طبق بخشنامه بودجه انجام می‌شود

افزایش پلکانی قیمت حامل‌های انرژی در سال آینده

طبق بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۵ که روز گذشته ابلاغ شده، دولت درصدد افزایش پلکانی قیمت حامل‌های انرژی در سال آینده است و تاکید شده این امر در راستای حمایت از اقشار کم درآمد جامعه و کنترل دهک‌های پر درآمد و پر مصرف اجرا می‌شود.

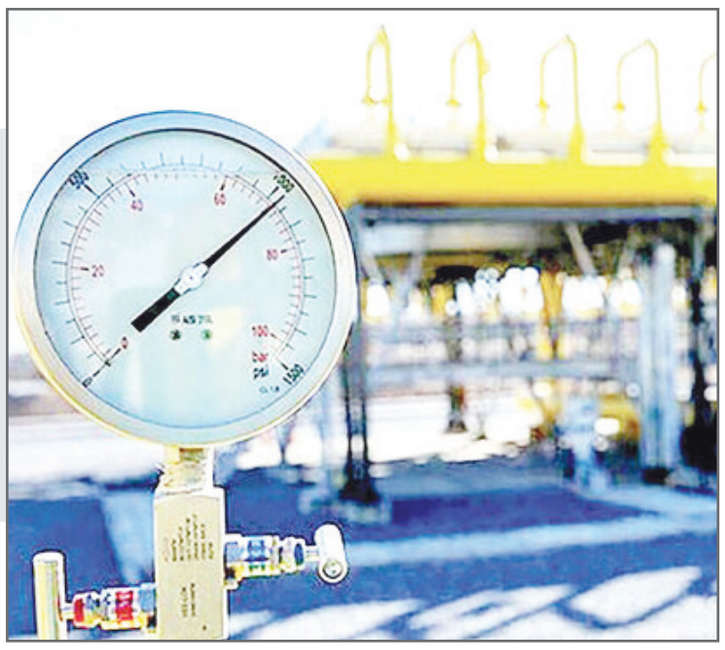
به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان بخشنامه تهیه و تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۵ را به دستگاه‌های اجرایی کشور ابلاغ کرد. در بخشنامه ارائه شده دولت به دستگاه‌های اجرایی برای بودجه سال ۱۴۰۵، یکی از بخش‌های مهم در کنار هدفمندتر شدن پرداخت یارانه‌های نقدی، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی برای برطرف کردن و بهبود ناترازی انرژی دولت است. در این بخشنامه به افزایش پلکانی قیمت انرژی در راستای تامین منابع لازم و جلوگیری از اتلاف انرژی اشاره شده است. البته با تاکید دولت، در اجرای این سیاست‌ها حمایت از اقشار آسیب پذیر جزء لاینفک طراحی راهکارهاست. دولت در بخشنامه بودجه ۱۴۰۵ بر اجرای سیاست قیمت‌گذاری پلکانی برای حامل‌های انرژی تأکید کرده است. بر اساس این رویکرد، مصرف پایه خانوارها با نرخ‌های فعلی یا افزایش محدود محاسبه می‌شود، اما مصرف بالاتر – به ویژه در دهک‌های پردرآمد – با نرخ‌های بالاتر و واقعی‌تر محاسبه خواهد شد. هدف اصلی این سیاست، کنترل مصرف و جلوگیری از اتلاف انرژی بدون ایجاد فشار اضافه بر خانوارهای کم مصرف و کم درآمد است.

بخشنامه تصریح می‌کند که اجرای پلکانی قیمت‌ها باید به‌صورت تدریجی و با رعایت ملاحظات معیشتی و تولیدی انجام شود. به همین دلیل، دولت از دستگاه‌ها خواست که پیش از هرگونه تعدیل، تحلیل دقیقی از آثار این سیاست بر دهک‌های مختلف و بر صنایع ارائه کنند تا اصلاحات قیمتی به شکلی اجرا شود که کم‌ترین فشار به گروه‌های کم‌درآمد و بخش‌های حیاتی اقتصاد وارد شود. همچنین تاکید شده که مداخله دولت در بازار انرژی در ایران در طولانی مدت فاقد منطق اقتصادی است.

انجام اقدامات ضروری برای بهبود بهره‌وری انرژی از طریق مجموعه‌ای از اقدامات قیمتی معتدل و همچنین کمک به شهروندان و بنگاه‌ها از منابع حاصله برای بهبود کیفیت وسایل سرمایشی - گرمایشی و ماشین آلات خطوط تولید و هم‌زمان دریافت قیمت به صورت پلکانی تا سقف قیمت تمام شده برای مصارف بالاتر از الگوی مصرف جزو برنامه‌های مهم دولت در بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود. در اجرای این سیاست‌ها، حمایت از اقشار آسیب پذیر جزء لاینفک طراحی راهکارهاست.

اولویت دولت در طرح‌های زیربنایی به ویژه در بحث نفت و گاز، اجرای دقیق ماده (۱۵) قانون برنامه هفتم پیشرفت است. ضرورت تعریف طرح‌های استخراج و بهره‌برداری انرژی و افزایش تولید منابع هیدروکربنی علاوه بر افزایش درآمدهای دولت، موجب تقویت شرکت‌های بالادستی انرژی خواهد شد که قابلیت صادرات خدمات فنی مهندسی را در بلند مدت بدست خواهند آورد. همچنین در این بخش بر تقویت هم‌زمان نظام‌های حمایتی تأکید شده است؛ به این معنا که اصلاح قیمت‌ها – به‌ویژه در مدل پلکانی – باید همراه با سیاست‌های جبرانی برای خانوارهای آسیب‌پذیر و کم‌درآمد جامعه اجرا شود. این سیاست‌ها می‌تواند شامل هدفمندتر کردن یارانه‌ها، بسته‌های حمایتی یا ارتقای زیرساخت‌های انرژی در مناطق کم برخوردار باشد تا آثار احتمالی افزایش هزینه انرژی مدیریت شود و از وارد شدن فشار زیاد به جامعه جلوگیری شود.

از سوی دیگر، دولت اعلام کرده که اجرای قیمت‌گذاری جدید می‌تواند زمینه‌ساز بهبود بهره‌وری، کاهش شدت انرژی و هدایت منابع به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر باشد. به همین دلیل دستگاه‌ها مکلف شده‌اند طرح‌های خود در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر را در چارچوبی ارائه کنند که این اصلاحات قیمتی، تنها یک اقدام درآمدی نباشد؛ بلکه ابزاری برای مدیریت تقاضا، کاهش فشار بر بودجه و اصلاح ساختار مصرف انرژی در کشور شود.



در این بخشنامه به افزایش پلکانی قیمت انرژی در راستای تامین منابع لازم و جلوگیری از اتلاف انرژی اشاره شده است. البته با تاکید دولت، در اجرای این سیاست‌ها حمایت از اقشار آسیب پذیر جزء لاینفک طراحی راهکارهاست

جزئیات ورود ال‌پی‌جی به سبد سوخت نیروگاهی؛ آغاز تحویل مازوت کم‌سولفور

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: بنا بر این است که در فاز اول ۲۰ درصد ال‌پی‌جی و ۸۰ درصد گاز طبیعی بعنوان سوخت نیروگاهی استفاده شود.

ناصر اسکندری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره استفاده از ال‌پی‌جی بعنوان سوخت نیروگاهی اظهار داشت: برای تنوع‌بخشی به سبد سوخت نیروگاه‌ها روش‌های مختلفی در حال اجرا و ارزیابی است، به هرحال کشور در یک نقطه بهینه تصمیم می‌گیرد که هزینه بیشتری کند تا آلودگی کمتری ایجاد شود. وی افزود: اکنون در حال مطالعه شرایط نیروگاه‌ها و تهیه طرح پایلوت هستیم تا در آینده با هماهنگی با وزارت نفت بتوانیم امکان مصرف ال‌پی‌جی را ایجاد کنیم. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی تصریح کرد: بنا بر این است که در فاز اول ۲۰ درصد ال‌پی‌جی و ۸۰ درصد گاز طبیعی بعنوان سوخت نیروگاهی استفاده شود. وی با ابراز امیدواری از مصرف مازوت کم‌سولفور در نیروگاه‌های کشور خاطرنشان کرد: با تحویل مازوت استاندارد و کم‌سولفور اصلا نگران مصرف این سوخت در نیروگاه‌ها نخواهیم بود، زیرا مازوتی که طبق استاندارد تولید و مصرف شود؛ آلوده‌کننده محیط زیست نیست.

اسکندری گفت: براساس ابلاغ استاندارد سوخت ایران، مازوت با کیفیت باید دارای سولفور کمتر از ۸دهم درصد باشد.

وی بیان داشت: میزان مصرف مازوت بستگی به ظرفیت تحویل گاز طبیعی دارد، بر پایه تستی که تا به امروز زده‌ایم؛ استفاده از ۷۰ درصد مازوت کم‌سولفور به اضافه ۳۰ درصد مازوت قبلی آلوده‌کننده نخواهد بود.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی ادامه داد: از میان ۱۴۹ نیروگاه کشور تنها ۱۴ نیروگاه قابلیت استفاده از مازوت را به عنوان سوخت دوم در اختیار دارند و مابقی این واحدها از گازوئیل به عنوان سوخت پشتیبان در شرایط محدودیت تامین گاز استفاده می‌کنند.

وی با اشاره به تاثیر افزایش راندمان نیروگاه‌ها بر کاهش مصرف سوخت تاکید کرد: طبیعی است که وقتی راندمان افزایش می‌یابد؛ سوخت کمتری مصرف می‌شود، هر میزان که راندمان را اصلاح کنیم به همان میزان سوخت صرفه‌جویی می‌شود، بعبارت دیگر مصرف سوخت بستگی به این دارد که به چه عددی از افزایش راندمان برسیم. در حال حاضر، راندمان نیروگاه‌های کشور به طور متوسط ۳۹.۷ درصد است، امیدواریم در برنامه هفته توسعه به ۴۴ درصد برسیم، یعنی این رقم افزایش راندمان به معنای افزایش تولید و مصرف ثابت سوخت است.

اخبار

مجری نظارت بر استخراج رمزارز توانیر:

فعالیت ۷۰۰هزار ماینر، منشأ ۱۵درصد ناترازی برق کشور

مجری نظارت بر استخراج رمزارز در توانیر با اعلام آخرین آمار رسمی گفت: حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در کشور فعال است که فشار سنگینی بر شبکه برق و ناترازی اوج بار وارد می‌کند.

هادی سفیدمو مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز شرکت توانیر در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی برنا با اشاره به وضعیت مزارع مجاز استخراج رمزارز در کشور گفت: در حال حاضر حدود ۳۵۰ مزرعه مجاز دارای پروانه بهره‌برداری فعال هستند که هرکدام ظرفیت متفاوتی دارند. این واحدها به‌دلیل مجهز بودن به کنتورهای هوشمند، در زمان‌های محدودیت تولید یا مدیریت بار بدون ایجاد اختلال برای شبکه، از مدار خارج می‌شوند.

وی افزود: در حوزه صدور مجوز استخراج مشکلی وجود ندارد اما تخفیف‌ها، مشوق‌ها و سازوکارهایی که قرار بود در هیأت دولت برای استخراج‌کنندگان مجاز تصویب و اعمال شود اجرایی نشد. از سوی دیگر نبود ابزار بازدارنده کافی موجب شد مسیر برای فعالیت‌های پنهانی و غیرقانونی هموار شود.

مجری نظارت بر استخراج رمزارز توانیر درباره کشفیات سال‌های اخیر توضیح داد:از سال ۱۳۹۹ تاکنون حدود ۲۷۱ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در شبکه شناسایی و جمع‌آوری شده است. مصرف تجمیعی این دستگاه‌ها نزدیک به ۹۵۰ مگاوات بوده که برای تأمین برق آن‌ها باید ۱۴۰۰ مگاوات نیروگاه جدید ساخته می‌شد. یعنی تقریباً معادل مصرف چهار استان خراسان جنوبی، خراسان شمالی، چهارمحال و بختیاری و ایلام.

وی با اشاره به رشد شدید برخوردها در سال جاری گفت:کشف مزارع غیرمجاز رمزارز از ابتدای امسال نسبت به سال گذشته پنج برابر شده است. امسال ۲۵ هزار و ۸۲۰ دستگاه ماینر و ۲ هزار و ۸۸۲ مزرعه غیرمجاز کشف شد؛ در حالی که سال گذشته تعداد مزارع کشف‌شده ۸۲۸ مزرعه بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد ۶۷ درصد این مزارع در واحدهای مسکونی و ۱۲ درصد در واحدهای صنعتی فعال بوده‌اند.

سفیدمو در تشریح نقش ماینرها در ناترازی برق کشور افزود:برآوردها نشان می‌دهد بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در کشور فعال هستند. این دستگاه‌ها حدود ۵ درصد مصرف برق کشور را به خود اختصاص می‌دهند و بین ۱۰ تا ۱۵ درصد ناترازی اوج بار به‌طور مستقیم ناشی از فعالیت آن‌هاست. فعالیت شبانه‌روزی این دستگاه‌ها باعث استهلاک گسترده شبکه و کاهش پایداری برق می‌شود.

وی با تأکید بر ضرورت اصلاح سیاست‌ها تقویت برخوردها و تکمیل سامانه‌های پایش هوشمند تصریح کرد: پایداری شبکه برق در گرو شناسایی سریع، برخورد قاطع و جمع‌آوری کامل ماینینگ غیرمجاز است و هم‌زمان باید تسهیلات و مشوق‌های قانونی برای مراکز مجاز به‌طور کامل عملیاتی شود.

اصل برگ سبز و کارت هوشمند خودرو هیوندای وراکروز IX۵۵ مدل ۲۰۱۲ مشکی روغنی به شماره پلاک ۸۸ ایران ۲۳۵ و ۸۷ و شماره شاسی KMHNU۸۱C۳CU۱۸۹۴۴۶ و شماره موتور G۶DABA۷۹۳۴۸۳ به نام مهدی هراتی به کد ملی ۰۹۴۲۷۲۰۹۰۳ فرزند قاسم به شماره شناسنامه ۴۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۳۱۳)

کارت خودرو نیلوفرسپهوند با کدملی ۰۰۸۰۸۴۱۸۴۸ شماره شناسنامه ۵۲۵۳۹ فرزند فرشید خودروسمندسورن رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۱۲۰ ایران ۳۲۵۴۹ شماره شاسی NAACS۱HEXJF۴۵۳۳۱۹ و شماره موتور ۱۴۷H۰۴۴۲۲۳۳ به نام نیلوفرسپهوند در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۱۵)

اینجانب یاسر گرامی‌پور به شماره ملی ۳۹۳۴۵۵۶۲۵۶ دارنده دسته چک بانک ملت شعبه شمس‌آباد تهران اعلام میدارد ۹فقره برگه چک از حساب جاری به شماره حساب ۴۱۵۹۶۸۱۰۸۱ مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار حقوقی می باشد.(کد۰۳۱۶)

دانیال محمدی با کدملی ۴۴۹۰۴۶۷۵۸۳ فرزند فرخ خان خودرو آریزو۵ fl رنگ مشکی متالیک مدل۱۴۰۳ شماره پلاک ۴۶ب۳۹۴ایران۳۰ شماره شاسی NATFCANR۳R۱۰۳۷۲۱۷ شماره موتور MVME۴T۱۵BAKR۰۵۷۷۱۲ سند به نام علیرضا خدائی کذرجی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۱۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : آریزو۵ cvt_fl ،رنگ خودرو : مشکی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۳۰۳۹۴ب۴۶ ،شماره شاسی : NATFCANR۳R۱۰۳۷۲۱۷ ،شماره موتور : MVME۴T۱۵BAKR۰۵۷۷۱۲ به نام صاحب سند : علیرضا خدائی کذرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۱۷)

برگه سبز،خودرو وانت دوکابین مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۳۷۷ج ۸۱ ایران ۸۸ به شماره شاسی NAKPM۸۶۲۴SB۱۰۶۶۲۳ به شماره موتور N۲۰TGDvRB۰۰۵۳۳۷ بنام وحید کاویانی شندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.(کد۰۳۱۸)

برگ سبز خودروی رانا به مدل ۹۹ به پلاک ۲۲ب۹۱۴ایران۹۱ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱۶۶B۰۰۳۶۶۱۵ و به شماره شاسی NAAU۰۱FR۰LT۲۵۰۸۵۹ به مالکیت پوریا جمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۱۹)

برگه کمپانی کامیون به شماره شهربانی ۴۸۵ع۸۵ایران ۴۲ مفقود گردیده است(کد۰۳۲۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت نیمه سنگین ،نام وسیله نقلیه : الوند فوتون ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۴۸۵ع۸۵ایران ۴۲ ،شماره شاسی : nadv۴jbb۵ej۰۵۷۰۴۰ ،شماره موتور : isf۳A۸۳۱۴۱A۹۱۹۳۸۳۱ به نام صاحب سند : مهران نخعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۲۰)

مدرک کارشناسی شیمی محض اینجانب فاطمه دهقان، ورودی ۱۳۸۸ و فارغ‌التحصیل ۱۳۹۳، در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۱ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۰۳۲۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو آردی ۱۶۰۰ ،رنگ خودرو : یشمی روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۴۸۲ج۹۹ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : ۲۳۴۰۰۵۲۳ ،شماره موتور : ۱۱۷۸۵۰۰۶۴۵۸ به نام صاحب سند : فرید فریدونی ولاشجردی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۰۳۲۲)

اینجانب سیدامیر عباس موسوی میرکلایی دانشجوی دانشگاه شهید بهشتی در مقطع کارشناسی ارشد کارت دانشجویی این شخص از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ مفقود شده است.(کد۰۳۲۳)

کارت هوشمند خودرو اسما ویسی با کد ملی ۳۳۰۰۰۷۱۱۱۹ فرزند مرادعلی، خودرو رنو ساندرو اتومات مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۳۸ ایران ۳۷۳ م ۸۱ با شماره شاسی NAPBSRBYAH۱۰۵۷۲۵۰ و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۰۴۴۲۱ به نام اسما ویسی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۰۳۲۴)

برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل نیسان XTRAIL مدل ۲۰۱۷ رنگ مشکی متالیک به شماره موتور QR۲۵۹۲۲۳۶۲L و شماره شاسی JN۱TBNT۳۲U۰۰۰۲۵۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۲۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کار ،نام وسیله نقلیه : نیسان ،رنگ خودرو : مشکی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ ،شماره پلاک : ۴۴-۵۵۴ب۸۷ ،شماره شاسی : JN۱TBNT۳۲U۰۰۰۲۵۸۷ ،شماره موتور : QR۲۵۹۲۲۳۶۲L به نام صاحب سند : مهرداد خزلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۳۲۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند ،رنگ خودرو : خاکستری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۲۱ایران۳۳۵س۴۸ ،شماره شاسی : ۱۴۵۶۵۶۳۵ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۸۳۲۴۹ به نام صاحب سند : هادی کریمی شیخ عظیم لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۲۷)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : AGV ۱۵۰ ، رنگ موتورسیکلت : زرد ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ ، شماره پلاک : ۱۵۱/۸۱۵۷۱ ، شماره موتور : ۰۱۴۹N۵۸۴۰۰۲۳۶ ، شماره تنه : N۵۵S۳CF۰۰PEC۰۰۵۵۵ به نام مالک : علیرضا مددی پیغان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۲۸)

کارت خودرو کوئیک مدل ۱۴۰۰ب شماره پلاک۴۰ | ۲۱۴ی۶۹و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۸۶۹۸۲و شماره موتور M۱۵۹۴۷۸۰۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۰۳۲۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری_هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : کوئیک R ،رنگ خودرو : سفید مشکی،روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۴۰ | ۲۱۴ی۶۹ ،شماره شاسی : NAPX۲۱۲AM۱۰۸۶۹۸۲ ،شماره موتور : M۱۵۹۴۷۸۰۸۹ به نام صاحب سند : سجادمظفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۲۹)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : ابی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۹۷ د ۱۵۲ایران ۵۸ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۵۵۴۸۹۶ ،شماره موتور : ۰۱۱۹۱۶۵۲ به نام صاحب سند : صمدامادی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۳۱)

یک عدد کارت ماشین تیگو فای سفید رنگ گم شده است از یابنده تقضا میگردد به صندوق پستی یا با این شماره ۰۹۱۵۱۵۱۲۲۴۸ تماس بگیرید(کد۰۳۳۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تیگو ۵ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۷۷و۲۷ایران ۳۶ ،شماره شاسی : NATGBTL۶F۱۰۰۱۱۵۲ ،شماره موتور : MVM۴۸۴FTAF۰۰۰۹۲۲ به نام صاحب سند : سکینه ناظرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۳۲)

کارت ماشین و گواهینامه مفقود شده از یابنده تقاضای استرداد موارد را دارم ۲۰۷ ۱۴۰۱ ۸۵ه‌ی۴۲۵ ایران ۵۰(کد۰۳۳۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ایران ۵۰ ۸۵ه‌ی۴۲۵ به نام صاحب سند : برسام خدادادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۳۳)

کارت خودرو اینجانب مریم السادات میراسمعیلی با کد ملی ۰۴۵۳۴۰۱۶۷۸ و شماره شناسنامه ۱۹۶ فرزند سید شجاع به شماره شهربانی ۸۴۲س۴۸ ایران ۴۴ با شماره شاسی NAAW۲۱HU۹HE۴۸۷۰۹۴ و شماره موتور ۱۴۷H۰۳۱۹۰۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۰۳۳۴)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۷ ،شماره پلاک :۲۱ ایران ۷۷۵ب۱۷ ،شماره شاسی :S۱۴۱۲۲۸۷۴۴۲۱۹۹ ،شماره موتور : ۲۳۲۸۴۷۰ به نام صاحب سند : محمد جواد کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۳۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : دنا ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۵ ،شماره پلاک : ۴۴ی۹۱۵ایران ۹۹ به نام صاحب سند : حین احیایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۰۳۳۶)

کارت ملی هوشمند و شناسنامه جدید به نام اینجانب ساسان زمانی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۰۳۳۷)

به اطلاع می‌رساند کارت خودروی سواری به شماره انتظامی (۶۰ ایران ۸۱۳ م ۱۱) خودرو فونیکس ARRIZO۶ GT به شماره موتور(MVMF۴J۱۶BCS۰۰۵۷۹۵) و شماره شاسی (NATGCART۶S۱۰۰۷۱۰۹)متعلق به هستی قاسمی آهنگران به کد ملی ۰۰۷۰۲۵۷۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۳۳۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : برلیانس ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۲۰۱۹-۴۱۲ ،شماره شاسی : NAS۷۳۱۱۰۰G۱۰۰۳۴۲۲ ،شماره موتور : BM۱۵LF۰۵۸۰۳۹ به نام صاحب سند : سعید معینی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۳۳۹)

سند کمپانی خودرو اینجانب سند کمپانی خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و ثسند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : کی ال دی ۲۰۰ ،رنگ خودرو : مشکی ،شماره پلاک : ایران ۱۵۸، ۳۳۷۴۲ ،شماره شاسی : N۶۰kEEpHERrk۱۴۴۴۶ ،شماره موتور : ۰۱۹۸N۶۰۳۹۰۹۷۲ به نام صاحب سند : منصور توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۴۰)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : کی ال دی ۲۰۰ ،رنگ خودرو : مشکی ،شماره پلاک : ایران ۱۵۸، ۳۳۷۴۲ ،شماره شاسی : N۶۰kEEpHERrk۱۴۴۴۶ ،شماره موتور : ۰۱۹۸N۶۰۳۹۰۹۷۲ به نام صاحب سند : منصور توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۴۱)

احتراماً به اطلاع می‌رساند کارت دانشجویی اینجانب گم شده است. از افرادی که آن را پیدا کرده‌اند تقاضا می‌شود جهت بازگرداندن، با شماره زیر تماس بگیرند یا آن را به دفتر حراست/اداره آموزش دانشگاه تحویل دهند.نام:ابوالفضل عاقبتی دانشگاه:سیستان و بلوچستان شماره تماس:۰۹۳۰۰۱۸۰۸۱۶(کد۰۳۴۲)

بدین وسیله به اطلاع می رساند مدرک تحصیلی مدرک موقت اینجانب محمدرضا اسلامی فرزند منصور به شماره ملی ۲۹۸۰۳۱۳۷۰۱ در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان به شماره ۰۷/۲۵/۶/۲۲۴۰۰ و تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۰۸ مفقود گردیده است و از تاریخ انتشار این آگهی، مدرک مذکور و همچنین هرگونه بهره برداری و استناد به آن، اعم از تصویر، رونوشت و یا اصل مدرک باطل و فاقد هرگونه اعتبار قانونی و اداری می باشد.(کد۰۳۴۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید سواری ،رنگ خودرو : شیری ،مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۳۶ب۹۷۴ایران ۶۴ ،شماره شاسی : ۱۴۱۲۲۸۴۵۰۵۴۷۷ ،شماره موتور : ۰۱۱۵۵۹۹۵ به نام صاحب سند : سیدمصطفی سجادی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۴۴)

پلاک موتور سیکلت به شماره پلاک۶۲۳/۴۸۸۶۱ به نام زهرا محمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۰۳۴۵)

پلاک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : پاکسیما هوندا ۱۲۵ ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۰ ، شماره پلاک : ۶۲۳/۴۸۸۶۱ ، شماره موتور : NEA۱۰۸۸۴۶۷ ، شماره تنه :NEA۹۰۶۱۰۳۵۱۲۵C به نام مالک : زهرا محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۰۳۴۵)

کارت خودرو وانت زامیاد تیپ Z۲۴NI به شماره پلاک ۳۸۱ ص ۹۷ ایران ۱۰ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۳۹۵۷۷Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۷۶۶۵۵ به مالکیت خانم سکینه نوشین ناهید مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۰۳۴۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-کار ،نام وسیله نقلیه : پاژن ،رنگ خودرو : سبز روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره شاسی : ۸۲۰۰۳۶۹ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۰۳۴۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : هایما اس ۷ پلاس ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۷۹۷ - ۴ق۶۹ ،شماره شاسی : NAADr۹۱ZAMY۰۲۶۴۶۷ ،شماره موتور :A۴۸۴q[۱۶۰۰۱۵۰۰ به نام صاحب سند: رویا عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۰۳۴۸)

گواهینامه اینجانب ناصر توکلی کد ملی ۱۹۵۰۴۰۰۲۱۲ وکارت خودرو به شماره پلاکایران ۵۰ ۵۸۴ ج۳۹ شماره موتور۱۰۶۶۴mvmef۱۵cbkn و شماره شاسیnatgbaej۵n۱۰۰۲۷۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۴۹)

برگ سبز خودرو، سند ماشین خودرو پراید سفید رنگ مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۳۱م۱۲۷ایران ۳۸ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۵۱۴۴۹۹۴ شماره موتور ۱۴۶۴۲۲۸۸ به نام وحید عبداله نژاد بوشهری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۵۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو : انتخاب شده،سایر مدارک : انتخاب شده نوع وسیله نقلیه : باری ،نام وسیله نقلیه : پراید وانت ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۷۳۹ن۶۶ایران ۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۵۱)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت ،نام وسیله نقلیه: Yamaha ،رنگ موتورسیکلت : مشکلی ،مدل موتورسیکلت: Xsr ،شماره پلاک: ۱۵۷۵۲۴۸۸ به نام مالک: امیرحسین صمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۵۲)

مدرک دیپلم اینجانب کوشا معتضدی به کد ملی ۳۲۴۰۹۵۹۱۲۷ فرزند مصطفی به تاریخ تولد ۱۳۷۱/۱۱/۰۷ ورودی سال ۸۶ و فارق التحصیل سال ۸۹ از هنرستان کوشا در رشته مکانیک خودرو مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۰۳۵۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : هوندا ۱۵۰cc ، نام وسیله نقلیه : آزما ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ ، شماره پلاک : ۱۳۵ایران۵۴۹۳۶ ، شماره موتور : ۰۱۴۹NBD۸۱۲۱۴۹ ، شماره تنه : NBD***۱۵۰Y۹۵۰۲۳۸۶ به نام مالک : وحید غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳۵۴)

کارت خودرو به نام محیا سمیعی با کد ملی۰۰۱۴۶۲۷۶۹۸ فرزند محمد با مشخصات خودرو سواری تارا با رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۸۳م۱۶۶ ایران ۳۸ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDF۸۳۶۷۳و شماره موتور ۱۸۷B۰۱۳۶۷۵۱ به نام محیا سمیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۳۵۵)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب رضا بهروزی فرزند ابوالفضل به شماره شناسنامه ۳۴۴۲۸صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه تهران مرکزی با شماره۲۳۶۲۷۵و تاریخ ۱۳۸۴/۰۱/۲۸مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می گرددامل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی: تهران- سوهانک-بلوار ارتش-میدان قائم-خیابان خندان-خیابان سلماس نوبت سوم (کد۰۳۵۶)

مدارک دانشگاهی اینجانب پیمان احمدی با کد ملی ۲۱۳۰۱۱۹۰۶۹ فرزند غلامعلی به تاریخ تولد ۲۰/۰۳/۱۳۶۹ ورودی سال ۱۳۸۸ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۳ از دانشگاه شمال آمل رشته معماری مقطع کارشناسی با شماره ۸۸۱۱۹۳۰۰۳ همچنین ورودی سال ۱۴۰۰ فارغ التحصیل سال ۱۴۰۲ از دانشگاه شمال آمل رشته معماری مقطع کارشناسی ارشد با شماره ۴۰۰۱۱۹۴۰۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدارک را به نشانی دانشگاه واقع در کیلومتر ۵ جاده آ