

انتخابات

روزنامه صبح ایران


دلار تا پایان سال ۱۲۵ هزار تومان می‌شود؟

چرا قیمت دلار دوباره افزایشی شد؟

صفحه ۵



سودانی در صدر

دستور کار وا شنگتن در بغداد اجرا می‌شود؟

صفحه ۷

پشت پرده حملات نماینده سوپر انقلابی به معاون اول دولت

رسایی، سرشاخ با اشخاص

این اولین بار نیست که حمید رسایی به مخالفت با یک چهره سیاسی یا مسئول ارشد کشور برمی‌خیزد. او که سابقه‌ی طولانی در این قسم اظهارنظرها دارد، در جنجال‌سازی حتی تا توهین کردن به سردار شهید سلیمانی، علی لاریجانی و محمدباقر قالیباف نیز پیش رفته است. این روزها شمشیر حمید رسایی علیه دولت و به‌ویژه محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، از همیشه تیزتر شده است. او که پس از فشارهای فراوان توانست مانع ادامه حضور محمدجواد ظریف در کابینه چهاردهم شود، این روزها از هر تریبونی استفاده می‌کند تا جایگاه عارف را غیرقانونی جلوه داده و آن را زیر سؤال ببرد. این در حالی است که مسعود پزشکیان نیز بارها در صحن مجلس و در مصاحبه‌های خود از مشورت یا رهبری برای انتخاب کابینه سخن گفته و تأکید کرده است که در

صدای خاموش زنان در ازدواج‌های نابرابر	شتاب ترسناک پکن در رقابت تسلیحاتی	نتیاز سینمایی ایران به پوست اندازی
مهریه زیر تیغ اصلاحات	جنگ سرد جدید گرم می‌شود؟	جیب خالی فیلم‌های تکراری و چهره‌های مصنوعی!
صفحه ۳	صفحه ۷	صفحه ۸

سخت نخست

تصمیم، امضای شخصیت مدیران موفق

در دنیای پرشتاب امروز، شاید هیچ مهارتی به‌اندازه‌ی «تصمیم‌گیری مؤثر» در تمایز مدیران موفق از دیگران نقش نداشته باشد. مدیران بزرگ و اثرگذار کسانی هستند که زود تصمیم می‌گیرند و دیر تصمیم خود را تغییر می‌دهند. این ویژگی، برخاسته از دو ستون بنیادین است: اعتماد به‌نفس درونی و پابندی به

ادامه در صفحه ۲

یادداشت

جایگاه آموزش و فرهنگ در اقتصاد

در جوامع انسانی نقش، جایگاه و مختصات مردم به عنوان بدنه و رکن اصلی تشکیل دهنده جامعه، بسیار مهم و قابل اعتنا هستند. چرا که اساساً جامعه‌ای که مردم در آن ناپدیده انگاشته شوند یا نقش کم‌رنگی برای آنان تعریف شود، جامعه‌ای به دور از استاندارد های اجتماعی است و دیر یا زود با چالش های گوناگونی ددست و پنجه نرم خواهد کرد.

حاکمان جوامع انسانی نیز بدین موضوع آگاه هستند که اگر در تدوین و پایه گذاری اجزای سیستم حکمرانی خویش، مردم و خواسته ها و نیازهای اجتماعی، اقتصادی، تفریحی، آموزشی و ... آنان را نادیده بگیرند و یا تلاشی در خور شان و منزلت آنها نکنند و در اجرای برنامه ها و طرح ها مردم را با خود همراه نسازند، سیستم حکمرانی و حاکمیت به درستی عمل نخواهد کرد.

اما همراهی مردم با حکومت ها و دولت ها چگونه طراحی می شود و سامان می یابد؟ آموزش و فرهنگ سازی از مهمترین، کم هزینه‌ترین و سریعترین عوامل هدایت جامعه

یادداشت

به مناسبت روز کتابدار

روشنی در سایه قفسه‌ها

آفتاب هنوز بر نیماده بود که در سکوت خیابان، چراغ‌های کتابخانه یکی‌یکی روشن شدند. بوی کاغذ در هوا می‌پیچید؛ همان عطری که از سالیان دور در دل این ساختمان مانده بود. در روزگاری که دیگران در پیچ‌وتاپ تاریک شبکه‌های مجازی گم می‌شوند و ارزش‌ها زیر لایه‌ای از فیلتر و فراموشی جان می‌سپارند، اینجا هنوز صدای ورق خوردن حقیقت شنیده می‌شود. روز آنان با گشودن جلدی تازه آغاز می‌شود و با بستن آخرین صفحه به پایان می‌رسد؛ بی‌آنکه نیازی به فریاد باشد، زیرا آنان نگهبانان خاموش دانایی‌اند و اینجا کتابخانه، پناه آخر نور است. کتابدار، فقط نگهبان کتاب نیست؛ او پاسدار روح زمانه است. دستی دارد که گرد از جلد‌های فراموش شده می‌گیرد و دلی که از جنس صبر و شعور است. میان قفسه‌ها راه می‌رود، از شاعر می‌پرسد

یادداشت

۱۰/... اتوبوس برای تهران!

شاعر می‌فرماید: خدایا چنان کن سرانجام کار تو خوشنود باشی و ما رستگار. اگر بنویسم خب دلخوری پیش خواهد آمد اگر هم ننویسم احساس باطل و خیانت به مردم و ملتَم می‌کنم ؟ در هر حال برای دوری از بطالت و احساس خیانت بهتر است که بنویسم.

امروز در خبرها دیدم نماینده اسبق شورای شهر تهران

و نابرابری های آنچه‌انی نباشد.

اینکه جماعتی به سبب دسترسی به منابع مالی از وام های چند هزار میلیاردی بی بازگشت بهره مند شوند و بعد به جای باز پس دادن بیت المال بانک را ورشکسته اعلام و در بانک دیگر ادغام کنیم، با فرهنگ قناعت که تلاش داریم آن را به زور در جامعه نهادینه کنیم، در تعارض قرار می‌گیرد.

اینکه عده ای هر ماه به دفعات آب استخر ویلای چند هزار میلیاردی خود را تعویض کنند و دیگران را به صرفه جویی در مصرف آب و کاهش دفعات و میزان استحمام دعوت کنیم، یک جای کار می‌لنگد. فرهنگ سازی در خصوص استفاده از خودروی نایلیم ملی که در تصادفات به چند قطعه نامساوی تقسیم می‌شود، با افزایش قیمت روزانه، مصرف سوخت بالا، راه انداختن صف و اتاری و ... همخوانی ندارد.

بپذیریم مردم به عنوان بدنه اصلی جامعه، زمانی آموزه ها و تعلیم ناشی از آموزش و فرهنگ سازی را دربست و بدون ان قلت می‌پذیرند و بدان جامه عمل می‌پوشانند که



به‌قلم: وحید حاج سعیدی

حاکمیت عده ای «تافته جدا بافته» خلق نکند! عده ای که نیازی به آموزش و فرهنگ پذیری ندارند و زندگی بسان سایر افراد جامعه برایشان غیر عادی است و کلماتی چون قناعت، نداری، گرسنگی، شرمساری در برابر فرزندان، تعدیل نیرو، اجاره مسکن، اخراج، بیکاری و ... در فرهنگ لغات شان جایگاهی ندارد. همان ها که چپ شان چنار پر است که تا سال ها هزینه زندگی لاکچری فرزندان، نوداگان، نتیچگان، نبیرگان، اصحاب و احفاد شان به اعلی درجه تأمین است.

همان تافته جدا بافته ای که عده ای آنها را ۴ درصدی، رانتخور، ویژه خوار، یقه سفید، آقازاده و ... می‌نامند!

همان هایی که اگر ۴ صفر هم از موجودی کارت شان حذف شود، باز هم رقم سرمایه و ثروت شان، با موجودی فعلی کارت های ما معمولی‌ها، سال‌های نوری فاصله دارد! اثرات مثبت «آموزش» و «فرهنگ سازی» را با هر زدن قواعد بازی کم‌رنگ نکنیم!

به‌قلم: نجمه سیددخت

نمایش دادن بی‌وقفه جای «اندیشیدن» را گرفته، کتابدار به مثابهٔ فانوس خاموشی است که روشنایی می‌آفریند. او به ما یادآوری می‌کند که کتاب، فقط کالا نیست؛ میراث ماست، انسان‌ساز است و کسانی که با آن سر و کار دارند، وارث این میراث‌اند. هفتهٔ کتاب، کتابخوانی و کتابدار، فرصتی است برای قدرانی از آنان که به سادگی دیده نمی‌شوند؛ کتابدارانی که برخلاف هیاهوی دنیای مجازی، با لطف و حوصله و متانت واقعی، دیوارهای فیزیکی و خیالی کتابخانه را به بستر اندیشه تبدیل کرده‌اند. به امید آن‌که در این روز، صدای کتابداران شنیده شود؛ کسانی که در خاموشی میان قفسه‌ها، بنای اندیشه را می‌نهند. روز کتابدار فقط یادآور شغل نیست، یادآور رسالتی است که در این دنیای آشفته، هنوز معنای انسان بودن را زنده نگه می‌دارد.



به‌قلم: فربرز ناطقی الهی

رخ می‌دهد؟! همشهری‌های محترم تهرانی بزودی انتخابات شورای شهر برگزار خواهد شد، چگونه عاجزانه خواهش کنم برای شهرومن تهران که نه لیست ها رای‌دهید نه به افراد غیر متخصص، امور شهری و مدیریت شهری مثل تهران ۲۱ نفر (تعداد نفرت شورای تهران) فوق فوق متخصص شهری نه روغ کاغذ بلکه در عمل تیاژ دار.

مشکل دارند و مجبور شدند مسیری را با هم ادغام کنند. ده هزار اتوبوس یعنی حدودا صد کیلومتر (۱۰۰۰۰ متر ۱۰ متر میانگین هر اتوبوس، البته تا ۱۸ متر هم داریم !) این عدد را به اتوبوسهای موجود دیگر و اتوبوس های ادارات و کامیونها و خودرو های شهری، بی ار تی و امبولانسها و موتور ها و گاری ها و ... اضافه بفرمایید ببینید چه اتفاقی

فرموده اند، البته اول برای حفظ امانت عین فرمایشی: تهران باید ۱۰ هزار اتوبوس داشته باشد، الان خیلی کمتر از این اعداد است/ آقای زاکانی وعده ۵ هزار اتوبوس را داده بود!بوالفضل قناعتی، عضو اسبق شورای شهر: ۱۲۰۰ اتوبوس در دوره زاکانی به شهرداری تزریق شد/ سه میلیون سفر از طریق مترو انجام می‌شود ولی برخی محلات برای اتوبوس