آئینه شهر

بزرگراه‌های تهران ایمن‌تر شد

مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران گفت: طی سه سال گذشته بخش عمده‌ای از گاردریل‌ها با نیوجرسی جایگزین شده، تابلوها و خط‌کشی‌ها نوسازی شده و تصادفات در محورهای پرخطر کاهش یافته است.

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر درباره ایمن‌سازی بزرگراه‌های پایتخت گفت: شرایط ایمنی بزرگراه‌های تهران در سه سال پیش در وضعیت بسیار نامناسب و اسفناکی بود. یکی از فاکتورهای بسیار جدی که در حوزه حمل و ترافیک به عنوان یک مسئولیت دنبال می‌شود، ارتقای ایمنی ترافیکی شهر است.

وی با بیان اینکه تصادفاتی که در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد عمدتا شدیدتر از سایر معابر است، اظهار کرد: باید بزرگراه‌های تهران تجهیزات لازم را برای پاسخگویی به این اتفاقات داشته باشند. یکی از بزرگ‌ترین معضلات ایمنی بزرگراه‌ها بی توجهی به گاردریل بود. گلشنی ادامه داد: گاردریل‌های کنار بزرگراه‌ها وضعیت خوبی نداشتند و وقتی تصادفی صورت می‌گرفت بدون رسیدگی در همان حالت باقی می‌ماند. طی ۳ سال گذشته و با توجهی که شهردار تهران به این مقوله داشت، اعتبار مناسبی در این زمینه اختصاص داده شد و توانستیم بخش زیادی از بزرگراه‌های سطح شهر تهران را از بعد گاردریل‌ها ایمن کنیم؛ مثلاً در بزرگراه آزادگان حدود ۲ سال کار جدی انجام شد. عمده گاردریل‌ها با نیوجرسی تعویض شد و بخش زیادی از تصادفات تهران که در بزرگراه آزادگان به عنوان یکی از پر تصادف ترین بزرگراه شهر تهران اتفاق می‌افتاد را کاهش داد.

مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران با اشاره به نوسازی تابلوهای سطح شهر خاطرنشان کرد: نوسازی تابلوهای بزرگراهی نیز در برنامه کاری سازمان ترافیک قرار گرفت. در حوزه علائم عمودی و تجهیزات ترافیکی مثل جناقی‌ها و استوانه‌ها با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک و معاونین ترافیک مناطق ۲۲ گانه ایمن سازی خوبی اجرا شد که باید مستمر باشد. این اقدامات تمام کننده نیستند و به جهت تصادفات و استهلاکی که تابلوها دارند باید دائماً این طرح‌های ایمنی و تجهیزات نوسازی بشوند.

صدور مجوز واگذاری ۵۰۰ تاکسی برقی به متقاضیان تاکسی اولی

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: در حال حاضر مجوز واگذاری ۵۰۰ دستگاه تاکسی برای کسانی که می‌خواهند برای اولین بار تاکسی خریداری کنند، صادر شده است

سیدمحمد آقامیری در گفت‌وگو با خبرنگار شهر در مورد واگذاری تاکسی‌های برقی در تهران، اظهار کرد: در هفته اخیر تعداد ۵۰ دستگاه تاکسی برقی پس از رفع مشکلات پلاک‌گذاری واگذار شده است. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران همچنین تصریح کرد: تمام تلاش شهرداری این است که از دولت تسهیلاتی دریافت کند و خود نیز تسهیلاتی در نظر بگیرد که راننده بتواند با حداقل آورده تاکسی خود را نوسازی کند. آقامیری با بیان اینکه شهرداری در حال حاضر پیگیر خدمات پس از فروش و تأمین ایستگاه‌های شارژ است، یادآور شد: بخشی از اقدامات توسط شرکت‌های واسطه همچون کرمان خودرو در حال انجام است تا دست راننده تاکسی برای مراجعه به مراکز خدمات پس از فروش باز باشد. وی با اشاره به علت تأخیر پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه این طرح جدید بود، باید پروسه‌های اداری را طی می‌کرد و همزمان باید تسهیلات به رانندگان نیز پرداخت می‌شد و پس از آن بتوان پلاک‌گذاری را آغاز کرد. عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه در حال حاضر مجوز واگذاری ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی برای کسانی که می‌خواهند برای اولین بار تاکسی خریداری کنند، صادر شده است، اظهار کرد: پیش از این تاکسی‌های برقی تنها جایگزین تاکسی‌های فرسوده می‌شد اما اخیراً شهرداری مجوز واگذاری تاکسی به افراد جدید را دریافت کرده است. آقامیری با تأکید بر اینکه براساس تفاهم مدیریت شهری، تاکسی‌ها به تدریج وارد کشور می‌شود، گفت: ارز باید توسط دولت تخصیص پیدا کند تا شهرداری بتواند مابقی تاکسی‌ها را نیز واگذار کند. شهرداری آمادگی دارد با اعتباری که دولت در اختیار قرار می‌دهد، محموله های بعدی را نیز تا پنج هزار دستگاه وارد کند.

دستفروشی؛ از بازارهای استانبول تا خیابان‌های نیویورک

فریاد بی‌صدای فقر در بطن شلوغی شهرهای بزرگ

دستفروشی بسیار فراتر از مرزهای ما رفته است. خیابان‌های شلوغ از نیویورک تا بانکوک، میادین پویای رم و کوچه‌های مکزیکوسیتی، همگی پر از فروشندگان محلی‌اند که با غرفه‌های ساده خود زندگی می‌کنند و جنب‌وجوش اقتصادی خاصی به شهر می‌بخشند

اتحادملت - گروه جامعه؛ در قلب زندگی شهری، جایی میان خیابان‌های پررفت‌وآمد و پیاده‌روهای پرتردد، دستفروشان با بساط‌های کوچک خود حضوری پررنگ اما کم‌صدا دارند؛ حضوری که فریاد خاموشی از استیصال اقتصادی و نابرابری اجتماعی محسوب می‌شود. این افراد بخش مغفول اقتصاد شهری در ایران هستند؛ کسانی که به‌رغم عدم صدور مجوز از سوی قانون، خیابان‌ها را با امید و تلاش تسخیر کرده‌اند. ساماندهی این گروه می‌تواند توازنی میان نظم شهری و معیشت اقشار ضعیف برقرار کند، اما آیا این موضوع به درستی در کشور ما پیش می‌رود؟

دستفروشی به جای آنکه فرصتی شغلی تلقی شود، اغلب به چشم یک بحران اجتماعی دیده می‌شود که باید با آن مقابله کرد، مشابه رفتاری که با پدیده‌هایی همچون کولبری صورت می‌گیرد. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای دنیا دستفروشی به عنوان بخشی از اقتصاد خیابانی شناخته شده و برای آن قوانین مشخص و جامعی وضع شده است. با وجود این، در ایران هرگاه صحبت از ساماندهی دستفروشان به میان می‌آید، عده‌ای از مسئولان با غیرقانونی خواندن این حرفه، مانعی بر سر راه ساماندهی ایجاد می‌کنند. نمونه‌ای از چنین رویکردی در اظهار نظر اخیر رئیس شورای شهر تهران مشاهده شد که ساماندهی دستفروشان را تهدیدی برای نظم عمومی معرفی کرد.

چهره اقتصادی-اجتماعی دستفروشی: انعکاسی از فقر و بیکاری

رشد دستفروشی در سال‌های اخیر نشانگر تعمیق شکاف‌های اقتصادی و اجتماعی در کشور است. بیژن صمدی، جامعه‌شناس شهری و استاد دانشگاه، معتقد است که این شیوه کسب‌وکار نه انتخاب افراد، بلکه تقاضایی اجبارگونه است که ناشی از تورم سرسام‌آور، رکود اقتصادی و تعطیلی واحدهای تولیدی است. این موارد سبب شده هزاران نیروی کار بیکار شده، چاره‌ای جز روی آوردن به خیابان برای امرار معاش نداشته باشند. به گفته این جامعه‌شناس، وقتی ساختار رسمی اقتصاد قادر به ایجاد مشاغل پایدار نیست، خیابان تبدیل به یک کارگاه اضطراری مردمی می‌شود. برآوردهای غیررسمی نشان می‌دهد که حدود دو تا سه میلیون نفر در ایران از طریق دستفروشی زندگی خود را تأمین می‌کنند؛ رقمی قابل توجه که زندگی بخش بزرگی از اقشار کم‌درآمد شهری را تحت تأثیر قرار داده است.

دستفروشان؛ نماد مقاومت در برابر حذف اجتماعی

دستفروشی بیش از یک فعالیت اقتصادی، نشانه‌ای است از مقاومت اجتماعی. وقتی فرد احساس کند جایگاهی در ساختار اقتصادی ندارد، خیابان را به مأمن خود تبدیل می‌کند. دستفروش بودن معادل ایستادگی در برابر حذف شدگی از اجتماع است؛ مقاومتی که به چالش‌های پیرامون مسئله فقر و نابرابری صدای رسایی می‌بخشد.

اما آیا مواجهه قهری با این افراد پاسخی مؤثر به مسئله دستفروشی خواهد بود؟ بیژن صمدی با اشاره به برخوردهای خشن برخی مأموران با دستفروشان توضیح می‌دهد که چنین رفتارهایی نه‌تنها نظم را به جامعه باز نمی‌گرداند، بلکه موجب تشدید خشم فروخورده اجتماعی و گسترش بی‌اعتمادی نسبت به نهادهای رسمی می‌شود. صحنه‌های دلخراش این برخوردها که بارها در فضای مجازی منتشر شده‌اند، موجی از همدلی عمومی را برانگیخته و تصویری پرسش‌برانگیز از عدالت اجتماعی بازتاب داده‌اند.

برخوردهای قهری با دستفروشان را می‌توان یکی از معضلات شهری دانست که نه تنها به ایجاد نظم مورد انتظار کمکی نمی‌کنند، بلکه اثرات اجتماعی پیچیده‌ای به همراه دارند. سال‌هاست ویدئوها و گزارش‌هایی از برخورد مأموران با دستفروشان در فضای مجازی منتشر می‌شود؛ برخوردهایی که گاهی همراه با خشونت بیش از حد و رفتارهای غیرانسانی بوده‌اند. این تصاویر اغلب واکنش‌های گسترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی ایجاد کرده و موجی از همدلی عمومی را برانگیخته‌اند.

بیژن صمدی، جامعه‌شناس شهری، معتقد است این نوع برخوردها نه تنها نظم شهری را تضمین نمی‌کنند، بلکه باعث افزایش خشم فروخورده اجتماعی می‌شوند. صمدی اشاره می‌کند که این روند در نهایت به تضعیف اعتماد عمومی نسبت به نهادهای رسمی منجر شده و احساس تبعیض و بی‌عدالتی در جامعه را بیشتر می‌کند. او می‌گوید: متأسفانه رویکرد مسئولان در مواجهه با بحران‌ها اغلب به جای بررسی ریشه‌ای مشکلات، به سمت راهکارهایی سطحی پیش می‌رود که صرفاً صورت مسأله را پاک می‌کنند. این شیوه نه تنها مسأله را حل نمی‌کند، بلکه خشونت در روابط اجتماعی را پربارتر می‌کند. صمدی همچنین به جنبه‌های روانی و اجتماعی این موضوع اشاره کرده و توضیح می‌دهد: وقتی مردم شاهد اجرای قانون تنها برای افراد ضعیف جامعه باشند، حس بی‌ثباتی اخلاقی و عاطفی گسترش یافته و پایه‌های اجتماعی متزلزل‌تر می‌شود.

اما آیا ساماندهی دستفروشان می‌تواند پاسخی مناسب به این مشکل باشد؟ صمدی بر این باور است که ساماندهی این قشر نه تنها قابلیت ایجاد نظم شهری را دارد، بلکه می‌تواند به حفظ معیشت فقرا نیز کمک کند. وی تأکید می‌کند که در بسیاری از کشورهای جهان، دستفروشی به رسمیت شناخته شده و دارای قوانین مشخص است. او ادامه می‌دهد که سیستم اقتصادی شهری کشور ما نسبت به دستفروشان رفتاری فراموش‌کارانه داشته است؛ مردمی که بدون حمایت قانونی و با تکیه بر امید، خیابان‌ها را به محلی برای کسب‌وکار تبدیل کرده‌اند.

ایجاد چارچوب قانونی برای دستفروشان نه تنها نظم شهری را تقویت می‌کند، بلکه فرصتی فراهم می‌آورد تا این قشر آسیب‌پذیر جایگاه خود را در اقتصاد شهری بازیابند. با وجود برخی مخالفت‌ها نسبت به ساماندهی دستفروشان، تجربه‌هایی از شهرهایی مانند استانبول ثابت کرده‌اند که ایجاد قوانین مشخص برای این افراد، نظم عمومی را ارتقا داده و شرایط زیست شهری را بهتر کرده است.

در نهایت، بیژن صمدی بر نقش نگاه طبقاتی در مخالفت با ساماندهی دستفروشان تأکید دارد. او اشاره می‌کند که برخی رویکردها خواهان شهری مدرن و زیبا هستند؛ شهری که جایگاهی برای فقرا قائل نباشد. چنین نگرشی تلاش دارد مشکلات را نادیده گرفته یا از میدان دید خارج کند. اما نباید فراموش کنیم که دستفروشی تنها یک مسأله اقتصادی نیست. این پدیده اجتماعی نشانه‌ای از بحران اعتماد و احساس بی‌عدالتی در جامعه است؛ موضوعی که توجه به آن نیازمند تغییر رویکردهای کلان‌تر در مدیریت مسائل اجتماعی است.

دستفروشی: از بازارهای استانبول تا خیابان‌های نیویورک

شاید تا به حال فکر کرده باشید که دستفروشی تنها مختص خیابان‌های شلوغ و پرهیاهوی ایران است، اما باید گفت که این پدیده بسیار فراتر از مرزهای ما رفته است. خیابان‌های شلوغ از نیویورک تا بانکوک، میادین پویای رم و کوچه‌های مکزیکوسیتی، همگی پر از فروشندگان محلی‌اند که با غرفه‌های ساده خود زندگی می‌کنند و جنب‌وجوش اقتصادی خاصی به شهر می‌بخشند. اما تفاوت در نگرش‌هاست؛ درحالی‌که این تجارت در برخی کشورها بخش جدایی‌ناپذیر فرهنگ شهری و حتی جاذبه‌ای گردشگری محسوب می‌شود، در ایران معمولاً با برچسب‌های منفی مانند بی‌نظمی یا تهدید روبه‌رو است.

استانبول: جایی که دستفروشی با هویت شهری گره خورده

استانبول یکی از موفق‌ترین نمونه‌های سازمان‌دهی بازار دستفروشان در خاورمیانه است. این شهر با نگاهی هوشمندانه به این صنعت، توانسته تعادلی بین نظم شهری و حمایت از جامعه دستفروشان ایجاد کند. شهرداری استانبول با صدور مجوزهای سالانه و لباس‌های متحدالشکل برای فروشندگان، هم چهره منظمی به شهر بخشیده و هم منبع درآمد جدیدی ایجاد کرده است. سیاست «شهر برای همه» در استانبول نه‌تنها بستری برای رشد اقتصادی فراهم کرده بلکه جذابیتی فرهنگی نیز به خیابان‌های شهر بخشیده است.

بانکوک: بهشتی برای دستفروشان

بانکوک، پایتخت تایلند، بی‌شک بهشتی برای دستفروشان دنیا به شمار می‌رود. هزاران فروشنده خیابانی در اینجا غذاهای محلی، صنایع‌دستی منحصربه‌فرد و اجناس متنوع عرضه می‌کنند و گردشگرانی از سراسر جهان را مسحور خود می‌سازند. چیزی که تایلند را متفاوت می‌کند، حمایت و برنامه‌ریزی دولتی است. دستفروشی به بخشی جدایی‌ناپذیر از صنعت گردشگری این کشور تبدیل شده است و دولت آن را نه به‌عنوان یک مشکل، بلکه فرصتی برای معرفی فرهنگ و اقتصاد بومی به دنیا می‌بیند.

ایتالیا و اسپانیا: دستفروشی در سایه مهاجران

خیابان‌های رم، مادرید یا حتی پاریس پر از بساط‌های کوچک مهاجرانی است که اغلب از آفریقا یا خاورمیانه به این شهرها آمده‌اند. برخلاف برخی کشورها، مقامات در کشورهایی مانند ایتالیا برخوردی معتدل‌تر با این جریان دارند. اتحادیه‌هایی از مهاجران شکل گرفته‌اند که با دولت‌ها درباره موضوعاتی مثل مجوز، مالیات و رعایت بهداشت همکاری می‌کنند. اما در اسپانیا اوضاع متفاوت‌تر است؛ برخوردهای پلیسی سختگیرانه و جریمه‌های سنگین خصوصاً علیه مهاجران غیرقانونی همچنان دیده می‌شود.

ایالات متحده و آمریکای لاتین: اقتصادی که قانونمند شده است

در شهرهایی چون نیویورک، لس‌آنجلس و شیکاگو، دستفروشان خیابانی بخشی جدایی‌ناپذیر از زندگی روزمره‌اند. اما آنچه این مدل را متمایز می‌کند، روند قانونمندسازی آن است. هر فروشنده باید مجوز بگیرد، مالیات بپردازد و حتی استانداردهای بهداشتی مشخصی را رعایت کند. از سوی دیگر، در آمریکای لاتین – مثل مکزیکوسیتی یا بوگوتا – دستفروشان نقش بسیار پررنگ‌تری در اقتصاد غیررسمی بازی می‌کنند. تنها در مکزیکوسیتی بیش از نیم میلیون دستفروش فعال‌اند و دولت مناطق مشخصی را برای فعالیت آنان تعیین کرده است. در برخی کشورها مانند شیلی، این فروشندگان حتی نقش مؤثری در سیاست‌گذاری شهری دارند. دستفروشی نه تنها بازتاب‌دهنده اقتصاد غیررسمی است بلکه جلوه‌ای از فرهنگ شهری محسوب می‌شود. بسته به نحوه مدیریت، می‌تواند بستری برای فرصت‌های اقتصادی جدید باشد یا برعکس به چالش‌ها بیفزاید. آنچه می‌توان آموخت، اهمیت همگرایی میان سیاست‌گذاری شهری و نیازهای اجتماعی-اقتصادی افراد است تا دستفروشی نه تهدیدی برای نظم عمومی بلکه فرصتی برای تقویت اقتصاد مردمی باشد.

آگهی مزایده

استان تهران

سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران در نظر دارد ۲ دستگاه خودرو به شرح جدول ذیل به بالاترین قیمت به فروش رساند، متقاضیان محترم می توانند جهت بازدید و ارائه قیمت پیشنهادی مکتوب از شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس: تهران - خیابان بهشتی - خیابان پاکستان - خیابان پاکستان - کوچه حافظی - پلاک ۱۵ مراجعه نمایید.

نام خودرو	مدل	رنگ
پژو پارس	۱۳۹۵	مشکی
کامیونت ون-زامیاد	۱۳۹۸	آبی-روغنی

شماره جهت هماهنگی: ۰۲۱۸۸۷۳۸۷۰۷

شایان ذکر است این سازمان در بررسی بابت رد یا قبول پذیرنده مختار می باشد.

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۰۷/۱۶

کد ب-م-۲۳

اطلاعیه برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرس انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان شهرستان کاشان

بدینوسیله باطلاع اعضای محترم انجمن میرساند انتخابات هیات مدیره و بازرس انجمن روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۱ از ساعت ۹ الی ۱۲ در محل ساختمان اتاق بازرگانی شهرستان کاشان واقع در خیابان ۲۲ بهمن نبش کوچه روشن برگزار خواهد شد از کلیه اعضا دعوت بعمل می اید تا در روز یاد شده همره با کارت ملی برای انتخاب اعضای هیات مدیره و بازرس در محل اخذ رای حاضر گردند.

انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان کاشان

کد س-م-۲۱

آگهی دعوت به مجامع عمومی فوق‌العاده و عادی به‌طور فوق‌العاده

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت پرتوزیست یکتا (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت: ۵۴۰۰۵۲ شناسه ملی: ۱۴۰۰۸۲۷۵۶۷۱ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ و جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در ساعت ۰۹:۰۰ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌شود، حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده:

۱- تغییر محل شرکت

۲- تغییر تعداد اعضای هیئت مدیره

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده:

۱- تعیین دارندگان حق امضاء

۲- انتخاب مدیران و تعیین سمت مدیران

هیئت مدیره شرکت پرتوزیست یکتا(با مسئولیت محدود)

کد س-م-۲۴

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت اطلس پرواز آریو (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۶۱۶۲۹۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۵۵۸۸۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ در محل قانونی شرکت تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انحلال شرکت

۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده شرکت باشد.

هیئت مدیره

کد س-م-۲۳

آگهی دعوت

بدین وسیله از کلیه سهامداران و شرکای شرکت گروه بازرگانی شاهکار تاج آریائی مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۰۳۵۶۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۹۵۵۸۶ دعوت میشود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل شرکت تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱) تصمیم گیری در خصوص انحلال شرکت

۲) انتخاب مدیر تصفیه و تعیین اختیارات وی

۳)سایر موارد مربوط به تصفیه شرکت

حضور کلیه شرکا و سهامداران شرکت یا نماینده قانونی آنها الزامی است.

مدیر عامل شرکت

کد س-م-۲۱

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت پارس پرداد (نوبت دوم)

در اجرای ماده۲۲۵اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت پارس پرداد در حال تصفیه (بامسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۷۹۷۷۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۱۹۹۹۹ که آگهی انحلال آن در صفحه ۹۲ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۴۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه به نشانی خیابان گاندی جنوبی رو به روی کوچه نهم پلاک ۵۲ طبقه ۳واحد ۶۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

کد س-م-۲۲

نوبت اول

شناسه: ۲۰۲۱۵۸۱

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد مناقصات ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات ، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	کمیت و کیفیت	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	نگهداری و حفاظت از اراضی تحت تملک اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد	عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی ساده	مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه و قوانین مربوطه	در سطح استان	۲۸،۲۷۴،۴۹۱،۱۰۰	۱،۴۲۰،۰۰۰،۰۰۰

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج - ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده

۱- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط : از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس : www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۲- مناقصه گران می بایست پاکات اسناد و پیشنهادهای خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۸/۳ ساعت۱۳ بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد بارگزاری و ارسال نموده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) را به صورت فیزیکی ولاک و مهر شده به اداره حراست اداره کل راه و شهرسازی واقع در یاسوج- ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده - دبیرخانه حراست تحویل و رسید دریافت دارند.

۳- جلسه بازگشایی پاکات مناقصه در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۴ ساعت ۸ صبح برگزار میگردد. مناقصه گران میتوانند در جلسه مناقصه شرکت نمایند.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و تا سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد.

نوبت چاپ اول : ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ نوبت چاپ دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه وبویراحمد - اداره پیمان و رسیدگی

کد ی-ا-۶