورتی بر افزایش نرخ تاکسی نیست. رانندگان تاکسی با نرخ معمولی بنزین را دریافت می‌کنند و اگر قرار باشد نرخ دوباره افزایش یابد، درست نیست. قطعا و یقینا شورا باید نرخ در نظر بگیرد.

وی ادامه داد: امتیازاتی برای تاکسی‌های اینترنتی در نظر گرفته‌اند اما مدیر آن مشخص نیست. هرکسی از شهرستان نمی‌تواند به تهران بیاید و راننده شود. حمل و نقل عمومی که تاکسی هم جزئی از آن است باید زیر نظر شهرداری آن باشد. در غیر از این صورت شرایط همین بلبشویی است که می‌بینید.

رئیس شورای شهر تهران در مورد همکاری دولت و شهرداری برای توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس سخنان سخنگوی دولت، تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که رانندگان تاکسی‌ها و سواری‌ها به سمت دوگانه‌سوز کردن خودروی خود بروند. با این شرایط یارانه‌ای که برای بنزین در نظر گرفته می‌شود، کاسته خواهد شد و از سویی هزینه‌های دولت و آلودگی هوا نیز کاهش می‌یابد. وی ادامه داد: در گذشته ۸۲.۵ درصد سهم توسعه حمل و نقل عمومی را دولت می‌داد که به ۸۰ درصد رسید. ما به همین ۸۰ درصد هم راضی بودیم اما اتوبوسی به ما و دیگر شهرها تحویل ندادند یا تعداد کم بود. ما از همکاری دولت در این زمینه استقبال می‌کنیم. چمران درخصوص وضعیت فرونشست در پایتخت، خاطرنشان کرد: وقتی طرح خاصی وجود ندارد، تنها در مورد آن صحبت می‌کنند. وزارت راه و شهرسازی اجرایی نیست و به تصویب مصوبات می‌پردازد و شهرداری‌ها طرح‌ها را اجرایی می‌کنند. فرونشست منطقه ۱۸ مربوط به امروز نیست و سالها وجود داشته است. در سالهای قبل در برخی موارد فضاهایی را به دلیل وجود فرونشست تخلیه کردیم.

انتخاب تاریخی تایم برای سال ۲۰۲۵؛ هوش مصنوعی بر تخت نشست

سبقت تکنولوژی از سیاست، اقتصاد و فرهنگ

حتی اگر شبکه‌های عصبی این سیستم‌ها با الهام از ساختار مغز انسان طراحی شده باشند، توانایی یادگیری، صحبت‌کردن، استدلال و گاهی رفتار به طرز شگفت‌انگیز و حتی هراس‌انگیز را نشان دهند، همچنان تفاوتی عمیق و بنیادین میان ما و آنچه ساخته‌ایم وجود دارد

اتحادملت - گروه فرهنگ؛ مجله تایم در جدیدترین انتخاب خود، معماران هوش مصنوعی را به‌عنوان چهره سال ۲۰۲۵ معرفی کرده است. این انتخاب بازتاب‌دهنده تغییرات عظیمی است که این فناوری در یک سال گذشته ایجاد کرده و موقعیت بی‌سابقه‌ای برای آن در اقتصاد، سیاست و زندگی روزمره فراهم آورده است.

از سال ۱۸۰۱، رهبران آمریکا در واشنگتن دی.سی گرد هم می‌آیند تا مراسم تحلیف رئیس‌جمهور جدید را برگزار کنند؛ روزی که معمولاً قدرت‌مندترین افراد این کشور را گرد هم می‌آورد. اما ژانویه امسال و در جریان بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید، مدیران برجسته صنعت فناوری آمریکا نقشی پررنگ داشتند. در پشت پرده اما یک اتفاق غیرمنتظره رخ داد؛ همان روز شرکتی چینی به نام DeepSeek که چندان شناخته‌شده نبود، از مدل جدیدی در حوزه هوش مصنوعی رونمایی کرد. این اقدام بازارها را متزلزل کرد و واکنش گسترده‌ای در سیلیکون ولی برانگیخت.

فردای آن روز، چهره‌های کلیدی دنیای فناوری همچون سم آلتمن، لری الیسون و ماسایوشی سون به کاخ سفید دعوت شدند و از طرحی جاه‌طلبانه رونمایی کردند: سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد دلاری برای ساخت مراکز پیشرفته داده هوش مصنوعی در سراسر آمریکا، پروژه‌ای که Stargate نام گرفت. این دو روز، نمایانگر رقابت جهانی، جهش‌های خیره‌کننده نوآوری، جریان کلان سرمایه‌ها و همکاری بیش از پیش بخش‌های دولتی و خصوصی در این صنعت بودند.

این همان سالی بود که اوج ظرفیت‌های هوش مصنوعی به نمایش گذاشته شد و آشکار کرد که راه بازگشتی وجود ندارد. هوش مصنوعی به پاسخ تقریباً هر سوالی تبدیل شده بود. شاهد پیشرفت‌های چشمگیر در زمینه تحقیقات پزشکی، افزایش بهره‌وری و تحقق کارهایی بودیم که پیش‌تر غیرممکن به نظر می‌رسیدند. تقریباً هیچ مقاله یا خبری را نمی‌شد یافت که حرفی از سرعت پیشرفت این فناوری و خالقان آن نزده باشد.

این موج اطلاعاتی موجب شکل‌گیری میلیون‌ها بحث و مجادله درباره تأثیرات این تحول بر زندگی انسان‌ها شد. هیچ مدیر ارشد نمی‌توانست از آینده سخن بگوید و تأثیر این انقلاب را نادیده بگیرد. هیچ خانواده یا مدرسه‌ای نمی‌توانست نسبت به نحوه استفاده نوجوانان و دانش‌آموزان از این ابزارها بی‌تفاوت باشد.

در هفته‌های اخیر، کاربردهای نوین هوش مصنوعی تقریباً به جادو شباهت پیدا کرده‌اند. مشخص شده که این فناوری می‌تواند میان انسان و نهنگ‌ها ارتباط برقرار کند، مسائل پیچیده ریاضی چند ده ساله را حل کند و دقت پیش‌بینی مدل‌های سنتی آب‌وهوا را ارتقا دهد. این سیستم‌ها با سرعت حیرت‌انگیزی در حال تکامل هستند؛ کارهایی که قبلاً ساعت‌ها زمان می‌برد اکنون در کمتر از چند ثانیه انجام می‌شوند. بر اساس پژوهش‌ها، توانایی سیستم‌های هوش مصنوعی هر دو سال یک بار دو برابر می‌شود و سرعت پذیرش آن بی‌سابقه است.

جنسن هوانگ، مدیرعامل انویدیا که به‌عنوان باارزش‌ترین شرکت جهان شناخته می‌شود و یکی از چهره‌های کلیدی عصر هوش مصنوعی است، اعتقاد دارد این فناوری بیش از همه چیز تحول‌آفرین خواهد بود. او می‌گوید هر صنعت به آن نیاز دارد، هر شرکت از آن بهره می‌برد و هر کشور باید به توسعه آن بپردازد. این تأثیرگذارترین فناوری زمان ماست.

اما این پیشرفت با بهایی سنگین همراه است. تأمین انرژی موردنیاز چنین سیستم‌هایی منابع زیادی را مصرف می‌کند. فرصت‌های شغلی ممکن است از بین بروند. انتشار اطلاعات نادرست و ظهور جعل‌های دیجیتال، تشخیص حقیقت را چالش‌برانگیزتر کرده است. حملات سایبری با وسعت زیاد اکنون حتی بدون مداخله انسانی نیز امکان‌پذیر شده‌اند. افزون بر این، تمرکز قدرت در دست چند شرکت بزرگ، به‌ویژه در سطحی که از دوران «عصر طلایی» آمریکا تاکنون نظیر نداشته، نگرانی‌های اقتصادی و اخلاقی را برانگیخته است. تاریخ نشان می‌دهد که این وضعیت می‌تواند هم مزایای فوق‌العاده‌ای به همراه داشته باشد و هم باعث تشدید نابرابری‌ها گردد.

شرکت‌های فعال در عرصه هوش مصنوعی امروزه بیشتر از هر زمان دیگری با اقتصاد جهانی پیوند خورده‌اند. ریسک عظیمی پیش روی آنها قرار دارد و بیم از ایجاد یک حباب اقتصادی به طرز چشمگیری افزایش یافته است. دونالد ترامپ در سپتامبر بخشی از این نگرانی‌ها را اینگونه بیان کرد: «اگر اتفاقی واقعاً بد رخ داد، تقصیر را به گردن هوش مصنوعی بیندازید.»

افراد آشنا به تاریخ می‌دانند که رسیدن به این نقطه اجتناب‌ناپذیر بوده است. حدود ۷۵ سال پیش، کامپیوتری با نام Mark III بر جلد مجله تایم ظاهر شد؛ دستگاهی ۵۰۰ هزار دلاری متعلق به نیروی دریایی آمریکا که به دانشمندان کمک کرد تا آینده‌ای نو تصور کنند. عنوان گزارش آن شماره چه بود؟ ماشین متفکر. امروزه ما در دنیایی زندگی می‌کنیم که آن ماشین و سازندگانش پایه‌های آن را بنا نهادند.

انتخاب «شخصیت سال»، از قدیمی‌ترین رسوم رسانه‌ای محسوب می‌شود. از زمانی که چارلز لیندبرگ به‌عنوان «مرد سال ۱۹۲۷» انتخاب شد - تلاشی برای جبران اینکه وی پس از پرواز تاریخی‌اش روی جلد قرار نگرفت - این سنت شاهد تکامل و گسترش دامنه انتخاب‌های خود بوده است. اکنون علاوه بر افراد، گروه‌ها، زنان و حتی ایده‌ها هم می‌توانند انتخاب شوند. برای مثال، در سال ۱۹۸۸ "زمین در خطر" و در سال ۱۹۸۲ "رایانه شخصی" به‌عنوان شخصیت سال معرفی شدند. همچنین بحث‌برانگیزترین مورد، انتخاب رایانه شخصی به جای استیو جابز بود که بعدها الهام‌بخش کتاب‌ها و فیلم‌های بسیاری شد.

این انتخاب جدید، سومین نمونه‌ای است که لحظات مهم انقلاب‌های فناوری نیم قرن اخیر را برجسته کرده است. در دهه ۱۹۸۰ رایانه شخصی اقتصاد را دگرگون ساخت. همان‌طور که در تصویر زیر مشاهده می‌کنید، پیدایش جوامع دیجیتال نیز در سال ۲۰۰۶ با عنوان «شما» و همراه با به‌تصویرکشیدن یک جلد آینه‌ای معروف، ثبت گردید؛ اتفاقی که حالا بیش از پیش روشن شده تا چه اندازه آینده‌نگرانه بوده است. امروزه اینترنت، که زمانی با دستگاه‌های دیجیتال شخصی تعریف می‌شد، جای خود را به عصر نوپای هوش مصنوعی داده است.

انتخاب تاریخی و نمادین تایم برای سال ۲۰۲۵: تاجگذاری هوش مصنوعی

«شخصیت سال» ابزاری تأثیرگذار برای جلب توجه جهانی به افرادی است که نقش مهمی در شکل‌دهی زندگی ما ایفا می‌کنند. امسال کسانی که فراتر از هر نام دیگری بر جهان ما تاثیر گذاشته‌اند، همانا معماران هوش مصنوعی هستند؛ کسانی که این فناوری را تصور کرده، توسعه داده و ساخته‌اند. مسیر پیش روی این دستاورد فناورانه همچنان توسط انسان ها طراحی می‌شود و هر فرد از ما نقشی در تعیین سرنوشت آن ایفا می‌کند. این ما هستیم که به این فناوری آموزش داده‌ایم و به آن نیرو بخشیده‌ایم، و اکنون در دنیایی زندگی می‌کنیم که بیش از هر زمان دیگری توسط آن تعریف شده است.

حتی اگر شبکه‌های عصبی این سیستم‌ها با الهام از ساختار مغز انسان طراحی شده باشند، توانایی یادگیری، صحبت‌کردن، استدلال و گاهی رفتار به طرز شگفت‌انگیز و حتی هراس‌انگیز را نشان دهند، همچنان تفاوتی عمیق و بنیادین میان ما و آنچه ساخته‌ایم وجود دارد. به همین دلایل، نیرویی که امسال بیش از هر چیزی در صدر توجهات قرار گرفت و تیترها را به خود اختصاص داد، چه به سود بشریت و چه به زیان آن، انتخاب شده است. «معماران هوش مصنوعی» به پاس اهدای عصر ماشین‌های متفکر، شگفت‌زده و نگران‌کردن انسانیت، و همچنین دگرگون‌ساختن اکنون و پیش‌راندن مرزهای ممکن، به‌عنوان شخصیت سال ۲۰۲۵ مجله تایم معرفی شدند.

ورود سامانه بارشی به کشور از امروز

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به تداوم بارندگی در کشور، از ورود سامانه بارشی دیگری طی امروز (۲۴ آذرماه) از جنوب ایران خبر داد.

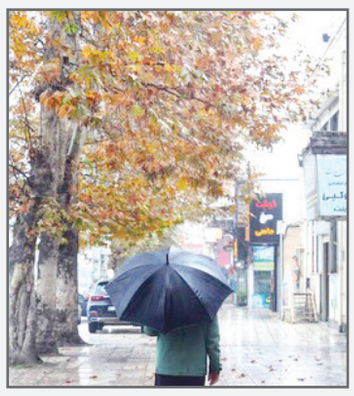
صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره پیش‌بینی کلی وضعیت جوی اظهار کرد: بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری امروز (۲۳ آذرماه) در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، ارتفاعات شمال سمنان، خراسان شمالی، مناطقی از خراسان رضوی و خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، نیمه جنوبی کرمان، هرمزگان و جنوب شرق فارس بارش ادامه خواهد داشت همچنین در برخی نقاط کردستان بارش پراکنده برف و باران دور از انتظار نیست.

وی در ادامه گفت: دوشنبه (۲۴ آذرماه) با ورود سامانه بارشی دیگری از جنوب کشور برای استان‌های بوشهر، فارس، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، جنوب اصفهان، شرق خوزستان، هرمزگان، کرمان، یزد و مناطقی از خراسان رضوی، خراسان جنوبی و جنوب سیستان و بلوچستان بارش پیش‌بینی می‌شود همچنین روز دوشنبه در استان گیلان و غرب مازندران بارش پراکنده ادامه خواهد داشت.

ضیاییان ادامه داد: سه‌شنبه و چهارشنبه (۲۵ و ۲۶ آذرماه) علاوه بر مناطق فوق، در شمال غرب کشور، سواحل دریای خزر، ارتفاعات و دامنه‌های جنوبی البرز، مرکز، شرق و شمال شرق کشور نیز بارش ادامه دارد.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا افزود: طی سه روز آینده خلیج فارس، تنگه هرمز، غرب دریای عمان و دریای خزر متلاطم و مواج خواهند بود.

ضیاییان ادامه داد: پنج‌شنبه (۲۷آذرماه) سامانه بارشی در نیمه جنوبی و مرکز کشور فعال خواهد بود و برای شمال شرق کشور و سواحل دریای خزر بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود همچنین بارش در مناطق جنوبی به‌صورت رگبار و رعد و برق و در ارتفاعات و مناطق سردسیر به‌صورت برف خواهد بود و در نقاط مستعد احتمال بارش تگرگ دور از انتظار نیست. رییس مرکز ملی پیش‌بینی درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران دوشنبه (۲۴ آذرماه) کمی ابری، از بعد از ظهر افزایش ابر در بعضی ساعات غبار محلی با حداقل دمای ۳ و



حداکثر دمای ۹ درجه سانتیگراد و طی سه‌شنبه (۲۵ آذرماه) نیمه ابری تا ابری در بعضی ساعات غبار محلی، از اواخر وقت افزایش باد با حداقل دمای ۳ و حداکثر دمای ۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در پایان گفت: طی امروز و فردا (۲۴ و ۲۵ آذرماه) بندرعباس با دمای ۲۷ و ۲۳ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با دمای ۸ - و ۳ - درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور خواهند بود.

۴۸ هزار زندانی در داخل و خارج از زندان مشغول به کار هستند

رئیس سازمان زندان‌ها گفت: هم‌اکنون ۴۸ هزار زندانی در قالب اشتغال داخل و خارج از زندان مشغول به کار هستند و با راه‌اندازی سامانه «اشتغال و کارآفرینی» این ظرفیت به‌طور چشمگیری افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، غلامعلی محمدی در مراسم رونمایی از سامانه های سازمان زندان‌ها در جمع خبرنگاران، گفت: توسعه اشتغال زندانیان، حمایت از خانواده‌های آنان با حفظ عزت و کرامت و آزادی زندانیان واجد شرایط در چارچوب ضوابط و مقررات، از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان زندان‌هاست که تاکنون دستاوردهای قابل توجهی به همراه داشته است.

وی با یادآوری به اینکه این اقدامات در گذشته عمدتاً به شیوه‌های سنتی انجام می‌شد، افزود: امروز با رونمایی از دو سامانه «اشتغال و کارآفرینی» و «اقدامات حمایتی»، هر سه مؤلفه یادشده با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و ابزارهای IT، دقیق‌تر، سریع‌تر و شفاف‌تر اجرا می‌شود.

محمدی تصریح کرد: در سامانه اشتغال و کارآفرینی، ظرفیت‌های زندان‌ها در حوزه‌های حرفه‌آموزی و اشتغال در معرض دید عموم و کارآفرینان قرار می‌گیرد و از سوی دیگر، نیازها و پیشنهادهای سرمایه‌گذاران و صاحبان حرفه و فن برای مشارکت با زندان‌ها دریافت می‌شود.

این سامانه به‌عنوان پل ارتباطی میان ظرفیت‌های موجود و متقاضیان همکاری عمل خواهد کرد.

رئیس سازمان زندان‌ها با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۴ رشته کاری فعال با حدود هزار کارگاه در سراسر کشور وجود دارد، گفت: این بستر امکان توسعه رشته‌های جدید و افزایش مشارکت کارآفرینان را فراهم می‌کند. همچنین تسهیلات پیش‌بینی‌شده در ضوابط و مقررات، چه از محل امکانات سازمان و چه از مسیرهای قانونی، در اختیار متقاضیان همکاری قرار خواهد گرفت.

نوبت دوم

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت منحله مهندسی هوا فضای فرداد سهامی خاص (در حال تصفیه)

به شماره ثبت ۵۹۶۲۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۶۹۴۰۷

در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت منحله مهندسی هوا فضای فرداد سهامی خاص (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۵۹۶۲۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۶۹۴۰۷ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۴ روزنامه رسمی کشور به شماره روزنامه ۲۳۱۴۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۸ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای سید سجاد ابتهاج به شماره ملی ۳۳۰۰۰۵۶۵۳۵ به شماره همراه ۰۹۳۸۱۴۱۷۵۰۲ مستقر در آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، بیمه، کوچه تیرداد، بلوار شهید عبدالرحمان نفیسی ، پلاک ۴۳، طبقه ۱، واحد ۳ به کدپستی: ۱۳۹۳۸۱۳۱۱۲ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت منحله مهندسی هوا فضای فرداد سهامی خاص (در حال تصفیه) ــ آقای سید سجاد ابتهاج

کد ب-م-۱۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۴۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)
۱	۱۱/۶۰۶۱۴	۲۰۰۴۰۰۴۵۷۲۰۰۰۱۱۳	خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات پسیو و اتاق سرور (اتاق رک و دیتا سنتر) اداره کل مناقصه عمومی (همزمان با ارزیابی یکپارچه) یک مرحله ای	۴۰۹,۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۶۹,۱۲۵,۰۰۰

محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ انتشار فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹
آخرین مهلت دریافت اسناد : تا ساعت۱۱روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶
آخرین مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۱:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی و الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشائی پاکات ارزیابی کیفی : ساعت۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
محل بازگشایی پاکات: اتاق جلسات اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان تهران
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت : ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است

شناسه آگهی : ۲۰۶۹۰۰۴
م الف /۳۳۹۶

شهرداری رباط کریم

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری رباط کریم در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۰۴/۲۰۲۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ شورای محترم اسلامی شهر اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرح و شرایط زیر به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اعتبار مصوب (ریال)	محل تامین اعتبار	مبنای قیمت پیشنهادی	مدت اجرا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات
۱	اجرای پروژه تکمیل اتصال خیابان آزادگان به بلوار دانشجو (فاز سوم)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بودجه داخلی شهرداری	براساس فهارس بهای راه و باند ، ابنیه سال ۱۴۰۴	۶ ماه	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	داشتن حداقل صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری رتبه ۵

شرایط
۱ - هزینه درج دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۲- به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد سپرده لازم جهت شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- سپرده شرکت در مناقصه میبایست بصورت ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری رباط کریم و یا واریز نقدی به شماره حساب ۰۱۰۶۶۲۵۲۰۶۰۰۸ نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی رباط کریم کد ۲۳۵۴ (شماره حساب شبا IR. ۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۶۶۲۵۲۰۶۰۰۸) تهیه و برابر دستور العمل مندرج در کاربرگ مناقصه به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد . لازم به ذکر است سپرده نفرات اول ، دوم و سوم مناقصه تا انعقاد پیمان نزد شهرداری نگهداری و هر گاه حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.
۴- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی (پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴) به مدت ۱۰ روز و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.SETADIRAN.IR می باشد.
۵- متقاضیان میبایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.SETADIRAN.IR تسلیم نمایند.
۶- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست فیش واریزی به حساب جاری به شماره ۰۱۰۶۶۲۴۸۱۹۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی رباط کریم کد ۲۳۵۴ به مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بابت خرید اسناد مناقصه به شهرداری رباط کریم تسلیم نماید.
۷- زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه در ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ می باشد.
۸- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .
۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.۴۳۸/ص/۰۴

حمیدرضا اله یاری – شهردار رباط کریم

کد خ-۱-۱