بلندپروازی صادراتی یا کسری ۳۵۰ میلیون مترمکعبی گاز؟

معادله پیچیده ایران

ایران با وجود در اختیار داشتن ۲۱ درصد ذخایر گاز جهان، همچنان با ناترازی شدید گاز و افت فشار در میدان پارس جنوبی روبه‌روست. با این حال در جریان حضور ایران در مجمع کشورهای صادرکنندگان گاز و انتخاب ایران به عنوان رئیس هیات‌های اجرایی، از ضرورت افزایش تولید گاز در جهان و دستیابی به سهم ۳۰ درصدی گاز در سبد انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰ سخن به میان آورده شد. اما ایران کجای این معادلات قرار دارد؟

به گزارش تجارت نیوز، ایران به لحاظ دارا بودن ذخایر گازی، دومین رتبه در جهان را داراست. با این حال سال‌های اخیر کسری گاز در کشور به قدری بالا بوده است که بالاجبار بسیاری از صنایع به خاموشی رفته‌اند و صنایع وابسته به گاز مانند پتروشیمی از متضرران بزرگ کسری گاز بوده‌اند.

با این حال موضوع صادرات گاز در جهان یکی از موضوعاتی است که حتی درگیری سیاسی میان کشورها به‌وجود آورده است. از این رو، با توجه به اهمیت صادرات گاز از منظر نقش‌آفرینی در فضای ژئوپلیتیکی منطقه بسیار حیاتی است. محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، در نشست اخیر مجمع کشورهای صادرکننده گاز با اشاره به نقش راهبردی گاز طبیعی در تامین امنیت انرژی جهان اظهار کرد: «رویکرد اعضای مجمع باید عرضه بیشتر گاز طبیعی به بازارهای جهانی با هدف دستیابی به سهم ۳۰ درصدی گاز در سبد انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰ باشد.» به گفته او، افزون بر نا اطمینانی‌هایی مانند گذار انرژی از سوخت‌های فسیلی به انرژی‌های تجدیدپذیر، پویایی‌های بازار جهانی انرژی، با اعمال فزاینده تحریم‌ها به بهانه‌های مختلف و بی‌پایه و اساس بر ضد کشورهای دارنده ذخایر عظیم نفت و گاز، با مخاطره و تهدید مواجه شده است. این تحریم‌ها با تضعیف ثبات بازار و کاهش سرمایه‌گذاری به‌موقع، هزینه‌های تأمین انرژی را افزایش می‌دهد. او در پایان گفت: «با وجود تشدید تحریم‌ها ما همچنان مصمم هستیم با بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی و توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، اجرای برنامه‌های افزایش تولید گاز طبیعی و ارتقای کارایی انرژی را تداوم دهیم و در این راستا، آماده هرگونه همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک با همه کشورهای عضو مجمع هستیم.»

دومین دارنده ذخایر گازی جهان با کسری فزاینده!

ایران با در اختیار داشتن بیش از ۱۲۰۰ تریلیون فوت مکعب ذخایر درجای گاز طبیعی – معادل حدود ۲۱ درصد از کل ذخایر جهان – پس از روسیه در رتبه دوم جهانی قرار دارد. با این حال، از میان بیش از ۴۰ میدان گازی شناسایی‌شده در کشور، تنها تعداد محدودی از جمله پارس جنوبی، کیش، تابناک، کنگان و خانگیران در حال تولید هستند. بسیاری از دیگر میادین گازی کشور یا در مرحله مطالعه باقی مانده‌اند یا توسعه آنها به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های فناوری و ضعف سرمایه‌گذاری متوقف شده است.

ایران که خود را یکی از کشورهای صادرکننده گاز می‌نامد، از تامین گاز داخلی خود نیز ناتوان است. هرساله کشور در فصل زمستان با کسری ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون مترمکعبی گاز مواجه است که بار عمده آن بر دوش میدان گازی پارس جنوبی است.

سعید توکلی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، مرداد ماه سال جاری در جمع خبرنگاران عنوان کرد: «۳۰۰ میلیون تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم. باید بپذیریم که ناترازی انرژی داریم و این ناترازی کم نیست.»

خطر مهاجرت گاز از ایران به قطر و ادعای ایران مبنی بر توانایی افزایش تولید و صادرات گاز

میدان مشترک پارس جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع گازی ایران، نقش اصلی در تامین گاز مصرفی کشور دارد. اما این میدان اکنون وارد نیمه دوم عمر بهره‌برداری خود شده و پدیده افت فشار در مخازن آن، به معضلی جدی تبدیل شده است. تداوم این روند می‌تواند ظرفیت برداشت را به‌شدت کاهش دهد و تامین گاز در زمستان را با بحران مواجه کند.

از سوی دیگر، بخش قطری این میدان با اجرای گسترده پروژه‌های فشارافزایی، برداشت خود را افزایش داده است. در صورت تعلل ایران در اجرای پروژه‌های مشابه، بخشی از گاز بخش ایرانی ممکن است به دلیل اختلاف فشار مخزن به سمت قطر مهاجرت کند؛ موضوعی که علاوه بر آسیب به امنیت انرژی داخلی، منافع ملی را نیز به خطر می‌اندازد.

در چنین شرایطی که موضوع فشارافزایی پارس جنوبی اهمیت فراوانی دارد، بیش از هفت ماه از انعقاد قرارداد فشارافزایی گذشته، اما هیچ پیشرفتی حاصل نشده است.

قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی روی کاغذ ماند

وزارت نفت در ۲۲ بهمن ۱۴۰۳ از انعقاد بزرگ‌ترین قرارداد تاریخ صنعت نفت ایران خبر داد. بر اساس این توافق، قرار بود با تخصیص ۱۷ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی و با محوریت شرکت مپنا و قرارگاه خاتم‌الانبیا، عملیات فشارافزایی در پارس جنوبی آغاز شود.

با این حال، پس از گذشت نزدیک به یک سال، گزارش شفافی از پیشرفت اجرایی پروژه منتشر نشده است.

در مورد همین موضوع پیش‌تر محمد بهرامی سیف‌آبادی، نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: «روند فشارافزایی شروع شده است، اما روند استاندارد و مطلوبی که باید باشد را فعلا ندارد. کارهایی انجام شده است، اما روند را باید بر اساس برنامه‌ای که پیش‌بینی‌شده است برگردانند.»

او توضیح داد: «در بحث فشارافزایی مشکلاتی در زمینه منابع، مطالعات و تجهیزات وجود دارد. ایران تحریم است و تجهیزاتی که در اختیار کشورهای عربی همسایه ایران قرار می‌گیرد، در ایران وجود ندارد. یا حتی در رابطه با مطالعات، امروز می‌بینید شرکت‌های بسیار قوی و قدری هستند که دقیق‌تر عمل می‌کنند. هرچند که در این زمینه هم پیشرفت‌هایی داشته‌ایم و می‌تواند در بسیاری از مسائل جواب‌گو باشد. ولی در هر صورت، باید اسباب موضوع در این رقابتی که ایران با دنیا دارد، فراهم شود.»

در حالی که وزیر نفت بر ضرورت افزایش عرضه گاز طبیعی به بازارهای جهانی و تقویت نقش ایران در مجمع کشورهای صادرکننده گاز تاکید دارد، واقعیت میدانی صنعت گاز کشور از کسری داخلی، ضعف زیرساختی و تاخیر در اجرای پروژه‌های کلیدی حکایت دارد

در حالی که وزیر نفت بر ضرورت افزایش عرضه گاز طبیعی به بازارهای جهانی و تقویت نقش ایران در مجمع کشورهای صادرکننده گاز تاکید دارد، واقعیت میدانی صنعت گاز کشور از کسری داخلی، ضعف زیرساختی و تاخیر در اجرای پروژه‌های کلیدی حکایت دارد.

زمانی که ایران توانایی به سرانجام رساندن قراردادهای منعقدشده در زمینه فشارافزایی را هم ندارد، چطور می‌تواند به دیگر کشورها اطمینان بدهد که می‌تواند قرارداد گازی با آنها منعقد کند؟ وقتی همچنان مساله تحریم و مشکلات تکنولوژیکی پابرجاست، چطور می‌توان امید داشت که بدون در نظر گرفتن این موضوعات وضعیت تولید و صادرات گاز کشور بهبود یابد؟

تداوم وضعیت فعلی در میدان پارس جنوبی، نه‌تنها می‌تواند امنیت انرژی کشور را تهدید کند، بلکه موقعیت ایران در بازار جهانی گاز و در مجمع کشورهای صادرکننده را نیز تضعیف می‌کند. نه‌تنها پارس جنوبی، بلکه دیگر ۴۰ میدان گازی موجود در ایران نیز همواره جزو افتخارات ایران بوده‌اند، اما نمود برداشت از آنها در سفره مردم مشاهده نشد.

اخبار

جزئیات اصلاح تعرفه گاز اعلام شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، از اجرای طرح اصلاح تعرفه‌های گاز از ابتدای مهرماه خبر داد و گفت: این اصلاحات به‌منزله افزایش قیمت نیست؛ بلکه در جهت عدالت مصرف و استانداردسازی نظام تعرفه‌گذاری انجام شده و بیش از ۹۰ درصد مشترکان کشور عملاً تحت تأثیر آن قرار نخواهند گرفت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سعید توکلی روز دوشنبه در جمع خبرنگاران درباره اصلاح تعرفه‌های توزیع گاز توضیح داد: از مهرماه این اصلاحات به‌صورت رسمی اعمال شده اما اطلاع‌رسانی در مورد آن هنوز انجام نگرفته است.

وی تاکید کرد: موضوع، «افزایش تعرفه» نیست بلکه «اصلاح تعرفه» است؛ به‌گونه‌ای که حدود ۸۸ تا ۹۰ درصد جمعیت کشور تحت تاثیر افزایش قرار نمی‌گیرند و اصلاح تعرفه‌ها فقط شامل مواردی می‌شود که بدمصرف یا بسیار پرمصرف هستند.

توکلی با اشاره به ویژگی‌های این روش جدید اظهارداشت: یکی از مزیت‌های اصلی، عدالت‌محور بودن نظام تعرفه‌هاست؛ زیرا تعداد اقلیم‌ها از ۵ اقلیم کلی به حدود ۱۳۰۰ اقلیم شهری افزایش یافته و تعرفه‌ها بر اساس میانگین مصرف هر شهر محاسبه می‌شوند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: این کار به‌صورت بسیار دقیق و مطالعاتی انجام شده است و تعداد پله‌های مصرف از ۱۲ پله غیراستاندارد به ۴ پله استاندارد تبدیل شده است؛ مشابه سایر نظام‌های تعرفه‌ای.

به گفته وی در این ساختار جدید، فقط حدود ۲ درصد مشترکان در پله چهارم ممکن است مشمول افزایش قیمت شوند، که آن‌ها نیز اغلب از مصرف‌کنندگان بسیار پرمصرف به شمار می‌روند.

توکلی درباره مصوبه هیات وزیران اعلام کرد: این اصلاح تعرفه فقط یکی از بخش‌های مصوبه بوده و سایر بخش‌ها نیز اجرایی شده است؛ از جمله الزام دستگاه‌های دولتی به کاهش ۲۰ درصدی مصرف نسبت به سال ۱۴۰۱، رعایت دمای ۲۰ درجه سانتی‌گراد در محیط‌های اداری و انطباق مصرف انرژی با مقررات ملی ساختمان.

وی خاطر نشان کرد: بر اساس برآوردهای شرکت ملی گاز در قبض‌های صادره مهرماه، حدود ۷۵ درصد مشترکان زیر ۱۰ هزار واحد مصرفی قرار دارند، بنابراین تنها گروه‌های اندکی از الگوی مصرف تجاوز کرده و مشمول اصلاح تعرفه خواهند شد.

مدارک خودرو اعم از برگ سبز، سند و کارت ماشین سواری سایپا ۱۴۱ انژکتوری مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۸۶۵د۸۳۵/۵۴ و شماره موتور ۲۸۸۲۴۲۶ به مالکیت اکرم توکلی با کد ملی ۵۶۱۹۹۷۱۹۴۵ مفقود و فاقد اعتبار است. یزد (کد۲۱۰)

مدارک خودرو اعم از برگ سبز و سند ماشین سواری پراید تیپ ۱۴۱ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۲۶۱/۵۴ص۵۸ و شماره موتور ۲۲۶۰۳۱۱ به مالکیت راحله رحیمی بندر ابادی با کد ملی ۴۴۳۲۳۷۱۷۹۱ مفقود و فاقد اعتبار است. یزد (کد۲۱۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : BMW ۴۲۸ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۵ ،شماره پلاک : ۱۳ د۱۹م۱۵۲ ،شماره شاسی : WBA۴A۵۱۰۶FD۴۰۷۰۷۱ ،شماره موتور : N۲۰B۲۰AB۴۷۹۰۹۴۸ به نام صاحب سند : سعید رافت‌نیا مفقود شده وار درجه اعتبار ساقط است (کد۲۱۲)

آگهی مفقودی کارت خودرو ، محمد خاوری فرزند قربان خودرو سواری هاچ بک کوئیک رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۴۰ ایران ۳۱۱ ص ۶۱ شماره شاسی NAS۸۴II۰۰LI۰۷۷۶۳ شماره موتور M۱۵/۹۰۳۱۶۸۳ سند به نام محمد خاوری در تاریخ ۲۲/۰۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۱۳)

مدرک دیپلم اینجانب ندا خسروی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۴۹۴۰۰۸۹۱۲۶ و کد ملی ۴۹۴۰۰۸۹۱۲۶ صادره از اسلام آباد غرب در مقطع سوم دبیرستان و رشته تجربی و صادره از دبیرستان عدالت با شماره ۰۲۱۵۶۷۱۴۰۰۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دبیرستان عدالت به نشانی احمد آباد مستوفی –میدان امام حسین – جنب مخابرات ارسال نمایید. باتشکر(کد۲۱۴)

کارت خودروکامیون سیستم کاویان تیپK۱۰۶GL به شماره پلاک ۷۸ایران۲۴۲ع۸۸ مدل ۱۳۸۷به شماره موتور۶۹۴۸۵۵۴۷ شماره شاسی NA۵K۱۰۶۲C۸G۳۳۲۱۸۳ به مالکیت خانم رقیه چراغی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ مفقودو فاقد اعتبار می باشد.(کد۲۱۵)

تمامی مدارک یک عدد خودرو به شماره پلاک ۲۲ـ۶۱۳و۶۲ گم شده است،از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن مدارک با شماره ۰۹۳۷۵۴۳۴۴۱۳ تماس حاصل کند(کد۲۱۶)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب زهرا ملاحی فرزند حمیدرضا به شماره شناسنامه ۰۰۱۹۸۳۸۷۲۷ و کد ملی ۰۰۱۹۸۳۸۷۲۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی معماری صادره از دانشگاه روزبهان ساری با شماره ۶.۲۱۹۳۸۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه روزبهان ساری به نشانی مازندران ،ساری،کیلومتر یک جاده دریا،موسسه آموزش عالی روزبهان ارسال نماید.نوبت اول (کد ۲۱۷)

کارت دانشجویی اینجانب آریا میرزائی به شماره دانشجویی ۴۰۴۵۵۶۳۱۸ در رشته مهندسی نفت مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس رسالت خیابان هنگام دانشگاه علم و صنعت ارسال نماید کد۲۱۸)

تمامی مدارک بانکی و دسته چک و چک ها و کارت بانکی اقای علی سیفی گم شده است،از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا شدن با شماره ۰۹۳۷۵۴۳۴۴۱۳ تماس گرفته شود(کد۲۱۹)

برگ سبز خودرو سیستم پراید تیپ صبا(GTXi)مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۲۸۵۷۴۳۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۴۷۸۱۸ به شماره پلاک ۸۵۳ن۵۲ ایران ۱۳ به مالکیت آقا / خانم عصمت صادقیان رنانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۰)

کارت هوشمند سوخت و سند فروشو سند مالکیت و کارت موتورسیکلتو کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلتو سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور ، نام وسیله نقلیه: بنلی ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ ، شماره پلاک : ۱۴۵۵۶۷۷۳ ، شماره موتور : ۰۱۵۰۲۱۲۳۴۲۱۸۱۶ ، شماره تنه : n۲۳vdbjecm۱b۰۱۹۹۰ به نام مالک : احد زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۱)

آگهی مفقودی مدارک خودرو سواری پژو پارس به شماره شهربانی ۲۱ص۲۲۳ایران ۲۶(کد۲۲۲)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۲۱ص۲۲۳ایران۲۶ ،شماره شاسی : NAAN.۱CAABK۱۰۰۹۹۷ ،شماره موتور : ۱۲۴۹۰۰۸۷۹۶۶ به نام صاحب سند : نبی اله خاکشور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۳)

مفقود شدن برگ سبز خودرو با پلاک ۵۱۳د۹۴ایران ۱۳(کد۲۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۵۱۳د۹۴ایران ۱۳ ،شماره شاسی : naan۰۱ceakh۲۲۷۵۵۱ ،شماره موتور : ۱۲۴k۱۴۲۱۸۶۹ به نام صاحب سند : راضیه خدایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۴)

کارت هوشمند خودرو پژو ۲۰۶ SD مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۲۳س۲۸۸ ایران ۶۰ با شماره شاسی NAAP۴۱EEXFJ۲۷۷۱۴۷ به نام سهیل فتاحیان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.»از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۰۲۱۹۴۴۰۱ تماس حاصل فرماید.(کد۲۲۵)

برگ سبز خودروی پژو ۲۰۶ آریان به رنگ قرمز سیر متالیک، مدل ۱۳۹۰، با شماره پلاک ۹۹ ایران ۱۹۱ ب ۱۵ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۵BJ۳۳۰۶۷۷ و شماره موتور ۱۵۰۹۰۰۲۱۴۱۹ به نام محمدامین زارعی مفقود شده است. لطفاً در صورت یافتن، به مراجع ذی‌ربط یا صاحب خودرو اطلاع دهید.(کد۲۲۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تندر اتومات پلاس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ایران ۷۲ د۵۳۵ ۲۹ ،شماره موتور : ۱۰۴۷۳۰ به نام صاحب سند : زهرا ضربی کناری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۷)

مفقودی سند سبز و برگه کمپانی موتور سیکلت آپاچی مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۱۵۵/۸۳۲۶۳(کد۲۲۸)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور ، نام وسیله نقلیه : آپاچی ، رنگ موتورسیکلت : مشکی مات ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ ، شماره موتور : ۱۵۵/۸۳۲۶۳ ، شماره تنه : N۲G۱۸۰P۹۵۲۷۰۶۰ به نام مالک : محمدرضا عشریه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری فونیکس FX مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران۵۵-۸۶۶ط۱۶ شماره موتور MVMF۴J۱۶AHR۰۳۰۷۷۶ و شماره شاسی NATHBAWT۲P۱۰۱۸۳۴۰ به نام علی مقدسی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ام وی ام ۱۱۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ایران ۱۰_۷۹۲ق۳۲ ،شماره شاسی : IR۸۸۲۱۱۰۰۹۶۶۲ ،شماره موتور : mvm۳۷۲fg۸۰۰۹۷۲۴ به نام صاحب سند : لیلا فیروزگاه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۰)

بنچاق و قولنامه های نسق زمین در کردان به سرقت رفته می‌خوام آگهی کنم که سواستفاده نکنن تا سیر مراحل اداری و قضایی طی کنه آدرس ملک:کردان خیابان بهارک یکم روبروی کوچه پاییز شهرکی قواره سوم زمین محصور شده ۳۰۰متری با بنا نیمه ساز به نام مژده قدردان مطلق فرزند فرهاد(کد۲۳۱)

برگ سبز خودرو ۲۰۶ تیپ ۵ به شماره پلاک ۱۰ د۳۶۹ی۱۴ مدل ۹۹به شماره موتور ۱۶۶B۰۰۳۹۸۶۱ شماره شاسی NAAP۱۳FE۱LJ۰۴۱۸۹۱ به رنگ خاکستری به مالکیت اقای سعید روزبهانی به شماره ملی ۴۲۱۹۸۱۱۹۱۵ صادره از دورود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۲۳۲)

سند و برگه سبز پژو اردی مدل ۱۳۸۴ به اسم ابراهیم طالب زاده نوش ابادی گم شده است(کد۲۳۳)

سند کمپانی و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : اردی ،رنگ خودرو : سبز ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۱۳۹د۵۹ ایران ۲۲ ،شماره شاسی : ۱۳۴۱۸۸۶۸ ،شماره موتور : ۱۱۷۸۴۰۱۶۷۲۴ به نام صاحب سند : ابراهیم طالب زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۳۳)

سند کمپانی و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۲۰۶Sd ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶sd ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۴۸ ـ۳۱۷ب۸۴ ،شماره شاسی : NAAP۴۱FE۱LJ۰۷۱۸۲۵ ،شماره موتور : ۱۶۷B۰۰۸۵۹۶۲ به نام صاحب سند : مژگان بهزادی سیف آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۳۴)

بنچاق و قولنامه های نسق زمین در کردان به آدرس ملک:کردان خیابان بهارک یکم روبروی کوچه پاییز شهرکی قواره سوم زمین محصور شده ۳۰۰متری با بنا نیمه ساز به نام مژده قدردان مطلق فرزند فرهاد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ سبز خودرو سواری مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۲ ۱۸۳ ه ۱۴ شماره موتور ۰۱۲۸۵۰۲۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۳۷۷۱۴ به نام حسین نجفی ارخودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳۵)

مدارک فوق برای پژو ۴۰۵ GLX بنزینی مدل ۸۴تعداد سیلندر ۴به شماره شاسی ۱۴۲۲۲۶۹۸وبه شماره موتور۱۲۴۸۴۰۵۹۷۰۸به رنگ نقره ایی متالیک(کد۲۳۶)

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ایران۶۳۵-۳۰ن۳۸ ،شماره شاسی : ۱۴۲۲۲۶۹۸ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۵۹۷۰۸ به نام صاحب سند : شرفعلی بابایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۶)

پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : لیفان (هندا) , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۱۳۴-۷۶۸۲۱ , شماره موتور : ۰۲۰۰NC۵۰۶۰۲۰۰ , شماره تنه : NC۵۲۰۰L۹۵۸۶۹۰۶ به نام مالک : میلاد وحدت پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۷)

اصل برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو کوئیک مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید قرمز روغنی به شماره انتظامی ایران ۲۱ ۳۹۳ ط ۹۲ شماره موتور m۱۵۹۹۳۲۹۲۱ و شماره شاسی NAPX۲۱۲ABP۱۱۸۳۴۲۵ به نام میثم دارائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۸۸ ،شماره پلاک : ۶۲و۳۸۷ ،شماره شاسی : S۱۴۸۲۲۸۸۳۰۷۲۰۸ ،شماره موتور : m۱۳۴۳۱۷۸۵۴۹ به نام صاحب سند : علی رستار مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۹)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودرو متعلق به آقای غلامرضا تمیس به شماره ملی ۲۲۹۹۸۱۶۷۲۰، مربوط به خودرو با شماره پلاک ۴۴ ی ۴۲۸ ایران ۵۳، شماره شاسی NAAM۰۱CE۱FK۵۱۰۴۷۴ و شماره موتور ۱۲۴K۰۷۲۱۹۳۴ از نوع پژو ۴۰۵ GLX XU۷ مدل ۱۳۹۴ به رنگ خاکستری مفقود گردیده است. لذا از یابنده تقاضا می‌شود مراتب را به نزدیک‌ترین مرکز پلیس +۱۰ یا اداره راهنمایی و رانندگی اطلاع دهد. بدیهی است هرگونه سوءاستفاده از سند مذکور پیگرد قانونی در پی خواهد داشت(کد۲۴۰)

سند خودرو برگ سبز سواری تیگو ۷ مشکی به نام رضا اکبری نوری با کد ملی ۰۰۶۴۹۲۸۵۰۰ به شماره شهربانی ایران -۵۵ د۹۴۳س ۹۳ مدل ۱۳۹۹ به شماره شاسی NATGBACR۶L۱۰۰۸۷۵۰ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADL۰۰۹۲۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۴۱)

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو۲۰۷ مدل ۱۴۰۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۱۵ ۱۲۴ ـ ل ۷۳ شماره موتور ۱۷۲B۰۳۱۴۳۳۹ و شماره شاسی NAAR۰۳HFFSDJ۳۵۴۷۸ به نام مریم بیابانی خلجان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۲)

مفقودی سند کمپانی و برگ سبز خودرو پژو۲۰۶ مدل ۱۳۹۸ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۸۷ ن ۲۱ ایران ۶۷(کد۲۴۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۱۸۷ ن ۲۱ ایران ۶۷ ،شماره شاسی : NAAP۱۳FE۴KJ۳۴۶۳۳۳ ،شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۲۸۲۳۴ به نام صاحب سند : حسین خداوردی اسکندری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۳)

کارت خودرو خاور ۶۰۸ نارنجی کاربری جرثقیلدار به شماره پلاک ۴۴ع۲۹۳ ایران ۳۳ به شماره شاسی ۳۷۴۰۵۱ه‌ه‌ه‌ه۵۹۳۶ شماره موتور ۳۳۴۹ه‌ه‌ه‌ه‌ه۷۲۵۶بنام زبیده شیخ سفلی با کد ملی ۰۴۵۳۰۱۵۷۰۰ فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵جی ال ایکس ای ۸/۱ ،رنگ خودرو : نقره‌ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۳۳۵ب۷۴ایران۶۶ ،شماره شاسی : NAAM۰۱cA۶۹K۹۴۷۶۰۹ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۶۱۲۸۰ به نام صاحب سند : امیر بادلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۵)

برگه سبز خودرو پژو روآ سال سفید رنگ مدتی است مفقود شده است . هرگونه خرید فروش با این سند باطل می‌باشد.(کد۲۴۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو روآ سال ،رنگ خودرو : سفید، روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۸۵۳و۹۸ ایران ۵۵ ،شماره شاسی : NAAB۵۱RM۱AH۴۰۵۰۲۷ ،شماره موتور : ۱۱۸۸۸۰۱۲۷۲۵ به نام صاحب سند : جواد احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : خاکستری ،مدل وسیله نقلیه : تیپ دو ،شماره پلاک : ۷۱ج۸۷۶ـ۶۳ ،شماره شاسی : NAAP۰۳ED۹AJ۰۷۰۵۱۷ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۳۴۲۰۵ به نام صاحب سند : لیلا شاهیجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید-روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۴۲ ب ۶۵۳ ایران ۶۷ ،شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۸۸۰۸۳۳۳ ،شماره موتور : ۳۱۰۰۵۳۵ به نام صاحب سند : مریم مقصودی ثابت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۸)

برگ سبز خودرو سمند ال ایکس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران۷۷ ۸۵۲ق۲۱ شماره موتور ۱۲۴K۰۶۳۳۳۵۲ شماره شاسی NAAC۹۱CW۸FF۰۲۱۱۴۹ بنام سعید قره داغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۴۹)

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ،نام وسیله نقلیه : زامیاد ،رنگ خودرو : ابی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۸۳ ایران ۵۱۴ ط ۲۹ ،شماره شاسی : nazpl۱۴۰bh۰۶۴۳۲۵۴ ،شماره موتور : Z۲۴۷۳۷۸۹۰Z به نام صاحب سند : جمال فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۵۰)

گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب مریم بهریان فرقانی فرزند غلامحسین به شماره شناسنامه ۴۰۷ و شماره ملی ۰۰۵۳۳۸۵۳۳۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته شیمی کاربردی صادره از دانشگاه تهران شمال ، مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی : تهران _ بزرگراه شهید بابایی (غرب به شرق) –خروجی حکیمیه _خیابان شهید صدوقی – بلوار وفادار –دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال تحویل دهد(کد۲۵۱)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت به سیستم باجاج تیپ پالس ۲۰۰ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور JLZCHD۷۱۵۸۹ شماره شاسی NاPACAJHTJAF۱۴۹۵۳ به شماره پلاک ۱۶۱ / ۳۱۴۸۷ به مالکیت آقای مهدی احمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۵۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مرتضی کاملی فرزند علی به شماره شناسنامه ۴۹۹۰۱۰۶۳۳۴ صادره از نکا در مقطع کارشناسی پیوسته رشته م