آیا می‌توان با نادیده گرفتن تلفات ۱۱ درصدی از ناترازی برق سخن گفت؟

بحران خاموش شبکه برق

چندی است که موضوع تلفات برق بار دیگر در رسانه‌ها مطرح شده است. تا جایی که معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر نیز عنوان کرده است که وضعیت شبکه برق ایران موضوعی نیست که تاثیر جدی بر ناترازی برق کشور داشته باشد. باید دید آیا واقعا تلفات ۱۱ درصدی ناچیز است؟

به گزارش تجارت نیوز، تلفات شبکه برق ناشی از مقاومت ذاتی سیم‌ها و تجهیزات شبکه در مقابل عبور جریان الکتریکی بوده و میزان آن تابعی از وسعت شبکه، فاصله مراکز مصرف برق از نیروگاه‌ها و نوع و میزان برق مصرفی مشترکان است. از این رو، رقم تلفات در کشورها مختلف متفاوت است.

با این حال میزان تلفات شبکه برق ایران، بالاتر از میانگین جهانی است. در حالی که میانگین تلفات برق در جهان ۸٫۳ درصد است، طبق آمار میزان تلفات برق در ایران ۱۱٫۱ درصد برآورد شده است. با این حال مسئولان روایت دیگری از ماجرا دارند.

محسن ذبیحی، معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر و مجری هوشمندسازی صنعت برق و توسعه کنتورهای هوشمند، روز جمعه با اشاره به تلفات ۹.۷ درصدی در حوزه توزیع برق ادامه داد: تلفات حوزه توزیع برق ایران با توجه به تفاوت‌های ما در نحوه تحویل برق که در سه فاز در محدوده ۴۰۰ ولت و در تک‌فاز ۲۲۰ ولت است نسبت به کشورهای پیشرفته دنیا مانند ژاپن و کره‌جنوبی که تحویل انرژی حداکثری ۱۱ تا ۳۳ کیلوولتی دارند، خوب است.

ذبیحی تاکید کرد: به دلیل اینکه گستردگی کشور ما را ناچار به گسترش شبکه می‌کند، میزان مشخصی از تلفات شبکه و تلفات فنی در شبکه برق ایران اجتناب‌ناپذیر است. البته بخشی از تلفات شبکه برق ما نیز به صورت غیرفنی بوده که متاثر از شرایط اجتماعی و مربوط به مسائل خارج از کنتور (مواردی مانند برق‌دزدی) است که نیاز به پیگیری دارد. با احتساب مجموع موارد اشاره‌شده وضعیت تلفات شبکه برق ایران نسبتا شرایط مطلوبی است و موضوعی نیست که تاثیر جدی بر ناترازی برق کشور داشته باشد.

در این میان باید دید آیا واقعا موضوع تلفات برق امری نیست که تاثیر جدی بر ناترازی برق کشور داشته باشد؟

میزان تلفات برق در ایران ۱۱٫۱ درصد است

پیش‌تر مهدی مسائلی، دبیر سندیکای صنعت برق ایران، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرده بود که بر اساس آمار، میانگین جهان در میزان تلفات شبکه انتقال توزیع و فوق توزیع برق، ۸٫۳ درصد شناخته شده و ایتالیا کم‌ترین میزان تلفات با عدد ۷٫۰ درصد و عراق با عدد ۵۰٫۶ درصد بیش‌ترین میزان تلفات برق را دارند. شبکه برق اسپانیا از نظر وسعت، پراکندگی و نوع بار به شبکه برق ایران نزدیک‌تر و قابل مقایسه‌تر است و طبق آمار میزان تلفات برق در ایران ۱۱٫۱ درصد و در اسپانیا ۹٫۶ درصد تعیین شده است.

به گفته او، میزان تلفات برق ایران طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ از ۱۵٫۲ درصد به ۱۱٫۱ درصد کاهش یافت که بیانگر کاهشی ۴٫۱ درصدی است. این میزان کاهش به معنای صرفه‌جویی حدود ۱٫۵ میلیارد یورو و کاهش هشت میلیارد مترمکعب مصرف گاز طبیعی در نیروگاه‌ها در این بازه زمانی است.

وی ادامه داد: کاهش تلفات به زیر ۱۰ درصد که ایران را در کنار کشورهایی مانند اسپانیا قرار می‌دهد، ممکن است. اما این اتفاق به حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای اصلاح، بازسازی، توسعه خطوط و پست‌های برق نیاز دارد که این میزان سرمایه‌گذاری با توجه به کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری در احداث نیروگاه‌ها و کاهش مصرف سوخت نیروگاه‌ها اقتصادی و توجیه‌پذیر است.

با توجه به گفته‌های دبیر سندیکای برق ایران باید گفت اگر کاهش تلفات برق از ۱۵٫۲ درصد به ۱۱٫۱ درصد منجر به صرفه‌جویی ۱٫۵ میلیارد یورویی شده است، باید گفت کاهش رقم ۱۱٫۱ درصدی به میزان ۸٫۳ درصد میانگین جهانی می‌تواند بیش از یک میلیارد یورو صرفه‌جویی در هزینه‌های کشور را به همراه داشته باشد.

برای مشخص‌تر شدن موضوع می‌توان به صحبت‌های عبداله باباخانی، کارشناس انرژی، نیز اشاره کرد. او در گفت‌وگوی پیشین خود با تجارت‌نیوز متذکر شد که تلفات شبکه برق در ایران طبق گزارشات رسمی حدود ۱۱ درصد (غیر رسمی حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد) است. این یعنی از هر ۱۰۰ مگاوات برق تولیدی، ۱۱ مگاوات به مصرف‌کننده‌نمی‌رسد.

این کارشناس انرژی تصریح کرد: این در حالی است که میانگین جهانی تلفات برق کمتر از ۸ درصد است و در کشورهای پیشرفته مانند آلمان یا ژاپن به پنج تا شش درصد می‌رسد. همزمان راندمان خود نیروگاه به جای ۵۵ تا ۶۰ درصد در حدود ۳۲ تا ۳۵ درصد تولید دارد. اگر ایران تنها سه درصد از تلفات شبکه را کاهش دهد، معادل بیش از ۲۵۰۰ مگاوات برق به شبکه بازمی‌گردد، بدون مصرف سوخت، بدون ساخت نیروگاه و با هزینه بسیار کمتر. ساختن نیروگاه جدید، وقتی شبکه برق مثل سبد سوراخ است، فقط ریخت‌وپاش انرژی است.

آن‌طور که مشخص است کاهش سه درصدی تلفات شبکه، معادل ۲۵۰۰ مگاوات برق به شبکه باز می‌گرداند. برای مشخص شدن اهمیت این عدد باید گفت مطابق برآوردهای توانیر، بیش از ۲۰۰۰ مگاوات ماینر غیرمجاز وجود دارند که برق کشور را مصرف می‌کنند و به درستی باید جلوی استخراج غیرمجاز گرفته شود. اما در این میان به طور تقریبی کاهش سه درصدی تلفات برق با جمع‌آوری تمامی ماینرهای غیرمجاز برابری می‌کند و از این رو رقم قابل توجهی است.

دلیل اینکه گستردگی کشور ما را ناچار به گسترش شبکه می‌کند، میزان مشخصی از تلفات شبکه و تلفات فنی در شبکه برق ایران اجتناب‌ناپذیر است. البته بخشی از تلفات شبکه برق ما نیز به صورت غیرفنی بوده که متاثر از شرایط اجتماعی و مربوط به مسائل خارج از کنتور (مواردی مانند برق‌دزدی) است که نیاز به پیگیری دارد

راندمان پایین شبکه برق، عامل تشدیدکننده تلفات بالا

عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو دولت چهاردهم، در آیین آغاز معاملات گواهی صرفه‌جویی برق در آذرماه سال گذشته گفت: راندمان متوسط در شبکه برق حدود ۴۰ درصد است. یعنی ۶۰ درصد انرژی تلف می‌شود و تنها ۴۰ درصد آن تبدیل به برق می‌شود. اتلاف به نیروگاه‌ها محدود نمی‌شود، بلکه همین ۴۰ درصد در شبکه انتقال و توزیع مدام کمتر می‌شود. در نهایت لوازم مصرفی در منازل، بخشی از برق را تلف می‌کنند و به طور تقریبی هیچ‌چیز باقی نمی‌ماند. اظهارات وزیر نیرو بدان معناست که گاز مورد نیاز بسیاری از صنایع، نه‌تنها صرف تولید برق هم نمی‌شود، بلکه بخش عمده آن به دلیل ضعف در صنعت برق هدر می‌رود. در همین زمینه پیش‌تر هاشم اورعی، استاد برق دانشگاه صنعتی شریف، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز در مورد پایین بودن راندمان نیروگاه‌ها و چرایی اتلاف انرژی در صنعت برق توضیح داد: وزارت نیرو بازدهی متوسط نیروگاه‌ها در حوزه تولید را حدود ۳۷ تا ۳۸ درصد اعلام کرد؛ یعنی از هر ۱۰۰ واحد انرژی گازی، حدود ۴۰ واحد برق تولید می‌شود. این اتلاف تنها مربوط به تولید است.

او ادامه داد: در انتقال، تلفات کمتر و حدود سه تا پنج درصد است که به ظرفیت و مسافت انتقال بستگی دارد. اما در بخش توزیع، توانیر تلفات این حوزه را ۱۲ درصد برآورد کرد. این در حالی است که میانگین تلفات حدود ۱۵ درصد و در برخی استان‌ها مانند خوزستان بیشتر است. نمی‌توان تلفات را به صفر رساند، اما باید آن را به حداقل کاهش داد.

موضوع تلفات را نمی‌توان کم‌اهمیت جلوه داد

آن‌چه از داده‌ها و اظهارات بیان‌شده پیداست، آن است که مساله تلفات برق در ایران برخلاف روایت رسمی، یکی از عوامل مهم ناترازی برق در کشور است. مقایسه تلفات برق در ایران با دیگر کشورهای قابل مقایسه با کشور نشان می‌دهد که تلفات شبکه برق ایران همچنان بالاست.

تجربه کاهش تلفات از ۱۵٫۲ درصد به ۱۱٫۱ درصد بین سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ ثابت کرده که سرمایه‌گذاری در بازسازی شبکه و تجهیزات، از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر است. بنابراین تداوم روند کنونی، بیش از آن‌که ناشی از محدودیت فنی باشد، نشانه‌ای از ضعف سیاست‌گذاری، کمبود سرمایه‌گذاری و ناکارآمدی مدیریتی است.

از سوی دیگر، اظهارات وزیر نیرو در مورد راندمان ۴۰ درصدی شبکه برق عملا بیانگر آن است که بیش از نیمی از انرژی کشور در شبکه تولید، توزیع و انتقال هدر می‌رود. این میزان اتلاف نه‌تنها بهره‌وری انرژی را پایین نگه می‌دارد، بلکه موجب تشدید بحران ناترازی برق و گاز می‌شود.

به طور کلی باید گفت نادیده‌گرفتن نقش تلفات شبکه و راندمان پایین نیروگاه‌ها در بحران برق، نوعی ساده‌سازی مسئله است. تا زمانی که نگاه مدیریتی از توجیه تلفات به سمت کاهش اتلاف انرژی تغییر نکند، حتی توسعه تولید برق نیز به تنهایی نمی‌تواند مشکل ناترازی برق را برطرف کند، چراکه بخشی از برق تولیدی، پیش از رسیدن به مصرف‌کننده در شبکه برق ایران هدر می‌رود.

اخبار

ایران، سومین قطب ذخایر نفتی جهان است

ایران با ۲۰۹ میلیارد بشکه ذخیره اثبات‌شده نفت، سومین کشور جهان در اختیار داشتن بزرگ‌ترین منابع نفتی است.

به گزارش فارس، بر اساس تازه‌ترین آمار منتشرشده، چند کشور جهان حدود ۱.۵ تریلیون بشکه نفت در اختیار دارند که بیش از ۹۰ درصد از کل ذخایر قابل استخراج نفت جهان را شامل می‌شود.

این ارقام نشان می‌دهد که منابع نفتی جهان همچنان در دست تعداد محدودی کشور متمرکز است و نقش حیاتی در بازار جهانی انرژی و تعیین قیمت‌ها دارند.

ونزوئلا با ۳۰۳ میلیارد بشکه ذخیره در صدر فهرست قرار دارد، اگرچه تولید روزانه این کشور بسیار کمتر از عربستان سعودی و ایالات متحده است.

عربستان سعودی با ۲۶۷ میلیارد بشکه و ایران با ۲۰۹ میلیارد بشکه در رده‌های بعدی جای دارند.

کانادا با ۱۶۳ میلیارد بشکه، عراق با ۱۴۵ میلیارد بشکه و امارات متحده عربی با ۱۱۳ میلیارد بشکه سایر کشورهای دارای ذخایر قابل توجه هستند.

کویت (۱۰۲ میلیارد بشکه)، روسیه (۸۰ میلیارد بشکه)، ایالات متحده (۷۴ میلیارد بشکه) و لیبی (۴۸ میلیارد بشکه) نیز ده کشور برتر را تشکیل می‌دهند.

تمرکز بالای منابع نفتی در این کشورها، بر اهمیت راهبردی آنها در امنیت انرژی جهانی و ثبات بازار نفت تأکید دارد.

کارشناسان معتقدند با وجود ذخایر عظیم، میزان تولید نفت روزانه و ظرفیت استخراج همچنان عامل تعیین‌کننده در نفوذ کشورهای نفتی است.

آب طالقان بالاخره به تهران رسید

به گفته سخنگوی صنعت آب کشور، طرح انتقال آب طالقان به تهران نهایی شد و در هر ثانیه ۵ متر مکعب آب به تهران تحویل داده می‌شود.

به گزارش فارس، عیسی بزرگ‌زاده سخنگوی صنعت آب کشور گفت: طرح انتقال آب از سد طالقان به تهران به ایستگاه پایانی رسید و از روز جمعه این طرح به صورت نهایی تکمیل شد.

وی گفت: قبلاً از محل انتقال آب طالقان به کرج دو و نیم متر مکعب در ثانیه تحویل کرج داده شد و به جای آن دو و نیم متر مکعب از سهمیه کرج از خط قبلی تحویل تهران داده شد، اما اکنون با به اتمام رسیدن کل پروژه و پایان یافتن خط لوله انتقال آب از طالقان به آبگیر بیلقان در کرج که به طول ۶۴ کیلومتر است، آب طالقان به تهران رسید.

به گفته سخنگوی صنعت آب، هر ساعت بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ لیتر به ظرفیت انتقال آب به تهران اضافه می‌شود، در حال حاضر علاوه بر آن دو و نیم متر مکعب قبلی مکعب در ثانیه که از خط قبلی تحویل تهران داده می‌شد، دو و نیم متر مکعب جدید نیز به آن اضافه شده و مجموع آب تحویلی به تهران ۵ متر مکعب در ثانیه رسیده است.

وی در مورد بارندگی‌ها نیز گفت: در سال آبی جدید از اول مهر تا کنون متاسفانه هنوز بارندگی دریافت نکرده‌ایم و خبری نیست، لذا همه مردم و سازمان‌ها دستگاه‌ها و صنایع باید مدیریت صرفه‌جویی را در دستور کار خود قرار دهند و آب را به صورت بهینه مصرف کنند.

مدرک دانشگاهی اینجانب مهدی کریمی با کدملی ۲۶۹۰۵۰۱۸۱۳ فرزند محمد به تاریخ تولد ۱۳۵۱/۰۱/۱۰ ورودی سال ۱۳۹۲ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۵ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت، رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری مقطع کارشناسی ارشد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در رشت - دروازه لاکان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت ارسال نمایند. نوبت دوم (کد۰۲۲۳)

مدرک تحصیلی اینجانب مه لقا رکنی فرزند رحمن به شماره شناسنامه ۹۹۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته الهیات صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریمخان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش خیابان آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت دوم (کد۰۲۲۴)

دانشنامه اینجانب پریسا یارمحمدی نوشهر به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۲۲۴۷۴۷ و کد ملی ۰۰۱۴۲۲۴۷۴۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی با شماره ۰۹۱۹۵۱۰۱۴۴۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه علامه طباطبایی تهران به ادرس تهران بلوار دهکده المپیک، تقاطع بزرگراه شهید همت، پردیس مرکزی ارسال نماید. نوبت اول (کد۰۲۲۵)

بدینوسیله ابراز مینماییم سند کمپانی (فاکتور فروش) کارخانه ایران خودرو مربوط به خودروی ۲۰۶ آریان با مشخصات زیر مفقود گردیده است.(کد۰۲۲۶)

سند کمپانی و سند فروش و کارت خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ اتوماتیک ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۸۲۹/۴۴ ل ۵۷ ،شماره شاسی : ۲۲۷۰۱۱۶۹ ،شماره موتور : ۱۳۵۸۶۰۰۲۳۹۱ ،نام صاحب سند : نسرین مرعشی شوشتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۶)

به اطلاع می‌رساند اصل دانشنامه /مدرک تحصیلی متعلق به خانم "ارمغان ثمره افسری" فارغ‌التحصیل رشته "زیست شناسی سلولی ملکولی -ژنتیک" از دانشگاه "شهید باهنر کرمان" به دلیل مفقودی، فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۲۲۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهدی نظری فرزند علی به شماره کد ملی ۰۰۷۱۵۹۴۸۵۱ صادره از تهران در مقطع دکتری رشته مدیریت صنعتی صادره زا واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۸۹۹۱۰۱۰۳۵۴۷ و تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی : تهران انتهای اتوبان ارتش سوهانک میدان شهید سوهانی مجتمع دانشگاهی ولایت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی کد پستی ۱۹۵۵۸۴۷۸۸۱ ارسال فرماید. نوبت اول (کد ۰۲۲۲)

دانشنامه اینجانب پریسا یارمحمدی نوشهر به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۲۲۴۷۴۷ و کد ملی ۰۰۱۴۲۲۴۷۴۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی با شماره ۰۹۱۹۵۱۰۱۴۴۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه علامه طباطبایی تهران به ادرس تهران بلوار دهکده المپیک، تقاطع بزرگراه شهید همت، پردیس مرکزی ارسال نماید. نوبت اول

برگ سبز خودرو پروتون جنتو طوسی متالیک مدل ۲۰۰۷شماره پلاک ۶۸ایران۹۷و۵۹ شماره شاسی PL۱CM۶LNL۷G۱۰۱۹۲ شماره موتور S۴PHNN۳۲۸۹ سند به نام سینا درویشی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۰۷)

مفقودی مدارک کاردانی و کارشناسی تکنولوژی پرتو شناسی رادیولوژی بنده مریم بابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۰۸)

کارت خودروی سواری رنو ساندرو اتومات به شماره شهربانی ۲۹۹ و ۶۱ ایران ۴۰ مربوط به اینجانب محبوبه حسین آبادی با کد ملی ۰۰۵۸۴۲۲۹۳۵ از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : رنو ساندرو اتومات ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۲۹۹ و ۶۱ایران ۴۰ ،شماره شاسی : NAPBSRBYAG۱۰۱۱۶۹۴ ،شماره موتور : K۴MC۶۹۷R۰۳۵۷۱۰ به نام صاحب سند : محبوبه حسین آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۱۰)

کلیه مدارک و پلاک شهربانی موتور سیکلت ۲۳۳_۸۳۴۵۶فاقد اعتبار می باشد(کد۲۱۱)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۷۷ایران ۶۷۷ ه ۵۲ ،شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰D۴۹۰۹۴۸۶ ،شماره موتور : ۴۸۴۶۴۲۳ به نام صاحب سند : مریم افشاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید جی ال ایکس آی ،رنگ خودرو : زیتونی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۲۹۴س ۶۵ایران ۳۸ ،شماره شاسی : IRPCA۹۱V۵TQ۶۱۲۲۹۶ ،شماره موتور : ۳۵۷۱۲۹۵ به نام صاحب سند : سیده سمیه سلیمان نیان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۱۳)

برگ سبز خودرو سمند قرمز به پلاک ۳۵۱ج۶۵ ایران ۳۰ مدل ۱۳۸۲ با شماره شاسی ۸۲۲۰۲۳۶۳ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۰۳۰۵۶ با مالکیت آقای حکیم عبداللهی به شماره ملی ۱۹۸۰۰۸۰۵۹۳ مفقود شده و فاقد ارزش میباشد.(کد۲۱۴)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۷ایران۴۳۷ل۷۵ شماره موتور ۱۶۴B۰۰۳۵۶۷۲ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۴FK۷۲۴۰۵۴ به نام احمد آین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۱۵)

برگ سبز ،برگه کمپانی ،سند مالکیت موتور سیکلت احسان طیبی با کد ملی ۰۰۱۵۴۱۲۴۵۸ شماره شناسنامه۰۰۱۵۴۱۲۴۵۸ فرزند احمد علی موتور سیکلت Boxer۱۵۰رنگ مشکی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۶۷۶۳۲-۶۱۴۵ شماره شاسی N۵PCBEKLAJAA۰۶۶۳۶ شماره موتورPFZWHD۳۷۱۶۹به نام افروز احسان طیبی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۱۶)

مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات دانشگاهی اینجانب سمیه بهرامنژاد با کدملی ۰۰۷۰۴۲۲۴۷۸ فرزند پرویز به تاریخ تولد ۱۳۶۳/۰۱/۰۱ ورودی سال ۱۳۸۲ فارغ التحصیل سال۱۳۸۶ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن رشته زبان و ادبیات انگلیسی مقطع کارشناسی با شماره ۱۲۰۸۴ مورخ۱۳۸۷/۰۹/۱۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در رودهن ارسال نمایند نوبت اول (کد ۰۲۱۷)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پروتون تیپ ویرا ۱۵۰۰ (سدان) مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره ای- متالیک نوع سوخت بنزین ظرفیت ۴ نفر تعداد سیلندر ۴ تعداد محور ۲ تعداد چرخ ۴ به شماره موتور ۴G۱۵PPA۲۳۸۷ شماره شاسی PL۵C۹V۵NLAP۰۰۰۴۲۵ به شماره پلاک ۱۲۵-۶۸ط۲۵ به مالکیت آقای رحیم چراغی زنجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۱۸)

برگ سبزخودروسواری سایناا اس به شماره انتظامی۷۹۸ی۷۹ایران ۴۰به مالکیت زهرانوری مدتی است که مفقودگردیده،لذادرخواست صدورالمثنی دارم،باسپاس.(کد۲۱۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ساینا اس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۷۹۸ی۷۹ایران۴۰ ،شماره شاسی : NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۱۷۵۸۷ ،شماره موتور : M۱۵/۹۶۲۲۵۱۶ به نام صاحب سند : زهرانوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۱۹)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سوتری ،نام وسیله نقلیه : رانا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۵۳ص۵۸۱ ایران ۵۳ ،شماره شاسی : NAAU۰۱FE۰ET۰۴۵۷۶۹ ،شماره موتور : ۱۶۳B۰۰۲۹۱۴۴ به نام صاحب سند : مجید میکانیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۰)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ،شماره پلاک : ۲۵۹س۲۵ ،شماره شاسی : naan۰۱ca۲ck۸۰۶۶۳۸ ،شماره موتور : ۱۲۴k۰۰۶۷۷۲۵ به نام صاحب سند : امید اگران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۱)

برگه سند سبز خودرو در تاریخ ۱۵ مهرماه ۱۴۰۴ مفقود شده در محدوده نارمک لطفا از یابنده تقاضا میشود با این شماره تلفن تماس حاصل بفرمایید ۰۹۱۲۲۵۷۵۲۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۱۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ایران ۵۰- ۹۸۸ ق ۳۴ ،شماره شاسی : NAAP۵۱FE۴BJ۳۶۴۹۶۸ ،شماره موتور : ۱۳۵۸۹۰۰۸۷۸۸ به نام صاحب سند : پیمان زاهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت ماشین خودروی سواری سمند ال ایکس به مدل۱۳۸۶ به شماره پلاک ۷۱- ۹۱۳ص۱۵به رنگ سفید- روغنی به شماره موتور۱۲۴۸۶۲۰۲۸۵۲ شماره شاسی ۷۳۲۹۳۰۰۱ به نام آقای سهراب سامانی دستنائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۱۹۴)

سند سبز و کارت وبیمه ومعاینه خودرو پژو پارس tu۵سفید مدل ۹۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۴JH۹۵۹۷۵۰ وشماره موتور۱۸۱B۰۰۸۰۳۱ به شماره انتظامی ۶۳۴ط۹۹ ایران ۳۸ گم شده و فاقداعتباراست (کدد۰۱۹۵)

برگ سبز و کارت موتور سیکلت هندا ۱۲۵ مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۷۶۵۴۲۳ شماره شاسی ۸۵۱۷۹۵۲ به شماره پلاک ۱۷۷۶۷-۷۹۲ به مالکیت آقای حسین رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۰۱۹۶)

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس ۱۶۰۰CC به شماره موتور ۱۳۹۹۰۰۱۴۲۶۰ شماره شاسی NAAN۱۱FC۵CK۶۵۵۴۴۶ به شماره شهربانی ۸۷۵ب۳۸ ایران ۶۴به نام فاطمه اعلائی اردکانی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۹۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احسان اله سخائی فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۴۷۷ صادره از شیراز در مقطع تحصیلی دکتری عمومی رشته دامپزشکی صادره از دانشگاه شهید باهنر کرمان مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود که آن را به آدرس کرمان میدان پژوهش دانشگاه شهید باهنر ارسال نماید.(کد۰۱۹۸)

برگه سبز خودروی وانت سواری با شماره شاسی NAAA۳۶AA۹DG۶۲۳۸۶۲ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۱۳۲۶۳ و شماره شناسه خودرو IRFC۹۲۱X۰VA۶۲۳۸۶۲ به رنگ سفید با شماره پلاک ایران۴۲-۸۸۷ن ۹۱ با مالکیت آقای علی چوبینی با کد ملی ۰۷۸۰۵۷۷۰۸۶ صادره از سبزوار مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. (کد۰۱۹۹)

آگهی مفقودی برگ سبز موتور سیکلت

بدین وسیله اعلام میگردد برگ سبز موتور سیکلت انژکتوری به شماره پلاک ۹۹۴۹۱ .۶۹۷ و شماره VIN:IRAMD۹۸۴۳YNG۰۲۹۷۷ و شماره شاسی N۵PACKKDDKAG۰۲۹۷۷به نام جناب آقای پژمان شکوه سقلمه چی با کد ملی ۲۲۸۲۱۶۷۶۲۷ مفقود گردیده است . لذا هرگونه نقل و انتقال یا اقدام قانونی نسبت به این سند از تاریخ انتشار این آگهی بلا اثر و فاقد اعتبار است . این آگهی جهت استعلام و تعویض پلاک صادر می گردد(کد۰۲۰۰)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ،شماره پلاک : ۲۴ ایران ۷۳۶ م ۵۸ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CA۹CK۸۰۷۷۸۵ ،شماره موتور : ۱۲۴K۰۰۶۸۶۱۹ به نام صاحب سند : فرزانه عرفانی پویا مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۲۰۱)

کات خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ ،رنگ خودرو : بژ ،مدل وسیله نقلیه : ۸۷ ،شماره پلاک : ۶۸۶۲۰ ق ۸۹ ،شماره شاسی : NAAP۰۳ED۴۹J۰۲۸۵۹۱ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۷۰۳۲۲۳۸ به نام صاحب سند : ساحل اخلاقی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۲۰۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : دنا ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۱۰ایران۶۴۹ه ۵۶ ،شماره شاسی : NAAW۰۱HE۹JE۰۷۱۰۶۴ ،شماره موتور : ۱۴۷H۰۳۶۷۵۲۰ به نام صاحب سند : میلاد پریش کاران مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. (کد۲۰۳)

کارت خودرو سوزوکی ب شماره شهربانی ۲۲ الف ۲۴۴ ایران ۱۱ متعلق ب پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو گم گشته و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۰۴))

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سوزوکی ،نام وسیله نقلیه : گرند ویتارا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۲۲ الف ۲۴۴ ایران ۱۱ ،شماره شاسی : ۹۰۲۱۲۹ ،شماره موتور : ۱۳۳۶۲۷۳ به نام صاحب سند : پژوهشگاه هواشناسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۲۰۴)

کارت هوشمند و کارت سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سهند ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۲۲م۷۱۶ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : NAPX۲۳۴AAR۱۰۰۵۰۳۶ ،شماره موتور : M۱۵I۵۳۳۲۹۸۹ به نام صاحب سند : سپهر غلامی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۲۰۵)

یک کیف پول مشکی حاوی مدارک اینجانب شامل کارت ملی هوشمند،کارت ماشین هوشمند و کارت سوخت در کرج گم شده است از یابنده تقاضا میگردد با این جانب تماس حاصل فرماید(کد۲۰۶)

یک کیف پول مشکی حاوی مدارک اینجانب سپهر غلامی شامل کارت ملی هوشمند،کارت ماشین هوشمند و کارت سوخت در کرج گم شده است از یابنده تقاضا میگردد با این جانب تماس حاصل فرماید

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

دراجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه تعین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی متقاضیانی که اسناد عادی یا رسمی آنها در هیأت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیروان مورد رسیدگی و هیأت رأی به صحت بیع و تصرفات آنها صادر نموده است جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز به شرح ذیل آگهی می گردد.

۱- آقای کرم شفیعی فرزندحسن در دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۷۷ / ۲۱۷۷۸ مترمربع