چرا «قیمت آب» مترِ سنجش دولت برای نرخ بنزین است

چالش‌های دولت برای افزایش قیمت بنزین

اتحادملت - گروه انرژی؛ قیمت فعلی بنزین در ایران به نقطه‌ای رسیده که دیگر دوام آن ممکن نیست. شکاف میان واقعیت اقتصادی و نرخ فعلی فروش هر روز عمیق‌تر می‌شود، اما جامعه ایران که تجربه تلخ آبان ۹۸ را هنوز با خود دارد، آمادگی مواجهه با شوک ناگهانی دیگری را ندارد. در چنین شرایطی، دولت بر لبه باریکی حرکت می‌کند: از یک سو، واقعیت‌های اقتصادی اعمال تغییرات را ضروری می‌کنند و از سوی دیگر، حساسیت‌های اجتماعی نیاز به احتیاط بیشتری دارند. مسیری که می‌توان از این تنگنا عبور کرد، اصلاحی تدریجی، شفاف و منصفانه است؛ اصلاحی که نه با تکذیب آغاز شود و نه با ایجاد شوک پایان یابد.

در حالی که بازار ارز و کالا هنوز از تلاطم تابستانی آرام نگرفته، یک جمله کوتاه رئیس‌جمهور آتش زیرخاکستر بحث بنزین را دوباره زنده کرد: حتی آب را هم به قیمت بنزین نمی‌فروشند. اگرچه این جمله به ظاهر تنها یک مقایسه ساده بود، اما در واقع نمایشی آشکار از تصمیمی است که دیر یا زود باید عملی شود: اصلاح قیمت بنزین. مسعود پزشکیان نیز تاکید داشت که نرخ فعلی سوخت از نظر اقتصادی قابل توجیه نیست و افزایش قیمت اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌آید، هرچند زمان اجرای این تصمیم همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

در این میان سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرده که افزایش قیمت بنزین در دستور کار مجلس نیست؛ اما در ادامه تصریح کرده که تصمیم‌گیری درباره این موضوع بر عهده دولت بوده و این تصمیم‌گیری وابسته به شرایط خواهد بود. از طرف دیگر، اگرچه دولت مکرراً اعلام کرده که برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد، هیچ مقام رسمی نیز تضمین نداده که نرخ‌ها ثابت باقی خواهند ماند. به‌علاوه، برخی نمایندگان مجلس همچون امیرحسین ثابتی ادعا کرده‌اند که نرخ‌های جدید ممکن است تا ۵۰۰ درصد افزایش یابد و حمید رسایی حتی از احتمال رسیدن قیمت بنزین به ۵۵۰۰ تومان صحبت کرده است. هرچند دولت فوری این اظهارات را تکذیب کرده، اما همین ادعاها کافی بوده تا بازار شایعات و نگرانی‌های عمومی داغ شود.

اقتصاد ۲۴ گزارش داده که موضوع به همین حد محدود نمانده است. انتشار مصوبه‌ای اخیر درباره کاهش فاصله قیمت بنزین و گاز CNG و برنامه اصلاح تدریجی قیمت‌ها نشان می‌دهد که تصمیم اساسی گرفته شده، اما زمان اجرای دقیق آن هنوز مشخص نیست. در این شرایط، دولت نه کاملاً ساکت است و نه شفاف؛ اوضاع در فضایی مملو از ابهام پیش می‌رود. در حال حاضر نظام دو نرخی و سهمیه‌بندی همچنان برقرار است. سوخت سهمیه‌ای با نرخ ۱۵۰۰ تومان و سوخت آزاد با ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود. هر خودرو ماهانه ۶۰ لیتر سهمیه دارد و مصرف بیشتر به نرخ آزاد محاسبه می‌شود. این سیاست از آبان ۱۳۹۸ بدون تغییر مانده است؛ سیاستی که در زمان دولت روحانی اجرا شد و با اعتراضات گسترده‌ای همراه بود. امروزه اما این ثبات شش‌ساله در کنار افزایش بی‌سابقه مصرف دیگر قابل ادامه نیست.

گزارش‌ها حاکی از آن‌اند که مصرف روزانه بنزین در روزهایی از سال حتی از ۱۴۰ میلیون لیتر نیز فراتر رفته است. به دلیل محدودیت ظرفیت پالایشی کشور، افزایش تقاضا باعث شده ایران پس از سال‌ها مجدداً به واردکننده بنزین تبدیل شود. به زبان ساده، وضعیت کنونی عرضه و تقاضا با یکدیگر همخوانی ندارد و تعادل اقتصادی موجود دیگر قابل حفظ نیست.

از طرفی، درباره آینده قیمت‌گذاری سوخت، دو دیدگاه متناقض وجود دارد. تیم دولت و گروه اقتصادی معتقدند که نرخ فعلی غیرمنطقی است و نیاز به بازنگری جدی دارد؛ همان دیدگاهی که اعتقاد دارد زمانی که قیمت یک بطری آب معدنی چند برابر هر لیتر بنزین باشد، نظام اقتصادی کشور بر پایه‌ای معکوس بنا شده است. در مقابل، سخنگویان رسمی دولت همچنان بر عدم اتخاذ تصمیمی برای گرانی تأکید می‌کنند. اما این اظهارات ضدونقیض نه تنها آرامش‌بخش نیست بلکه بر دامنه سردرگمی و نگرانی‌ها افزوده است.

در بحث‌ها درباره تغییر قیمت بنزین، زمزمه‌هایی از پیشنهاد «نرخ سوم» شنیده می‌شود که به قیمت تمام‌شده و بدون یارانه برای بنزین وارداتی اشاره دارد. به گفته جعفر قادری، این نرخ صرفاً برای بنزین وارداتی است و به معنای گرانی عمومی نیست. بااین‌حال، افکار عمومی تفاوتی میان بنزین وارداتی و گران‌تر نمی‌بیند. علت ناپایداری قیمت فعلی بنزین، عرضه آن با قیمتی بسیار پایین‌تر از نرخ جهانی است که سه نتیجه سنگین دارد: مصرف غیرعادی، ناترازی تولید و مصرف، و فشار ناشی از یارانه‌های پنهان. یارانه انرژی ده‌ها میلیارد دلار هزینه دارد که عمده آن به نفع طبقات مرفه است. همین مسئله باعث شده که اقتصاددان‌ها بنزین ارزان را یک معضل مزمن اقتصادی بدانند. بنزین در ایران صرفاً یک کالا نیست، بلکه نمادی تاریخی از اعتراضات و سیاست‌های جنجالی است؛ از آغاز سهمیه‌بندی در سال ۱۳۸۶ تا اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در ۱۳۸۹ و افزایش ناگهانی قیمت در آبان ۱۳۹۸ که به اعتراضات گسترده‌ای انجامید. این حافظه جمعی سیاست‌گذاران را محتاط کرده و دولت ترجیح می‌دهد اصلاح قیمت‌ها را تدریجی، بدون شوک و با اقناع عمومی اجرا کند. از اواخر شهریور، اخبار ضدونقیضی درباره افزایش احتمالی قیمت منتشر شده است. دولت مصوبه‌ای برای کاهش تفاوت قیمت بنزین و CNG تصویب کرد که می‌تواند مقدمه اصلاح تدریجی باشد. درحالی‌که برخی از نمایندگان از معرفی نرخ سوم می‌گویند، دولت آن را رد کرده است. رئیس‌جمهور هم قیمت فعلی را غیرعقلانی دانسته اما زمانی برای اصلاح مشخص نکرده است. به نظر می‌رسد تصمیم نهایی گرفته شده اما درباره زمان و شیوه اجرا همچنان مذاکره جریان دارد و هیچ‌کس نمی‌خواهد اعلام‌کننده مستقیم افزایش قیمت باشد. مصرف بنزین در ایران از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده و در تعطیلات به ۱۴۴ میلیون رسیده است. با ادامه این روند، رسیدن به ۱۷۰ میلیون لیتر در روز در آینده نزدیک محتمل است. درحالی‌که تولید پالایشگاه‌ها تنها ۱۰ درصد افزایش داشته، دولت برای جبران فاصله مصرف و تولید، به واردات بنزین سوپر روی آورده است. نظام سهمیه‌بندی و قیمت‌ها نیز تغییری نکرده: سهمیه ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر دیگر با نرخ آزاد ۳۰۰۰ تومان. دولت میان فشار مالی ناشی از قیمت فعلی و احتمال اعتراضات ناشی از افزایش آن، مردد است. افزایش قیمت بنزین تورم عمومی، گرانی کالاها و خدمات را تشدید می‌کند، اما تجربه آبان ۹۸ تکرار چنین شوک‌هایی را دشوار کرده است. علاوه بر این، ساختارهای اجرایی مانند سیستم پرداخت جبرانی و سامانه شناسایی دهک‌ها هنوز آماده نیست، و اظهارات ضدونقیض مقامات درباره تغییر قیمت، اعتماد عمومی را تضعیف کرده است. ابهام در این مسئله خود معضل بزرگی است. اصلاح قیمت سوخت نیازمند تدریجی بودن، شفافیت و عدالت است. دولت باید صادقانه هزینه‌ها و برنامه استفاده از درآمد اصلاحات را توضیح دهد. اجرای تدریجی می‌تواند از بنزین وارداتی شروع شود و با سیستم‌های حمایتی از اقشار آسیب‌پذیر همراه باشد. همچنین گزارش منظم نتایج اصلاحات می‌تواند اعتمادسازی کند. این تغییرات نباید جدا از سیاست‌های کلان منابع انرژی باشد. اصلاح قیمت انرژی باید به توسعه پایدار و بهره‌وری منابع گره بخورد. قیمت فعلی بنزین دوام‌پذیر نیست، اما جامعه نیز تاب تغییرات ناگهانی را ندارد. اصلاح موفق مستلزم برنامه‌ای تدریجی و شفاف است که بتواند حمایت جامعه را جلب کند و از بحران جلوگیری کند.

حتی آب را هم به قیمت بنزین نمی‌فروشند. اگرچه این جمله به ظاهر تنها یک مقایسه ساده بود، اما در واقع نمایشی آشکار از تصمیمی است که دیر یا زود باید عملی شود: اصلاح قیمت بنزین

اخبار

شوک به مشترکان خانگی

برق رسما ۳۵ درصد گران شد!

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر در توضیح افزایش مبلغ قبوض گفت: در کمترین حالت، افزایش تعرفه‌ها حدود ۳۵ درصد بوده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر گفت: تعرفه جدید برق نه‌تنها با هدف افزایش درآمد نیست، بلکه برای اصلاح الگوی مصرف و تأمین پایدار برق در روزهای اوج بار تابستان طراحی شده است. عبدالامیر یاقوتی، مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر با اشاره به اجرای نظام تعرفه‌گذاری پلکانی گفت: مشترکان در چهار گروه تعرفه‌ای قرار می‌گیرند؛ زیر الگو، تا ۱.۵ برابر الگو، تا ۲.۵ برابر الگو و بیش از ۲.۵ برابر الگو. بر این اساس، ۷۵ درصد از مشترکان کشور باید زیر الگوی مصرف باشند و تنها ۲۵ درصد در پله‌های بالاتر قرار می‌گیرند.

وی افزود: ضرایب محاسبه نرخ برق مطابق قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق اصلاح شده است. مصرف زیر الگو با نیم‌نرخ محاسبه می‌شود و از ۱.۵ تا ۲.۵ برابر الگو با نرخ ۲.۵ برابر محاسبه خواهد شد؛ مصرف بیش از ۲.۵ برابر الگو نیز با پنج‌برابر نرخ پایه برق محاسبه می‌شود.

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر در توضیح افزایش مبلغ قبوض گفت: در کمترین حالت، افزایش تعرفه‌ها حدود ۳۵ درصد بوده است. برای مثال، مشترکی که پیش‌تر با مصرف ۲۰۰ کیلووات ساعت برق، حدود ۲۰ هزار تومان پرداخت می‌کرد، اکنون در همان شرایط حدود ۳۰ هزار تومان پرداخت می‌کند. البته در پله‌های بالاتر، افزایش نرخ به‌صورت تصاعدی و متناسب با مصرف خواهد بود.

یاقوتی در تشریح تغییر نرخ پایه تأمین برق اظهار داشت: نرخ تأمین برق از ۷۵۲ تومان به ۹۵۲ تومان افزایش یافته است و این رقم مبنای محاسبات تعرفه‌های جدید است؛ بنابراین هر تغییر جزئی در میزان مصرف، در صورت عبور از پله‌های تعیین‌شده، تأثیر قابل‌توجهی در مبلغ نهایی قبض خواهد داشت.

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر در پاسخ به اینکه "چرا الگوی مصرف برای همه یکسان است؟ "، گفت: الگوی مصرف بر پایه رفتار عمومی جامعه تعریف شده است، نه بر مبنای تعداد نفرات خانوار. از آنجا که مصرف برق به متغیرهای متعددی مانند شرایط آب‌وهوایی، نوع تجهیزات سرمایشی و ویژگی‌های ساختمان وابسته است، مقیاس نفرمحور در حوزه برق کارایی دقیقی ندارد. وی تأکید کرد: تفاوت مصرف بین خانوارهای دو و چهار نفره، نسبت به سهم تجهیزات پرمصرف نظیر سیستم‌های سرمایشی در فصل گرما بسیار ناچیز است و نمی‌تواند مبنای علمی برای تغییر الگو قرار گیرد.

یاقوتی با اشاره به برنامه‌های تشویقی توانیر گفت: برای مشترکانی که نسبت به سال گذشته مصرف خود را کاهش دهند، پاداش صرفه‌جویی پلکانی در نظر گرفته شده است. به‌گونه‌ای که اگر مصرف ماهانه کمتر از ۱۵۰ کیلووات ساعت باشد، به ازای هر کیلووات ساعت کاهش، پاداش ریالی به مشترک تعلق می‌گیرد.

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر همچنین به موضوع شفافیت محاسبه قبوض اشاره کرد و گفت: تمام ریزمحاسبات مصرف و ضرایب تعرفه‌ای در قبض‌های الکترونیکی درج می‌شود و مشترکان می‌توانند با مراجعه به سامانه برق من، جزئیات میزان مصرف و نرخ محاسبه‌شده را مشاهده کنند.

وی خاطرنشان کرد: هدف از اصلاح تعرفه‌ها بهبود عدالت مصرف انرژی، پاداش به خوش‌مصرف‌ها و کنترل رشد تقاضای برق است؛ تعرفه جدید نه‌تنها با هدف افزایش درآمد نیست، بلکه برای اصلاح الگوی مصرف و تأمین پایدار برق در روزهای اوج بار تابستان طراحی شده است

کارت خودرو سواری کار بشماره شهربانی ایران ۶۰ ۴۶۵ ۳۴۵ شماره شاسی R۱۰۰۱۱۹۷شماره موتور Sr۶۲۱شناسه خودرو NA۱S۲HAZoR۱۰۰۱۱۹۷متعلق به اینجانب احسان دبیری مفقود شده وار درجه اعتبار ساقط است

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۶۱ - ۷۹۱ص۷۹ شماره موتور ۵۳۶۷۰۲۷ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۱۷۶۲۰ به نام یسرا کارگر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز و برگه کمپانی خودرو ۲۰۷ سفید به نام خانم یلدا لایقی به کد ملی ۰۰۷۹۳۰۱۵۶۸ و به شماره شهربانی ۷۴ ه ۹۶۹ ایران ۷۷ و شماره شاسی naar۱۳fe۲hj۴۷۹۸۹۳ و شماره موتور ۱۷۷b۰۰۰۴۰۸۸ مدل ۱۳۹۶ مفقود شده و فاقد اعتبار است .(کد۱۴۳)

کارت هوشمند خودرو کوئیک مشکی مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۶۱ن۸۱۲ ایران ۱۶ با شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰L۱۰۴۹۹۶۹ و شماره موتور M۱۵/۸۹۱۶۴۳۵ به نام محمدصادق قاسمیان با کد ملی ۰۳۷۰۸۹۲۸۳۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۴)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتور سیکلت، مربوط به موتور سیکلت وسپا تیپ V۱۵۰ به مدل ۱۴۰۲ به رنگ قرمز به پلاک ۱۸۷۶۸ ایران ۱۵۴،به شماره موتور *M۸۵۴M*۳۰۱۵۶۰۰ به شماره تنه N۳CA۵D۵۰۰PMC۰۰۲۳۰ بنام اینجانب محمد حسن پورقاضیان اصفهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۵)

اصل برگ سبز خودرو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۶۴ د۹۷۶ ایران۵۵ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۱۹۳۸ و شماره شاسی NAAP۳۱EG۹۹J۲۲۲۶۴۷ به نام فریده سعید پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۶)

شناسنامه اینجانب : زهرا روشندل مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۷)

برگ سبز (سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه) کارت خودرو سند وفاکتور فروش کارخانه نیسان زامیاد به شماره پلاک ۹۷ل۹۷۵ایران ۶۵متعلق به شرکت صنایع مس نوید بابکان مفقود گردیده است(کد۱۴۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون ،نام وسیله نقلیه : نیسان زامیاد ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۹۷ل۹۷۵ایران ۶۵ ،شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TP۰۷۳۵۸۷۰ ،شماره موتور : M۲۴۹۵۴۹۶۰M به نام صاحب سند : شرکت صنایع مس نوید بابکان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۸)

اصل برگ سبز خودرو سایپا تیبا مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۰ ایران ۳۱۹ ه ۵۵ به شماره موتور M۱۵/۸۶۷۱۶۰۸ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰J۵۸۲۰۳۷۶ به نام فرزان آیباتیس مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۱۴۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ ،رنگ خودرو : نوک مدادی روغن ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۷۱م۳۱۱ایران۳۰ ،شماره شاسی : ۱۶۲۰۴۴۳۸ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۲۶۶۷۷ به نام صاحب سند : ابوالفضل فیض الهی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۱۵۰)

برگ سبز و برگ سفید خودرو به شماره انتظامی ۴۴۱م۴۸ ایران ۲۰ مفقود شده است(کد۱۵۱)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ اس دی ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ اس دی ،شماره پلاک : ۴۸م۴۴۱ ایران ۲۰ ،شماره شاسی : NAAP۵۱FE۳۹J۳۵۳۲۶۱ ،شماره موتور : ۱۳۵۸۷۰۰۰۵۶۸۵ به نام صاحب سند : مسعود محمدی خانقشلاقی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۵۱)

«کارت هوشمند خودرو محمد عامری با کد ملی ۰۰۱۳۵۲۹۷۱۴ و شماره شناسنامه ۰۰۱۳۵۲۹۷۱۴ فرزند جعفر، خودرو جک S۵ سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۴۳۷ب۲۲ ایران ۶۰ با شماره شاسی NAKSH۷۳۲۰JB۱۶۱۹۸۵ و شماره موتور HFC۴GA۳۱DJ۰۰۰۸۰۰۷ به نام محمد عامری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۵۲)

کارت خودرو با با شماره پلاک ۸۱ ایران ۳۸۷ ب ۸۱ با مشخصات ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۵۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۱۸ ایران ۳۸۷ ب ۸۱ ،شماره شاسی : NAAC۹۱CE۴HF۰۲۰۴۸۸ ،شماره موتور : ۱۲۴K۱۱۵۹۷۶۰ به نام صاحب سند : محمد حسین بیرامی واشور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۵۳)

برگه سبز خودرو پژو پارس سفید به شماره شهربانی ۵۵ل۵۳۲ایران۳۸ مفقود شده است.از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۹۱۲۳۰۳۰۷ تماس بگیرید و مژدگانی بگیرید(کد۱۵۴)

بر گ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۵۵ل۵۳۲ایران۳۸ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CE۲HH۰۱۰۷۷۸ ،شماره موتور : ۱۲۴K۱۱۳۱۵۷۴ به نام صاحب سند : حسن عصورشانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۵۴)

کیف حاوی مدارک شناسایی شامل کارت ملی ،کارت پرسنلی شهرداری ،کارت های بانکی به نام آقای احسان رحیمی به شماره ملی ۳۲۵۵۳۹۴۹۸۸ مفقود شده لطف در صورت پیدا شدن به شماره تماس ۰۹۱۲۶۰۶۳۸۱۲ اطلاع داده شود(کد۱۵۵)

کارت خودروی پراید به مدل ۱۳۸۳به پلاک ۲۵ب۲۵۷ ایران ۷۹ به رنگ سبز به به شماره موتور۰۱۰۲۹۶۴۵و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۴۰۵۵۵۷ به مالکیت افشین زمانی قشلاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۶))

برگ سبز خودرو هیوندا i۲۰ به پلاک ایران ۱۰/ ۲۸۶ص۵۷ با مشخصات زیر مفقود گردیده است .(کد۱۵۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : هیوندا i۲۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ایران ۱۰ ۲۸۶ص۵۷ ،شماره شاسی : NAKHGH۲۲۹HB۱۰۱۰۳۷ ،شماره موتور : G۴LCGZ۱۰۳۰۳۱ به نام صاحب سند : طهورا صادق قزوینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۷))

کارت شناسایی شرکت متاثیر با نام مسعود جعفری و کد پرسنلی ۰۱۰۷۸۹ مفقود شده و از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ فاقد اعتبرتر است و هرگونه استفاده از آن غیر قانونی میباشد(کد۱۵۸)

مدارک دستگاه خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۵ با شماره پلاک ۴۱ـ۵۵۴س ۷۶ گم شده از یابنده تقاضا می شود به نزدیکترین محل پستی تحویل دهد با تشکر(کد۱۵۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودروو سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : نقره ای_متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۴۱ـ۵۵۴س ۷۶ ،شماره شاسی : ۱۳۲۲۵۷۱۶ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۴۷۱۳۱ به نام صاحب سند : سعید رازمنش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۹)

برگه سبزخودروی سواری پراید به شماره پلاک۳۰ـ۸۸۵_ق۱۷ مفقودشده درصورت پیداشدن به آدرس انقلاب خیابان نظری بین خیابان دانشگاه وفخررازی پلاک ۷۲ارسال گردد(کد۱۶۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفیدروغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۳۰ـ۸۸۵_ق۱۷ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۳۹۸۲۰۹ ،شماره موتور : ۳۲۵۷۱۶۶ به نام صاحب سند : غلامرضا ابوالفتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۶۰)

کارت دانشجویی اینجانب علیرضا توحیدی به شماره دانشجویی ۴۰۳۱۲۰۱۲۴ مفقود گردیده است(کد۱۶۱)

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمد بزرگی فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۹۹۸۰ مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع - مدیریت سیستم و بهره‌وری صادره از دانشگاه صنعتی شریف، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۶۲)

مدارک خودرو سمند سفید مدل ۹۱ به شماره پلاک ایران ۲۵ - ۱۱۳ن۸۳ به شماره شاسی NAACN۱CM۲DF۲۲۰۷۹۰ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۳۲۰۲۲ به نام مریم ظهوری با کد ملی ۰۰۶۸۱۶۴۰۷۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به مدارک خودرو سمند سفید مدل ۹۱ به شماره پلاک ایران ۲۵ - ۱۱۳ن۸۳ به شماره شاسی NAACN۱CM۲DF۲۲۰۷۹۰ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۳۲۰۲۲ به نام مریم ظهوری با کد ملی ۰۰۶۸۱۶۴۰۷۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۶۳)

برگ سبز خودرو سواری کوبیک ار سفید رنگ به شماره پلاک ۶۴ص۲۷۷ایران۴۰ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAL۱۰۰۲۷۹۲و موتور M۱۵۹۰۴۱۲۹۲سال ساخت ۱۳۹۹مفقود شده و فاقد اعتبار است(کد۱۶۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیده نسرین موسوی فرزند سید محمدبه شماره شناسنامه ۰۸۹۰۱۰۲۳۰۹و کد ملی ۰۸۹۰۱۰۲۳۰۹ صادره ازکاشمر در مقطع کارشناسی پیوسته رشته تربیت دبیری زبان انگلیسی صادره از دانشگاه آزاد تربت حیدریه با شماره ۳۸۸۰۰۱۳۲مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد تربت حیدریه به نشانی خراسان رضوی_تربت حیدریه_شهرکی ولی عصر_دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه ارسال نماید نوبت اول (کد ۱۶۵)

دفترچه قرارداد مربوط به یک واحد اپارتمان علوم پزشکی فاز ۳ شهر زنجان به قرارداد ۲۰ بشماره ۸۲۵۵ بنام محمد رضا بیارش مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۱۶۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ،نام وسیله نقلیه : هندا۱۲۵ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۸۹ ،شماره پلاک : ایران۳۶ـ۶۵۵۳۶ـ۱۳۱ ،شماره شاسی : R۱۴۶۱۳۲ ،شماره موتور : CG۱۲۵nbjA۳۰۷۰۲۵۴ به نام صاحب سند : اسماعیل رضایی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۱۶۷)

کارت خودرو و کارت سوخت، پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۲۱۱۹۹ د ۱۲ و شماره شاسی NAAR۱۳FE۶JJ۶۵۶۹۶ و شماره موتور ۱۷۷B۰۰۲۹۰۸۲ به نام لیلا رضایی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۶۸)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیما خواجه زاده ، فرزند علی اکبر ، رشته مهندسی معماری،مقطع کارشناسی،صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی رودهن، جاده فیروزکوه، بلوار آیت‌الله خامنه‌ای ارسال نماید.(کد۱۶۹)

کارت خودرو ماشین هاچبک به شماره پلاک ۹۷ب۴۶۴ایران۳۶(کد۱۷۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۷۶ ،شماره پلاک : ۱۲- ۴۶۴ب۹۷ ،شماره شاسی : S۱۴۴۲۲۷۵۱۲۸۳۱۷ ،شماره موتور : ۰۰۰۱۸۶۲۹ به نام صاحب سند : رجعلی غلام زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۷۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : پراید هاچبک ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۷ ،شماره پلاک : ۴۷ه۸۹۶ ایران۷۸ ،شماره شاسی : S۱۴۴۲۲۷۷۱۴۵۵۶۲ ،شماره موتور : ۰۰۰۷۱۶۷۲ به نام صاحب سند : علی قیطاسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۷۱)

اعلام میگردد کارت خودرو پراید ۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۹۹ /۱۳۵ل۲۱ به شماره موتور ۵۳۹۴۹۰۵ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۲۹۴۷۰ به نام سیده فاطمه میرفندرسکی (نام پدر سید علی) مفقود گردیده و از این پس فاقد اعتبار میباشد(کد۱۷۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۱۱ ،شماره پلاک : ۸۲ د ۶۲۷ ه ۸۸ ،شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰k۱۰۷۳۷۹۹ ،شماره موتور : M۱۳۶۳۶۹۴۷۷ به نام صاحب سند :امید محمودی راد مفقود گردیده و از این پس فاقد اعتبار میباشد(کد۱۷۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۲۸ - ۹۴۱ ه ۴۷ ،شماره شاسی : NAAA۳۶AA۲AG۸۷۱۷۴۰ ،شماره موتور : ۱۱۴۸۰۵۶۶۱۱ به نام صاحب سند : فرح عبدالحسینی مفقود گردیده و از این پس فاقد اعتبار میباشد(کد۱۷۴)

کارت خودرو سواری هاچ بک سیستم دانگ فنگ تیپ H۳۰TU-۵ به شماره پلاک ۶۷-۸۵د۹۲۳ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۰۷۲۰۸ و شماره شاسی NAAE۴CFZ۲HX۰۲۰۶۲۸ به مالکیت خانم مرضیه وانونی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۷۵)

۲عدد شناسنامه به نام عباس نورانی باکدملی۲۴۱۰۷۰۲۸۱۳و به نام اعظم صادقی باکدملی۲۴۱۱۴۵۵۷۱۲مفقودگردیده از یابنده تقاضا دارم به پست تحویل دهد(کد۱۷۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ،رنگ خودرو : خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ،شماره پلاک : ایران ۷۷ ۶۷س۶۸ ،شماره شاسی : naar۰۳fe۲hj۸۹۸۳۳۶ ،شماره موتور : ۱۷۸b۰۰۰۱۹۲۹ به نام صاحب سند : میلاد شکری درآباد مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۷۷)

کارت شناسس خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : هیوندای ازرا ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۷ ،شماره پلاک : ۲۲/ ۱۱۶و۴۹ ،شماره شاسی : KMHFC۴۱DP۷A۲۴۸۱۹۱ ،شماره موتور : G۶DB۷AA۹۸۴۷۳ به نام صاحب سند : محمدرضا بهمنش مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۷۸)

کارت خودروی لیفان ۶۲۰ (۱۸۰۰ سی سی) مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۸۷۴ و ۴۳ ایران ۸۸ و شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۴۰۵۰۵۲۹۸ و شماره شاسی NAKNF۴۲۲۷EB۱۲۰۲۸۶ به نام مجتبی اسمعیل نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۹)