

بررسی جلسات سران قوا

راه‌حلی اضطراری که به‌ساختارپایدار قدرت تبدیل شد



مسئول تصمیمات جلسات سران قوا

کیست؟

اکنون که هفت سال از عمر این شورا می‌گذرد، با نقشی دائمی‌تر، خود به یک ساختار تبدیل شده است؛ ساختاری که به اعتقاد ناظران به نهادهی فراقوه‌ای تبدیل شده و دربارهٔ مسائلی چون بانک، اشتغال، بودجه و حمایت از تولید تصمیم می‌گیرد. از جمله خروجی‌های جلسات سران قوا تاکنون می‌توان به افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸ اشاره کرد.

با این حال انتقاداتی نیز به این شورا وجود دارد. برای نمونه پس از تصمیم شورا درباره سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸، به علت نوع اجرا انتقاداتی متوجه دولت شد، اما نهایتاً دولت وقت اعلام کرد که این شورای جنگ اقتصادی قوا بوده که در این خصوص تصمیم‌گیری کرده است.

اما حامیان ابراهیم رئیسی که آن زمان رئیس قوه قضائیه بود، این موضوع را طور دیگری روایت کردند و گفتند در جلسه سران قوا دولت فقط اطلاع‌رسانی کرده بود. این روایت‌ها از مناقشه‌ای بر سر مسئولیت تصمیمات گرفته‌شده در این شورا حکایت دارد و نهایتاً به کاهش اعتماد عمومی و کاهش شفافیت در حکمرانی می‌انجامد.

سه نفر جای ۲۹۰ نماینده تصمیم می‌گیرند؟
در زمان شکل گیری جلسات سران قوا گفته می‌شد این شورا موقتی است و شورا نمی‌تواند درباره تمامی مسائل اقتصادی به‌صورت دائمی تصمیم‌گیری کند. اما نمایندگان مجلس معتقد بوده‌اند که در این شورا تصمیماتی گرفته می‌شود که حکم قانون را دارند و به نوعی کنار گذاشتن مجلس به شمار می‌رود و این مسئله کاهش مشروعیت نهاد قانون‌گذاری در کشور را به دنبال دارد.

جلسات سران قوا که در سال ۹۷ به‌عنوان سازوکاری موقت برای مقابله با بحران اقتصادی ایجاد شد، اکنون پس از هفت سال به نهادهی قدرتمند و فراقوه‌ای تبدیل شده که بدون شفافیت کافی در حوزه‌های کلیدی تصمیم‌گیری می‌کند. منتقدان می‌گویند این شورا عملاً جای مجلس را گرفته، تصمیماتش حکم قانون دارد و نبود مسئولیت‌پذیری و روشن نبودن فرآیند تصمیم‌سازی، اعتماد عمومی و مشروعیت قانون‌گذاری را تضعیف کرده است.

به گزارش خبرآنلاین، جدیدترین جلسه مشترک سران قوا روز شنبه به میزبانی پزشکیان در نهاد ریاست‌جمهوری برگزار شد. در مورد موضوعات بررسی‌شده در این جلسه اطلاعی در دست نیست و رسانه‌ها فقط از برگزاری این جلسه هفتگی باخبر شدند. نه فقط در ارتباط با جلسه آخر، بلکه درباره موضوعاتی که در جلسات دیگر سه قوه نیز مطرح می‌شود، اطلاعات زیادی در دست نیست و در مواردی رؤسای قوا فقط در حد اشاره به موضوعاتی که در جلساتشان مطرح می‌شود، نکاتی توضیح می‌دهند.

همین مسئله، موضوع کارآمدی این جلسات را به میان می‌آورد که آیا اساساً تداوم این جلسات جز صرف وقت، چه دستاوردی دارد؟

تشکیل جلسات سران قوا؛ پاسخ اضطراری به بحران اقتصادی ۹۷

شأن نزول این جلسات سران قوا به سال ۹۷ برمی‌گردد. پس از خروج آمریکا از برجام و آغاز موج جدید تحریم‌های اقتصادی، نظام حکمرانی ایران با وضعیت اضطراری اقتصادی مواجه شد که نیاز به واکنش سریع در آن مقطع زمانی احساس می‌شد.

رهبری نیز در دیداری با مسئولان نظام بر ضرورت تشکیل ستاد مقابله با شرارت یا اتاق جنگ اقتصادی تأکید کردند و گفتند: «دشمن ما اتاق جنگ را برده است در وزارت خزانه‌داری؛ [اتاق] جنگ علیه ما به جای وزارت دفاع، وزارت خزانه‌داری آنها است، به شکل فعال هم مشغولند... من عرض می‌کنم اینجا هم بایست ستاد مقابله با شرارت باشد. این دشمن در مجموعه‌ی اقتصادی تشکیل بشود؛ وزارت خارجه باید پشتیبانی کند، باید به‌صورت همراه کمک کند، لکن بایست در مرکز اقتصادی دولت این ستاد تشکیل بشود و این کار را دنبال کنند.»

به این ترتیب، مدتی بعد جلسات سران قوا پا گرفت. فلسفه تشکیل این جلسات آن بود که بروکراسی‌های اداری و قانونی دور زده شود و مسائل کشور در سریع‌ترین زمان ممکن حل شود. هماهنگی این جلسات بر عهده رئیس قوه مجریه قرار گرفت و تصمیمات را نهایتاً رئیس‌جمهور ابلاغ می‌کند. به نوعی می‌توان گفت اختیارات رئیس‌جمهور از طریق این شورا وسیع‌تر شده است.

دستور پزشکیان برای برداشتن خطوط سفید اینترنت را بررسی شد

پزشکیان دستور داد اما برعکس!

مسعود پزشکیان گفت که دستور داده همه اینترنت‌های سفید به حالت عادی بازگردد. این اگرچه در ظاهر با هدف رفع تبعیض است اما آن را از راه منفی دنبال می‌کند. تبعیض زمانی برطرف می‌شود که رفع فیلترینگ و دسترسی آزاد مردم برای همه مردم رخ دهد.

به گزارش خبرآنلاین، پس از غائله سیم‌کارت‌های سفید، امروز مسعود پزشکیان اعلام کرد که جلوی اینترنت سفید را می‌گیرد. اخیراً به‌واسطه به‌روزرسانی شبکه اجتماعی ایکس، مشخص شد که برخی کاربران این شبکه اجتماعی از اینترنت بدون فیلتر استفاده می‌کنند. به جز خبرنگاران و اهالی رسانه که به واسطه شغل‌شان به خطوط سفید دسترسی داشتند، مشخص شد که افراد دیگری که تعدادان نیز کم نیست، خط سفید دارند؛ از جمله بسیاری از سیاستمداران و برخی هنرمندانی که ضرورت این دسترسی برای آنها درک ناشدنی بود و همچنین برخی از اکانت‌های موسوم به سایبری.

از تبعیض تا استاندارد دوگانه

برخی مسئولان دولتی که قبلاً گفته بودند برای ورود به شبکه‌های اجتماعی از فیلترشکن و وی‌پی‌ان استفاده می‌کنند، به اینترنت جهانی دسترسی آزاد داشتند. نمونه آن فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت بود که برشی از یکی از مصاحبه‌های او منتشر شد و در آن می‌گفت پسر و عرووش برای او فیلترشکن تهیه می‌کنند. اما اطلاعات شبکه اجتماعی ایکس نشان داد که خانم سخنگو هم اینترنت سفید دارد. مهاجرانی توضیح داده که محدودیت از روی خط او در زمان جنگ ۱۲ روزه برداشته شده است.

هرچند بخشی از واکنش‌های افکار عمومی به استفاده تبعیض‌آمیز از اینترنت بدون فیلتر مربوط می‌شد، بخش دیگری از واکنش‌ها به افرادی بود که طرفدار فیلترینگ بودند اما اینترنت خودشان بدون فیلتر بود. فهرست بلندی از اسامی چهره‌های تندرو مشخص منتشر شد و نشان داد که تندروها حتی به شعرهای خود پایبند نیستند و تنگ کردن عرصه‌های اجتماعی را برای دیگران می‌خواهند و نه برای خود.



سال ۱۴۰۱ محمدرضا صباغیان، نماینده مهریز در مجلس، با اشاره به تصویب قانون مولدسازی کرده و جلسه سران قوا به وجود شوراهای عالی انتقاد کرد. او در تذکری در مجلس گفت: «قانون مولدسازی به‌صورت محرمانه تصویب شده و همه قوانین موجود را موقوف‌الاجرا کرده است. حق نظارت را از مجلس و رسیدگی را از قوه قضائیه گرفته است.»

او با بیان اینکه «ناقوس مرگ مجلس به صدا درآمده است» گفت: «شوراهای مختلف قانون‌گذاری کرده و امروز شاهد هستیم که سران قوا این کار را انجام می‌دهند. ما امروز برای یک ثن آسفالت با شما دعوا داریم، اما قانون‌گذاری در جای دیگری صورت می‌گیرد.»

این نماینده، تصمیم‌گیری سه تن از سران قوا به‌جای ۲۹۰ نماینده مجلس را نوعی «کاپیتولاسیون داخلی» خواند و گفت: «شورای نگهبان هم کنار گذاشته شده و در برابر چشم میلیون‌ها ایرانی ما و شما سکوت می‌کنیم.»

مجادله بر سر اختیارات: اصل ۷۱ در برابر

اصل ۱۱۰

اما در همان جلسه، علی نیکزاد که ریاست جلسه مجلس را بر عهده داشت، اعلام کرد که مصوبات مجلس به شرط اجماع سران قوا قابل قبول است؛ یعنی حتماً باید هر سه نفر موافق باشند و اگر دو نفر آری بگویند اما یک نفر مخالف باشد، مصوبه قابل پذیرش نیست و به شرط تأیید رهبری لازم‌الاجراست. صباغیان اما در ادامه تذکر خود گفت: «مشکل ما این است که همیشه از مقام معظم رهبری مایه می‌گذاریم و مجلس کار خود را انجام نمی‌دهد و همین وضع را به اینجا رسانده است.»

اشاره این نماینده مجلس به اصل ۷۱ قانون

اکنون که هفت سال از

عمر این شورا می‌گذرد، با

نقشی دائمی‌تر، خود به یک

ساختار تبدیل شده است؛

ساختاری که به اعتقاد

ناظران به نهادهی فراقوه‌ای

تبدیل شده

سخن نخست

آقا و خانم نماینده، لطفاً از خواب بیدار شوید

ادامه از صفحه یک

به عنوان یک شهروند به نظرم حرف این خانم نماینده محترم مجلس از یک بعدی که مرتبط و توجه به تورم و گرانی و حفظ درآمد و سفره های مردم است بسیار زیباست و از طرف دیگر آن اعتراضی که این خانم برای تعیین ۱۴ سکه برای مهریه و تضمین احتمالی امنیت زندگی زن در یک خانواده اگر بدون تمهیدات دیگر نوشته شده بجاست و قانون بدون تمهیدات یک مقداری بی انصافی به بنیان نهاد خانواده است.

اصولاً در فرهنگ اصیل ایرانی و اسلامی و سنت پیامبر اکرم (ص) و سیره ائمه معصومین سلام الله و صلوات الله علیهم مهریه که صداق است باید همان زمان عقد به عروس خانم پرداخت شود . اما مهریه واقعی در زندگی عشق و محبت و صداقت در بین زن و مرد و بردباری در زندگی است و مهمتر از این ها تولید و تربیت فرزندان صالح است که تضمین کننده همه زندگیس و ارزش های آن است. اما قانون هم باید بگونه ای باشد که حافظ منافع خانواده و حفظ و دوام و قوام خانواده یعنی زن و مرد و فرزندان باشد. این اشاءالله

اما از موضوع اصلی این یادداشت دور نشویم، موضوع یادداشت من خواب بودن تلاش برای توجه و تمرکز نمایندگان مجلس به خدمت به مردم است

نمایندگان محترم مجلس حتماً میدانند که معمولاً در اواخر آبان و آذر و دی تا

اواسط بهمن وارونگی هوا در کشور ایجاد میشود و این وارونگی همراه با ماندگاری

هوای مسموم است که یکی از عوامل اصلی ایجاد مسمومیت در این وارونگی هوا

خودروهای فرسوده با حداقل سن بیست سال و بالاتر و موتورسیکلت های فرسوده

با حداقل سن ده سال و بالاتر هستند که عامل تولید چند برابری انواع گازهای و

سایر آلاینده های مسموم کننده در هوا هستند.

این چند روزه شاهد بودیم که هوای اکثر شهرهای بزرگ و صنعتی کشور که تقریباً بیش از ۴۰ درصد جمعیت ایران در این شهرها زندگی میکنند در وضعیت ناسالم و نسبتاً خطرناک بود و احتمالاً تا نیمه بهمن چندین بار دیگر این وضعیت وارونگی و مسمومیت های هوا ادامه خواهد داشت .

از نمایندگان مجلس سؤال میکنم که آیا از اثرات وخیم جانی و مالی این

وضعیت ناسالم هوا اطلاع دارند؟

آیا میدانند یا اینکه خود را به مشغول به کارهای مهمتر از جان و مال مردم کرده

اند و نمی خواهند نشان بدهند که میدانند که ریشه اکثر این مخاطرات در کجاست

و چگونه میشود این مشکل را حل کرد

مشخصاً وقتی من میدانم موضوع چیست و ریشه های بحران در کجاست،

حتماً نمایندگان محترم مجلس بهتر از من میدانند که ریشه تمام این مشکلات

کجاست.

من میدانم که طبق گزارشات منتشر شده، سال گذشته (۱۴۰۳) فقط برای وجود و

استقرار هوای مسموم و آلاینده در شهرهای کشور حدود ۳۵۶۰۰ نفر کشته شدند.

من میدانم که حداقل بیش از ۵۰ درصد آلایندگی و مسمومیت هوا مربوط به

خودروهای فرسوده در کشور است که حجم بالایی از تنوع گازهای مسموم را در

هوا تولیدمی‌کنند.

از تعداد ۲۱ میلیون دستگاه انواع خودروها و حدود ۱۵ میلیون انواع موتورسیکلت

ها تردد میکنند که به سه گروه نسبتاً خوب و گروه نیمه فرسوده و گروه فرسوده

تقسیم‌میشوند.

در گروه ناوگان موتوری فرسوده تقریباً بیش از ۷ میلیون دستگاه انواع خودروهای

فرسوده و تقریباً تعداد ۸ میلیون دستگاه انواع موتورسیکلت های فرسوده در کشور

تردد می‌کنند.

در گروه ناوگان موتوری نیمه فرسوده تقریباً حدود ۷ میلیون دستگاه خودرو و

حدود ۴ میلیون دستگاه موتورسیکلت نیمه فرسوده وجود دارد. در ناوگان موتوری

نسبتاً سالم حدود ۳ میلیون دستگاه خودرو و حدود ۳ میلیون دستگاه موتورسیکلت

وجود دارد. که در وضعیت نرمال هستند.

به لحاظ اقتصادی تعداد ۷ میلیون دستگاه خودرو فرسوده و تعداد ۸ میلیون

موتورسیکلت فرسوده سالانه حدود ۱۲ میلیارد دلار فقط هزینه و زیان به اقتصاد

کشور و اقتصاد ختار ایرانی بابت هدر رفتن حدود ۱۱ میلیارد لیتر سوخت و تولید

حدود ۵۰ میلیون تن کربن و نزدیک به همین اعداد سایر گازها و سایر آلایندها در

هوا تولید میشوند و عامل تخریب محیط زیست و علاوه بر آن عامل خسارات جانی

توسط این تعداد وسایل نقلیه موتوری ناوگان فرسوده به ایران ما تحمیل میشود.

من میدانم که برای رفع این مشکل نمایندگان و اعضای مجمع تشخیص مصلحت

آمدند ماه ها وقت ها گذاشتند و قانون هوای پاک و مدیریت مصرف سوخت و

ساماندهی صنعت خودرو نوشتند و به دولت ابلاغ کردند انجامش دهند، اما چرا تا

الان قوانین ناتراز و ناکارآمد هستند. با بررسی هایی که کردم متوجه شدم در حال

حاضر ریشه تمام این معضلات در ناترازی در تبصره های ماده ۱۰ قانون ساماندهی

صنعت خودرو است که مانع تراز شدن خروجی خودروهای فرسوده و جایگزینی

آنها با خودروهای استاندارد نو و شروع بهبود وضعیت و کاهش هدر رفت سوخت

و بهبود وضعیت هوا و کاهش مرگ و میر است.

مشخص است که اگر این تبصره ها به نیت حل مشکل و ترازشدن اصلاح شوند

و دولت و قوه قضاییه و سایرین ذینفع هم جدی پای کار باشند و اراده ای واقعی

و خارج از تعارض منافع برای اصلاح امور و خدمت و خدمتگزاری به مردم باشد،

آنوقت این هزینه های سنگین میلیاردها دلاری و خسارت های زیانبار ده ها هزار

نفر مرگ و میر به کشور و مردم تحمیل نمیشود و منافعش سر از حل مشکلات

اقتصادی کشور خواهد بود.

من به عنوان یک شهروند و ایناگر مطالبه گر بارها به این موضوع بسیار مهم در

نامه نگاری ها و در یادداشت هایم در این وبلاگ اعتراض کردم و برای همه نوشتم.

اما الحمدلله طبق معمول پاسخی نگرفتم و مثل سایر پیشنهادات چشم انتظار

علیک السلام هستیم. مشخص است که فکر و ذهن نمایندگان مردم در جای

دیگری مشغول است. قضاوت نمیشود کرد اما ظاهراً هیچوقت به این فکر نیفتادند

که مهمترین و اساسی ترین وظیفه آنها خدمت به مردم و برداشتن معضلات از

مسیر حرکت و خدمت و خدمتگزاری به مردم است.

شاید نمایندگان محترم خواب باشند و شاید هم خود را به خواب زده اند.

فرقی ندارد که خواب باشند یا خواب زده باشند. حاصلش همین ظلم فاحش و

جفا و ضرر به جان و مال مردم و کشور است

مجدداً با صدای بلند میگویم آقا و خانم نماینده لطفاً از خواب غفلت بیدار

شوید، کشور سالهاست که دارد با جان و مال ضرر میدهد و شما بی تفاوت و بی

مسئولیت با آن همراهی میکنید. آقا و خانم نماینده مجلس، پنج سال دیگر این

تحمیل هزینه ۱۲ میلیارد دلاری امروز به حدود ۲۰ میلیارد دلار و بیشتر افزایش

خواهد یافت و احتمالاً تعداد مرگ و میر هم بیشتر خواهد شد.

حتماً بهتر از من میدانید که به صرفه جویی در این ۱۲ میلیارد امروز و

۲۰ میلیارد دلار سال ۱۴۰۸ یعنی تقویت قدرت اقتصادی و کاهش کسری بودجه

و کاهش فشار تورمی بر مردم و افزایش رفاه نسبی و آرامش ۹۰ میلیون ایرانی.

آقا و خانم نماینده مجلس. حتماً یادتان هست که شما با شعار خدمت و

خدمتگزاری و رفاه نسبی و آرامش و تراز اقتصادی وارد مجلس شدید.

شما برای ۱۸۰۰ نفر زندانی مهریه به مبلغ فرضی حدود ۲ هزار میلیارد تومان بدهی

مهریه روزها و ساعت ها وقت گذاشتید. اما با اینکه میدانید و میتوانید برای این

خدمت مهم وقت بگذارید ولی نمی فهمم چرا بفکر نجات از چند ده هزار بندگان

خدا که بدهی مسمومیت هوا میپردازد و سالانه حدود ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان یعنی

حداقلاً ۶۰۰ برابر آن ۱۸۰۰ نفر بدهکار مهریه به اقتصاد کشور زیان میزند نیستید.

این رفتار و بی تفاوتی نمایندگان مجلس بی انصافی و ظلم و جفا در حق ملت

بزرگ ایران است اما چرا آقا و خانم نماینده در خواب زگی هستند و قصد بیدار

شدن و عکس العمل در مقابل این ظلم فاحش نیستند. الله اعلم بمراد ذاک

من طبق وظیفه ام گفتم و نوشتم و شما نمایندگان هم نشنیدید و طبق معول

پاسخ ندادید و نمیدهید.

خدایا . و صدای بلند باش

مفقودی

سند خودرو سواری سمند تیپ SOREN XU مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور ۱۲۵۴۰۳۰۵۵۲۳ به شماره شاسی ۱۲۵۴۰۳۰۵۵۲۳ به شماره پلاک ایران ۲۷۹-۹۸ به ۶۲ به نام اینجناب علی مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.