اخبار

هر کیلوگرم خیار در کانال ۸۰ و گوجه فرنگی در کانال ۷۰ هزار تومان قرار گرفت

وضعیت قیمت در بازار میوه و سبزیجات به گونه‌ای است که برخی خانوارها اعلام می‌کنند ممکن است روزها و هفته‌ها نتوانند خرید میوه و سبزیجات داشته باشند.

به گزارش خبرنگار مهر، رصد بازار میوه، سبزیجات و صیفی‌جات در هفته منتهی به ۲۶ آبان ۱۴۰۴ انجام شد. هر کیلو گرم گوجه فرنگی ۶۹ و خیار ۷۹ هزار تومان است در حالی که بارشی رخ نداده که گل بودن زمین کشاورزی و مشکلات تردد جاده‌ای و نرسیدن بار کافی به میدان بار بزرگ تهران بهانه این گرانی در این فصل باشد.

وضعیت قیمت در بازار میوه و سبزیجات به گونه‌ای است که برخی خانوارها اعلام می‌کنند ممکن است روزها و هفته‌ها نتوانند خرید میوه و سبزیجات داشته باشند.

بازار میوه

بر این اساس قیمت انواع میوه‌های تولید داخل در میوه فروشی‌های مناطق مرکزی رو به پایین شهر نشان می‌دهد؛

هر کیلو گرم ازگیل ۱۶۸ تا ۲۲۰، انار ۷۸ تا ۲۲۰، انگور ۶۵ تا ۲۶۸، به ۶۳ تا ۱۱۹، پرتقال ۴۰ تا ۱۵۸، پرتقال جنوب ۱۱۰ تا ۱۹۸، خرمالو ۶۵ تا ۱۵۸، زالزالک ۱۳۰ تا ۱۸۵، سیب زرد و قرمز ۷۹ تا ۱۸۹، سیب سبز ۸۵ تا ۱۴۰، کیوی ۱۶۹ تا ۱۹۸، گریپ‌فروت ۴۷ تا ۷۹، گلابی ۱۲۲ تا ۳۱۵، لیمو شیرین ۵۹ تا ۱۷۹، نارنگی ۸۴ تا ۱۵۸ و هر بسته توت فرنگی ۳۲۰ هزار تومان در این بازار به فروش می‌رسد.

در بازار میوه‌های آبدار هر کیلو گرم هندوانه ۱۷ تا ۱۹، خربزه ۳۹ تا ۶۴.۸۰۰ و طالبی ۴۲ تا ۶۵ هزار تومان است.

در بازار میوه‌های وارداتی هر کیلو گرم موز ۱۱۰ تا ۱۳۹، آناناس ۲۱۰ تا ۴۸۰ و نارگیل هر دانه ۱۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

بازار سبزیجات

قیمت انواع سبزیجات تولید داخل در میوه فروشی‌های مناطق مرکزی رو به پایین شهر نشان می‌دهد؛

هر کیلو گرم بادمجان ۲۶ تا ۴۹.۸۰۰، خیار ۴۵ تا ۷۹، چغندر ۳۶ تا ۵۵، ذرت ۴۹ تا ۷۸، ذرت ریز ۷۵، سیر ۴۹۰، شلغم ۳۶ تا ۵۵، کاهو رسمی ۳۵ تا ۵۹، کاهو سالادی (پیچ) ۳۵ تا ۶۹، کدو حلوایی ۳۰ تا ۴۹.۸۰۰، کدو مسما ۴۵، کرفس ۳۹ تا ۴۵، کلم بروکلی ۳۸ تا ۹۸، کلم سفید ۲۵ تا ۳۴.۸۰۰، کلم قرمز ۴۰ تا ۵۵، کلم قمری ۳۸ تا ۷۹، کمپوزه ۹۵، گل کلم ۴۰ تا ۸۵، گوجه‌فرنگی ۴۸ تا ۶۹.۸۰۰، لوبیا سبز ۸۲ تا ۱۲۵، لایم کوات ۳۴۸، لیمو ترش ۱۵۰ تا ۲۹۹، نارنج ۴۰ تا ۶۵، فلفل ۵۰ تا ۲۹۸، فلفل دلمه سبز ۵۵ تا ۱۱۹، فلفل دلمه رنگی ۵۹ تا ۳۰۰، قارچ فله‌ای ۱۸۵ تا ۲۷۵ و هویج ۲۹ تا ۳۹.۸۰۰ تومان تعیین قیمت شده‌اند.

سیب‌زمینی در این بازار هر کیلو گرم ۳۵ تا ۴۲.۸۰۰، پیاز سفید ۲۲ تا ۳۹.۸۰۰ و پیاز زرد ۲۵ تا ۳۴.۸۰۰ و پیاز قرمز ۲۵ تا ۳۴.۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

بر اساس گزارش بانک مرکزی، اختلاف قیمت میوه و سبزیجات هنگام خرید از میادین و بازارهای میوه و تره بار نسبت به میوه‌فروشی‌های سطح شهر در هفته منتهی به ۲۶ آبان ماه به ترتیب ۳۹ درصد و ۲۳ درصد بوده است.

اجرای یک رویداد با شکلی نامتناسب و کم‌ربط در ایران

توهم ارزان خریدن در بلک فرایدی!

تناقض اصلی زمانی آشکار می‌شود که بلک فرایدی ایرانی را در کنار بزرگ‌ترین مناسبت خرید کشور یعنی نوروز قرار دهیم. فلسفه اصلی بلک فرایدی کمک به اقشار مختلف جامعه برای تهیه خریدهای سال نو با قیمتی مناسب است، اما در ایران نزدیک نوروز دقیقاً برخلاف این رویداد عمل می‌شود

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ بلک فرایدی در بسیاری از کشورهای جهان به عنوان آغازگر فصل خرید کریسمس و روزی پرهیجان با تخفیف‌های واقعی شناخته می‌شود. این روز فرصتی است برای تجربه خریدی اقتصادی و گاهی همراه با رقابت، اما رویداد بلک فرایدی در ایران بیشتر به یک قالب تبلیغاتی سطحی تبدیل شده که نه ریشه‌ای در فرهنگ دارد و نه تخفیف‌های واقعی و فراگیر ارائه می‌دهد. به نظر می‌رسد این نسخه ایرانی تنها یک بازسازی نمایشی از آنچه در جهان اتفاق می‌افتد باشد که کمتر توانسته نیازهای اقتصادی مردم را هدف قرار دهد.

هر سال در آخرین جمعه نوامبر، جهان صحنه‌ای از هیجان بی‌نظیر خرید است که میلیون‌ها نفر را به فروشگاه‌ها و پلتفرم‌های آنلاین جذب می‌کند. بلک فرایدی، سنتی آمریکایی که قدمت آن به دهه ۱۹۶۰ برمی‌گردد، یکی از مهم‌ترین رویدادهای خرید در سراسر دنیاست. این روز معمولاً با صف‌های طولانی شروع می‌شود؛ مردمی که از نیمه‌شب منتظر باز شدن درهای فروشگاه‌ها هستند تا بهترین فرصت‌های خرید را از دست ندهند. اما بلک فرایدی چیزی بیشتر از یک جشن خرید است؛ آن آغاز فصل کریسمس است، زمانی که فروشگاه‌ها تخفیف‌هایی واقعی را ارائه می‌کنند تا همه بتوانند هدایای سال نو و مایحتاج ضروری خود را تهیه کنند.

در آمریکا، بلک فرایدی فراتر از یک رویداد اقتصادی بوده و حالتی فرهنگی پیدا کرده است. تخفیف‌های بزرگ این روز نقشی اجتماعی دارند و کمک می‌کنند حتی اقشار کم‌درآمد نیز از خریدهای سال نو بهره‌مند شوند و حس جشن را تجربه کنند.

اما چرا نام آن «جمعه سیاه» است؟ روایت‌های متعددی درباره دلیل این نام وجود دارد. یکی از رایج‌ترین داستان‌ها مربوط به اصطلاحی است که پلیس فیلادلفیا برای ترافیک سنگین شهر در این روز به کار برد. اما روایت دیگر، از جنبه اقتصادی ماجرا صحبت می‌کند؛ فروشگاه‌هایی که در بیشتر طول سال وضعیت مالی زیان‌ده یا همان «وضعت قرمز» داشتند، در این روز به واسطه فروش زیاد وارد سوددهی شدند، و این تغییر وضعیت به «وضعیت سیاه» تعبیر شد.

یکی از ویژگی‌های برجسته بلک فرایدی تخفیف‌های شگفت‌انگیز آن است. این تخفیفات نه صرفاً بر کالاهای لوکس بلکه عمدتاً بر مایحتاج ضروری هم اعمال می‌شوند تا خانواده‌ها بتوانند برای سال نو آماده شوند. عملاً این رویداد فرصتی برابر برای خرید با قیمت‌های مناسب فراهم می‌کند و به شکلی اجتماعی همبستگی را تقویت می‌کند.

در ایران اما، ماجرای بلک فرایدی کمتر با دستاورد فرهنگی و اقتصادی همراه بوده و بیشتر در ظاهر تبلیغاتی خلاصه شده است. این روز هر سال با موجی از تبلیغات فروشگاه‌ها همراه می‌شود که از اوایل آذرماه آغاز شده و به اوج می‌رسد. براساس تقویم میلادی، بلک فرایدی آخرین جمعه ماه نوامبر یعنی پس از روز شکرگزاری در آمریکا برگزار می‌شود که معمولاً بین تاریخ‌های ۲۳ تا ۲۹ نوامبر متغیر است. در تقویم شمسی، این تاریخ در بازه زمانی ۲ تا ۹ آذر قرار می‌گیرد، بنابراین جمعه سیاه ایرانی نیز معمولاً همین دوره زمانی را نشانه می‌گیرد.

با اینکه بلک فرایدی در نظر جهانی‌ها فرصت طلایی برای خرید مقرون‌به‌صرفه محسوب می‌شود، در ایران هنوز جای خالی اهداف واقعی اقتصادی و فرهنگی احساس می‌شود. شاید وقت آن رسیده تا به رویدادهایی مثل بلک فرایدی نه صرفاً به چشم یک تقلید ظاهری بلکه فرصتی واقعی برای تقویت خرید خانوارها نگاه کنیم؛ فرصتی که هم برای کسب‌وکارها سودمند باشد و هم به مردم آزادی بیشتری در انتخاب بدهد.

به‌وجود آمدن نسخه ایرانی بلک فرایدی

این مفهوم جذاب و هیجان‌انگیز وقتی وارد ایران شد، چهره‌ای جدید به خود گرفت. بلک فرایدی در ایران از فضای دیجیتال سر برآورد و در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵، دو پلتفرم شناخته‌شده دیجی‌کالا و بامیلو اقدام به معرفی این رویداد به خریداران ایرانی کردند. این پلتفرم‌ها با به‌کارگیری کمپین‌های خلاقانه و تبلیغات گسترده، واژه «جمعه سیاه» را وارد فرهنگ خرید ایرانی کردند. بیلبوردهای شهری، پیامک‌های تبلیغاتی و بنرهای آنلاین برای نخستین‌بار تجربه‌ای مشابه بلک فرایدی جهانی را در ایران رقم زدند. با گذشت زمان، این رویداد نه تنها در سطح فروشگاه‌های آنلاین باقی نماند، بلکه به فروشگاه‌های سنتی کوچک و بزرگ نیز راه یافت و به یک مناسبت پرسروصدا و البته تا حدی غیرشفاف تبدیل شد.

طی چند سال، نسخه ایرانی این روز بیشتر به یک نمایش شباهت پیدا کرد تا یک فرصت واقعی. در اصلِ ماجرا، بلک فرایدی در آمریکا فرصتی برای خرید محصولات سال نو با قیمت کمتر است؛ اما در ایران، این روز اغلب به تخفیف‌های ظاهری مشهور شده است. بسیاری از مردم گزارش داده‌اند که قیمت اجناس پیش از جمعه سیاه افزایش یافته و سپس با عنوان تخفیف دوباره به همان مبلغ اولیه فروخته می‌شود، اتفاقی که اصطلاحاً «تخفیف صوری» نامیده می‌شود. افزون بر این، بیشترین تخفیف‌ها معمولاً شامل کالاهایی می‌شود که ضرورت چندانی برای مصرف‌کننده ندارد یا کیفیت متوسط و تاریخ انقضای نزدیک دارند.

از منظر فرهنگی نیز بلک فرایدی در ایران هیچ ارتباط مشخصی با زندگی روزمره مردم ندارد. این روز در آمریکا بخشی از سنت‌های جامعه است که از جشن شکرگزاری آغاز شده و به کریسمس ختم می‌شود؛ اما در ایران چنین پشتوانه تاریخی یا فرهنگی وجود ندارد. مردم صرفاً تحت تأثیر تبلیغات گسترده فروشگاه‌ها وارد این جنجال خرید می‌شوند. تبلیغات وسیعی که اساساً بیشتر به نفع فروشندگان و پلتفرم‌هاست تا مصرف‌کنندگان.

تناقض اصلی زمانی آشکار می‌شود که بلک فرایدی ایرانی را در کنار بزرگ‌ترین مناسبت خرید کشور یعنی نوروز قرار دهیم. فلسفه اصلی بلک فرایدی کمک به اقشار مختلف جامعه برای تهیه خریدهای سال نو با قیمتی مناسب است، اما در ایران نزدیک نوروز دقیقاً برخلاف این رویداد عمل می‌شود. قیمت پوشاک، آجیل، شیرینی و لوازم خانگی معمولاً افزایش می‌یابد و فشار مالی قابل توجهی به خانواده‌ها تحمیل می‌کند. هفته‌های منتهی به نوروز، زمانی که مردم درگیر مخارج سفرهای نوروزی، عیدی، تغییر دکوراسیون یا خرید لباس عید هستند، تخفیف‌ها جای خود را به قیمت‌های بالاتر می‌دهند. همین موضوع کافی است تا نشان دهد نسخه ایرانی بلک فرایدی از یک سنت اصیل تبدیل به تقلیدی سطحی شده است.

نکته اصلی این است که چرا یک رویداد جهانی با فلسفه‌ای مشخص، در ایران به شکلی نامتناسب و کم‌ربط اجرا می‌شود؟ پاسخ را باید در ساختار اقتصادی کشور، تورم مداوم و عادت‌های تاریخی بازار جست‌وجو کرد. در بازاری که با تورم بالا مواجه است، قیمت‌ها مدام در حال تغییرند؛ بنابراین ایجاد تخفیف واقعی نه‌تنها دشوار، بلکه در بسیاری از موارد از نظر اقتصادی غیرمنطقی به نظر می‌رسد. به همین دلیل فروشندگان می‌توانند هر کالایی را با هر قیمتی عرضه کنند و آن را به اسم تخفیف معرفی کنند، بدون اینکه ارزش واقعی برای مصرف‌کننده داشته باشد. در نتیجه، تخفیف‌ها بیشتر به ابزاری تبلیغاتی تبدیل شده‌اند تا فرصتی واقعی برای خرید بهتر.

با این حال، این نقد به معنای انکار مزیت‌های تخفیف نیست. استقبال گسترده مردم از این سنت وارداتی نشان می‌دهد که جامعه نیاز واقعی به روزهایی برای خرید مقرون‌به‌صرفه دارد؛ نیاز به شرایطی که دست‌کم یک بار در سال کالاهای ضروری با قیمت مناسب‌تر قابل دسترس باشند. اما پرسش اینجاست که چرا این فرصت زمانی نزدیک به نیاز واقعی جامعه، مثلاً در آستانه نوروز، اجرا نمی‌شود؟ چرا وقتی خانواده‌ها در فشار مالی برای هزینه‌های عید قرار دارند، این تخفیف‌های بزرگ ارائه نمی‌شوند؟ چنین تضادی نشان‌دهنده این واقعیت است که بلک فرایدی در ایران بیشتر یک مناسبت تبلیغاتی است تا ابزار عدالت اقتصادی. یک نمایش پر زرق و برق که نه ریشه‌ای در سنت‌های ایران دارد و نه کاملاً هم‌سو با ضرورت‌های مصرف‌کنندگان است.

اگر بنا باشد بلک فرایدی در ایران معنا پیدا کند، لازم است بازتعریف شود تا از مسیر تقلید صرف فاصله گرفته و به شکل نوعی حمایت اقتصادی از مصرف‌کنندگان درآمد. شاید به جای اجرا در آخرین جمعه نوامبر، بهتر باشد نسخه ایرانی این حراج بزرگ در روزهایی نزدیک به نوروز برگزار شود؛ زمانی که خانواده‌ها واقعاً نیاز بیشتری به خرید دارند. تنها در این صورت است که نسخه ایرانی بلک فرایدی می‌تواند به یک سنت مفید تبدیل شود؛ نه موجی موقت که هر سال می‌آید، هیجان ایجاد می‌کند و سپس بدون اثری پایدار بر زندگی مردم محو می‌شود.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب ابوطالب چاره فرزند تراب به شماره ملی ۳۳۸۰۴۷۲۷۲۷ صادره از بندرعباس در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی برق-قدرت صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه با شماره سریال ۲۶۸۲۶۰۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه به نشانی استان هرمزگان -بندرلنگه-دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه ارسال نماید. نوبت اول (کد۰۳۶۹)

شناسنامه اینجانب، لیلا کامکار با کد ملی ۱۹۲۰۰۴۲۹۰۳ شماره شناسنامه ۱۹۲۰۰۴۲۹۰۳ فرزند کیابخش در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۷۰)

پاسپورت اینجانب، لیلا کامکار با کد ملی ۱۹۲۰۰۴۲۹۰۳ پاسپورت کشور ایران به شماره Y۵۳۹۵۸۰۰۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۷۱)

بدینوسیله به اطلاع عموم میرساند پروانه بهره برداری به شماره ۴۵۲۱۴۶۸ به تاریخ صدور ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ مربوط به شرکت بیست آرد سازی سلماس (شرکت تعاونی) به شماره ثبت ۱۳۸ و شناسه ملی ۱۰۸۶۲۰۰۹۰۲۴ مفقود و از دسترس خارج گردیده است لذا اعلام میگرددپروانه بهره برداری مورد اشاره از تاریخ چاپ این آگهی فاقد هر گونه اعتبار قانونی میباشدو از یابنده درخواست میگردد به آدرس پستی شرکت ارسال و یا به مراجع ذی صلاح تحویل نماید با احترام کریم عضوی (مدیر عامل) تلفن ۰۹۱۴۱۴۱۹۴۳۴(کد۰۳۷۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ،رنگ خودرو : سفید صدفی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۵۳ایران ۳۴۳ط ۷۶ ،شماره شاسی : ۸۲۰۶۳۴۸۶ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۲۰۵۳۱۲۶ به نام صاحب سند : امین تندپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۷۳)

بدینوسیله اعلام میگردد اصل مدرک تحصیلی اینجانب رضا توللی فرزند فرود به شماره ملی ۲۲۹۸۵۸۹۷۰۴ در مقطع کارشناسی (ناپیوسته) رشته مهندسی تکنولوژی عمران از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت اول (کد۰۳۷۴)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : هوندا واریو ، رنگ موتورسیکلت : نقره ای ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ ، شماره پلاک : ۱۴۳۸۶۵۷۱ ، شماره موتور : N۳YDCZCFPMKB۹۰۳۸۷ ، شماره تنه : JD۲۱۱E۰۹۰۳۸۷ به نام مالک : رحمان حقی راد فقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۷۵)

سندکمپایی سواری پژو ۲۰۶تیپ۲رنگ مشکی مدل ۸۴متعلق به اینجانب مهری خراسانی مفقود وازدرجه اعتبارساقط است(کد۰۳۷۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶تیپ ۲ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۸۴ ،شماره پلاک : ۴۵۴ص۸۸ایران ۷۷ ،شماره شاسی : ۱۰۸۰۶۵۲۹ ،شماره موتور : ۱۰FSS۱۵۱۸۷۴۰۸ مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۷۷)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سهند S ،رنگ خودرو : نقره‌ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۸۵ص۷۹۴ ایران ۳۶ ،شماره شاسی : NAPX۲۳۴AAR۱۰۰۸۳۰۰ ،شماره موتور : M۱۵۱۵۳۶۲۵۵۴ به نام صاحب سند : سید محمد حسین جوادی مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۷۸)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سایپا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : کوییک S ،شماره پلاک : ۳۳د-۷۶۸ ایران۳۰ ،شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰M۱۰۰۲۲۸۳ ،شماره موتور : M۱۵/۹۳۴۰۳۱۸ به نام صاحب سند : رامین صفاری مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۷۹)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : پیکان ،نام وسیله نقلیه : پیکان ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ،شماره پلاک : ۵۳ ایران ۵۶۴ و ۱۳ مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۸۰)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده ،نام وسیله نقلیه : دانگ فنگ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ ،شماره پلاک : ۷۵۸ع۴۳ ۷۸ ،شماره شاسی : ۰۰۷۲۱ ،شماره موتور : ۱۸۵۲۲ به نام صاحب سند : محمد طلایی مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۸۱)

کارت ماشین اینجانب فاطمه جعفری مفقود از درجه اعتبار ساقط است

مدارک گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب محمد حسین عطانژاد فرزند فرامرز به شماره شناسنامه ۵۴۷۸ و کد ملی ۴۲۵۱۱۶۲۸۰۳ صادره از کهگیلویه در مقطع کارشناسی رشته مهندسی نفت(بهره برداری از منابع نفتی) صادره از واحد دانشگاهی گچساران با شماره ۴۵۱۸۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گچساران به نشانی کهگیلویه و بویراحمد ، شهر گچساران ، دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید. نوبت اول (کد۰۳۸۲)

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۱ی۵۸۸ ایران ۵۰ متعلق به اینجانب مفقود گردیده و فاقد ارزش است. (کد۰۳۸۳)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : شاهین ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۶۱ی ۵۸۸ ایران ۵۰ ،شماره شاسی : Nas۱۱۱۱۰۰D۱۰۸۸۸۱۰ ،شماره موتور : M۱۵tc/۲۰۸۸۹۱۵ به نام صاحب سند : ساجده سیری مفقود از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی برگ سبز خودرو کارت خودرو پلاک خودرو سرقت خودرو ، علیرضا صفرخانی با کد ملی ۰۰۱۸۵۹۹۱۴۱ فرزند محمد خودرو زانتیا رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ب ۱۱۴ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۵۴۵۵ شماره موتور ۷۴۲۷۶۹ سند به نام علیرضا صفرخانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۸۴)

خودرو و مدارک ان سند کمپانی برگ سبز خودرو کارت خودرو پلاک خودرو سرقت مربوط به ، علیرضا صفرخانی با کد ملی ۰۰۱۸۵۹۹۱۴۱ فرزند محمد خودرو زانتیا رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ب ۱۱۴ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۵۴۵۵ شماره موتور ۷۴۲۷۶۹ سند به نام علیرضا صفرخانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ به سرقت رفته و مدارک انه و از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی برگ سبز خودرو کارت خودرو پلاک خودرو ، علیرضا صفرخانی با کد ملی ۰۰۱۸۵۹۹۱۴۱ فرزند محمد خودرو زانتیا رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ب ۱۱۴ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۵۴۵۵ شماره موتور ۷۴۲۷۶۹ سند به نام علیرضا صفرخانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۰۳۸۵)

خودرو و مدارک ان سند کمپانی برگ سبز خودرو کارت خودرو پلاک خودرومربوط به ، علیرضا صفرخانی با کد ملی ۰۰۱۸۵۹۹۱۴۱ فرزند محمد خودرو زانتیا رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ب ۱۱۴ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۵۴۵۵ شماره موتور ۷۴۲۷۶۹ سند به نام علیرضا صفرخانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ بد سرقت رفته و مدارک ان از درجه اعتبار ساقط است

کارت هوشمند خودری طاهرالتونی با کد ملی ۳۷۵۰۲۳۴۷۱۱ و شماره شناسنامه ۳۷۵۰۲۳۴۷۱۱ فرزند علی ،خودرو پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۹۱ به شماره شاسی S۳۴۸۲۲۹۱۳۶۲۱۷۱ وشماره موتور ۴۷۱۸۴۴۰ به نام طاهرالتونی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۸۶)

برگ سبز اتومبیل سواری پراید تیپ ۱۴۱DLXI به شماره شهربانی ۳۴۷ب۹۹ ایران ۶۴ به شماره موتور ۲۲۹۹۴۸۱ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۴۳۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۸۷)

اینجانب عطا شهرامی، مالک خودرو ریسپکت پرایم، اعلام می‌دارم (برگه سفید کمپانی این خودرو) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۳۸۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ریسپکت پرایم ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ،شماره پلاک : ۴۷ ل ۱۵۷ ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAGK۱A۳۴DS۱۰۱۱۱۸۵ ،شماره موتور : BMCE۴T۱۵CBMRL۶۲۸۸۵ به نام صاحب سند : عطا شهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۰۳۸۸)

اصل مجوز بهره برداری واحد درمان وابستگی به مواد افیونی با داروهای اگونیست مرکز نور مروستد(کد۰۳۸۹)

اصل مجوز بهره برداری واحد درمان وابستگی به مواد افیونی با داروهای اگونیست مرکز نور مروست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ به سیستم پژو تیپ ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۹۴۵۱۳ شماره شاسی NAAP۱۳FE۶HJ۱۰۳۵۴۹ به شماره پلاک ۵۸۵ص-۵۶ایران ۸۴ به مالکیت آقای حجت بهمن زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۰)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل۸۸ به رنگ بژ به شماره انتظامی ۸۸ج۲۹۲ ایران ۵۵ شماره موتور ۲۸۸۶۳۶۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۳۹۸۹۲ به نام فاطمه نقشبند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۱)

برگ سب مربط.و به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : اپاچی ، رنگ موتورسیکلت : سبز / مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ ، شماره پلاک : ۱۵۳/۳۹۸۴۳ ، شماره موتور : C۱B۶۲۱۴۲۳۵* ، شماره تنه : N۲G*۱۵۰J۹۵۱۵۲۲۹ به نام مالک : محمد مهدی ایزدمهر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۳۹۲)

کارت خودرو ام جی به شماره پلاک ۸۵۶/۹۹ب۷۹ مدل ۱۳۹۴ شماره شاسی ۰۱۳۶۶۴ رنگ بژ مالک حسن اصغری کد ملی ۰۰۴۴۲۶۹۳۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۳۹۳)

کارت دانشجویی به اسم سپیده نوری رشته پزشکی گم شده لطفا در صورت پیدا کردن با شماره زیر تماس بگیرید ۰۹۳۸۷۰۵۳۶۷۷ کارت هم جلد شده بود(کد۰۳۹۴)

سند کمپانی خودرو:سواری سیستم:رانا تیپ:RUNNA مدل ۱۴۰۰ به شماره شاسی: NAAU۰۱FE۰MT۳۲۳۰۶۶ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۰۷۹۱۹۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت نیسان ،نام وسیله نقلیه : نیسان ،رنگ خودرو : ابی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۹۸ع۳۹ایران ۴۴ ،شماره شاسی : NAZPL۱۴۰BG۰۴۴۶۱۱۶ ،شماره موتور : Z۲۴۷۱۳۸۵۶Z ،نام صاحب سند : یعقوب اقاویردیزاده حیقی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : برلیانس H۳۳۰ اتومات ۱۵۰۰ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۶۳ی۳۵۶ ایران ۱۰ ،شماره شاسی : NAPH۳۳۰ABH۰۲۱۳۰۴ ،شماره موتور : BM۱۵LF۱۳۱۱۶۷ به نام صاحب سند : سعید خدیوی سهرابی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : راپیدو ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ ، شماره پلاک : ۸۴۴۳۲۹۷۷ ، شماره موتور : ۰۱۲۵N۳L۱۵۴۷۱۲ ، شماره تنه : N۳L***۱۲۵R۹۵۰۱۷۳۰ به نام مالک : عارف روزبهانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۹۸)

کارت سبز خودرو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۲ ارتقا یافته به شماره شهربانی ۶۶ ن ۸۸۵ ایران ۴۰ مفقود شده است نوبت اول (کد۰۳۹۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۶۶ن۸۸۵ ایران ۴۰ ،شماره شاسی : NAAR۰۳HFFPDA۹۷۳۰۱ ،شماره موتور : ۱۷۲B۰۱۵۰۳۸۲ ،نام صاحب سند : سعید تاری وردی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۰۳۹۹)

برگ سبز مربوط به دنوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سوزوکی ویتارا ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۲۲ ل۷۱د۸۳۷ ،شماره شاسی : NAAS۳۹۸SE۸CK۰۲۳۶۳۰ ،شماره موتور : J۲۴B۱۱۵۸۲۰۸ به نام صاحب سند : نرگس مغانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۴۰۰)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب علیرضا ابراهیمیان فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۲۸۳۸ صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۷۹۱۰۱۱۱۷۶۱۴ و تاریخ ۱۳۸۱/۷/۱۸ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی:تهران- سوهانک- بلوار ارتش- میدان قائم- خیابان خندان- خیابان سلماس نوبت اول (کد ۰۴۰۱)

کارت موتور سیکلت با شماره شهربانی ۸۱۵۹۱ ایران ۱۴۶ مفقود شده است(کد۰۴۰۲)

کارت موتور سیکلت نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت انژکتوری ، رنگ موتورسیکلت : سفید ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ ، شماره پلاک : ۱۴۶ایران ۸۱۵۹۱ ، شماره موتور : ۰۱۹۸NCV۲۶۴۳۵۵ به نام مالک : محمد نظم دار شهری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۴۰۲)

کارت دانشجویی اینجانب قاسم ناصری به شماره دانشجویی ۹۸۱۱۷۰۴۰۰۷ در رشته بهداشت روان مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس دانشگاه دانشگاه علوم پزشکی ایران ارسال نماید(کد۰۴۰۳)

آگهی مفقودی کارت خودرو ، شهرام زنگی با کد ملی ۲۱۳۰۰۶۷۶۷۰ فرزند باقر خودرو دنا پلاس رنگ مشکی مدل