راه‌حل بنزین چیست؟

ایران؛ بزرگ‌ترین پرداخت‌کننده یارانه انرژی در جهان

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: مصرف بنزین حدوداً ۱۰ میلیون لیتر در سال افزایش پیدا می‌کند و ما امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم و این در شرایطی است که کشور واقعا به لحاظ اقتصادی و مالی در مضیقه است.

هاشم اورعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی حل چالش بنزین اظهار داشت: برای حل مشکل بنزین سه گزینه داریم، گزینه اول این است که هیچ کاری نکنیم، این آسان‌ترین و در عین حال بدترین روش است، زیرا وقتی حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد نرخ تورم داریم و قیمت بنزین را هم دست نمی‌زنیم، یعنی عملاً هر سال قیمت بنزین را نصف می‌کنیم و در نتیجه قیمت بنزین اکنون عملاً مجانی است. نتیجه این می‌شود که اولاً روزی ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت مایع قاچاق می‌شود.

امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم

وی ادامه داد: مصرف بنزین حدوداً ۱۰ میلیون لیتر در سال افزایش پیدا می‌کند و ما امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم و این در شرایطی است که کشور واقعا به لحاظ اقتصادی و مالی در مضیقه است و از آن بدتر بحث سیاسی است.

چالش سیاسی نرخ بنزین

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه در حال حاضر دولت راهی ندارد جز اینکه به سمت افزایش قیمت برود، ادامه داد: اکنون روسیه تامین‌کننده بخشی از بنزین مورد نیاز ایران است اما این کشور هم با کمبود بنزین مواجه است و کافی است که غرب مبدا واردات ایران را شناسایی و فشار وارد کند که به ایران سوخت نفروشند و این یعنی هم به لحاظ اقتصادی و هم به لحاظ سیاسی دچار چالش می‌شویم در نتیجه این که هیچ اقدامی نکنیم، گزینه درستی نیست.

تورم در تعقیب بنزین

وی تصریح کرد: گزینه دوم گران کردن بنزین است که نتیجه این می‌شود که تورم بالا می‌رود و مشکل مهم‌تر این است که برخی موارد از جمله کرایه حمل و نقل عمومی مستقیماً به قیمت بنزین وابسته است و باید گران شود و این اثر روانی می‌گذارد در نتیجه سیب‌زمینی و پیاز و... هم گران می‌شود و از طرفی وقتی تورم بالا می‌رود اثر بالا رفتن قیمت بنزین هم از بین می‌رود زیرا زمانی که ۵۰ درصد قیمت بنزین گران می‌شود، اگر نرخ تورم هم ۵۰ درصد باشد، یعنی درواقع بنزین را گران نکرده‌ایم. بعبارت دیگر اگر فقط و فقط بخواهیم مسئله‌مان را با بالا بردن قیمت حل بکنیم سال بعد مجددا وارد یک سیکل معیوب و چرخه باطل می‌شویم، در نتیجه نه ثابت نگه داشتن قیمت بنزین درست است، نه به تنهایی بالا بردن قیمت بنزین.

ماجرا را به مردم بگوییم

اورعی تاکید کرد: ما باید یک قبول کنیم که این مسئله بدون درد نمی‌شود. باید در نهایت صراحت، شجاعت و صداقت ماجرا را به مردم بگوییم. ما چندین سال از تصمیم سخت سرباز زدیم و اکنون باید آماده باشیم که هزینه‌هایش را پرداخت کنیم. باید قبول کنیم که نمی‌توانیم یک‌شبه مشکل را حل کنیم. باید یک پکیج و نسخه داشته باشیم. نسخه‌ای که یکی از مواردش افزایش قیمت است، موضوع دیگر صنعت خودرو است، امروز با بستن درهای مملکت، جلوگیری از واردات خودرو و حمایت همه‌جانبه، بی‌محابا و فسادآلود از صنعت خودرو باعث شدیم که متوسط مصرف بنزین خودرو در کشور ما برای پیمایش ثابت بیش از دو برابر خودروهای ساخت دنیا با تکنولوژی روز است؛ زیرا اجازه رقابت نمی‌دهیم و حمایت بی‌جا می‌کنیم، باید صنعت خودرو را وادار کنیم که کیفیت حمل و نقل عمومی را بالا ببرد ما نمی‌توانیم بنزین را گران کنیم و به مردم بگوییم از حمل و نقل عمومی استفاده کنند اما ناوگان کیفیت نداشته باشد. حتماً باید انتخاب جایگزین داشته باشیم.

نسخه درست بپیچیم

استاد دانشگاه صنعتی‌شریف ابراز امیدواری کرد که با ارائه یک نسخه درست، بتوانیم ظرف پنج سال چالش‌های سوخت را به مسیری درست هدایت کنیم و از بروز مشکلات بیشتر جلوگیری کنیم. البته، در کنار این اقدامات، حمایت از قشر آسیب‌پذیر نیز امری ضروری است.

بنزین ارزان یعنی سود بیشتر برای اغنیاء

وی تاکید کرد: وقتی قیمت سوخت را افزایش نمی‌دهیم، در واقع کسانی که بیشترین مصرف را دارند، بیشترین سود را می‌برند و از یارانه‌های دولتی بیشتر بهره‌مند می‌شوند، در حالی که این سیاست نمی‌تواند روشی عادلانه باشد. بنابراین رویکرد افزایش نرخ پلکانی، اگرچه دردآور و ناخوشایند است، اما چاره‌ای نیست؛ زیرا اگر اقدامی صورت نگیرد، وضعیت در آینده بدتر خواهد شد.

یکی از اجزای راهکار اصلاح قیمت سوخت، تقویت بخش خصوصی است. ما باید به تدریج نقش بخش خصوصی را افزایش دهیم و آن را به جایگاهی برسانیم که بتواند به‌درستی عمل کند

ایران؛ بزرگ‌ترین پرداخت‌کننده یارانه انرژی در جهان

اورعی گفت: در این میان، می‌توان با پرداخت یارانه‌های نقدی به قشر آسیب‌پذیر، از افزایش قیمت کرایه‌ها و سایر هزینه‌ها جلوگیری کرد. این روشی است که در بسیاری از کشورهای جهان اجرا می‌شود. ایران به عنوان بزرگ‌ترین پرداخت‌کننده یارانه انرژی در جهان، نیازمند اصلاح این سیاست‌هاست. به نظر من، این کار کاملاً شدنی است، اما نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای صحیح است.

جرأت تصمیم‌گیری‌های سخت نداریم

وی درباره چندنرخی شدن بنزین و اعمال نرخ واقعی برای مازاد بر ۶۰ لیتر موجود در کارت سوخت توضیح داد: این روش می‌تواند راهکاری مناسب باشد، اما سوال اینجاست که آیا این یارانه به دست کسانی می‌رسد که واقعاً به آن نیاز دارند؟ این موضوع نیز خود نوعی بی‌عدالتی است. دلیل اصلی اینکه ما به دنبال روش‌های کم‌دردتر و میانی هستیم این است که جرأت تصمیم‌گیری‌های سخت را نداریم. اگر بخواهیم این مسائل را به‌درستی حل کنیم، باید از روش‌های چندنرخی فاصله بگیریم و قیمت‌ها را به سمت قیمت واقعی سوق دهیم. البته، در این مسیر، حمایت از قشر آسیب‌پذیر نباید فراموش شود. قیمت واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که رقابت وجود داشته باشد و بخش خصوصی نیز در این زمینه نقش‌آفرینی کند.

نمی‌توانیم همه چیز را دولتی نگه داریم

این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: یکی از اجزای راهکار اصلاح قیمت سوخت، تقویت بخش خصوصی است. ما باید به تدریج نقش بخش خصوصی را افزایش دهیم و آن را به جایگاهی برسانیم که بتواند به‌درستی عمل کند. این صحبت‌ها برای همه بخش‌ها، از جمله صنعت خودرو و انرژی، مطرح است. ما نمی‌توانیم همه چیز را دولتی نگه داریم و انتظار داشته باشیم که قیمت‌ها به‌درستی تعیین شوند.

اصلاح قیمت را نیمه‌کاره رها نکنیم

وی متذکر شد: در نهایت، پیشنهاد من این نیست که به صورت نیمه‌کاره اقدام کنیم. اگر قیمت‌ها را یک سال افزایش دهیم و سال بعد، به دلیل نزدیک شدن به انتخابات، از افزایش قیمت‌ها خودداری کنیم، این اقدامات بی‌اثر خواهند بود. این چرخه باید به‌درستی مدیریت شود تا نتایج مطلوب حاصل شود.

اخبار

نفت در مرز ۶۵ دلار

بازار در انتظار واکنش به تصمیم اوپک‌پلاس

در نخستین ساعات معاملات روز سه‌شنبه، قیمت نفت تغییر محسوسی نداشت و در مرز ۶۵ دلار در نوسان بود.

به گزارش خبرنگار مهر، قیمت نفت در نخستین ساعات معاملات روز سه‌شنبه تغییر محسوسی نداشت. بازار جهانی انرژی در حالی معاملات خود را آغاز کرده که فعالان آن در حال سنجش تأثیر تصمیم تازه ائتلاف اوپک‌پلاس برای توقف افزایش تولید در نیمه نخست سال آینده میلادی هستند؛ تصمیمی که تردیدها درباره احتمال مازاد عرضه را افزایش داده است.

بهای هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۲۱ سنت معادل ۰٫۳۲ درصد کاهش، به ۶۴ دلار و ۶۸ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) نیز با ۱۸ سنت افت، معادل ۰٫۲۹ درصد، در ۶۰ دلار و ۸۷ سنت معامله شد.

اوپک‌پلاس روز یکشنبه توافق کرد تنها افزایش اندکی در تولید ماه دسامبر داشته باشد و این روند را در سه‌ماهه نخست سال آینده متوقف کند. از آوریل امسال، این ائتلاف تولید خود را حدود ۲٫۹ میلیون بشکه در روز بالا برده که معادل ۲٫۷ درصد از عرضه جهانی است، اما از ماه اکتبر به دلیل نگرانی از مازاد عرضه، روند افزایش تولید کند شده است.

بانک آمریکا در گزارشی اعلام کرده تصمیم جدید اوپک‌پلاس نشانه‌ای از آن است که این ائتلاف خطر مازاد عرضه را واقعی می‌داند و مایل نیست قیمت نفت به زیر ۵۰ دلار سقوط کند.

در مقابل، مدیران چند شرکت بزرگ انرژی اروپایی روز دوشنبه با اشاره به رشد تقاضا و افت نرخ تولید، پیش‌بینی مازاد عرضه در سال آینده را رد کردند. وزیر انرژی آمریکا نیز گفت شواهدی از مازاد تولید در سال ۲۰۲۶ وجود ندارد.

برخی منابع در اوپک‌پلاس می‌گویند پیشنهاد روسیه برای توقف افزایش تولید دلیل اصلی این تصمیم بوده است؛ چرا که این کشور تحت تحریم‌های غرب توان افزایش صادرات خود را ندارد. در ماه اکتبر، آمریکا و بریتانیا تحریم‌هایی علیه دو غول نفتی روسیه، روس‌نفت و لوک‌اویل، اعمال کردند.

اکنون نگاه بازارها به داده‌های تازه مؤسسه نفت آمریکا (API) دوخته شده که قرار است امروز منتشر شود و شامل آمار ذخایر نفت و گاز ایالات متحده است؛ آماری که می‌تواند مسیر کوتاه‌مدت قیمت‌ها را تعیین کند.

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : لیفان , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ , شماره پلاک : ۱۵۵۲۶۶۶۲ , شماره موتور : ۰۱۲۵NC۸۰۷۵۵۶۱ , شماره تنه : NC۵AALKDEPAF۶۶۷۲۸ به نام مالک : میر محسن خرمی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۵۱)

برگ سبز و کارت خودرو پراید به تیپ صبا بنزینی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۹۵۱۹۰۱۰ شماره شاسی ۳۵۸۷۶۱۱ به شماره پلاک ۸۱ س ۹۲۸ ایران ۲۰ به مالکیت آقای علی محمد ابراهیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۵۲)

کارت خودرو سواری هاچ بک سیتم کی ام سی تیپA۵ به شماره پلاک(ایران۶۰-۳۳ن۴۵) مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور SWd۱۵T*۲۴۸۰۰۳۰۵و شماره شاسی NAKSH۸۴۲۳SB۱۰۴۱۴۷به مالکیت آقای علیرضا آذری مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۸۵۳)

کارت خودرو تیبامدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک۶۳ج ۷۲۷ ایران ۷۷ و شماره شاسی S۵۸۱۰۰۹۱۷۰۰۲۸۶ و شماره موتور۸۰۳۹۵۸۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۸۵۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۶۳ج ۷۲۷ ایران ۷۷ ,شماره شاسی : S۵۸۱۰۰۹۱۷۰۰۲۸۶ ,شماره موتور : ۸۰۳۹۵۸۴ ,به نام صاحب سند : سارا صفا مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۸۵۴)

مدارک خودرو پژو ۴۰۵ به پلاک ایران۴۷ د۵۹۳ل۹۸ از قبیل برگه سبز و کارت ماشین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۵۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : بژ ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ,شماره پلاک : ۴۷ایران ۵۹۳ل۹۸ ,شماره شاسی : ۱۴۲۲۵۵۵۷ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۹۷۵۰۷ به نام صاحب سند : فاضل راهزانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۵۵)

یک جلد شناسنامه متعلق به رومینا حمزه پور به شماره ۰۰۲۵۹۳۹۲۹۷ ، فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۸۵۶)

برگه سبز مرای به شماره شهربانی ۲۷۲ه ۲۶ ایران ۲۲ ش موتور ۰۰۷۹۴۴۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۵۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید هاچ بک ,رنگ خودرو : شکلاتی روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۴ ,شماره پلاک : ۲۷۲ه ۲۶ ایران ۲۲ ,شماره شاسی : S۱۴۴۲۲۷۳۱۰۵۶۷۱ ,شماره موتور : ۰۰۷۹۴۴۶۷ به نام صاحب سند : جبار محمودی قلی کندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۵۷)

مفقودی سند کمپانی خودرو تیبا۲ سفید رنگ با شماره پلاک ۲۶ط۱۶۶ ایران ۱۴ در اهواز(کد۸۵۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ۲۶ط۱۶۶ ایران۱۴ ,شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۱۸۳۰۸ ,شماره موتور : M۱۵۹۲۱۸۷۹۱ به نام صاحب سند : محمدرضا رئوفی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۵۸)

سند سبز موتور سیکلت جت رو ۱۵۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ۶۸۷ ایران ۹۳۳۵۶ به نام محمد زاهدی مفقود گردیده است(کد۸۵۹)

برگ سبز و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : جترو , رنگ موتورسیکلت : نقره ای , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۶۸۷ ایران ۹۳۳۵۶ , شماره موتور : ۱۶۲FMI-۲MNCW۹۹۰۴۶۴ , شماره تنه : NCW@@@۱۵۰DA۹۸۶۲۸۱ به نام مالک : محمد زاهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۵۹)

مدارک اصلی سند کمپانی وسند برگ سبز خودرو فونیکس fxمفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد(کد۸۶۰)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو و سند فروش به نوع وسیله نقلیه: سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه: فونیکس fx ,رنگ خودرو: سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۲ ,شماره پلاک: ۱۳۶ن-۱۹ایران ۴۰ ,شماره شاسی : NATHBAWT۲P۱۰۰۲۲۱۸ ,شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHN۰۰۸۷۱۲ به نام صاحب سند : مریم جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فهیمه منفرد ... فرزند اسماعیل ... به شماره شناسنامه ... ۴۵۸و کد ملی ...۲۳۰۰۶۲۳۷۷۳ صادره از شیراز ... در مقطع ...کارشناسی رشته صنایع دستی ...صادره از دانشگاه جامع علمی کاربردی صنایع دستی استان تهران ... با شماره۸/۳/۵۲۴۹/۸۹ ... مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه جامع علمی...کاربردی صنایع دستی استان تهران به نشانی خیابان ستارخان...ارسال نماید(کد۸۶۱)

بدین وسیله اعلام میگردد برگ سبز مربوط به خودرو به مشخصات زیر مفقود گردیده است نوع خودرو:پژو ۴۰۵ یشمی رنگ به شماره پلاک:۵۲۶ص۲۴ ایران ۲۰ به نام :سیدمجتبی سلیمانی از یابنده تقاضا میشود درصورت یافتن باشماره ۰۹۱۹۳۱۸۹۴۶۰ تماس حاصل نماید(کد۸۶۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروو سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : یشمی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ,شماره پلاک : ۵۲۶ص۲۴ ایران ۲۰ ,شماره شاسی : ۸۱۰۰۵۸۵۸ ,شماره موتور : ۲۲۵۶۸۱۰۶۶۵۳ به نام صاحب سند : سیدمجتبی سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۲)

برگ سبز پژو ۴۰۵جی ال ایکس آی ۸/۱به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۶۶۴۲۹شماره شاسی ۱۴۲۵۵۹۱۴ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ۴۳۳ج۴۳ ایران ۶۴به نام خانم مرجان هاتفی اردکانی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۱۱۸و۳۴۳ایران ۹۱ ,شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۲۷۶۵۹ ,شماره موتور : ۵۳۵۶۹۲۶ به نام صاحب سند : مرتضی جلالی الانکش مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان وانت ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۱۸۲ایران۵۲۸ص۷۱ ,شماره شاسی : NAAA۴۶AA۱AG۱۰۶۷۰۹ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۹۰۰۱۰۷۷ به نام صاحب سند : چنگیز غزائی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۸۷ ,شماره پلاک : ۱۴۹و۱۷ایران ۲۱ ,شماره شاسی : NAAP۰۳ED۸۹J۰۲۹۴۲۲ ,شماره موتور : ۱۴۱۸۷۰۳۲۵۴۱ به نام صاحب سند : احسان قربانی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است(کد۸۶۶)

کارت دانشجویی اینجانب عطیه محتشمی با کدملی ۴۹۰۱۰۴۸۸۱۳ و شماره دانشجویی ۴۰۰۱۰۶۰۸۲ ورودی سال ۱۴۰۰ در رشته معماری مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه سوره از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۸۶۷)

برگ سبز خودرو تیگو ۷ پرو مشکی به شماره پلاک ایران۶۰ / ۹۳۵۶۱۶ مدل ۱۴۰۳ با مشخصات شماره موتور MVME۴T۱۵CBKR۰۵۰۵۱۲ و شماره شاسی NATGBACJ۲R۱۰۴۳۵۶۳ و نام مالک محمد محمدی مفقود گردیده است در صورت پیدا شدن با اینجانب تماس بگیرین.(کد۸۶۸)

برگه سبز خودرو بامشخصات خانم زهرا علیزاده شمس آباد Mvm۳۱۵ سفید گم شده لطفا درصورت پیداشدن باشماره ۰۹۳۳۱۰۱۰۸۷۶ تماس حاصل بفرمایید(کد۸۶۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : Mvm۳۱۵ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۴۴ن۲۲ایران۲۰ ,شماره شاسی : NATFBAMD۴D۱۰۱۱۹۳۷ ,شماره موتور : MVM۴۷۷FJAD۰۱۴۲۰۳ به نام صاحب سند : زهرا علیزاده شمس آباد مفقود گردیده است در صورت پیدا شدن با اینجانب تماس بگیرین.(کد۸۶۹)

برگ سبز خودرو به نام نواب رئیسی با کد ملی ۳۶۴۰۰۸۱۰۹۹ سواری هاچ بک کوئیک شرکت سایپا خودرو رنگ سفید مدل ۱۴۰۱شماره پلاک ایران ۹۵ ۷۴ص ۴۳۹ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۷۳۰۲۷ شماره موتور M۱۵/۹۸۴۰۰۳۵به نام نواب رئیسی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۷۰)

آگهی فقدان مدرک تحصیل مدارک کارشناسی فارغ التحصیلی ۱۴۰۰/۰۴/۳۱ اینجانب احسان حسین نژاد فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۰۰۲۳۳۹۸۲۲۵۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۱۵۰۰۱۴۱۰۲۰۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. ازیابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران-کریم خان زند- خیابان ایرانشهرشمالی-نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.(کد۸۷۱)

مدارک زیر به سرقت رفته است درصورتی که مدارک را پیداکردین با شماره زیر تماس حاصل فرمایید۰۹۳۸۶۸۶۵۷۶۸ کارت ملی :مهدی زارعی شناسنامه:یگانه شبان مسک رسید کارت ملی: یگانه شبان مسک کارت عابر بانک سپه:مهدی زارعی(کد۸۷۲)

کارت هوشمند خودرو بهزاد مرصعی چریق با کد ملی ۵۱۹۹۸۶۰۲۵۹ و شماره شناسنامه ۶۱۴۲ فرزند حسین، خودرو وانت پراید سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۵۳ی۴۳۱ ایران ۲۰ با شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰K۹۸۹۹۹۵۹ و شماره موتور M۱۳/۶۲۴۱۳۴۷ به نام بهزاد مرصعی چریق در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۷۳)

کارت هوشمند خودرو مهدی پاکنفس با کد ملی ۱۶۱۰۰۲۴۵۹۱ و شماره شناسنامه ۱۶۱۰۰۲۴۵۹۱ فرزند جمشید، خودرو وانت آریسان خاکستری مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۸۵ط ۵۱۷ ایران ۲۰ با شماره شاسی NAABA۶۶E۰NK۰۰۰۶۳ و شماره موتور ۱۲۵K۰۰۱۶۰۷۱ به نام مهدی پاکنفس در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۷۴)

برگه سبزو کارت خودرو داریوش آذری برنی با کد ملی۲۶۴۸۶۴۲۷۹۱ شماره شناسنامه ۴۲۳۰۹فرزند انشاله شماره پلاک ۳۸ایران ۳۷۲ ن ۸۲ شماره شاسی ۲۴۲۳۹۰۹ شماره موتور۱۲۴۸۵۱۴۷۴۳۲۱در تاریخ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.(کد۸۷۵)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۸۵ ,شماره پلاک : ۳۸ایران ۳۷۲ن۸۲ ,شماره شاسی : ۲۴۲۳۹۰۹ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۴۷۳۲۱ به نام صاحب سند : داریوش آذری برنی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.(کد۸۷۵)

گواهی میشود فاکتور اتاق به شماره ۹۸۰۸۸۱۱۶۴ و به شماره شاسی GJ۸۹۳۰۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۸۷۶)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت هوندا۱۲۵ برند ارشد , نام وسیله نقلیه : ارشد , رنگ موتورسیکلت : زرشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ , شماره پلاک : ۱۲۸ایران ۷۸۲۷۳ , شماره موتور : NMHCG۲۰۰۷۸۰۱۶۸ , شماره تنه : NBF۱۲۵D۸۷۱۲۵۹۷ به نام مالک : حسن قربانی کلهرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۸۷۷)

سند ماشین برگه کمپانی مدارک قولنامه مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پژو ۴۰۵ ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : نقره‌ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۴۱ یه ۳۲۲ ایران ۴۴ ,شماره شاسی : Naam۰۱ca۰۹k۹۲۹۳۲۶ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۷۲۲۴۶۲۶ به نام صاحب سند : کمال حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۸۷۸)

برگ سبز خودروبه شماره پلاک ۹۳ل۵۱۴ایران۴۵مدل ۱۳۸۴به شماره موتور۱۱۴۸۴۴۱شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۳۴۷۵۸به رنگ سبز زیتونی به مالکیت خانم حمیده مکاری ماهانی به شماره ملی۲۹۸۰۱۹۰۷۸۰صادره از کرمان مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.کد ۸۷۹

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پراید ,نام وسیله نقلیه : تیپ جی ال ایکس آی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۹۳ ۱۷۸ س ۶۶ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۶۵۶۲۹۲ ,شماره موتور : ۳۷۱۹۷۶۸ به نام صاحب سند : شهناز میرزا زاده مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.کد ۸۸۰

مفقود شدن برگه سبز خودرو ۲۰۷ با شماره انتظامی ۱۹ل۳۵۸ ایران۱۰ به نام زهره نجارزاده(کد۸۸۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷i ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ,شماره پلاک : ۳۵۸ل۱۹ ایران ۱۰ ,شماره شاسی : NAAR۱۳FE۴HJ۴۸۲۲۶۴ ,شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۰۵۴۸۹ به نام صاحب سند : زهره نجارزاده مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.(کد۸۸۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری_هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : Quik_Mt ,شماره پلاک : ایران ۵۰ـ۴۲۳ه ۴۵ ,شماره شاسی : Nas۸۴۱۱۰۰L۱۰۶۳۰۹۵ ,شماره موتور : M۱۵/۸۹۵۴۵۲۸ به نام صاحب سند : حسن رامه مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می‌باشد.(کد۸۸۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون-کفی جرثقیل دار ,نام وسیله نقلیه : فوتون ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۵۶۸ع۸۲ ایران ۳۳ ,شماره شاسی : NADV۹JE۶۱۷E۰۱۸۲۲۹ ,شماره موتور : HC۵۳۰۶۸۱PA۱۵ به نام صاحب سند : ابراهیم میرمحمدی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.(کد۸۸۳)

برگ سبز موتور سیکلت انژکتوری فیدل ۳ مدل ۱۳۹۷ سفید به شماره پلاک ۴۱۴۶۱ ایران ۱۴۳ به شماره تنه NBYEJDGLMJ۱G۰۰۵۲۸شماره موتور۰۱۶۹NBY۰۰۰۳۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : فیدل ۳ , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۷ , شماره پلاک : ۱۴۳-۴۱۴۶۱ , شماره موتور : ۰۱۶۹NBY۰۰۰۳۷۱ , شماره تنه : NBYEJDGLMJ۱G۰۰۵۲۸ به نام مالک : محمدحسین عبداللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : فونیکس FX ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۴۱۱ق ۸۵ ایران ۱۵ ,شماره شاسی : NATHBAWT۵P۱۰۰۴۵۳۱ ,شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHP۰۱۱۹۰۰ به نام صاحب سند : حسین حیدزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین ,نام وسیله نقلیه : Kmct۹ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۵۴م۸۸۵ ایران ۲۰ ,شماره شاسی : NAKPMA۶۲۷RB۱۰۱۲۶۷ ,شماره موتور :N۲۰TGDvp۰S۰۱۰۱ به نام صاحب سند: مرتضی پیرهادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶SD-TU۵ ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۷۷ن۸۵۹-۶۹ ,شماره شاسی : NAAP۴۱FE۰LJ۰۷۲۵۲۸ ,شماره موتور : ۱۶۲B۰۳۲۹۸۰۸ به نام صاحب سند : قربان گلدی عوض صوفیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۸)

کارت هوشمند سوختو سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبزو سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : موتور , مدل موتورسیکلت : آسمیک , شماره پلاک : ۳۱۹۴۴۶۲۱ , شماره موتور : ۰۱۰۴۵۰۹۹ , شماره تنه : ۸۹۰۲۲۹۷ به نام مالک : علی عزیزخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۹)

برگ سبز مربوط به