مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی:

مصرف بی‌رویه گاز ما را به نقطه ناترازی رسانده است

افتخاری: مصرف بهینه گاز تنها یک وظیفه اقتصادی نیست، بلکه مسئله‌ای مرتبط با امنیت انرژی و پایداری زیرساخت کشور است. همه مشترکان، به‌ویژه دستگاه‌های اجرایی، باید با مدیریت مصرف و رعایت الگوی صحیح، به تأمین انرژی پایدار کمک کنند

تکتم نظرپور - خبرنگار مشهد

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی با تأکید بر اینکه ایران با وجود برخورداری از دومین ذخایر بزرگ گاز جهان، به دلیل مصرف بی‌رویه و اتکای بیش از حد به این منبع خدادادی با ناترازی روبه‌رو شده است، گفت: دولت و شرکت گاز با اجرای گطرح‌های توسعه‌ای و اصلاح الگوی مصرف در پی جبران این وضعیت هستند.

حسن افتخاری روز ۱۵ آبان‌ماه ۱۴۰۴ در نشست سالانه خبرنگاران صدا و سیمای استان، با اشاره به این پرسش که چرا ایران با وجود رتبه نخست مجموع ذخایر نفت و گاز جهان با کمبود گاز مواجه است، اظهار کرد: مگر می‌شود فردی ثروتمندترین فرد جهان باشد اما درآمدش پاسخگوی مخارج او نباشد ؟ این دقیقاً وضعیت ماست؛ منابع عظیم داریم، اما مصرف بی‌رویه و گسترش وابستگی به گاز، ما را در نقطه‌ای قرار داده که پاسخگوی نیازها نیستیم.

وی افزود: در حال حاضر بیش از ۸۲ درصد برق کشور از گاز طبیعی تأمین می‌شود، در حالی که میانگین جهانی این رقم حدود ۲۲ درصد است.

به گفته افتخاری، فراوانی و سهولت دسترسی به گاز در کشور ایران سبب شده تا بسیاری از بخش‌ها بدون توجه به ضرورت تنوع بخشی در استفاده از حامل عای انرژی، به گاز وابسته شوند، در حالی که سایر کشورها با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر مانند خورشیدی و بادی و افزایش بهره وری مسیر پایدارتری را انتخاب کرده‌اند.

این مقام مسئول تصریح کرد: مشکل ما کمبود ذخایر نیست، بلکه نوع مصرف و الگوی استفاده از گاز است. در بخش خانگی نیز شاهد رشد فزاینده مصرف هستیم و این نشانه آن است که اتکای ما به گاز طبیعی از حد معمول فراتر رفته است.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی با اشاره به آمار مصرف در استان گفت: طی دو روز گذشته و با سرمای پاییزی، مصرف گاز در خراسان رضوی از حدود ۳۰ میلیون مترمکعب در روز به بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب رسیده است؛ این در حالی است که نیاز استان در زمستان حدود ۸۵ تا ۹۰ میلیون مترمکعب در روز برآورد می‌شود.

وی افزود: از مجموع تولید پالایشگاه شهید هاشمی نژاد و برداشت از مخازن ذخیره‌سازی، حدود ۵۷ میلیون مترمکعب قابل تأمین است، اما همچنان فاصله قابل‌توجهی میان عرضه و تقاضا وجود دارد که بیانگر ضرورت توجه به مدیریت مصرف می باشد.

افتخاری با تأکید بر نقش فرهنگ‌سازی در کاهش مصرف گفت: دولت چهاردهم گام‌های موثری برای رفع ناترازی گاز برداشته است. در کنار توسعه میادین گازی، از جمله میدان گازی طوس در خراسان، اجرای فاز دوم طرح ذخیره‌سازی گاز در دستور کار قرار دارد که با تکمیل آن، ظرفیت ذخیره‌سازی کشور دو برابر خواهد شد.

وی افزود: یکی دیگر از اقدامات مؤثر دولت، اجرای طرح تعویض جهار میلیون بخاری فرسوده است که در شهرستان های سردسیر مانند فریمان، سفیدسنگ، قوچان و سایر مناطق سرد خراسان رضوی در حال اجراست. این طرح با هدف کاهش مصرف و ارتقای ایمنی اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی به مصوبه هیئت وزیران در مردادماه سال جاری اشاره کرد و گفت: بر اساس مصوبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۴، دستگاه‌های اجرایی موظفند دمای محیط کار خود را در فصل سرما روی ۲۰ درجه سانتی‌گراد تنظیم و مصرف گاز را نسبت به زمستان ۱۴۰۱ دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهند. در صورت عدم رعایت، شرکت گاز موظف است پس از یک بار اخطار، نسبت به قطع گاز آن دستگاه اقدام کند.

افتخاری با اشاره به راه‌اندازی سامانه نظارت و گزارش مردمی شرکت گاز در استان افزود: هرگونه استفاده از وسایل گرمایشی در فضاهای باز، از جمله گرماتابش‌ها، ممنوع است و در صورت مشاهده تخلف، با متخلفان برخورد قاطع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی تأکید کرد: در مصوبه دولت علاوه بر بخش دولتی لازم است مشترکین پر مصرف و بدمصرف در الگوی مصرف خود بصورت جدی تجدید نظر انجام دهند؛ چراکه اینگونه مشترکین چندین برابر الگو از گاز طبیعی استفاده می کند و در واقع نعمت خدادادی گاز طبیعی را هدر می‌دهند. لذا در صورت عدم تجدید نظر جدی در الگوی مصرف، قطعاً در روزهای پیش رو با قبض‌های گاز قابل توجهی مواجه خواهند شد. چرا که قرار نیست مشترکین بد مصرفی که هیچ ملاحظه‌ای در مصرف گاز ندارند از گاز یارانه‌ای و در واقع رایگان بهره‌مند باشند.

حسن افتخاری خاطر نشان کرد: مصرف بهینه گاز تنها یک وظیفه اقتصادی نیست، بلکه مسئله‌ای مرتبط با امنیت انرژی و پایداری زیرساخت کشور است. همه مشترکان، به‌ویژه دستگاه‌های اجرایی، باید با مدیریت مصرف و رعایت الگوی صحیح، به تأمین انرژی پایدار کمک کنند.

یادآور می شود؛ امسال جشنواره تقدیر از برترین تولیدات رسانه‌ای و فرهنگی مرتبط با مصرف بهینه گاز طبیعی توسط شرکت گاز خراسان رضوی و متولیان فرهنگی استان نیز برگزار خواهد شد.

آغاز ساخت مسیر زمینی دوم در مرز میلک با توافق ایران و افغانستان

زابل - ایرنا - وزیر صنعت و تجارت افغانستان در بازدید از مرز میلک اعلام کرد: با توافق ایران و افغانستان و به‌منظور روان‌سازی ترددهای تجاری، عملیات ساخت مسیر زمینی دوم در نقطه صفر مرزی آغاز شد.

نورالدین عزیزی، که صبح شنبه ۲۴ آبان همراه با هیاتی از طریق مرز میلک شهرستان هیرمند وارد منطقه سیستان شد، با اشاره به اهمیت همکاری‌های ترانزیتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: دو ملت برادر ایران و افغانستان همواره در سختی‌ها کنار هم بوده‌اند و امروز نیز برای گسترش تجارت و تسهیل صادرات و واردات، توافق کردیم یک مسیر جدید در نقطه صفر مرزی ایجاد شود.

وی با اشاره به پیشینه این طرح افزود: این برنامه پیش‌تر نیز در زمان استاندار سابق مطرح شده بود تا به دلیل مشکلات بندری، یک مسیر جایگزین فعال شود. اکنون با هماهنگی دو طرف، این مسیر خاکی به‌طور موقت تا زمان بهره‌برداری از پل جدید در منطقه پل ابریشم گشایش می‌یابد.

وزیر صنعت و تجارت افغانستان تأکید کرد: این اقدام به نفع هر دو کشور است و باعث افزایش حجم تجارت خواهد شد. از مسوولان ایران و افغانستان می‌خواهیم در این برنامه برادرانه همکاری کنند. امروز نیاز افغانستان توسعه صنعتی و تکمیل زیرساخت‌هاست و ما از شرکت‌های ایرانی می‌خواهیم نیازمندی‌های کشور ما را تأمین کنند.

وی با بیان اینکه «پل باید در هر دو طرف فعال شود» ادامه داد: مسیر جدید ظرفیت افزایش تردد ناوگان را دارد و باید امکان عبور روزانه تا حدود یک‌هزار خودرو فراهم شود. ما مطمئن هستیم مرز میلک یکی از مرزهای مفید و اثرگذار در تجارت دوجانبه است.

تسهیل ترانزیت و تقویت توافقات ۱۰ میلیارد دلاری

استاندار سیستان و بلوچستان نیز با تشریح ابعاد این توافق به خبرنگار ایرنا گفت: این مسیر می‌تواند ظرفیت تردد روزانه حدود یک‌هزار خودرو را ایجاد کند و بخش مهمی از توافقات اقتصادی ایران و افغانستان به ارزش تقریبی ۱۰ میلیارد دلار را تقویت کند.

منصور بیجار، با اشاره به پیشرفت پل دوم میلک افزود: این پل اکنون ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا زمان تکمیل آن، مسیر زمینی دوم به روان‌سازی تردد کمک خواهد کرد.

وی با تأکید بر حسن نیت جمهوری اسلامی ایران گفت: ما آماده‌ایم برای تسریع پروژه از فردا محدوده مسیر را تعیین کنیم تا تردد بدون وقفه انجام شود. تمام توان استان را برای سرعت‌بخشی به این طرح به‌کار می‌گیریم، زیرا پیوندهای تاریخی، برادری و دوستی میان دو ملت ما اقتضا می‌کند این اقدام هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد.

استاندار سیستان و بلوچستان در پایان گفت: این پروژه نمونه‌ای روشن از اثرگذاری عملی استان در جریان‌سازی تجارت دوجانبه و توسعه مرزی است.

به گزارش ایرنا، نورالدین عزیزی وزیر صنعت و تجارت افغانستان، در راس یک هیأت اقتصادی از طریق پایانه مرزی میلک که به عنوان گذرگاه طلایی دسترسی افغانستان به آب‌های آزاد شناخته می‌شود؛ به ایران سفر کرده است

در این نشست با همراهی منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان و جمعی از مسوولان اقتصادی و عمرانی استان به بررسی راه‌های توسعه مناسبات تجاری و رفع موانع بازرگانی بین ۲ کشور پرداخته شد.

روایت یونسکو از آینده گردشگری جهان در دهسلم

کویر لوت؛ گنج داغ ایران

سیده فائزه حسینی نژاد

زمین در کویر لوت به مرز جنون می‌رسد. کتاب‌های علمی دمای ۷۰ درجه را ثبت کرده‌اند، اما پژوهشگران ایرانی در تیرماه، ۷۳.۵ درجه را از دل ریگ یلان بیرون کشیدند. نقطه‌ای که حالا رسماً گرم‌ترین نقطه زمین است. با این حال، زندگی جریان دارد و انسان توانسته با سخت‌ترین شرایط، کنار طبیعت افراطی سر کند.

روستای دهسلم نهبندان، در حاشیه این گرما، الگویی نادر از سازگاری انسان با بیابان است. خانه‌ها، مسیرها و حتی سبک زندگی مردم، نمونه‌ای زنده از تعامل با طبیعت است؛ و امروز، این روستا می‌تواند قلب گردشگری بومی و پایدار ایران باشد.

دو مقام ارشد یونسکو می‌گویند: با مدیریت درست، لوت می‌تواند تاج ژئوگردشگری ایران و منطقه باشد.

لوت؛ افراط طبیعت، شاهکار زمین

کلوت‌ها مثل شهرهای گمشده سر از خاک بیرون آورده‌اند. تپه‌های ماسه‌ای ریگ یلان تا ارتفاعاتی می‌روند که در هیچ بیابان دیگری روی زمین دیده نمی‌شوند. این بیابان گسترده میان خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان، امروز در کانون نگاه جهانی است.

کارشناسان گردشگری می‌گویند: برای بهره‌برداری از این گنج، نیاز به راه‌های دسترسی استاندارد، کمپ‌های اقامتی پایدار و حفاظت محیط‌زیست‌است.

دکتر مجیدی: علم و مشارکت مردم، کلید موفقیت

دکتر محمد رضا مجیدی، رئیس پایگاه ملی بیابان لوت، می‌گوید: برای استفاده مؤثر از ظرفیت‌های بیابان، زیرساخت‌های ایمن و مراکز خدماتی ضروری است. توسعه گردشگری باید با ارتقای زندگی مردم منطقه همراه باشد.

او تأکید می‌کند: مشارکت مردم محلی ستون اصلی حفاظت از میراث جهانی است. بدون حضور فعال آنها، هیچ پروژه‌ای پایدار نخواهد بود.

یونسکو: حفاظت و توسعه دست در دست هم

جبریلا مالیک، رئیس دفتر یونسکو در ایران: ارزش اقتصادی این سایت‌ها باید به جوامع بومی برسد و همزمان حفاظت از میراث جهانی تضمین شود. یانگ سرانگ، عضو هیئت بین‌المللی ارزیابی میراث طبیعی یونسکو، لوت را مقصدی جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی معرفی می‌کند. او اکوتوریسم، برنامه‌ریزی اصولی و توسعه پایدار را کلید آینده این بیابان می‌داند؛ آینده‌ای که اقتصاد روستاهای اطراف را دگرگون خواهد کرد.

ثبت جهانی و رکورد داغ زمین

در سال ۲۰۱۶، کویر لوت در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شد. بیش از ۴۰ هزار کیلومتر مربع وسعت دارد؛ پهنه‌ای با مناظر طبیعی خیره‌کننده و تنوع زیست‌محیطی بی‌نظیر.

در تیرماه ۱۴۰۱، تیمی ده‌نفره از دانشگاه‌ها و وزارت میراث فرهنگی، دمای سطح زمین را ثبت کردند: ۷۳.۵ درجه. رکوردی که گرم‌ترین نقطه کره زمین را از شهداد به دهسلم نهبندان منتقل کرد و نگاه جهانیان را دوباره به شرق ایران دوخت.

دهسلم؛ نماد زندگی در بیابان

زندگی در دهسلم، نشان می‌دهد انسان چگونه می‌تواند با سخت‌ترین شرایط، همراه طبیعت بماند. خانه‌ها و مسیرهای روستا، نمونه‌ای از گردشگری پایدار و بومی هستند و محور توسعه اقتصادی منطقه به شمار می‌روند.

مسئولیت ملی؛ حفاظت و آینده

جبریلا مالیک: حفاظت از لوت نه یک انتخاب، بلکه مسئولیتی ملی است. این همایش فرصتی برای بازنگری در شیوه‌های حفاظت و بهره‌برداری پایدار است.

کویر لوت، با تپه‌های ماسه‌ای افسانه‌ای و دمای ۷۳.۵ درجه، داستان زندگی در مرزهای ممکن است. با نگاه مدیریتی صحیح، این بیابان می‌تواند از یک رکورد علمی فراتر رود و به برند جهانی گردشگری ایران تبدیل شود؛ برندی که ریشه‌اش در آتش زمین است و آینده‌اش در دستان مردمی که کنار همین آتش زندگی می‌کنند.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۱۹۶/س ع/۱۴۰۴

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۰۴۸۵۲۱

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (سهامی خاص)

مربوط به خرید یک دستگاه خودرو آتش نشانی فرودگاهی - درخواست شماره ۰۰۱-۶۲-۰۴۶۰۹

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید یک دستگاه خودرو آتش نشانی فرودگاهی به شماره (۲۰۰۴۰۹۲۶۰۰۰۰۴۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاماً می بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) تامین گردد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۳۲۲۲۴۴۱۲ - ۳۱۹۲۱۵۹۵ - ۰۷۴

مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

کد ی-۱-۵

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

اخبار

گامی مؤثر در حفظ منابع ملی و افزایش بهره‌وری تولید

پروژه ایستگاه جمع آوری و تزریق گاز قلعه‌نار به ۹۴درصد پیشرفت رسید

معاون مدیر تولید (تقویت فشار و تزریق گاز) از پیشرفت ۹۴ درصدی پروژه احداث ایستگاه جمع‌آوری و تزریق گاز قلعه‌نار خبر داد و گفت: این طرح به‌عنوان یکی از ۱۴ پروژه اولویت‌دار و صیانتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، با هدف حفظ سطح تولید نفت، ارتقای ضریب بازیافت مخازن و جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه در حال اجراست.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط‌عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، محمدجعفر علیشایی اظهار کرد: با اجرای این طرح، روزانه حدود ۱۱ میلیون فوت‌مکعب استاندارد گازهای همراه جمع‌آوری، فشرده‌سازی و پس از رساندن به فشار طراحی، از طریق خط لوله به چاه تزریق می‌شود. این اقدام، علاوه بر پایداری تولید، نقش مهمی در صیانت از منابع ملی و کاهش اتلاف انرژی دارد.

وی با اشاره به مزایای اقتصادی طرح گفت: اجرای این پروژه سالانه بیش از ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار صرفه‌جویی و بازگشت سرمایه به همراه دارد.

معاون مدیر تولید (تقویت فشار و تزریق گاز) افزود: این پروژه علاوه بر آثار اقتصادی، در کاهش انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی و تحقق اهداف مسئولیت اجتماعی شرکت نیز اثرگذار است و با جمع‌آوری سالانه بیش از ۱۱۴ میلیون مترمکعب گاز، سهم قابل توجهی در کاهش گازسوزی و بهبود شرایط زیست‌محیطی ایفا می‌کند.

علیشایی ضمن قدردانی از زحمات تمامی دست اندرکاران این پروژه تصریح کرد: اجرای پروژه قلعه‌نار در راستای تحقق سیاست‌های کلان انرژی کشور و رویکرد توسعه پایدار، نمادی از تلاش‌های شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در صیانت از مخازن و بهره‌برداری بهینه از منابع ارزشمند ملی است.

معاون عمرانی استاندار:

سیستان و بلوچستان آماده توسعه مبادلات تجاری با افغانستان شد

ایسنا/سیستان و بلوچستان معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: این استان با تکمیل پروژه‌های راه و راه‌آهن چابهار - میلک، ظرفیت خود را برای افزایش تجارت با افغانستان و نقش‌آفرینی در توسعه منطقه‌ای ارتقا می‌دهد.

عطاالله اکبری شنبه ۲۴ آبان در حاشیه نشست مشترک اقتصادی ایران و پاکستان که در شهرستان هیرمند برگزار شد، بیان کرد: سیستان و بلوچستان با سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌ها آماده ایفای نقش کلیدی در توسعه ملی و منطقه‌ای است. وی افزود: سیستان و بلوچستان در سال‌های اخیر منابع قابل توجهی برای جاده‌های دوبانده و خط راه‌آهن چابهار - زاهدان - میلک هزینه کرده و نتایج این تلاش‌ها کم‌کم نمایان می‌شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به حضور هیات اقتصادی افغانستان به سرپرستی وزیر صنعت و تجارت این کشور گفت: موقعیت راهبردی استان امکان تأمین بخشی از نیازهای اقتصادی کشور همسایه را فراهم کرده است. وی تصریح کرد: با بهره‌برداری از زیرساخت‌ها، امکان افزایش روزانه تردد کامیون‌ها تا ۲ هزار دستگاه وجود دارد و اجرای پل دوم میلک به سرعت آغاز خواهد شد تا جریان مبادلات تجاری تسهیل شود. اکبری بیان کرد: تکمیل پل جدید و پل خاکی موقت ظرفیت مرز را افزایش می‌دهد و پیش‌بینی می‌شود سیستان و بلوچستان نقش مهمی در توسعه منطقه‌ای و ملی ایفا کند. وی درباره پروژه‌های عمرانی سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: خط راه‌آهن چابهار - زاهدان با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان سال یا سه ماهه اول سال آینده تکمیل می‌شود و جاده زاهدان - میلک با پیشرفت ۶۳ درصد طی ۲ سال آینده به‌صورت دوبانده آماده بهره‌برداری خواهد شد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: تکمیل این پروژه‌ها نوید توسعه مبادلات بین‌المللی را می‌دهد و این استان را به محور مهم تجارت منطقه‌ای تبدیل می‌کند.

اتصال تونلی حرم مطهر به مسجد مقدس جمکران تا یک ماه آینده

ایسنا/قم مدیرعامل سازمان قطار شهری شهرداری قم گفت: حرم مطهر حضرت فاطمه معصومه(س) به مسجد مقدس جمکران تا یک ماه آینده از طریق تونل متصل خواهد شد.

محمدرضا انگشت باف از نصب دومین قالب هیدرولیک در تونل سنتی خط یک مترو قم خبر داد و اظهار کرد: با نصب این قالب، پیشروی در تونل سنتی شتاب بیشتری گرفته و در حال حاضر کمتر از ۹۰ متر از حفاری بخش فوقانی تونل باقی مانده است. مدیرعامل سازمان قطار شهری شهرداری قم با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود کمتر از یک ماه دیگر شاهد اتصال دو تونل مکانیزه و سنتی خط یک مترو قم باشیم، افزود: با اتمام حفاری بخش فوقانی قسمت باقیمانده تونل، حرم مطهر حضرت فاطمه معصومه(س) به مسجد مقدس جمکران از طریق تونل متصل خواهد شد.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شهرداری قم در روز شبه ۲۴ آبان، وی گفت: بر این اساس، پروژه خط یک مترو قم در آستانه یک نقطه عطف مهم قرار گرفته و به زودی پیوند تاریخی و مذهبی بین دو مکان مقدس قم از طریق شبکه ریلی زیرزمینی برقرار می‌شود.

آگهی دعوت شرکت توسعه راهکار هوشمند آترا سهامی خاص

به شماره ثبت ۶۰۰۳۷۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۴۲۵۳۵۰

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ راس ۱۰:۰۰ به نشانی مرکز اصلی استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، دانشگاه تهران، بلوار کشاورز، خیابان ۱۶ آذر، پلاک ۷۸، مجتمع نوآوری و فناوری دانشگاه الزهرا، طبقه ۴، واحد ۴۰۵ به کد پستی ۱۴۱۷۹۹۴۴۸۹ تشکیل می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: افزایش سرمایه

هیئت مدیره

کد ب-م-۲۶