آئینه شهر

نام‌گذاری ایستگاه مترویی به نام «مریم مقدس(س)» باعث نزدیکی همشهریان مسلمان و مسیحی شد

سخنگوی شهرداری تهران گفت: این اتفاق هم در بین مسلمانان و هم در بین مسیحیان بازتاب زیادی داشته و باعث اشتراک و نزدیکی بین ادیان شده است.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر درباره فرایند ساخت ایستگاه مریم مقدس(س) اظهار کرد: ایستگاه مریم مقدس(س) یکصد و شصت و یکمین ایستگاه متروی تهران در مجموع خطوط هفت گانه است؛ ما یک عادت دیرینه‌ای در نام گذاری ایستگاه داریم و آن این است که ایستگاه‌ها را به نام معابر اصلی که ایستگاه در آن قرار دارد نام گذاری می‌کنیم و علت هم آدرس دهی خوب برای شهروندان است.

وی با بیان اینکه البته درباره این ایستگاه استثنا ایجاد شده است، گفت: این ایستگاه در ابتدا قرار بود به نام استاد نجات اللهی باشد و دلیل این امر همجواری ایستگاه با خیابان استاد نجات اللهی بود. تمام تصاویر و فیلم هایی که از بدو شروع کار ایستگاه از سال ۹۴ وجود دارد نیز به همین نام است. ۲ سال قبل مدیریت شهری درباره این ایستگاه تصمیم گرفت که نام گذاری آن به نام حضرت مریم(س) باشد؛ به دلیل اینکه این ایستگاه در نقطه مقابل کلیسای سرکیس قرار دارد.

محمدخانی با تاکید بر اینکه این تصمیم به این معنا خاص بود که با سنت نام گذاری سایر ایستگاه‌ها تفاوت عمده داشت، ادامه داد: به همین علت یک اصرار ویژه در این زمینه شد و متناسب با آن به سراغ همشهریان آشوری و ارمنی خود رفتیم و از آنها مشورت گرفتیم. ضمن اینکه از ابتدای کار در طراحی معماری این ایستگاه و استفاده از سازه‌های حجمی و نقاشی‌ها و آثار هنری تلاش شد تا با مشورت خود این افراد کار پیش برود و بخش‌های مختلف معماری مانند قوس های ورودی و نوع خاص معماری داخلی، کلیساهای تاریخی را تداعی و حس خوبی را برای همشهریان مسیحی ایجاد می‌کند.

سخنگوی شهرداری تهران درباره بارزترین ویژگی ایستگاه مریم مقدس(س) خاطرنشان کرد: فراتر از معماری این ایستگاه، مزین شدن ایستگاه به نام مقدس حضرت مریم، امری متفاوت بود. این نام‌گذاری باعث شد ایستگاه پیش از افتتاح رسمی تبدیل به مشهورترین ایستگاه تهران بشود و توجه ویژه رسانه‌ای را در سطح داخلی و بین المللی به خود معطوف کند. این اتفاق هم در بین مسلمانان و هم در بین مسیحیان بازتاب زیادی داشته و باعث اشتراک و نزدیکی بین ادیان شده است.

وی درباره اینکه اقدامی مشابه برای هموطنان سایر ادیان خواهیم داشت، گفت: برخی رسانه‌های خارجی طوری وانمود کردند که انگار این یک اتفاق عجیب در تاریخ تهران و چند دهه اخیر پایتخت است و در ایستگاه‌های مترو امری جدید است اما موارد متعددی از پرداختن به سایر ادیان داشتیم. برای مثال خیابان ۳۰ تیر گواه این امر است. همچنین معابد ادیان مختلفی در شهر تهران وجود دارد که همشهریان از آن استفاده می‌کنند. بنابراین افتتاح این ایستگاه اتفاق جدیدی نیست و حتما همان مسیری که در چند دهه اخیر طی شده ادامه خواهد داشت؛ شهرداری نیز در تلاش است تا به این روند ادامه بدهد.

محمدخانی در پایان گفت: به نظرم در این جهان پر هیاهو و این فضایی که در رسانه های جهان درباره یک روایت غلط و ظالمانه ای از کشورمان؛ وجود دارد، این دست اتفاقات کمک می کند تا چهره صحیحی برای مخاطب جهانی ایجاد بشود. از توریست‌ها هم دعوت می‌کنم که به تهران بیایند و از ظرفیت‌های جذاب تهران دوست داشتنی استفاده کنند. همچنین این ایستگاه جذاب را ببینند و از ظرفیت‌های گردشگری و دیدنی آن لذت ببرند.

دوربین‌های ترافیکی در بستر امن هستند و به اینترنت متصل نمی‌شوند

سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: دوربین‌های ترافیکی در بستر داخلی امن هستند و به اینترنت وصل نمی‌شوند. بنابراین دوربین‌ها نه هک شدند نه مشکلی برایشان پیش آمد. ما در بستر امن فعالیت می‌کنیم.

به گزارش خبرنگار شهر؛ اکبر اختیاری سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران در جمع خبرنگاران در خصوص شائبه هک شدن دوربین های ترافیکی شهر تهران گفت: خبری که در این باره منتشر شد پیرامون دوربین های اماکن بود نه دوربین های ترافیکی. بستر دوربین های شهرداری در بستر فیبر نوری و محصور است و به اینترنت وصل نمی شود.

وی با بیان اینکه برخی از رسانه‌ها خیلی واضح این مطلب را مطالعه نمی‌کنند و می‌گویند در اینترنت به یک IP ارسال شده است، خاطرنشان کرد: قطعا اینگونه نیست؛ دوربین های ترافیکی در بستر داخلی امن هستند و به اینترنت وصل نمی‌شوند. بنابراین دوربین ها نه هک شدند نه مشکلی برایشان پیش آمد. ما در بستر امن فعالیت می کنیم.

اختیاری ادامه داد: البته دوربین های اماکن و منازل به واسطه اینترنت به تلفن های همراه وصل می شود؛ مانند دوربین های شهری که در نقاط مختلف هستند. دوربین های ترافیکی در ایام جنگ ترافیکی دچار مشکل نشدند. البته قطعا باید دوربین ها همیشه از نظر امنیتی بررسی بشود. قصد ما امنیت همیشگی اینهاست و قطعا به روزرسانی می کنیم ولی اینکه بگوییم هک اتفاق افتاد خیر.

سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران در پاسخ به این سوال که پلاک برخی ماشین ها چطور در اختیار رژیم صهیونیستی قرار گرفت، گفت: پلاک خودروها از طریق دوربین‌های خانه‌ها و پاساژها قابل خوانش است. بستر ما امن است و به اینترنت هم وصل نمی شود. ما هم تلاش می کنیم با همکاری فاوا همیشه بحث امنیت را توسعه بدهیم و دارایی شهر را حفظ کنیم.

وی در پاسخ به این سوال که اگر شهرداری هک بشود احتمال این دارد که تصاویر قابل دسترسی باشد، عنوان کرد: ما همیشه تلاش می کنیم که این اتفاق نیفتد. سعی می کنیم تجربه خود را افزایش بدهیم تا این اتفاق نیفتد. نمی شود پیش بینی کرد هک چطور اتفاق بیفتد. وظیفه ما فراهم کردن امنیت است.

تاثیراتی که افزایش فقر بر اجتماع دارد

سقوط اجتماعی با سقوط درآمد

کاهش درآمد حقیقی مردم به میزان قدرت خرید ضربه می‌زند و وقتی مصرف خانوارها کاهش یابد، اقتصاد وارد رکود می‌شود. این رکود خود عامل تشدید بیکاری و افزایش نرخ فقر است؛ چرخه‌ای معیوب که کشور درگیر آن است

اتحادملت - گروه جامعه؛ بحران فقر، همراه با مسائل پیچیده‌ای همچون بیکاری، بحران آب و مهاجرت، توانایی آسیب‌رساندن به ثبات اجتماعی را دارد. زمانی که افراد احساس کنند چیزی برای از دست دادن ندارند، تصمیمات جمعی ممکن است به واکنش‌های غیرمنتظره منجر شود. امنیت اجتماعی به وجود حداقلی از رفاه مرتبط است و با از میان رفتن این حداقل، آرامش جامعه نیز مختل خواهد شد.

مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، خط فقر یک خانوار چهارنفره در تهران در پایان اسفند ۱۳۹۴ دو میلیون و پانصد هزار تومان تعیین شده بود و این رقم تا سال ۱۳۹۷ تغییری نداشت. با افزایش ۲۵ درصدی در اسفند همان سال، خط فقر به حدود سه میلیون تومان رسید. در سال ۱۳۹۷ سهم جمعیت زیر خط فقر مطلق حدود ۱۶ درصد بود، اما این میزان به‌طور ناگهانی به ۲۳ درصد افزایش یافت.

در سال‌های پس از آن، جهشی بی‌سابقه در نرخ خط فقر مشاهده شد. در پایان سال ۱۴۰۰، خط فقر متوسط کشور برای خانوارهای چهارنفره حدود چهار و نیم میلیون تومان بود. اما تنها در کمتر از شش ماه، این رقم به هفت و نیم میلیون تومان رسید. بر اساس داده‌های رسمی، تا پایان سال ۱۴۰۰ تقریباً ۲۵ میلیون نفر زیر خط فقر زندگی می‌کردند. گزارش‌های بانک جهانی نشان می‌دهند که تنها در سال ۲۰۲۵ بیش از دو و نیم میلیون نفر دیگر به جمعیت فقرا افزوده شدند و نسبت جمعیت زیر خط فقر که با درآمد روزانه ۸.۳۰ دلار زندگی می‌کنند، از ۳۳.۲ درصد در سال ۲۰۲۴ به ۳۵.۴ درصد در سال ۲۰۲۵ افزایش پیدا کرده است. پیش‌بینی‌ها بیانگر آن است که این روند تا سال ۲۰۲۶ ادامه خواهد داشت و حدود سه میلیون نفر دیگر وارد چرخه فقر خواهند شد و نرخ فقر به رقم چشمگیر ۳۸.۸ درصد خواهد رسید.

کشور دچار چرخه‌ای معیوب از کاهش درآمد و رکود اقتصادی شده است. علیرضا اشراق، اقتصاددان و استاد دانشگاه، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز اظهار می‌کند که رشد سرسام‌آور خط فقر طی یک دهه نشان‌دهنده شکست سیاست‌های اقتصادی در کنترل تورم، حمایت از تولید و تأمین معیشت مردم است. او به این نکته اشاره دارد که وجود تورم دو رقمی برای چند سال متوالی، همراه با نرخ رشد دستمزدها که حتی نصف تورم را جبران نمی‌کند، منجر به فقیرتر شدن مردم شده است.

وی توضیح می‌دهد که کاهش درآمد حقیقی مردم به میزان قدرت خرید ضربه می‌زند و وقتی مصرف خانوارها کاهش یابد، اقتصاد وارد رکود می‌شود. این رکود خود عامل تشدید بیکاری و افزایش نرخ فقر است؛ چرخه‌ای معیوب که کشور درگیر آن است.

اشراق همچنین از تأثیر اجتماعی کاهش درآمد کارگران و کارمندان سخن می‌گوید. وی بر این باور است که افت درآمد صرفاً یک عدد اقتصادی نیست، بلکه نشانه‌ای از فرسایش امید اجتماعی محسوب می‌شود. فردی که با تلاش فراوان موفق نمی‌شود شرایط زندگی خود را بهبود بخشد، انگیزه‌های خود برای کار، تحصیل و حتی داشتن زندگی سالم را از دست می‌دهد.

او بر این عقیده است که گسترش فقر در یک جامعه سرانجام به بحران‌های اجتماعی و بی‌ثباتی منجر خواهد شد. اگر دولت‌ها نتوانند اعتماد مردم به آینده را بازیابی کنند، پیامدهایی نظیر افزایش جرم و جنایت، مهاجرت گسترده، افت سرمایه اجتماعی و حتی اعتراضات خیابانی دور از انتظار نخواهد بود.

پرداخت یارانه نقدی بدون مهار تورم، به مثابه تلاش بیهوده و بی‌نتیجه است. راه‌حل اساسی، به اصلاح پایه‌های اقتصادی، بهبود ساختار تولید و توزیع، تحقق نظام مالیاتی عادلانه و حمایت واقعی از تولید داخلی وابسته است. تنها با کاهش نابرابری می‌توان از تشدید بحران‌های اجتماعی جلوگیری کرد؛ چراکه فقر صرفاً معضلی اقتصادی نیست، بلکه بحرانی انسانی است که بستر آسیب‌های جدی اجتماعی را فراهم می‌آورد.

امان‌الله قرایی، جامعه‌شناس و استاد دانشگاه، با توجه به پیامدهای فقر در جامعه بیان می‌کند که گسترش فقر بنیان‌های روابط اجتماعی را متزلزل کرده و مشکلاتی مانند ترک تحصیل، فرار از خانه، طلاق اقتصادی و افزایش خشونت خانگی مستقیماً مرتبط با رشد فقر هستند. وی بر این باور است که فقر دیگر محدود به حاشیه‌نشین‌ها نیست و امروز طبقه متوسط نیز با چالش‌های جدی اقتصادی مواجه شده است. فروپاشی این طبقه منجر به از بین رفتن توازن اجتماعی و افزایش بی‌اعتمادی عمومی شده و ارزش‌های اخلاقی در چنین فضایی متزلزل می‌شوند.

در جامعه‌ای که بخش زیادی از مردم زیر خط فقر زندگی می‌کنند، ناهنجاری‌های اجتماعی مانند سرقت، کلاهبرداری و رشوه رو به افزایش خواهد گذاشت. چنین جامعه‌ای به مرور به جمعیتی پرخاشگر و خشمگین تبدیل می‌شود که ابزارهای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در آن کم‌اثر خواهند بود. قرایی همچنین هشدار می‌دهد که نبود حداقل رفاه اجتماعی زمینه‌ساز بی‌ثباتی خواهد شد، چراکه امنیت اجتماعی وابسته به وجود شرایط اولیه زندگی شایسته است.

او پیوند مستقیم بین افزایش فقر و گسترش آسیب‌های اجتماعی را یادآور شده و تأکید دارد که شاخص‌های اجتماعی نیز با افزایش فقر تخریب می‌شوند. آمارها نشان‌دهنده رشد قابل‌توجه سرقت‌های خرد و طلاق ناشی از مسائل اقتصادی در چند سال اخیر است. این روند اگر ادامه یابد، شکاف طبقاتی به فاصله‌ای غیرقابل عبور بدل خواهد شد و تبعات آن برای جامعه بسیار سنگین خواهد بود.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان

آگهی مناقصه‌های عمومی یک مرحله‌ای
شماره‌های ۷۷۱-۴۰۴، ۸۷۱-۴۰۴، ۹۷۱-۴۰۴ و ۰۸۱-۴۰۴

شناسه: ۲۰۴۵۵۴۷
نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان در نظر دارد، مناقصه‌های شرح زیر را از طریق سامانه «تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)» برگزار نماید. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از مرحله دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پیشنهادها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لذا ضروری است مناقصه‌گران محترم در صورت عدم عضویت در سامانه، ابتدا نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت و دریافت «گواهی امضای الکترونیکی» اقدام و سپس در مناقصه شرکت نمایند.

۱ **شرح مختصر موضوع مناقصه:**

ردیف	شرح مختصر موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	لکه‌گیری و روکش آسفالت محور رشت- انزلی (لاین برگشت)	۹۴،۵۸۹،۰۶۳،۴۷۹	۴،۷۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۴-۱۷۷
۲	مرمت، لکه‌گیری و روکش آسفالت راه روستایی سیاهکل- دیلمان	۷۷،۳۶۳،۶۲۷،۸۴۲	۳،۸۶۹،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۴-۱۷۸
۳	تجدید مناقصه تثبیت محور غیرشریانی جاران کومونی شهرستان سیاهکل	۲۱۰،۴۴۹،۱۲۴،۸۷۰	۱۰،۵۲۳،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۴-۱۷۹
۴	تجدید مناقصه تثبیت و روکش آسفالت راه روستایی پیرکوه به جلیسه شهرستان سیاهکل	۲۵۷،۴۲۳،۱۳۰،۴۶۷	۱۲،۸۷۲،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۴-۱۸۰

نوع تضمین شرکت در مناقصه: مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ (مندرج در شرایط عمومی مناقصه)
تذکر مهم: مطابق آئین‌نامه‌ی مذکور، مدت اعتبار ضمانت‌نامه می‌بایست حداقل از تاریخ آخرین روز مهلت ارائه‌ی پیشنهاد (۱۴۰۴/۰۹/۰۸) سه ماه باشد.

۲ **مهلت خرید اسناد مناقصه:** از تاریخ **۱۴۰۴/۰۸/۲۱** (انتشار در سامانه ستاد) لغایت مورخ **۱۴۰۴/۰۸/۲۷** (زمان دقیق در سامانه ملاک میباشد)

۳ **قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:** پرداخت فقط از طریق سامانه ستاد به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب درآمدی شماره حساب شبا IR ۳۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۳۷۰۴۰۱۰۶۷۶ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

۴ **مهلت و محل تحویل اسناد پیشنهاد قیمت:** تحویل پیشنهاد حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۴/۰۹/۰۸** فقط از طریق سامانه ستاد ملاک عمل است. در ضمن اصل تضمین شرکت در مناقصه باید تا قبل از زمان بازگشایی پیشنهادها، به صورت حضوری تحویل دبیرخانه رشت، خیابان گلسار، روبروی پمپ بنزین. تلفن ۳۳۱۱۲۲۸۳ و ۳۳۱۱۰۱۵۴ کد ۰۱۳ و نمابر ۳۳۱۱۰۱۶۴ گردد. (در صورت تغییر زمان، آخرین اطلاعات منتشر شده در سامانه ستاد معتبر است).

۵ **شرایط شرکت در مناقصه:**

مناقصه	صلاحیت موردنیاز جهت شرکت در مناقصه:
ردیف‌های ۱ تا ٤	گواهینامه صلاحیت معتبر رشته راه از سازمان برنامه و بودجه

اشخاص حقوقی با رعایت کلیه شرایط مندرج در اسناد هر مناقصه و دارا بودن ظرفیت کار مجاز می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.

۶ **مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه:** مدت اعتبار پیشنهادها حداقل ۳ ماه پس از تاریخ آخرین روز مهلت ارائه پیشنهاد و ۳ ماه نیز قابل تمدید میباشد.

۷ **ساعت، روز و محل بازگشایی پیشنهادها:** پاکات پیشنهاد ساعت ۰۸/۳۰ صبح مورخ **۱۴۰۴/۰۹/۰۹** بازگشایی می‌گردد. در ضمن با توجه به احتمال تغییر زمان، آخرین اطلاعات تعیین شده در سامانه ستاد معتبر است.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان
کد گ-ی-۳

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
تأمین کالا ۱۲۶ /ت ک آ ج/۱۴۰۴

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۲۰۴۹۴۸۵

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید ۱۰۰ دستگاه کولر دوتکه فقط سرد ۳۶۰۰۰) به شماره (۲۰۰۴۰۹۳۲۲۸۰۰۰۴۶۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان درسامانه ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیازمی باشد. مهلت دریافت اسناداستعلام ارزیابی کیفی: ازساعت ۸:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ الی ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار :
آدرس: استان خوزستان - شهرستان امیدیه - بلوار نفت - شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری/اداره تدارکات و امور کالا فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳ تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷
تلفن: ۰۶۱۵۲۶۲۲۲۷۳ داخلی ۲۳۱۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری
کد خ-و-۱۰

آنفلوآنزا، شایع‌ترین عفونت تنفسی این روزها

ماجرای «کرونای تیغی»

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با بیان اینکه سوش جدید کرونا با نام XFG ایجاد شده که نسبت به سوش‌های قبلی، «گلودرد» بیشتری دارد، گفت: بر اساس گزارشات جهانی و رصدهای ملی، سوش‌های جدید این بیماری نسبت به سوش‌های قدیمی‌تر، خطرناک‌تر نیستند و سبب افزایش بستری و مرگ‌ومیر نمی‌شوند اما علائم بالینی متفاوتی دارند.

دکتر قباد مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به انتشار اخبار شیوع «کرونای تیغی» اظهار کرد: واژه‌ای با عنوان «کرونای تیغی» به تازگی در کشور مصطلح شده و از این واژه در محافل مختلف سخن به میان می‌آید. استفاده از صفت «تیغی» برای این سوش از کرونا، در جامعه ایجاد نگرانی کرده است.

وی با بیان اینکه کرونا به بیماری بومی دنیا تبدیل شده، اظهار کرد: کرونا اکنون مانند سرماخوردگی، تبدیل به یک بیماری بومی شده و مانند سرماخوردگی به طور پیوسته تغییر سوش می‌دهد. سوش جدید کرونا با نام XFG ایجاد شده که نسبت به سوش‌های قبلی، «گلودرد» بیشتری دارد. همچنین براساس گزارشی از یکی از منابع علمی دنیا، گلودردی که در این نوع کرونا وجود دارد در سوش جدید نسبت به علائم دیگر این بیماری بیشتر جلب توجه می‌کند و شکایت بیشتری در بیماران ایجاد می‌کند. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ادامه داد: گلودرد ناشی از سوش جدید کرونا، در فارسی به تیغی ترجمه شده که موجب نگرانی جامعه شده و این تلقی ایجاد شده که این سوش یک مورد بحرانی است در حالی که اینطور نیست. کرونا مانند اغلب ویروس‌ها تغییر سوش می‌دهد و این تغییر سوش‌ها در دنیا در گردش است.

او ادامه داد: بر اساس گزارشات جهانی و رصدهای ملی، سوش‌های جدید بیماری نسبت به سوش‌های قدیمی‌تر، خطرناک‌تر نیستند و سبب افزایش بستری و مرگ‌ومیر نمی‌شوند اما علائم بالینی متفاوتی دارند. معمولا هنگامی که تغییر سوش رخ می‌دهد، این احتمال وجود دارد که علائم بالینی نیز تغییر کند.

آگهی مجمع عمومی فوق العاده

نام شرکت خدمات بار هوایی اریکه بار آریا شماره ثبت ۶۴۳۹۶۴ شناسه ملی ۱۴۰۱۴۰۷۹۸۳۴ سرمایه ثبت شده ۱۰۰۰۰۰۰ریال در تاریخ ۰۸ ۰۸ ۱۴۰۴ ساعت ۰۸:۰۰ مجمع عمومی فوق العاده شرکت با حضور کلیه شرکا در محل شرکت تشکیل و نسبت به افزایش سرمایه و ورود شریک جدید اتخاذ تصمیم شد.

میزان سهم الشرکه قبل از افزایش سرمایه و شریک:
۱ـ ابوذر زارع کدملی ۲۳۹۱۸۴۷۷۹۳ میزان سهم الشرکه ۷۵۰۰۰۰ ریال
۲- علی اکبر زارع کدملی ۲۳۸۰۰۳۱۷۳۸ میزان سهم الشرکه ۲۵۰۰۰۰ ریال

میزان سهم الشرکه بعد از افزایش سرمایه و شریک:
۱ـ ابوذر زارع کدملی ۲۳۹۱۸۴۷۷۹۳ میزان سهم الشرکه ۷۵۰۰۰۰ ریال
۲ـ علی اکبر زارع کدملی ۲۳۸۰۰۳۱۷۳۸ میزان سهم الشرکه ۲۵۰۰۰۰ ریال
۳ـ آقای عادل بحرینی فرزند قاسم متولد ۱۳۵۷ شماره شناسنامه ۵۹۵۲ با کدملی ۵۸۵۹۳۶۳۷۱۰ با پرداخت ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد.
۴ـ آقای عبدالرضا بحرینی فرزند قاسم متولد ۱۳۶۳ شماره شناسنامه ۱۹۸ با کدملی ۶۶۲۹۸۸۷۶۲۱ با پرداخت ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد.
سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ریال به ۲۰۰۰۰۰۰ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
کد ب-م-۲۹