نفت در دریا دلیلی برای انتظار عرضه بیشتر در بحبوحه تقاضای ضعیف است

ازدحام نگران‌کننده نفتکش‌ها در دریا

میزان نفت موجود در نفتکش‌های در حال ترانزیت به بالاترین حد خود از سال ۲۰۱۶ رسیده و این موضوع نگران‌کننده بوده و به این معنی است که نفت زیادی وجود دارد و مصرف نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، بلومبرگ هفته جاری، با استناد به داده‌های شرکت ورتکسا، از رشد میزان نفت روی آب خبر داد. با این حال، چین پیام متفاوتی برای بازار نفت داشت. این کشور در حال ساخت مخازن بیشتری برای افزایش ذخیره سازی نفت است.

داده‌های ورتکسا که بلومبرگ به آن استناد کرد، نشان می‌دهد که در حال حاضر ۱.۲ میلیارد بشکه نفت خام در دریا وجود دارد که از مکانی به مکان دیگر منتقل می‌شود. الکس لانگلی، خبرنگار بلومبرگ خاطرنشان کرد که این بالاترین میزان نفت در حال ترانزیت از سال ۲۰۱۶ بوده و نتیجه تولید بیشتر کشورهای کلیدی است.

اما وجود نفت در دریا به این معنی نیست که در دریا ذخیره می‌شود زیرا هیچ جای دیگری فضایی وجود ندارد. در واقع، داده‌های ورتکسا برای ۱.۲ میلیارد بشکه شامل نفت موجود در مخازن شناور نمی‌شود. وقتی ذخایر شناور به مجموع فوق اضافه می‌شود، نفت خام بیشتری در دریا وجود دارد که بیشترین میزان از سال ۲۰۲۰ است.

با این حال، تاکنون، بخش زیادی از مازاد عرضه نفت خام در سال جاری توسط چین جذب شده که از ابتدای سال ۲۰۲۵ بشکه‌ها را ذخیره کرده است. طبق آخرین اخبار از خود چین، این کشور نیز قصد دارد ذخیره سازی نفت را افزایش دهد.

آینده نگری بزرگترین وارد کننده نفت جهان

رویترز هفته جاری گزارش داد که شرکت‌های بزرگ انرژی دولتی چین در حال ساخت ۱۱ سایت ذخیره‌سازی جدید برای نفت خام در سال جاری و ۲۰۲۶ هستند و اعلام کردند که صنعت انرژی این کشور از روند فعلی قیمت نفت بهره می‌برد و در حالی که قیمت‌ها پایین است، این کالا را ذخیره می‌کند.

طبق گزارش رویترز، میزان ظرفیت ذخیره‌سازی که قرار است طی دو سال اضافه شود، حدود ۱۶۹ میلیون بشکه است و این در مقایسه با حدود ۱۸۰ تا ۱۹۰ میلیون بشکه ظرفیت اضافه شده طی چهار سال بین ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ است. چین به عنوان بزرگترین واردکننده نفت خام جهان، از ابتدای سال، روزانه نزدیک به یک میلیون بشکه نفت ذخیره کرده است. در واقع، به گفته تحلیلگرانی که تفاوت بین واردات نفت چین و عملکرد پالایشگاه‌ها را برای بررسی اجمالی تقاضا دنبال می‌کنند، ذخیره‌سازی حتی در نبود تقاضای کافی در داخل کشور، واردات را افزایش داده است. این تحولات این سوال را مطرح می‌کند که چرا چین این کار را انجام می‌دهد در حالی که عرضه در شرف فراوان‌تر شدن است و در نتیجه، قیمت‌ها حتی پایین‌تر هم هستند.

پاسخ ممکن است به این مربوط باشد که چین می‌داند در دنیای نفت، به ویژه روند تولید نفت، هیچ چیز قطعی نیست. در کنار حذف محدودیت عرضه اوپک پلاس، شیل آمریکا به عنوان دلیل اصلی کاهش قیمت‌ها مطرح می‌شود، اما رشد تولید شیل آمریکا با افت قیمت‌ها، در حال کند شدن است.

از سوی دیگر، مسئله ظرفیت اضافی تولید اوپک پلاس مطرح است. تا چند سال پیش، این ظرفیت اضافی به عنوان دلیلی برای آسودگی خاطر بازار در مورد امنیت عرضه در نظر گرفته می‌شد. اما اکنون، با افزایش تولید این گروه پس از سه سال محدودیت عرضه، این ظرفیت اضافی کاهش می‌یابد و در صورت افزایش تقاضا، اوپک پلاس قادر نخواهد بود به اندازه گذشته واکنش نشان دهد. ران بوسو، مفسر انرژی رویترز در این باره نوشت: اوپک پلاس مدام از اهداف افزایش تولید خود عقب مانده است و این موضوع می‌تواند در صورت تقاضای قوی نگران کننده باشد، زیرا نشان می‌دهد که ظرفیت اضافی به اندازه‌ای که قبلا تصور می‌شد، وجود ندارد.

بر اساس گزارش اویل پرایس، اکنون، نفت در دریا دلیلی برای انتظار عرضه بیشتر در بحبوحه تقاضای ضعیف است، اما ممکن است بخش زیادی از این نفت در دریا از نقطه مبدا به نقطه مصرف خود برسد. در همین حال، هر اشاره‌ای به تحریم‌های بیشتر علیه صنعت انرژی روسیه، قیمت نفت را بالاتر می‌برد و نشان‌دهنده حساسیت خاصی به امنیت عرضه در میان معامله‌گران است. این به نوبه خود به این معنی است که اشباع عرضه به آن اندازه که بر اساس گزارش‌ها به نظر می‌رسد، قطعی نیست. از این گذشته، اگر قطعی بود، معامله‌گران چندان به تحریم‌های بیشتر علیه نفت خام روسیه اهمیت نمی‌دادند.

وجود نفت در دریا به این معنی نیست که در دریا ذخیره می‌شود زیرا هیچ جای دیگری فضایی وجود ندارد. در واقع، داده‌های ورتکسا برای ۱.۲ میلیارد بشکه شامل نفت موجود در مخازن شناور نمی‌شود

رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

حداقل خاموشی‌ها را در زمستان داریم

رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی صورت گرفته، زمستان امسال حداقل خاموشی‌ها را داشته باشیم.

موسی احمدی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای مقابله با خاموشی‌ها در زمستان گفت: کمیسیون انرژی جلسات مختلفی برای تامین سوخت خانگی، صنایع و نیروگاه‌ها برگزار کرده است که آخرین جلسه آن با حضور وزیر نفت و معاونان ایشان بود.

وی توضیح داد: در این جلسه، گزارش‌هایی درباره وضعیت تأمین گاز و راهکارهایی برای آن ارائه شد؛ امیدواریم با برنامه‌ریزی صورت گرفته، زمستان امسال حداقل خاموشی‌ها را داشته باشیم. رئیس کمیسیون انرژی اضافه کرد: در یکی دو سال اخیر، کمیسیون انرژی ضمن آسیب‌شناسی دقیقی از وضعیت تأمین سوخت، مکاتباتی با دو وزارتخانه نیرو و نفت داشت و تمام مقادیر مورد نیاز وزارت نیرو در حوزه گاز، نفت‌کوره و نفت‌گاز و سایر فرآورده‌ها به‌صورت مستند جمع‌آوری شد. در همین راستا از وزارت نفت خواستیم ظرفیت تولید و میزان قابل تأمین خود را اعلام کند و پس از دریافت اطلاعات، آن‌ها را تطبیق دادیم. وی ادامه داد: طبق برنامه ریزی که با هر دو وزارت نفت و نیرو داشتیم، مقرر شد مه تمامی تلاش برای رفع و تامین کمبودها صورت گیرد.

رئیس کمیسیون انرژی خاطرنشان کرد: در حال حاضر بیش از ۳ میلیارد مترمکعب ذخیره نفت‌گاز نیروگاهی داریم که این علاوه بر ذخایر وزارت نیرو است. احمدی در پایان گفت: برنامه‌ریزی ما به سمتی است که ناترازی‌ها را به حداقل برسانیم و در زمستان خاموشی نداشته و یا به حداقل کاهش پیدا کند؛ در این راستا نگاه کمیسیون انرژی بر همکاری و تعامل نزدیک میان دو وزارتخانه نفت و نیرو است.

اخبار

تهرانی‌ها رکورد کاهش مصرف آب را شکستند

تهرانی‌ها با همکاری گسترده در مدیریت مصرف، رکورد جدیدی در کاهش مصرف آب به جا گذاشتند؛ به‌طوری‌که سرانه مصرف خانوارهای پایتخت در نیمه نخست امسال از ماهانه ۱۶ هزار لیتر به حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ لیتر کاهش یافت. هم‌زمان، با اجرای طرح‌های فنی و مدیریتی، مصرف و تولید آب تهران در مجموع ۶۵ میلیون مترمکعب کمتر شد و سهم مشترکان خوش‌مصرف افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، پایتخت در حالی تابستان کم‌بارش امسال را پشت سر گذاشت که با همراهی شهروندان و اجرای طرح‌های فنی گسترده، از بروز بحران جدی در تأمین آب جلوگیری شد و رکورد تازه‌ای در صرفه‌جویی به ثبت رسید.

بر اساس گزارش شرکت آب و فاضلاب استان تهران، طی شش ماه نخست امسال مصرف سرانه خانوارهای تهرانی به‌طور میانگین حدود ۱۵۰۰ لیتر کاهش یافته است. این دستاورد نتیجه مجموعه اقداماتی در چهار محور ارتقای ظرفیت تصفیه و ذخیره‌سازی، نوسازی شبکه‌های فرسوده، هوشمندسازی سامانه‌های توزیع و اصلاح الگوی مصرف است که در مجموع ۶۵ میلیون مترمکعب از مصرف و تولید آب تهران کاسته است.

هم‌زمان با اجرای این برنامه‌ها، شاخص‌های رفتاری مصرف‌کنندگان نیز تغییر کرده است. در ماه‌های اخیر، میزان مشترکان بدمصرف که بیش از دو برابر الگوی تعیین‌شده آب مصرف می‌کردند، از ۷ به ۵ درصد کاهش یافته و تعداد مشترکان پرمصرف نیز ۵ درصد کمتر شده است. این در حالی است که سهم مشترکان خوش‌مصرف از ۲۹ به ۳۴ درصد افزایش یافته است؛ آماری که بیانگر اثر ملموس فرهنگ‌سازی و مشارکت عمومی در پایتخت است.

الگوی مصرف هر شهروند تهرانی ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز تعیین شده است. تا پیش از تابستان امسال حدود ۷۰ درصد شهروندان مصرفی بیش از این الگو داشتند اما این رقم تا پایان مردادماه به ۶۵ درصد کاهش یافته است. به گفته مسئولان آبفا، در صورت تداوم روند فعلی و استقبال گسترده از نصب لوازم کاهنده مصرف، می‌توان میزان مصرف را تا ۳۰ درصد دیگر نیز کاهش داد، بدون آن‌که رفاه خانوارها تحت تأثیر قرار گیرد.

در این طرح، شهروندان می‌توانند از طریق تماس با سامانه ۱۲۲ و ثبت شماره اشتراک، درخواست نصب لوازم کاهنده را ارائه دهند. کارشناسان آبفا بدون دریافت وجه نقد، تجهیزات را روی شیرآلات منازل نصب می‌کنند و هزینه ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومانی این وسایل در قالب اقساط ۱۲ ماهه روی قبوض آب محاسبه می‌شود.

در کنار مدیریت مصرف، توسعه زیرساخت‌های حیاتی نیز در دستور کار بوده است. تسریع در اجرای خط دوم انتقال آب سد طالقان به تهران از جمله طرح‌های مهمی است که تاکنون ۲۵۰۰ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تأمین آب پایتخت افزوده و در آینده نزدیک نیز همین میزان دیگر وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد.

با وجود این دستاوردها، تهران همچنان با ناترازی منابع و مصارف مواجه است. سرانه آب تجدیدپذیر کشور به‌طور میانگین ۱۲۲۷ مترمکعب در سال برای هر نفر برآورد می‌شود، اما این رقم در استان تهران با احتساب سدهای طالقان و لار فقط ۳۵۰ مترمکعب و بدون آن‌ها حدود ۱۸۰ مترمکعب است؛ رقمی که از آن به‌عنوان «کمبود مطلق آب» یاد می‌شود.

کارشناسان هشدار می‌دهند که کاهش بارش‌ها، افت سطح آب‌های زیرزمینی و فرونشست زمین، نشانه‌های آشکاری از پایداری خشکسالی در پایتخت است. روندی که طی سه دهه گذشته استمرار داشته و میانگین بارش تهران را همواره پایین‌تر از میانگین کشوری قرار داده است.

کارت موتورسیکلت نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : پیشرو , رنگ موتورسیکلت : سرمه ای , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ , شماره پلاک : ۶۹۶ ۲۹۱۵۳ , شماره موتور : ۱۲۴۴NCR۱۲۵۳۲۰۱۱۳۴۴ , شماره تنه : NEB۱۲۵P۸۸۱۲۴۳۱ به نام مالک : علی دانا مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۳۷)

اصل برگ سبز خودرنیسان مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۶۳۹ن۶۵شماره موتورZ۲۴۷۵۴۷۵۸ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰BJ۰۴۸۹۳۷۷ به نام اعظم روگاه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۳۸)

برگ سبز خودرو تیگو ۸ پرو به مدل ۱۴۰۱ به پلاک ۸۳۷/۶۳ص۲۷ به رنگ مشکی به شماره موتور MVMFJ۱۶AHN۰۰۶۱۲۵ و به شماره شاسی NATVBAGT۱N۱۰۰۶۶۱۵ به مالکیت رحمن مسرور گورابزرمخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو تیگو ۸ پرو به مدل ۱۴۰۱ به پلاک ۸۳۷/۶۳ص۲۷ به رنگ مشکی به شماره موتور MVMFJ۱۶AHN۰۰۶۱۲۵ و به شماره شاسی NATVBAGT۱N۱۰۰۶۶۱۵ به مالکیت رحمن مسرور گورابزرمخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۳۹)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودروو کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ اس ال ایکس ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ,شماره پلاک :ایران ۷۱-۴۶۹-۱۴ن ,شماره شاسی : NAAM۳۱FE۴HK۶۲۸۹۹۳ ,شماره موتور : ۱۸۱B۰۰۱۴۴۴۱ به نام صاحب سند : هادی متقیان بوعذار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۰)

برگ سبز خودرو و سند مالکیت (سند کارخانه) مربوط به خودرو به شماره انتظامی ۶۵ ب ۵۸۶ ایران ۳۷ متعلق به آقای علیرضا مهدی اصلی به شماره ملی ۲۷۹۰۰۳۹۵۸۵ مفقود گردیده است. از دارندگان یا یابندگان تقاضا می‌شود اسناد مذکور را به نزدیک‌ترین مرکز پلیس تحویل دهند(کد۷۴۱)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۶۵ب۵۸۶ ایران ۳۷ ,شماره شاسی : ۸۲۸۰۰۹۶۳ ,شماره موتور : ۲۲۸۲۸۲۰۱۰۰۳ به نام صاحب سند : علیرضا مهدی اصلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به پ نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : شورولت کامارو ,رنگ خودرو : زرد ,مدل وسیله نقلیه : ۱۹۷۴ ,شماره پلاک : ۱۳۰ایران ۲۷۳ ه ۸۳ ,شماره شاسی : ۱۱۰۲۹۶ ,شماره موتور : ۰۸۶A۴F۷ به نام صاحب سند : علی داروگین نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : فورد موستانگ ,رنگ خودرو : سبز ,مدل وسیله نقلیه : ۱۹۷۳ ,شماره پلاک : ۱۳۰ایران ۳۲۱ ه ۶۴ ,شماره شاسی : ۲۳۸۷۵۷ ,شماره موتور : ۲۳۸۷۵۷ به نام صاحب سند : علی داروگین نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۳)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : لندکروز ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۰ ,شماره پلاک : ۸۸- ۷۵۴ ج ۵۷ ,شماره شاسی : JTMHU۰۹J۰۲۰۶۱۱۹ ,شماره موتور : ۱GRA۰۲۷۰۶۰ به نام صاحب سند : مریم زنداسرار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۴)

سند کمپانی‌خودرو-کارت خودرو و برگ بیمه خودرو فروزان‌خاری با کد ملی و شماره شناسنامه۲۲۴۰۱۲۸۴۶۱ فرزند قدرت اله مالک خودرو پراید ۱۳۲رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۶۹ ایران۶۲۱ ق ۳۳ شماره شاسی S۵۴۲۰۰۸۹۰۲۱۲۸۷ شماره موتور ۳۸۱۹۴۰۶ در ۱۴۰۴/۰۷/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۴۵)

برگ سبز خودرو، سید احمد سیدی شورکی با کد ملی ۰۸۱۹۸۴۲۹۷۴ شماره شناسنامه۷ فرزند سید حسن خودرو پراید ۱۴۱رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۶۱ ایران ۱۲ ب۶۷۵و۹۷شماره شاسی s۱۴۸۲۲۸۵۱۵۸۰۲۵ شماره موتور۱۵۴۱۶۷۸ به نام سید احمد سیدی شورکی در تاریخ۱۴۰۴/۰۵/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۳۸ب۸۷۹ ,۱۰ شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۵۱۸۵۳۰ ,شماره موتور : ۳۵۵۶۹۲۹ به نام صاحب سند : کبری قشلاقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۷)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : طوسی سیر ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۳ ,شماره پلاک : ۷۶۲ج۸۴ ایران ۳۰ ,شماره شاسی : ۷۲۳۰۹۰۰۰ ,شماره موتور : ۲۵۱۷۳۰۲۹۵۹ به نام صاحب سند : جواد مصطفی کوکلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ,رنگ خودرو : سفید شیری روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ایران۱۱ ۳۷۴ ژ ۵۳ ,شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰G۵۷۲۱۳۹۲ ,شماره موتور : M۱۵۸۳۵۱۵۹۸ به نام صاحب سند : محمد امین حاجی حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۹)

گم شدن مدارک ماشین و کارت سوخت و گواهینامه سمیه آقاجانی یزدآبادی مربوط به خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : رنو- سیمبل ,رنگ خودرو : نقره ای- متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ ,شماره پلاک : ۳۸ ل ۲۱۷ ایران ۵۰ ,شماره شاسی : VF۱۴SRAB۲GT۵۶۸۶۰۰ ,شماره موتور : K۴M۲۸۴۸R۰۰۳۴۴۳ به نام صاحب سند : سمیه آقاجانی یزدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵۰)

شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۳۶۲/۱۰ متر مربع پلاک ۶۰۹ فرعی از ۲۹ اصلی بنام آقای محمد رستمی پور فرزند نظام ،واقع در شهرستان بدره شهر چشمه شیرین لذا طبق ماده ۱۶ قانون ثبت هرکس نسبت به ملک مورد نظر آگهی واخواهی دارد باید اعتراض خود را از تاریخ این آگهی به مدت ۹۰ روز به این اداره ثبت و اسناد و املاک شهرستان دره شهر تسلیم و رسید دریافت نماید.چنانچه متقاضی و دیگری اقامه دعوی داشته باشد مدعی میتواند در مدت مذکور گواهی لازم مشعر بر جریان دعوی از دادگاه اخذ نماید در غیر این صورت حق وی ساقط خواهد شد تاریخ نوبت انتشار اول ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ تاریخ نوبت انتشار دون ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ (کد۷۵۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ,رنگ خودرو : سفید شیری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۲۸ - ۵۹۵ د ۳۸ ,شماره شاسی : NAAAA۴۶AA۴BG۱۷۶۰۳۰ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۹۰۹۱۶۲۲ به نام صاحب سند : حبیب الله حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ام وی ام ,نام وسیله نقلیه : اریزو ۵ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۸۶۹-۹۴ا۰ ,شماره شاسی : Natfcanrvr۲۱۰۴۳۲۷۷ ,شماره موتور : Mvme۴f۱۵bakr۰۶۷۰۹۹ به نام صاحب سند : مهتاب صلواتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۵۳)

سند کمپانی موتور سیکلت باجاج پلاس Rs۲۰۰ شماره موتور JJzwgc۰۰۴۱۵وشماره شاسی ۱۵p۲۰۰A۹۵۳۷۶۰۸به شماره پلاک ۱۵۴۸۶ایران۳۳ به مالکیت سید سجاد حقی و گواهینامه رانندگی موتورسیکلت و ماشین به نام سید سجاد حقی مفقودو فاقد اعتبار میباشد(کد۷۵۴)

کارت دانشجویی اینجانب امیرحسین رفیعی، به شماره دانشجویی ۹۹۲۱۹۰۱۳ صادره از دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده است و از حیز انتفاع خارج است(کد۷۵۵)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فاطمه سلاماتی فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۱۴۳۱صادره از اهواز مقطع کاردانی رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی واحد سوسنگرد با شماره ۹۲۴۱۶۹مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سوسنگرد تحویل دهد.(کد۷۵۶)

سند کمپانی | کارت | سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم هوندا تیپ ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۵d۹۳۶۲۷۴ و شماره تنه۱۲۵d۹۳۱۰۰۸۷ و ۱۲d۰۰ و شماره پلاک۱۳۶۴۸۷۵۸ به مالکیت آقای صابر فاطمی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۵۷)

سند کمپانی | کارت | سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم بنلی تیپ ۲۴۹Rمدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۰۲۹۹Nr۳۳۶۰۳۷۷ و شماره تنه۰۲۹۵۷ و R۳۲FDBDDFL۱J۰۰۵۷۵ و شماره پلاک ۱۳۸۷۳۴۹۷ به مالکیت صابر فاطمی دریونسو مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۵۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : لوگان L۹۰ ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۳۶ ب ۵۸۷ ۵۳ ,شماره شاسی : NAPLSRALD۰۱۱۰۳۳۰۹ ,شماره موتور : K۴MA۶۹۰D۱۳۴۴۹۴ به نام صاحب سند : خدیجه علی‌تبار اندواری مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۷۵۹)

«کارت هوشمند خودرو سیدرضا اوجاقی با کد ملی ۱۵۷۰۰۰۰۸۶۷ و شماره شناسنامه ۱۵۷۰۰۰۰۸۶۷ فرزند میرقاسم، خودرو پراید مشکی-روغنی تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۹۲۶ط۴۸ ایران ۲۵ با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۹۳۳۶۲ و شماره موتور ۰۱۰۱۳۹۲۹ به نام سیدرضا اوجاقی در تاریخ نامشخص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۷۶۰)

کارت هوشمند خودرو سواری، سیستم رنو پارس تندر مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۸ل۲۳ ایران ۵۰ به شماره شاسی NAPLSRALDF۱۲۳۹۱۴۱ و به شماره موتور K۴MA۶۹۰R۰۹۸۶۰۲ به مالکیت خانم مریم هوشمند به شماره ملی ۰۰۱۱۶۹۷۵۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه : ۱۸۰ Galaxy NA ,رنگ خودرو : خاکستری قرمز ,مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۲ ,شماره پلاک: ۶۱۵۶۹۹۳۴ ,شماره شاسی: N۱۵KPGJPJP۱H۱۰۳۰۵ ,شماره موتور : ۰۱۸۳N۱۵۰۱۲۳۳۱ به نام صاحب سند : علی حاجی بابائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶۲)

کارت خودرو سواری _هاچ بک سیستم پژو به شماره پلاک ۲۰ ۱۸۳ و۱۸ مدل۱۳۹۸ به شماره موتور ۱۸۲A۰۰۷۸۳۸۵ وشماره شاسی NAAP۰۳EEAKJ۷۴۸۴۳۹ به مالکیت خانم لیلا تبریزی جیرانبلاغی مفقود وفاقداعتبار میباشد.(کد۷۶۳)

گواهینامه رانندگی پایه سه اینجانب علیرضا حمیدزاده کلخوران فرزند هوشنگ تاریخ تولد ۱۳۶۹/۰۶/۲۴ به کد ملی ۰۱۲۵۹۷۹۷۱ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار میباشد.(کد۷۶۴)

آقای صالح غلامی مالک خودرو سواری هاچ بک سیستم ام.وی.ام تیپ S۱۱۰ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور MVM۳۷۱FBHJ۰۱۰۸۶۲ و شماره شاسی NATEBAPM۲J۱۰۱۰۰۹۳ به شماره پلاک ۵۷۳هـ۳۹ ایران ۶۰ به علت فقدان سند کمپانی (فاکتور فروش) تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر مرکزی شرکت مدیران خودرو واقع در اشرفی اصفهانی جنب کلانتری باغ فیض مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.(کد۷۶۵)

کارت دانشجویی گمشده به نام محمدمهدی سرآبادانی. دانشگاه شهید بهشتی(کد۷۶۶)

کارت دانشجوییبه نام محمدمهدی سرآبادانی از دانشگاه شهید بهشتی مفقودوفاقداعتبار میباشد.(کد۷۶۶)

برگ سبز خودرو شایان منعم با کد ملی ۱۳۶۱۸۴۱۳۹۷ ،با شماره شناسنامه ۱۳۶۱۸۴۱۳۹۷ ،فرزند احمد، خودرو کوییک S سفید، مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۰ ایران ۲۸۶ ل ۶۳ شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۴۳۴۸۹ و شماره موتور۱۵/۹۹۸۳۲۸۹ به نام شایان منعم در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۷۶۷)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو سایناسفید به شماره پلاک ۹۶۵ ل ۷۸ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰j۵۷۷۹۳۸۷ و شماره موتور M۱۵۸۶۰۱۸۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۶۸)

به علت سرقت منزل در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ سند کمپانی و سند برگ سبز خودرو به پلاک ۵۳۴ل۸۳ ایران ۲۰ مفقود شده است و بدین وسیله اعلام مفقودی و سرقت منمایم(کد۷۶۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : تیبا ,۲۳۱ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۳۴ل۸۳ ایران ۲۰ ,شماره شاسی : S۵۸۱۰۰۹۱۷۱۳۷۱۰ ,شماره موتور : ۸۰۵۵۲۱۱ به نام صاحب سند : محمدرضا جمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۶۹)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری , نام وسیله نقلیه : موتور , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۰ , شماره پلاک : ۱۴۲۷۴۸۸۱ , شماره موتور : ۰H۵FB۱۰۱۸۵۰۲ , شماره تنه : NE۸ ۱۲۵M۹۰۰۴۰۴۷ به نام مالک : سیاوش مجتبی زاده ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۷۰)

مدرک کاردانی فارغ التحصیلی اینجانب علی گمشی لی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۲۴۰ صادره از ساوه در مقطع کاردانی رشته عمران گرایش کارهای عمومی ساختمان صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد با شماره ۱۶۹۴۳۶۹۰۰۱۹۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد به نشانی ملارد بلوار رسول اکرم نرسیده به چهارراه ملارد بلوار شهید مرشدی با کدپستی ۳۱۶۹۱۵۳۱۴۷ ارسال نماید نوبت اول (کد ۷۷۱)

برگ سبز خودرو پیکان وانت به تیپOHV-۱۶۰۰مدل۱۳۹۱ به شماره موتور۱۱۴۹۱۰۰۴۱۳۶۴ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۹CG۳۳۸۹۲۹به شماره پلاک۵۲ب۶۴۹ایران۵۲به مالکیت شرکت همور ره آذر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۷۷۲)

کارت خودرو و برگ سبز خودرو پیکان وانت به تیپOHV-۱۶۰۰مدل۱۳۹۱ به شماره موتور۱۱۴۹۱۰۰۴۱۳۶۴ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۹CG۳۳۸۹۲۹به شماره پلاک۵۲ب۶۴۹ایران۵۲به مالکیت شرکت همور ره آذر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۷۷۲)

«کارت خودرو تارا V۴ - مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۸۹۲ ق ۶۱ -- ایران ۷۷ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ESDH۱۲۱۸۸ و شماره موتور ۱۸۷B۰۱۵۶۸۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.»(کد۷۷۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رضا امامی فرزند ولی اله به شماره شناسنامه ۰صادره از تاکستان در مقطع کاردانی رشته نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی شال به شماره ۲۰۸۰۸۷۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شال به نشانی شال-خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نماید .نوبت اول (کد۷۷۴)

آقای امید هلاکوئی فرزند حسن دارای شناسنامه شماره ۱۳۴ اظهار می دارد که اصل دانشنامه کارشناسی پایان تحصیلات ایشان که تحت شماره ۷۲۰ مورخ ۱۳۷۷/۶/۲۳ توسط دانشگاه علم و صنعت ایران صادر گردیده ، مفقود شده است. به موجب این آگهی اعلام می دارد که اصل دانشنامه پایان تحصیلات نامبرده ابطال شده و از یابنده درخواست می کند مدرک فوق را به اداره فارغ التحصیلان دانشگاه علم و صنعت ایران تسلیم یا ارسال نماید نوبت اول (کد۷۷۵)

برگ سند کمپانی خودرو اینجانب فرزانه نمازی با کد ملی ۲۲۹۸۶۶۸۶۵۵ فرزند عبدالمجید ،خودرو mvm سواری 315H new مدل ۱۳۹۳ شماره ۵۲۳۷ ۱۹_۹۳ شماره شاسی NATFBAMD۹E۱۰۲۱۳۱۶ و شماره موتور MVM۴۷۷FJAE۰۲۶۱۸۹ به نام فرزانه نمازی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۷۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسی