نرخ سوم بنزین؛ سپر هوشمند در برابر اتلاف انرژی

اصلاحی کوچک، تحولی بزرگ

افزایش محدود قیمت سوخت در کارت جایگاه‌ها، راهکاری علمی برای کنترل مصرف، مهار قاچاق و تأمین منابع توسعه پایدار زیرساخت‌های انرژی کشور است.

به گزارش مهر، ایران در دهه‌های گذشته، همواره با چالشی مزمن در حوزه مصرف و تولید بنزین روبه‌رو بوده است. مصرف روزانه بیش از ۱۳۴ میلیون لیتر در حالی‌که ظرفیت تولید تنها حدود ۱۱۵ میلیون لیتر برآورد می‌شود، به معنای ناترازی روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر است؛ شکافی که نه تنها بر بودجه عمومی فشار وارد می‌کند، بلکه امنیت انرژی کشور را نیز تهدید می‌سازد.

دولت چهاردهم با درک این وضعیت، تصمیم گرفته نظم تازه‌ای به اقتصاد سوخت کشور ببخشد، نظمی که تکیه‌گاه آن سه‌نرخی شدن بنزین است، مدلی که می‌کوشد میان مصرف منطقی، قیمت واقعی و عدالت اجتماعی توازن برقرار کند.

سیاست‌گذار و عقلانیت اقتصادی

بر اساس اعلام مقامات وزارت نفت و کارشناسان اقتصادی، در این طرح هیچ تغییری در سهمیه یارانه‌ای خانوارها رخ نخواهد داد. کارت‌های سوخت شخصی همچنان اعتبار ماهانه خود را با همان نرخ پیشین حفظ می‌کنند. نرخ دوم یعنی قیمت آزاد با کارت شخصی نیز ثابت می‌ماند.

تنها تغییر در نرخ سوم است؛ قیمتی که مربوط به سوخت عرضه‌شده از کارت جایگاه‌هاست و اندکی افزایش می‌یابد تا رفتارهای پرمصرف کنترل شود.

این اصلاح کوچک اما هدفمند، با بهره‌گیری از رویکردی علمی و داده‌محور طراحی شده و قصد دارد نه درآمدزایی فوری، بلکه اصلاح بلندمدت ساختار مصرف انرژی را دنبال کند. همان‌گونه که علیرضا مدبر کارشناس انرژی می‌گوید، این تغییر یک «تحول نرم و مؤثر» است که «با کمترین تغییر، بیشترین اثر را بر رفتار مصرفی جامعه خواهد گذاشت.»

سه نرخی برای سه هدف

تداوم حمایت اجتماعی: خانوارها همچنان سهمیه یارانه‌ای خود را با همان قیمت گذشته دریافت خواهند کرد.

حفظ تعادل تولید و مصرف: با کنترل رفتارهای پرمصرف، شکاف میان تولید و مصرف به‌تدریج کاهش می‌یابد.

تأمین منابع توسعه‌ای: درآمد حاصل از نرخ سوم صرف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، گسترش سوخت‌های جایگزین و بهبود زیرساخت‌های توزیع خواهد شد.

در نتیجه، سیاست جدید نه‌تنها فشار جدیدی بر مردم وارد نمی‌کند، بلکه ساختاری اصلاحی ایجاد می‌کند که به نفع اکثریت جامعه است.

ناترازی بنزین و ضرورت اصلاح

کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس هشدار می‌دهند که تداوم الگوی فعلی مصرف، کشور را ناگزیر به واردات بنزین خواهد کرد؛ موضوعی که علاوه بر وابستگی ارزی، تهدیدی برای استقلال اقتصادی است.

محمد متقیان، کارشناس انرژی، در تحلیل خود می‌گوید: این ناترازی «ریشه در مصرف بالای خودروهای داخلی و فقدان انضباط قیمتی» دارد و طرح سه‌نرخی شدن «پاسخی عقلانی به این ناترازی ساختاری است.»

طبق داده‌های رسمی، میانگین مصرف سوخت در خودروهای داخلی بین ۸.۵ تا ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است؛ در حالی که در کشورهایی چون ژاپن، کره جنوبی یا آلمان این عدد بین ۴.۵ تا ۵.۵ لیتر است؛ یعنی خودروهای ایرانی تقریباً دو برابر استاندارد جهانی بنزین مصرف می‌کنند. افزون بر آن، بیش از ۱۴ میلیون موتورسیکلت بنزینی در کشور وجود دارد که دست‌کم ۱۰ میلیون دستگاه از آن‌ها فرسوده و پرمصرف هستند. این آمار نشان می‌دهد که بخشی عظیم از سوخت کشور عملاً در موتورهایی می‌سوزد که بهره‌وری پایینی دارند.

اصلاح قیمت؛ نه تنبیه بلکه آموزش اقتصادی

در دهه‌های اخیر، قیمت بنزین در ایران عملاً زیر سطح واقعی نگه داشته شده است. نتیجه روشن است: شکل‌گیری الگویی از مصرف افسارگسیخته.

درحالی‌که در اغلب کشورها قیمت انرژی بازتاب‌دهنده هزینه واقعی تولید و انتقال است، در ایران «سیگنال قیمتی» از کار افتاده و انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی باقی نمانده است. اکنون نرخ سوم، همانند چراغ زردی در ترافیک اقتصادی کشور، هشدار می‌دهد که عبور از سقف ۱۶۰ لیتر در ماه دیگر مصرف منطقی نیست.

این نرخ، در منطق سیاست‌گذاری، درس جدیدی برای جامعه است: هر مقدار مصرف بیش از حد متعارف، هزینه‌ای مضاعف برای کشور دارد، از فشار بر پالایشگاه‌ها تا آلودگی هوا و کسری بودجه انرژی. در واقع، قیمت واقعی به ابزار آگاهی تبدیل می‌شود، نه تنبیه.

فرسودگی ناوگان؛ دشمن پنهان انرژی

سه‌نرخی شدن بنزین زمانی می‌تواند اثرگذاری کامل داشته باشد که هم‌زمان با آن، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و شخصی نیز پیش رود.

رضا پدیدار، عضو اتاق بازرگانی و کارشناس انرژی، در این باره تأکید می‌کند: «اگر وضعیت خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده سامان نیابد، هر طرح قیمتی نیمه‌کاره خواهد ماند.»

او یادآور می‌شود که تنها ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده سالانه صدها میلیون لیتر بنزین را بدون بازده واقعی می‌سوزانند. به همین دلیل، دولت باید بخشی از درآمد حاصل از نرخ سوم را صرف از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده کند و از تولید خودروهای کم‌مصرف حمایت نهادینه نماید.

گازسوز کردن خودروها؛ ظرفیت فراموش‌شده

یکی از مکمل‌های راهبردی طرح سه‌نرخی، بازفعال سازی سیاست دوگانه‌سوز کردن خودروها است. این ایده که در اوایل دهه ۱۳۸۰ مطرح شد، به دلیل کمبود جایگاه و اطلاع‌رسانی ضعیف در جامعه نهادینه نشد. اما امروز شرایط متفاوت است:

شبکه گاز کشور گسترده‌تر شده، زیرساخت‌های CNG در حال بازسازی است و قیمت گاز نسبت به بنزین مقرون‌به‌صرفه‌تر به‌نظر می‌رسد.

در چنین فضایی، آگاهی‌بخشی عمومی درباره مزایای استفاده از گاز طبیعی فشرده می‌تواند رفتار مصرفی مردم را تغییر دهد. همان‌طور که متقیان تأکید می‌کند: «طرحی موفق است که با مردم گفت‌وگو کند، نه فقط با قیمت‌ها.»

بدون این اعتمادسازی، اصلاح قیمتی صرف نتیجه‌ای ندارد. جامعه باید بداند که مصرف سوخت پاک‌تر به سود سلامت، اقتصاد خانوار و آینده کشور است.

اقتصاد رفتاری انرژی؛ از دستور تا درک عمومی

سیاست انرژی تنها مجموعه‌ای از عدد و تعرفه نیست، بلکه فرآیندی رفتاری است. تجربه نشان داده است که هرگاه اصلاح قیمتی با گفت‌وگوی شفاف و آموزش عمومی همراه شده، جامعه نه‌تنها دچار شوک نشده، بلکه از سیاست جدید استقبال کرده است.

سه‌نرخی شدن بنزین، اگر با اطلاع‌رسانی مستمر همراه شود، می‌تواند اثر آموزشی عمیقی به‌جا بگذارد.

پیشنهاد کارشناسان بر راه‌اندازی «سامانه رصد مصرف» است؛ پلتفرمی که هر شهروند بتواند الگوی مصرف ماهانه خود را مشاهده و با میانگین ملی مقایسه کند. چنین شفافیتی موجب احساس مالکیت و مسئولیت در مصرف بنزین خواهد شد و تغییر رفتار را به حرکتی خودجوش تبدیل می‌کند.

درآمدهای تازه برای توسعه پایدار

یکی از نگرانی‌های عمومی همواره این بوده که درآمد حاصل از اصلاحات قیمتی چه می‌شود. در طرح جدید، دولت تصریح کرده که منابع حاصل از نرخ سوم صرف توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، نوسازی جایگاه‌ها و بهبود شبکه توزیع خواهد شد. به‌بیان دیگر، این درآمد نه صرف هزینه‌های جاری، بلکه در مسیر سرمایه‌گذاری پایدار در حوزه انرژی تخصیص خواهد یافت.

کارشناسان این روش را شکلی از باز توزیع عادلانه یارانه پنهان می‌دانند. به‌ویژه آنکه بخش عمده جامعه، مصرفی کمتر از ۶۰ لیتر در ماه دارد و بیشترین استفاده از یارانه انرژی به دهک‌های برخوردار تعلق می‌گیرد. نرخ سوم در واقع ابزاری است برای بازگرداندن بخشی از یارانه از پرمصرف‌ها به نفع اکثریت جامعه.

امنیت انرژی؛ چشم‌اندازی فراتر از قیمت

سه‌نرخی شدن بنزین علاوه بر ابعاد اقتصادی، پیامد مهمی در حوزه امنیت انرژی دارد. وقتی الگوی مصرف داخلی کنترل و هماهنگ با ظرفیت تولید شود، شبکه عرضه کشور پایدارتر می‌ماند.

به گفته علیرضا مدبر، این سیاست «تضمین‌کننده استمرار عرضه برای مناطق دورافتاده» است و از فشار بر نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها می‌کاهد. در واقع، نرخ سوم به عنوان دریچه ایمنی سیستم انرژی عمل می‌کند که مانع از هدر رفت منابع در سطح ملی می‌شود.

پشتیبانی اجتماعی، کلید موفقیت طرح

مثل هر اصلاح ساختاری دیگر، موفقیت این طرح نیز وابسته به اعتماد عمومی است. اگر شهروندان بدانند دولت در کنار مردم ایستاده و قصد ندارد بار تازه‌ای بر دوش آنان بگذارد، اصلاح قیمتی نه تهدید بلکه امید تلقی خواهد شد. رسانه‌ها، کارشناسان و فعالان مدنی نقش مهمی در انتقال صحیح مفاهیم دارند. اطلاع‌رسانی دقیق درباره این‌که سهمیه‌ها حفظ می‌شود و افزایش قیمت صرفاً در کارت جایگاه است، می‌تواند از شکل‌گیری شایعات و نگرانی‌ها جلوگیری کند.

هدف نهایی سیاست سه‌نرخی، تغییر نگاه جامعه از «ارزانی ظاهری» به «هزینه واقعی» است. در نظام اقتصادی مدرن، ارزانی بی‌منطق تنها به اتلاف منابع و آلودگی بیشتر منجر می‌شود.

با اجرای این طرح، مردم درمی‌یابند که صرفه‌جویی در مصرف سوخت نه نشانه محدودیت، بلکه نشانه بلوغ اقتصادی است.

به‌عبارتی، کشور از مرحله مصرف‌گرایی سوخت وارد مرحله مدیریت آگاهانه انرژی می‌شود، گامی که می‌تواند دهه آینده ایران را در مسیر عدالت، بهره‌وری و پایداری انرژی قرار دهد.

سه‌نرخی شدن بنزین در نگاه نخست، تغییری جزئی در عدد قیمت است، اما در واقع تحولی ساختاری در نظام انرژی کشور محسوب می‌شود. این طرح، هم‌زمان با حفظ سهمیه مردمی، پیام‌های روشنی دارد:

مصرف باید منطقی و مسئولانه باشد؛

یارانه باید به مستحق برسد، نه پرمصرف؛

منابع باید در خدمت توسعه زیرساخت قرار گیرد، نه اتلاف.

نرخ سوم، نقطه آغاز بازگشت تعادل به معادله انرژی کشور است؛ تلاشی برای هماهنگی میان مصرف و تولید، میان عدالت و کارایی و میان نیاز امروز و آینده فرزندان این سرزمین.

دولت چهاردهم با این سیاست نشان داده که اصلاح ساختار انرژی را نه با شوک، بلکه با تدبیر و آینده‌نگری پیش می‌برد؛ راهی که اگر با همراهی مردم ادامه یابد، می‌تواند از ایران الگویی از مدیریت هوشمند انرژی در جهان در حال توسعه بسازد.

اکنون نرخ سوم، همانند چراغ زردی در ترافیک اقتصادی کشور، هشدار می‌دهد که عبور از سقف ۱۶۰ لیتر در ماه دیگر مصرف منطقی نیست

شناسنامه اینجانب بهزاد منتشلو فرزند ذبیح اله به تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۵/۰۴و کد ملی ۳۷۹۰۰۲۸۸۹۴ صادره از قروه در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.(کد۲۰۹)

مدارک موتورسیکلت برگه کمپانی و برگ سبز به رنگ سیز مدل ۱۴۰۲به شماره تنه N۲۳RDBJDFP۱B۰۴۲۹۴ شماره موتور ۲۴۹N۲۳۱۴۵۵۱۸به شماره پلاک ۱۵۴ ۲۴۳۵۷بنام نادر آژیر با کد ملی۲۸۰۳۴۱۷۷۱۵مفقود و فاقد اعتبارمیباشد.کد۲۱۰)

برگ سبز خودرو سواری پراید رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ با شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۶۵۶۳۹ و شماره موتور ۴۲۴۱۲۵۶ با مالکیت آقای مهدی ملکی قره حاجلو و کد ملی ۱۵۳۰۵۴۰۶۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۱۱)

برگ سبز خودرو سواری پراید رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ با شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۶۵۶۳۹ و شماره موتور ۴۲۴۱۲۵۶ با مالکیت آقای مهدی ملکی قره حاجلو و کد ملی ۱۵۳۰۵۴۰۶۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

مدارک موتورسیکلت برگه کمپانی و برگ سبز به رنگ سیز مدل ۱۴۰۲به شماره تنه N۲۳RDBJDFP۱B۰۴۲۹۴ شماره موتور ۲۴۹N۲۳۱۴۵۵۱۸به شماره پلاک ۱۵۴ ۲۴۳۵۷بنام نادر آژیر با کد ملی۲۸۰۳۴۱۷۷۱۵مفقود و فاقد اعتبارمیباشد

مدرک دانشگاهی اینجانب محمد صادق بنی عامریان با کدملی ۳۳۵۰۲۴۴۸۶۶ فرزند پرویز به تاریخ تولد ۱۳۷۶ ورودی سال۱۳۹۳ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۵ از دانشگاه آزاد سنقر رشته کامپیوتر-نرم افزار مقطع کاردانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در شهرستان سنقر ارسال نمایند.(کد۲۱۲)

کارت هوشمند خودرو و کارت هوشمند سوخت خودرو و کارت بیمه خودرو و کارت معاینه فنی و کارت پایان خدمت سربازی حمید زلفی گل با کد ملی ۰۰۷۱۱۱۰۰۰۳ و شماره شناسنامه ۹۹۶۷ فرزند احمد ، خودرو سواری ساینا سفید مدل ۹۷ شماره پلاک ۳۲۹a۸۸ ایران۱۰ با شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰J۵۷۷۹۱۰۷ و شماره موتور M۱۵/۸۴۹۹۱۴۰ به نام حمید زلفی گل از تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۲۱۳)

محمد بستانیان با کد ملی ۲۲۹۵۵۱۵۳۰۰ فرزند محمد کاظم خودرو میتسوبیشی اوتلندر رنگ سرمه ای مدل ۲۰۱۷ شماره پلاک ۲۰ ایران ۸۱۷ م۴۲ شماره شاسی JMBXTGF۳WHV۰۰۲۲۷۲ شماره موتور ۴B۱۲TN۵۴۱۶ سند به نام محمد بستانیان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۲۱۴)

برگه سبز خودرو ۲۰۶ به رنگ خاکستری به شماره پلاک۴۸ی۱۶۲ایران۶۳ مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود با شماره تماس۰۹۹۰۲۱۶۴۰۵۱ تماس حاصل فرمایدکد۲۱۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : خاکستری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۴۸ی۱۶۲ایران۶۳ ،شماره شاسی : ۱۰۸۷۹۲۳۷ ،شماره موتور : ۱۳۰۸۶۰۰۰۸۱۷ به نام صاحب سند : فردین حسنی طبیی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۲۱۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کیا سورنتو ،رنگ خودرو : برنز ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ ،شماره پلاک : ۵۰ م۹۶۶ a۵۲ ،شماره شاسی : KNAPH۸۱۳DG۵۱۸۵۲۳۰ ،شماره موتور : G۴KJH۷۵۷۹۳۰ به نام صاحب سند : آناهیتا تاجیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۲۱۶)

بدینوسیله اعلام می گردد سند کمپانی موتورسیکلت پیشتاز CG۱۲۵ شماره انتظامی ۲۸۸۹۷-۸۱۵ شماره موتور ۰۷۰۸۵۳۴ شماره شاسی NEG***۱۲۵A_A۶۱۰۰۷۲ به نام احسان میرزالی زرندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۱۷)

کارت خودرو هما کاشانی با کد ملی ۲۰۳۱۴۲۴۲۴۶ و شماره شناسنامه ۱۱۲ فرزند ابراهیم خودرو bmw ۵۳۰ مدل ۲۰۰۴ به شماره پلاک ایران ۸۸ ۳۱۶ص۲۹ با شماره شاسی WBANA۷۱۰۸۴B۱۰۰۵۶۰ و شماره موتور ۳۸۲۹۳۰۰۷ به نام هما کاشانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۲۱۸)

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : ASCCO TORNA ، رنگ موتورسیکلت : آبی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ ، شماره موتور : ۵۳۳۷۷۲۷۹ ، شماره تنه : NID***۱۲۵B۸۷۰۲۳۰۱ به نام مالک : علی اکبر کمیجانی بزچلویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۲۱۹)

گواهینامه معلم خلبان" محمد باباجعفری " با کد ملی ۱۱۵۹۳۹۶۲۸۰ و شماره ۱۰۷۹ صادره از سازمان هواپیمایی کشوری مفقود گردیده . کد۲۲۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و رگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروسواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۴۱ل۳۷۶ایران۳۰ ،شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰L۵۷۱۲۵۶۳ ،شماره موتور : M۱۵/۹۰۰۹۸۴۹ به نام صاحب سند : مونا سوری زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۲۲۲)

«برگ سبز خودروسواری ۲۰۶ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۱HJ۰۵۷۶۸۲ شماره موتور GKU۲۱K۱۲۸۴۰۴۷۸ پلاک ۵۴ی۲۳۲ایران ۹۳ به نام آنیتا قهرمانی مفقود شده و فاقد اعتبار است.»(کد۲۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : ایردوکو ۱۵۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۵ ،شماره پلاک : ۷۶۳۴۸/۵۸۲ ،شماره شاسی : NBD***۱۵۰S۹۵۰۰۰۵۶ ،شماره موتور : ۰۱۴۹NBD۰۰۱۴۸۲ به نام صاحب سند: امید قربانی مرزدشتی مفقود شده و فاقد اعتبار است.»(کد۲۲۴)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز و کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : مگلی ۲۰۰ ،رنگ : مشکی زرد ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۹۶۷۷۳/۸۲۳ ،شماره شاسی : Nrcmrjf۰۰nmh۰۲۴۸۹ ،شماره موتور: ۲۰۰n۳c۶۰۴۶۹۲ به نام صاحب سند: امید قربانی مرزدشتی مفقود شده و فاقد اعتبار است.»(کد۲۲۵)

اطلاع می رساند برگ سبز خودرو اریزو ۶ پرو مشکی به پلاک ۲۱ ایران ۴۹۸ ه ۳۹ ، شماره شاسی NATGCADR۶P۱۰۲۱۳۴۰ و شماره موتور MVME۴T۱۵BAKR۰۴۹۵۳۴ مفقود گردیده است. کد ۲۲۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : آریزو ۶ پرو ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۲۱ ایران ۴۹۸ ه ۳۹ ،شماره شاسی : NATGCADR۶P۱۰۲۱۳۴۰ ،شماره موتور : MVME۴T۱۵BAKR۰۴۹۵۳۴ به نام صاحب سند : محسن نیک نژاد مفقود شده و فاقد اعتبار است کد ۲۲۶)

کارت خودرو وحید کنی با کد ملی ۰۰۷۵۲۱۳۵۸۳ فرزند غلامحسین خودرو بستیون T۷۷ رنگ سفید صدفی – متالیک مدل ۲۰۲۳ شماره پلاک ایران ۶۰ ۳۹۷ س ۱۹ شماره شاسی LFBGE۳۰۶۶PJK۳۶۵۷۲ شماره موتور CA۴GB۱۵TD۳۰۲۴۵۰۱۹ به نام وحید کنی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۲۷)

برگ سبز خودرو علی نجمی با کد ملی ۰۰۵۴۲۵۱۳۵۴ شماره شناسنامه ۳۱۲۱ فرزند ابراهیم خودرو تندر ۹۰ رنگ سفید پرشین مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۳۶۲a۲۱ ایران ۱۱ شماره شاسی NAALSRALDAA۰۵۷۰۲۱ و شماره موتور ۸۲۰۰۸۷۱۵۹۲W۰۳۸۰۹۴ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۲۸)

آگهی مفقودی مدارک تحصیلی (نوبت دوم)

بدینوسیله اعلام میگردد تعداد دو فقره مدرک تحصیلی متعلق به اینجانب ربیوار فداکار فرزند محمد، به شماره ملی ۳۸۲۱۳۷۰۸۸۲ شامل: مدرک کارشناسی رشته مهندسی منابع طبیعی – محیطزیست فارغ التحصیل از دانشگاه کردستان و مدرک کارشناسی رشته ایمنی صنعتی و محیط کار فارغ التحصیل از دانشگاه غیر انتفاعی علامه قزوینی مفقود گردیده است. از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک فوق فاقد هرگونه اعتبار ٔ اداری بوده و در صورت یافتن، لطفا با شماره (۰۹۳۹۱۶۹۷۵۲۴ ، ۰۹۱۸۴۵۳۵۳۱۴) تماس حاصل فرمایید یا مدارک را به مراجع قانونی تحویل دهید. کد ۲۲۹)

اصل برگ سبز خودرو نیسان جوک مدل۲۰۱۶ به رنگ قرمز متالیک به شماره انتظامی ایران۲۰ ۱۹۱ ی ۷۵ شماره موتور HR۱۶۴۶۰۱۵۳R و شماره شاسی SJNFBAF۱۵U۲۸۶۲۹۶ به نام نگین شایگان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۰)

مفقودی برگ سبز خودرو به شماره پلاک۱۶ایران۲۲۴a۳۴کد۲۳۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پژو ،نام وسیله نقلیه : روآ ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۱۶ایران۲۲۴a۳۴ به نام صاحب سند : علی خلجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۴۳۷ -۶۱ایران ۷۷ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CE۶LH۳۲۶۷۷۱ ،شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۲۵۱۷۹ به نام صاحب سند : سیدمحمد رجایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۲)

بدین وسیله اعلام می گردد برگ سبز خودرو به سیستم سمند تیپ LX XU۷ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۲۴K۱۲۸۹۳۶۸ به شماره شاسی NAAC۹۱CE۲KF۵۵۳۴۹۷ به شماره پلاک ۵۷ ص ۱۳۷ایران ۲۰ به مالکیت خانم هستی باقری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۳۳)

فاکتور آبی رنگ مربوط به بلوک سیلندر شماره فاکتور ۹۸۰۷۲۵۸۹۹ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۶۵۸۶۲ میباشد و از درجه اعتبار ساقط میگردد.کد ۲۳۴)

فاکتور آبی رنگ مربوط به بلوک سیلندر شماره فاکتور ۹۸۰۷۲۵۸۹۹ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۶۵۸۶۲ مفقود میباشد و از درجه اعتبار ساقط میگردد

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ ،رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۶۶ایران۸۹۳-۵۱د ،شماره شاسی : S۵۴۲۰۰۸۹۰۲۸۹۸۱ ،شماره موتور : ۳۹۲۸۷۳۶ به نام صاحب سند : حسین سلیمانی چهرق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۵)

مفقودی کارت موتور سیکلت و کارت سوخت موتور سیکلت در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ در تهران محله مهرآباد جنوبی(کد۲۳۶)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت انژکتوری ، نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز ، رنگ موتورسیکلت : قرمز زرشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۷ ، شماره پلاک : ۱۴۲ م۳۲۶۵۸ ، شماره موتور : OHMCJJOO۳۹۶۴ ، شماره تنه : N۱۴TMRMEBJ۱A۱۳۴۱۹ به نام مالک : دانیال جیریایی شراهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۶)

یک برگ سبز مربوط به خودررو و مشخصات مندرجه در آگهی که متعلق به مرحوم علی قادری بوده است مفقود شده است از یابنده تقاضامیشود به اولین صندوق پستی یا شماره تماس ۰۹۱۸۲۵۷۲۶۲۱ تماس حاصل نماید. کد ۲۳۷)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: پژو ،رنگ خودرو: سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۰ ،شماره پلاک: ۵۲ق۱۷۳ایران۴۷ ،شماره شاسی: NAAN۱۱FE۴MH۶۸۳۱۶۸ ،شماره موتور: ۱۳۹۸B۰۲۴۵۹۴۹ به نام صاحب سند: محمد علی قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۳۷)

اصل برگ سبز خودرو پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ۹۶ ۹۱۸ س ۱۷ شماره موتور ۲۱۷۷۰۸۹ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۳۰۹۴۶ به نام محمد علی پوراسکندریان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۳۸)

سند فروش(سند فاکتور فروش) مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری - هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : ام.وی.ام ،رنگ خودرو : مشکی- متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ایران ۷۵ -۱۶۹ د ۵۵ ،شماره شاسی : NATGBATLr۲M۱۰۴۶۱۱ ،شماره موتور : MVM۴۸۴FTAM۰۵۸۷۲۳ به نام صاحب سند : شهناز محمدی ساردو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۳۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب آرمان مکملی فرزند فرشید به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۷۳۸۵۲۱ کد ملی ۰۰۱۴۷۳۸۵۲۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر و شماره سریال ۱۳۹۵۲۲۸۰۱۳۳۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب به نشانی شهرک قدس-بلوار فرحزادی-بلوار دادمان-خیابان درختی -کوچه شهید وقفی پلاک۱۶ کد پستی ۱۴۶۸۷۶۳۷۸۵ارسال نمایید(کد۲۴۰)

برگ سبز خودرو پراید ۸۴ به پلاک ۸ط۱۴۷ایران ۳۸ به رنگ سفید شماره موتور ۱۱۳۷۵۲۵به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۲۸۴۵۱۷۱۷۲ به نام صاحب سند محمدحسین راه چمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۴۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۴۲ی۹۴۱ایران ۲۴ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CE۵MH۷۴۲۴۵۹ ،شماره موتور : ۱۲۴K۱۶۵۷۶۷۱ به نام صاحب سند : علی پارسه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۴۳)

سند کمپانی خودروی ایکس ۲۲پرو ام تی مشکی رنگ به شماره شاسی NATFBAAC۴P۱۰۱۱۹۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۴۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : ایکس ۲۲ پرو ام تی ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ایران ۵۰ ۵۷۱۴۳ ،شماره شاسی : NATFBAAC۴P۱۰۱۱۹۴۰ ،شماره موتور : MVME۴G۱۵CBMR۰۱۸۷۵۲ به نام صاحب سند : مرتضی مسعودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۴۴)

کارت سوخت و کارت خوردو پژو پارس نقره ای مدل ۸۸ ۱۶۶ایران۵۶۸ی۹۵ مفقود گردیده است کد۲۴۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۸۸ ،شماره پلاک : ۶۶ ایران ۵۶۸ی۹۵ ،شماره شاسی : NAANO۱CA۴AE۶۶۶۷۲۰ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۸۲۰۱۴۴۰ به نام صاحب سند : بهروز غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۴۵)

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۳ شماره پلاک ۳۶۱ی۹۷ ایران ۳۶ به نام سید محمدرضا لگزایی مفقود گردیده و بی‌اعتبار است کد۲۴۶)

کارت ملی اینجانب امیرحسین شیری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط شده است یابنده تقاضا دارم به ادرس یا اداره پست و ثبت احوال یا دفاترپلیس۱۰+ تحویل دهد کد۲۴۷)

اصل برگ سبز خودرو کوییک مدل ۱۴۰۲به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۶۳ -۲۵۷م ۱۵ شماره موتور M۱۵/۹۹۴۳۱۵۴ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰p۱۱۹۰۰۷۸به نام نگار محمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۴۸)

احتراماً به اطلاع می‌رساند مدرک فارغ‌التحصیلی/گواهی موقت متعلق به اینجانب فریده بلوچ زهی فرزند عبداله به شماره ملی۰۹۷۰۰۵۲۱۹۱ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مرکز نیک شهرمفقود گردیده است. لذا فاقد هرگونه ارزش بوده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. متقاضی:فریده بلوچ زهی کد۲۴۹)

گواهینامه موتور سیکلت به نام دانیال جیریایی شراهی در تاریخ ۱۴۰