چراغ سبز واشنگتن برای ادامه حضور هند در چابهار

حضور بی‌دستاورد هندی‌ها در ایران

آمریکا دوباره در میانه سیاست فشار حداکثری خود علیه ایران، بندر چابهار را برای شش ماه از تحریم‌ها معاف کرد. تصمیمی که بسیاری از ناظران آن را در راستای منافع واشنگتن و دهلی‌نو می‌دانند؛ چرا که هند در بیش از دو دهه حضور خود در بندر چابهار، با سرمایه‌گذاری بسیار محدود و عملکرد نامناسب خود نتوانسته توسعه ملموسی را در این منطقه استراتژیک رقم بزند.

به گزارش اقتصادآنلاین، معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها نه‌تنها روابط واشنگتن و دهلی‌نو را در مسیر تازه‌ای قرار می‌دهد، بلکه اهمیت ژئواستراتژیک بندر چابهار ایران را در معادلات آسیای جنوبی و مرکزی پررنگ‌تر می‌کند.

اما نکته اساسی اینجاست که واشنگتن ترجیح می‌دهد که هند همچنان کنترل خود را بر چابهار حفظ کند تا از حضور چین در این منطقه جلوگیری شود. راندیر جایسوال، سخنگوی وزارت امور خارجه هند، اعلام کرد که هند برای مدت شش ماه از تحریم‌های آمریکا در مورد بندر چابهار معاف شده است. وی افزود: «می‌توانم تأیید کنم که ما برای یک دوره شش‌ماهه از معافیت در قبال تحریم‌های آمریکا برخوردار شده‌ایم.» وزارت خارجه آمریکا در دو ماه قبل اعلام کرده بود که معافیت هند برای فعالیت در چابهار لغو خواهد شد. تصمیمی که می‌توانست تمام نهادها و شرکت‌های مرتبط با این پروژه را مشمول تحریم‌های قانون «مقابله با اشاعه و آزادی ایران» کند. این معافیت، که از ۷ آبان اجرایی شده، فرصت تازه‌ای برای دهلی‌نو فراهم می‌کند تا از مسیر چابهار، تجارت با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی را بدون نیاز به عبور از خاک پاکستان گسترش دهد.

اما پرسش اینجاست که آیا هند به راستی به دنبال توسعه بندر چابهار ایران است و این پروژه را در راستای منافع ملی خود تعریف می‌کند؟

توافق‌های ایران و هند از دهه هشتاد تا امروز

تغییر نقش ترانزیتی بندر چابهار در منطقه و اتصال آسان هند به افغانستان و آسیای مرکزی، در گرو توسعه ملموس این بندر در آینده‌ای بسیار نزدیک است. اتفاقی که تاکنون رخ نداده و ابهام‌های زیادی را درباره عملکرد هند در این بندر به وجود آورده است. ارتباط هند با بندر چابهار به سال ۱۳۸۴ بازمی‌گردد؛ زمانی که دو کشور برای توسعه این بندر راهبردی در سواحل دریای عمان توافق کردند. در سال ۹۴، یعنی پس از توافق هسته‌ای، تهران و دهلی‌نو یادداشت تفاهمی برای توسعه پایانه شهید بهشتی امضا کردند؛ پروژه‌ای که قرار بود چابهار را به هاب تجاری منطقه‌ای بدل کند و دسترسی هند به بازارهای افغانستان، آسیای مرکزی و حتی روسیه را تسهیل نماید. با وجود این توافق‌های قدیمی، پیشرفت پروژه قابل توجه نبوده است. هندی‌ها تحریم‌های آمریکا علیه ایران را در توجیه عدم پیشرفت پروژه مطرح می‌کنند اما بسیاری از ناظران تاکید دارند که اساسا میزان سرمایه‌گذاری و عملکرد هندی‌ها در چابهار در مسیر توسعه روزافزون و سریع آن نبوده است. چراکه حتی پس از خروج آمریکا از برجام و اعمال دوباره تحریم‌ها از اردیبهشت ۹۷، کاخ سفید به هند اجازه فعالیت در چابهار را داده بود.

چراکه این بندر به‌عنوان مسیر کمک‌رسانی به دولت مورد حمایت آمریکا در کابل به رهبری اشرف غنی شناخته می‌شد. نکته دیگر اینجاست که آمریکا از توسعه هند در برابر چین حمایت می‌کند و عقب‌نشینی هند از چابهار عملا منطقه را اختیار چینی‌ها قرار می‌دهد.

مقایسه سرمایه‌گذاری چین در گوادر با هند

چینی‌ها سال‌هاست سرمایه‌گذاری عظیم بیش از ۵۰ میلیارد دلاری در بندر گوادر پاکستان را آغاز کرده‌اند. بندری که حدود ۱۰۰ کیلومتر با چابهار فاصله دارد اما امروز تفاوت توسعه این دور گویی هزاران فرسنگ است. این در حالی است که در قرارداد با ایران، هند متعهد شد ۱۲۰ میلیون دلار برای تجهیزات و ۲۵۰ میلیون دلار خط اعتباری (به ارزش معادل روپیه) برای توسعه بندر اختصاص دهد. در سال‌های اخیر نارضایتی چینی‌ها از قرارداد ایران با هند در بندر چابهار مطرح شد. زیرا هند رقیب بالقوه چین به حساب می‌آید و چینی‌ها در راستای پروژه‌های ترانزیتی خود تمایل داشتند تا در بندر چابهار ایران نیز سرمایه‌گذاری کنند. با این همه این بندر از حدود دو دهه قبل به هند واگذار شد تا به جای چابهار، گوادر توسعه پیدا کند. البته که گوادر پاکستان به دلیل تحریم نبودن این کشور انتخاب مطمئن‌تری برای چین بود اما در هر صورت آن‌ها در شرایط تحریمی نیز برای توسعه بندر چابهار اعلام آمادگی کرده بودند. پرسش اینجاست که چرا با وجود عدم پیشرفت هند در این پروژه از ظرفیت چین برای پیشبرد طرح‌ها استفاده نشده است؟

اتحاد واشنگتن و دهلی‌نو علیه پکن

تغییر موضع واشنگتن و اعطای دوباره معافیت، نشانه‌ای از تلطیف روابط آمریکا و هند تعبیر شده است. طبق گزارش رویترز، این اقدام پس از آن انجام شد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، تمایل خود را برای دستیابی به توافق تجاری جدید با هند اعلام کرد. پیامی که حکایت از پایان یکی از سردترین دوره‌های روابط دو کشور در دهه‌های اخیر دارد. اما مشخص نیست که هندی‌ها به راستی نتوانستند یا نخواستند در دو دهه گذشته پیشرفت ملموسی را در چابهار رقم بزنند؟ معافیت تحریمی آمریکا نیز نشان می‌دهد که این دو کشور بیش از آنکه به دنبال توسعه چابهار باشند، تلاش دارند تا این بندر استراتژیک را از توسعه همه‌جانبه و کنترل چین دور نگه دارند. اتفاقی که به هیچ وجه در راستای منافع ملی ایران نیست.

اهمیت راهبردی چابهار

کنترل و ادامه حضور هند و عدم توسعه چابهار، صرفا منافع دهلی‌نو را تامین می‌کند. چابهار از موقعیتی ممتاز در سواحل جنوب‌شرقی ایران در کنار دریای عمان برخوردار است و قرار بود از طریق خط آهن چابهار–زاهدان–میلک به افغانستان متصل شود. اتفاقی که هنوز هم رخ نداده است. با بازگشت معافیت تحریمی اما هند می‌تواند کالاهای اساسی، مواد غذایی و دارویی را برای افغانستان از طریق چابهار ارسال کند؛ اقدامی که نه‌تنها به امنیت غذایی کابل کمک می‌کند بلکه نفوذ اقتصادی هند را در منطقه نیز تقویت خواهد کرد. در شرایطی که افغانستان نیز در پرتنش‌ترین دوران روابط خود با پاکستان در دهه‌های اخیر را قرار دارد.

حضور بی‌دستاورد هند

این معافیت فرصتی برای ایران است تا با جذب سرمایه‌گذاری و فعال‌سازی دوباره چابهار، موقعیت خود را در مسیرهای ترانزیتی شرق-غرب و شمال-جنوب بازسازی کند. با توجه به کندی اجرای پروژه کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، بندر چابهار می‌تواند حلقه مکملی برای اتصال بنادر ایران به بازارهای خلیج فارس، هند، آسیای مرکزی و قفقاز باشد. اما چنانچه اشاره شد، همه این‌ها نیازمند توسعه واقعی بندر چابهار است. بنابراین بدیهی است که ایران باید میزان مشخصی از پیشرفت پروژه را طبق شاخص‌ها در نظر بگیرد و در صورت عدم تحقق آن در زمان مشخص، به همکاری با هند پایان دهد. چراکه نه میزان سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار در مقایسه با سرمایه‌گذاری چین در گوادر چشم‌گیر است و نه عملکرد آن‌ها در دو دهه اخیر قابل قبول بوده است. در غیر این صورت، ادامه کنترل هند بدون بازدهی و عملکرد مناسب، صرفا در راستای منافع دهلی و آمریکا در منطقه است و ایران از استفاده از ظرفیت چین برای توسعه چابهار محروم می‌کند.

این معافیت فرصتی برای ایران است تا با جذب سرمایه‌گذاری و فعال‌سازی دوباره چابهار، موقعیت خود را در مسیرهای ترانزیتی شرق-غرب و شمال-جنوب بازسازی کند

اخبار

پایداری شبکه برق با توازن صادرات و واردات منطقه‌ای

در شرایط تداوم ناترازی تولید و مصرف برق، سیاست‌های تازه صنعت برق بر مدیریت منابع، واردات هدفمند، تهاتر انرژی و توسعه تبادلات منطقه‌ای برای حفظ پایداری شبکه و تأمین برق داخلی متمرکز شده است.

به گزارش برنا، در حالی که ناترازی تولید و مصرف برق همچنان یکی از چالش‌های اصلی صنعت برق کشور به شمار می‌رود، همچنان تبادلات برون‌مرزی برق ایران با کشورهای همسایه متناسب با شرایط شبکه و نیاز داخلی مدیریت می‌شود. میزان صادرات برق ایران در ماه‌های اخیر پس از کاهش بار مصرف داخلی از سر گرفته شده و حدود ۱۵۰ مگاوات برآورد می‌شود. عمده این صادرات به کشورهای افغانستان و پاکستان انجام می‌گیرد.

طبق اعلام شرکت توانیر، بیشترین سهم صادرات در این دوره مربوط به استان سیستان و بلوچستان است که از طریق خطوط ۱۳۲ کیلوولت به سمت پاکستان و مناطق مرزی افغانستان انجام می‌شود. میانگین صادرات برق ایران در ماه‌های گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ مگاوات در روز بوده و این رقم در مقایسه با سال گذشته کاهش یافته است.

همچنین میزان واردات برق ایران از ارمنستان و ترکمنستان حدود ۴۵۰ مگاوات گزارش شده است. عددی که به‌منظور پایداری شبکه سراسری و جبران نوسانات تولید در مناطق شمال و شمال‌شرق کشور انجام می‌شود. بخش عمده این واردات از طریق خط ۲۳۰ کیلوولت سرخس _ مرو و خط تبادل برق با ارمنستان صورت می‌گیرد.

این رویکرد، تغییر راهبرد ایران از افزایش صادرات به سمت مدیریت منابع انرژی و کنترل ناترازی شبکه در ساعات اوج مصرف است. صادرات تنها در دوره‌هایی انجام می‌شود که کشور با تولید مازاد برق مواجه باشد و در زمان‌های اوج مصرف به‌منظور تضمین تأمین برق پایدار برای مشترکان این صادرات به‌طور موقت متوقف می‌شود.

سیاست تهاتر انرژی نیز به‌عنوان یکی از روش‌های نوین مدیریت تبادلات مورد توجه قرار گرفته است. بر اساس این سازوکار ایران گاز صادر و در مقابل برق وارد می‌کند؛ به‌ویژه در همکاری‌های انرژی با ارمنستان، این روش سبب ایجاد انعطاف‌پذیری در مدیریت تبادلات منطقه‌ای شده است.

به موازات این اقدامات وزارت نیرو برنامه‌هایی برای توسعه بازار منطقه‌ای برق و افزایش اتصال شبکه ایران با کشورهای آذربایجان، ترکیه و حوزه قفقاز در دست اجرا دارد. با این حال مقامات این وزارتخانه تصریح کرده‌اند که رفع ناترازی داخلی و تأمین برق پایدار مردم اولویت اصلی سیاست‌گذاری در حوزه انرژی است و افزایش صادرات تنها در شرایط توازن کامل تولید و مصرف امکان‌پذیر خواهد بود.

با وجود ظرفیت قابل‌توجه نیروگاهی کشور و پیشرفت در پروژه‌های تولید و انتقال، راهبرد فعلی صنعت برق ایران بر حفظ امنیت انرژی داخلی استوار است. این سیاست اگرچه در کوتاه‌مدت موجب محدودیت در صادرات می‌شود، اما در بلندمدت، ثبات شبکه، جلوگیری از خاموشی‌های احتمالی و تقویت اعتماد عمومی به زیرساخت‌های انرژی کشور را تضمین می‌کند.

مدارک خودرو اعم از برگ سبز و سند ماشین سواری پراید نقره ای، مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۵۸۷/۵۴ن۳۹ و شماره موتور ۰۰۲۹۸۶۴۸ و شماره VIN: IRPC۸۱۱V۱۰۲۷۴۶۰۷۰ به مالکیت فتانه ملک ثابت با کد ملی ۴۴۳۱۶۱۹۱۸۶ مفقود و فاقد اعتبار است.یزد(کد۵۹۶)

یکفقره دفترچه پروانه وکالت دادگستری صادره از کانون وکلای دادگستری مرکز بنام و متعلق به وکیل گلناز فیروزی بشماره پروانه ۱۱۳۴۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد .از یابنده تقاضا دارم دفترچه مزبور را به کانون وکلای دادگستری مرکز واقع در تهران–میدان آرژانتین،خیابان زاگرس تحویل نماید.(کد۵۹۷)

کارت دانشجویی به نام الهام فرزین خضربیگی کارشناسی رشته مهندسی پزشکی دانشگاه بجنورد در سلف مرکزی دانشگاه بجنورد گم شده از یابنده تقاضا دارم در صورت روئت اعلام کند.(کد۵۹۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : افروز۱۵۰ ,نام وسیله نقلیه : CG۱۵۰ ,رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ , شماره پلاک : ۵۳۹_۱۵۹۸۴ , شماره موتور : D۶۸۰۳۶۳ , شماره تنه : ۱۵۰N۸۸۰۱۶۵۱ , نام مالک : امیر حسین مفقود و فاقد اعتبار است.یزد(کد۵۹۹)

کارت دانشجویی اینجانب محمدمهدی عبدی با شماره دانشجویی ۴۰۴۴۱۲۲۹۵ از دانشگاه علم و صنعت ایران، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۰)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد گواهینامه موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی پیوسته متعلق به اینجانب سمیه مختاری‌فر، فرزند علی، دارای شماره شناسنامه ۴۲۶۰۳۱۳۰۵۳، صادره از آموزشکده فنی و حرفه‌ای دختران تهران ولیعصر (عج) در رشته‌ی کامپیوتر – نرم‌افزار کامپیوتر مفقود گردیده است. لذا از درجه اعتبار ساقط بوده و فاقد هرگونه ارزش قانونی می‌باشد.(کد۶۰۱)

مدرک تحصیلی مقطع کاردانی پیوسته رشتهٔ الکتروتکنیک-برق صنعتی به شماره سریال ۱۲۹۲۳۳۲۰۰۶۶۶ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنگرود به نام سیّد حسین رهبر کومله با کد ملی ۲۷۰۰۱۳۳۴۵۵ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۶۰۲)

برگه سبز خودرو سواری چانگان به شماره پلاک ۴۶س۲۸۱ ایران۴۰ مفقود گردیده است(کد۶۰۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : چانگان CS۳۵-AT ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ,شماره پلاک : ۴۶س۲۸۱ ایران۴۰ ,شماره شاسی : NAS۹۲۱۲۰۰H۱۰۰۷۸۳۱ ,شماره موتور : JL۴۷۸AQEEHC۹AN۰۱۶۵۸۸ به نام صاحب سند : ساره ناگهی سرچقائی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۶۰۳)

سند مالکیت و رگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ,شماره پلاک : ۶۹س۴۵۴–۶۹ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۴۷۵۸۳ ,شماره موتور : ۱۷۰۲۴۴۴۲ به نام صاحب سند : محمودخیرآبادی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۶۰۴)

سند کمپانی مربوط به هایمامدل اس ۵ به پلاک (جدید) ۴۱۷ب ۲۶ایران ۴۰ مدل ۱۳۹۷ شماره موتور NAAD۵C۳۴۸JY۷۱۸۷۱۸ شماره شاسی GNI۵TF۸۳۰۰۱۴۶۱بنام صاحب سند ریحانه هوشنگی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰۵)

سند کمپانی و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : L۹۰تندر لوگان ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۴۷س۳۵۱ایران۴۱ ,شماره موتور : ۸۲۰۰۸۷۱۵۹۲W۰۱۸۹۱۳ به نام صاحب سند : فیروز سوری لکی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰۶)

کارت ماشین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ به اسم مهین صمیمی گم شده. از یابنده تقاضا میشود در صورت یافتن آن، آن را به کد پستی ۹۱۹۷۹۷۹۷۶۸ ارسال کند.(کد۶۰۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری- هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ایران ۱۲ ۶۷۴د۲۲ ,شماره شاسی : NAAP۱۳FE۴GJ۸۹۳۸۸۹ ,شماره موتور : ۱۶۳B۰۲۸۸۶۱۴ به نام صاحب سند : مهین صمیمی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰۷)

آگهی مفقودی سند مالکیت ،سند کمپانی، برگ سبز خودرو ، علی حسن عنایتی با کد ملی ۶۱۷۹۴۱۳۲۰۷ فرزند علی اصغر خودرو وانت آریسان رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۷۷ایران۳۶۹ص۳۸ شماره شاسی NAAB۶۶PE۲FV۵۲۱۳۰۳ شماره موتور ۱۱۸J۰۰۱۲۲۴۲ سند به نام علی حسن عنایتی در تاریخ ۲/۶/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۰۸)

مفقود شدن سند برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری یک دستگاه کوییک به شماره پلاک ایران ۵۵۴-۲۱و۳۳(کد۶۰۹)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودروو سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : سپاری ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ایران ۵۵۴-۲۱و۳۳ ,شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰M۱۱۰۵۷۸۳ ,شماره موتور : M۱۵/۹۲۰۸۷۱۷ به نام صاحب سند : مهرناز قاسمی توچائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۹)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ۲۰۷ مدل۹۹ به شماره موتور ۱۷۷۸۰۰۴۲۱۵۲ به شماره پلاک ۴۷س۱۲۸ ایران ۴۰ به مالکیت آقای مجتبی پورقلی دره جان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۴۷س۱۲۸ ایران۴۰ ,شماره شاسی : NAAR۱۳FE۱KJ۲۶۶۴۹۵ ,شماره موتور : ۱۷۷۸۰۰۴۲۱۵۲ به نام صاحب سند : مجتبی پورقلی دره جان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ماشین خودرو سواری پروتون جنتو مدل ۲۰۰۷به رنگ مسی به شماره انتظامی ۱۵۱ای۹۹ ایران ۳۵ بنام قنبر پیر کجابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۶۱۱)

کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه : پروتون جنتو ,رنگ خودرو : مسی ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۷ ,شماره پلاک : ۱۵۱ای۹۹ ایران ۳۵ ,شماره شاسی : Plicm۶lnlvg۰۹۵۷۸۲ ,شماره موتور : S۴phnf۹۹۴۱ به نام صاحب سند : قنبر پیر کجابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۲)

مدارک ماشین در شهر چالوس یا رامسر گم شده و مدارک شامل کارت ماشین کارت سوخت ۲عددگواهینامه وبیمه شخص ثالث ماشین(کد۶۱۳)

کارت هوشمند سوخت و گواهینامه پایه سهو کارت خودرو و کارت بیمه خودرومربوط به امیر میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : مگان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ,شماره پلاک : ۶۲ ۸۴۳ق۳۷ ,شماره شاسی : NAPLM۰۵۰EA۱۰۲۸۶۹۰ ,شماره موتور : C۱۳۵۲۴۹ به نام صاحب سند : علیرضا صدیقی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۴)

آگهی مفقودی کارت ملی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت ملی اینجانب مهدی قدیم ملالو فرزند اسماعیل به شماره ملی ۶۱۸۹۹۷۰۲۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۱۵)

عنوان: مفقودی سند مالکیت (برگ سبز) خودرو برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پراید سیستم: سایپا تیپ: GLXI مدل: ۱۳۸۵ به شماره پلاک: ایران ۶۶ ۱۵۳م۶۱ به شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۵۸۱۶۲۹۷ به شماره موتور: ۱۴۸۰۰۷۷ به مالکیت آقا / خانم: پریچهر عابدین میقانکی و به شماره ملی: ۰۰۵۲۰۸۴۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۱۶)

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : طرح کلیک ۱۵۰ i , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : طرح کلیک , شماره پلاک : ۵۹۱ ایران ۲۴۱۷۷ , شماره موتور : ۰۱۵۰N۵۸۰۰۵۴۸۰۰ , شماره تنه : N۵۸S۲C۴۱۰PEC۶۸۲۳۷ به نام مالک : محمد امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۱۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو پژو ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷i tu۵p ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۵۷و۴۸۲ایران۳۶ ,شماره شاسی : NAAR۷۳H۵FSDL۱۹۵۱۱ ,شماره موتور : ۱۸۸B۰۰۲۰۳۸۳ به نام صاحب سند : نرگس رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۱۸)

برگه سبز خودروی سواری زوتی dlf سفید مدل ۲۰۲۴ به شماره شهربانی ۲۱ط۳۶۲ ایران۶۶ با شماره موتور Tnn۴g۱۵tap۵۰۰۰۹۲۱ با شماره شاسی Lzc۱۲۱۵cxr۰۰۰۰۱۳۴ مفقود شده است(کد۶۱۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : زوتی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۲۴ ,شماره پلاک : ۲۱ط۳۶۲ ایرانی ۶۶ ,شماره شاسی : Lzc۱۲۱۵cxr۰۰۰۰۱۳۴ ,شماره موتور : Tnn۴g۱۵tap۵۰۰۰۹۲۱ به نام صاحب سند : محمد حسین اسدی خیرآباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : km۱۵۰ , نام وسیله نقلیه : موتورسیکلت , رنگ موتورسیکلت : سبز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ , شماره پلاک : ۵۴۲۴۳۱۷۲ , شماره موتور : ۰۱۴۹NCV۲۳۷۷۴۷ , شماره تنه : NCVFGKKFEK۱D۰۹۳۹۴ به نام مالک : محسن زیدی مورینه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۲۰)

کارت هوشمند خودرو علیرضا اردوان فر با کد ملی ۴۶۰۰۱۳۱۴۴۴ و شماره شناسنامه ۴۶۰۰۱۳۱۴۴۴ فرزند کامران، خودرو پژو ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۴۶ص۵۱۴ایران۵۰ با شماره شاسی NAAP۰۳ED۵BJ۴۹۵۵۳۹ و شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۰۰۲۹۹ به نام علیرضا اردوان فر در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۲۱)

سند برگه سبز خودرو سمند با مشخصات درج شده مفقود شده است .از یابنده تقاضا میشود با شماره درج شده تماس بگیرد.۰۹۱۲۴۰۷۵۲۷۷(کد۶۲۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : آبی کبود متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ,شماره پلاک : ۴۲۲.۲۲ ج۱۹ ,شماره شاسی : NAACR۱HS۴CF ,شماره موتور : ۱۴۷۹۰۰۴۴۸۰۷ به نام صاحب سند : عباسعلی ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۲۲)

سند کمپانی | کارت | سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم بهرو تیپ ۱۲۵ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور ۰۱۲۲NBJ۵۱۸۶۹۰ و شماره تنه NBJARAKDAMBA۶۷۸۱۰ و شماره پلاک ۴۱۲۹۶–۶۱۵ به مالکیت محسن صمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۶۲۳)

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۷ با مالکیت آقای مهدی جعفری با کد ملی ۳۸۶۰۴۵۴۱۱۰ با شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۹۵۴۳۷ و شماره موتور M۱۳۶۰۷۷۸۹۲ و شماره انتظامی ۷۵و۸۲۱ ایران ۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۶۲۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید سفید رنگ ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : نود و سه ,شماره پلاک : ۹۵ی ۱۳۲۶ایران ۱۴ ,شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰E۳۶۸۹۸۲۸ ,شماره موتور : ۵۲۲۷۱۱۳ به نام صاحب سند : حمید شریفی مطلق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۶۲۵)

اگهی برای شرکت در شرف تاسیس شرکت مهرازان کاردو فرتاک ارد

وسیله نقلیه کاپرا به نام عالیه بهرامی میمندی به کدملی ۲۴۵۱۳۵۷۶۲۲ و به شماره پلاک ۶۳ط۷۶۲ایران ۷۳ سند کمپانی گم شده است(کد ۶۲۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین ,نام وسیله نقلیه : کاپرا ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۶۳ط۷۶۲ایران۷۳ ,شماره شاسی : nagpupf۲rb۲۸۰۶۶۸۶۸ ,شماره موتور : skb۸۹۳۲ به نام صاحب سند : عالیه بهرامی میمندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۲۶)

بدینوسیله کارت دانشجویی به نام کیمیا خداینده لو سلطانی به شماره دانشجویی ۴۰۴۱۱۵۰۱۰۱۳ متعلق به موسسه غیر انتفاعی رسام مورد سرقت قرار گرفته،(کد۶۲۷)

به اطلاع می‌رساند برگه سبز و سند کمپانی خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۶ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ایران ۷۷ – ۷۵۹ق۶۶ به نام آقای احسان هاشمی مفقود گردیده است. از اشخاصی که آن را پیدا نموده‌اند تقاضا می‌شود با دارنده سند تماس حاصل نمایند. بدیهی است بر اساس مقررات، پس از گذشت مهلت قانونی و عدم اعتراض، سند المثنی از طریق پلیس راهنمایی و رانندگی صادر خواهد شد(کد۶۲۸)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۶ ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ,شماره پلاک : ایران ۷۷ – ۷۵۹ق۶۶ ,شماره شاسی : NAAP۲۲FG۵BJ۱۷۰۲۴۳ ,شماره موتور : ۱۵۲۹۰۰۰۵۸۵۳ به نام صاحب سند : احسان هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۲۸)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی – نوبت اول

گواهی موقت تحصیلی اینجانب میثم اعتمادزاده فرزند حسن به شماره شناسنامه ۳۰۶۰۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی معماری صادره از واحد دانشگاهی (آزاد اسلامی واحد نور) مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به (دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور) به نشانی : نور– ابتدای جاده نور به چمستان ارسال نماید. کدپستی دانشگاه:۴۶۴۱۸۵۹۵۵۷ شماره تلفن دانشگاه : ۰۱۱۴۴۵۱۶۶۰۲ (کد۶۲۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا۲ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : ۹۴۰ا۸۳۱ ایران ۳۰ ,شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰J۱۱۷۴۰۶۳ ,شماره موتور : M۱۵۸۶۲۷۲۶۳ به نام صاحب سند: میثم میرزایی بارور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۳۰)

اینجانب محمد بهلولی مالک خودرو سواری تیگو ۸ پرومکس به شماره پلاک ۲۱ایران۳۸۱–ط۵۵ و با شماره موتور ۲۰AFR۰۱۴۴۳۲ و شماره شاسی ۱۰۱۴۹۴۵ بعلت فقدان سند کمپانی تقاضا رونوشت (المثنی) سند مذکور را نموده است.لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت مدیران خودرو واقع در تهران –بزرگراه شهید همت غرب – بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل جنب کلانتری باغ فیض –پلاک ۲/۱ به کد پستی ۱۴۷۶۶۱۳۳۴۵ مراجعه نماید .بدیهی است پس از انقضا مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.(کد۶۳۱)

مدارک موتورسیکلت شامل برگ سبز،کارت موتور و سند کمپانی موتورسیکلت به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۶۹۴ا۵۱۴۴۶ و شماره موتور ۰۱۲۲NDR۰۱۲۱۲۵ و شماره تنه NDR***۱۲۵B۹۲۰۸۳۷۵ به نام محمدامین افشاری در تاریخ ۱۰ آبان ۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۳۲)

برگ سبز خودرو مسعود پذیرا با کد ملی ۱۷۵۳۳۸۰۱۶۲ شماره شناسنامه ۳۹۶ فرزند علی اکبر خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ رنگ یشمی سبز روغنی مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ۶۶ایران ۳۷ق۵۲شماره شاسی IRFC۸۱۱V۳۰B۰۲۷۵۵۶ شماره موتور۲۲۵۶۸۱۲۸۲۲۷ به نام مسعود پذیرا در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۳۳)

سند کمپانی مربوط به وانت دو کابین کی ام سی T۸ به مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی میکا متالیک به پلاک ۴۰ – ۹۷۱ ن ۷۸ به شماره موتور HFC۴GA۳۴DN۰۰۰۰۹۴۳ به شماره شاسی NAKPL۸۱۱۲NB۱۰۲۶۵۰ به نام حسین فرمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۶۳۴)

به اطلاع می‌رساند کلیه مدارک موتورسیکلت اعم از برگ کمپانی، برگ سبز، کارت موتور، کارت سوخت و پلاک، به شماره انتظامی ۱