۲۷ هزار مگاوات مجوز انرژی تجدیدپذیر صادر، اما کمتر از یک هزار و ۵۰۰ مگاوات وارد مدار شد

انرژی‌های تجدیدپذیرها در ایران گرفتار بی‌پولی

«یاور عنانی»، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران، معتقد است مسیر احداث یک نیروگاه آنقدر پرپیچ‌وخم است که بسیاری از سرمایه‌گذاران در نیمه راه متوقف می‌شوند.

به گزارش اقتصاد۲۴، عددها ساده‌اند، اما معناهای بزرگی پشت خود دارند: بیش از ۲۷ تا ۲۸ هزار مگاوات مجوز نیروگاه تجدیدپذیر در کشور صادر شده و زمین‌ها هم واگذار شده‌اند. اما در عمل، کل نیروگاه‌هایی که واقعاً وارد مدار شده‌اند به کمتر از ۱۵۰۰ مگاوات می‌رسد. این شکاف بزرگ گویای یک حقیقت تلخ است؛ وعده‌های دولت در حوزه انرژی خورشیدی بیشتر روی کاغذ مانده است. توسعه نیروگاه‌های خورشیدی که قرار بود نسخه نهایی بحران ناترازی برق باشد، حالا بیش از هر چیز شبیه «رؤیافروشی» شده است؛ زمین‌ها داده شده و مجوزها صادر، اما پروژه‌ها هنوز در هزارتوی بوروکراسی و کمبود منابع مالی گرفتارند. کارشناسان می‌گویند پیچیدگی‌های اداری و کمبود تأمین مالی بزرگ‌ترین مانع پیشرفت است و بخش خصوصی بدون حمایت دولت قادر به تکمیل پروژه‌ها نیست. در پروسه سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر قرار است ۲۰ درصد آورده از بخش خصوصی و ۸۰ درصد از طریق صندوق توسعه ملی تأمین شود. دست‌اندرکاران این صنعت می‌گویند سهم ۸۰ درصدی صندوق یا دیر تخصیص داده شده یا اصلاً تخصیص داده نشده است.

دولت وعده داده است ده‌ها هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی احداث شود و حتی عدد ۳۰ هزار مگاوات نیز به‌عنوان هدف نهایی دولت مطرح شده است. اما در عمل، ظرفیت واقعی که وارد مدار شده، کمتر از یک هزار و ۵۰۰ مگاوات است. کرمان، یزد، فارس و دیگر استان‌های واقع در «ذوزنقه خورشیدی ایران» از پرنورترین نقاط خاورمیانه به‌شمار می‌روند. سال‌هاست زمین‌هایی در این استان‌ها برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی واگذار شده است؛ در کرمان به‌تنهایی بیش از ۱۰ هزار مگاوات مجوز صادر شده. اما امروز اگر از جاده‌های خاکی اطراف شهرها بگذرید، کمتر نشانی از نیروگاهی فعال می‌بینید. موضوعی که ابهامات زیادی ایجاد کرده است.

«وقتی منابع‌طبیعی زمین‌ها را واگذار می‌کند، اما پروژه‌ای به بهره‌برداری نمی‌رسد، طبیعی است که ابهام پیش بیاید. این ابهام می‌تواند به بی‌اعتمادی مردم منجر شود.» این را «حمیدرضا صالحی»، رئیس هیئت‌مدیره انجمن سازندگان و تأمین‌کنندگان کالا و خدمات انرژی‌های تجدیدپذیر (ساتکا)، به «پیام ما» می‌گوید.

به باور او، مسئله اصلی نبود برنامه‌ای برای «تأمین مالی» و ضعف سیاستگذاری است: «وزارت نیرو پروژه تعریف می‌کند، مجوز می‌دهد، زمین هم اختصاص می‌دهد. اما وقتی تأمین مالی صورت نمی‌گیرد، پروژه در همان مرحله ابتدایی متوقف می‌شود. این یعنی منابع کشور در مسیری درست هدایت نشده‌اند.»

مهمان فراموش‌شده

صالحی معتقد است در این سال‌ها بخش خصوصی که می‌توانست موتور محرک صنعت انرژی خورشیدی باشد، کمتر جدی گرفته شده است: «بخش خصوصی مسلط به موضوع است. اگر دعوت شود و ابزارهای لازم در اختیارش قرار بگیرد، می‌تواند سرمایه‌گذاری کند. اما ما سیاست‌هایی وضع کرده‌ایم که نه‌تنها تشویق‌کننده نیست، بلکه گاه جنبه تنبیهی پیدا می‌کند.»

او با اشاره به تجربه جهانی می‌گوید: «در دنیا اگر شما وارد حوزه انرژی‌های پاک شوید، دولت شما را تشویق می‌کند، تسهیلات می‌دهد، مالیات‌ها را کم می‌کند. اما در ایران بیشتر شبیه این است که اگر کسی بخواهد وارد شود، باید جریمه هم بپردازد.»

سیاست‌های تنبیهی

از نگاه صالحی، بی‌توجهی به سیاست‌های تشویقی، چیزی بیش از یک عقب‌ماندگی فنی است؛ این روند می‌تواند اعتماد عمومی را خدشه‌دار کند. او در جمع‌بندی سخنانش می‌گوید: «ما تا اینجا موفق نبودیم. سیاست‌هایمان به‌جای آنکه سرمایه‌گذار را جذب کند، او را دور کرده است. اگر این مسیر اصلاح نشود، همچنان شاهد آمارهای روی کاغذ خواهیم بود، بدون آنکه نیروگاه‌های واقعی در بیابان‌ها و پشت‌بام‌ها شکل بگیرند.»

گره اصلی: بی‌پولی

«یاور عنانی»، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران، معتقد است مسیر احداث یک نیروگاه آنقدر پرپیچ‌وخم است که بسیاری از سرمایه‌گذاران در نیمه راه متوقف می‌شوند. او به «پیام ما» می‌گوید: «بعد از گرفتن زمین، تازه باید سراغ مجوز اتصال به شبکه، استعلام‌های محیط‌زیست و منابع‌طبیعی رفت. بعد ثبت سفارش تجهیزات از وزارت صمت زمان می‌برد. تأمین ارز هم خودش فرایندی طولانی دارد. هر مرحله‌اش می‌تواند ماه‌ها طول بکشد. اما درنهایت ریشه اصلی همه مشکلات، همان تأمین مالی است.»

به‌گفته او، سرمایه‌گذار هرچقدر هم انگیزه داشته باشد، اگر نتواند منابع مالی مطمئن فراهم کند، پروژه‌اش روی زمین می‌ماند.

عنانی توضیح می‌دهد سرمایه‌گذاری در صنعت خورشیدی به‌شکلی طراحی شده که تنها ۲۰ درصد آورده از بخش خصوصی است و ۸۰ درصد باید از طریق صندوق توسعه ملی تأمین شود. اما مشکل دقیقاً همین‌جاست: «در سال‌های گذشته این ۸۰ درصد یا دیر تخصیص داده شده یا اصلاً نرسیده است. سرمایه‌گذار نمی‌تواند همه بار پروژه را به دوش بکشد. نتیجه این می‌شود که پروژه‌ها یا هرگز آغاز نمی‌شوند یا در نیمه راه رها می‌شوند.»

این درحالی‌است که در بسیاری از کشورها، دولت‌ها با اعطای وام‌های ارزان یا یارانه‌های مشخص، زمینه جهش این صنعت را فراهم کرده‌اند.

او ادامه می‌دهد: «مجوزها معمولاً شش‌ماهه تا یک‌ساله اعتبار دارند. اگر سرمایه‌گذار هیچ اقدامی نکند، سازمان متولی می‌تواند مجوز را باطل و زمین را پس بگیرد. اینکه در برخی نقاط سوءاستفاده‌هایی شده باشد، بعید نیست؛ اما ساختار قانونی اجازه نمی‌دهد این روند گسترده و دائمی شود.»

برای اینکه ایران بتواند سهم واقعی خود را از انرژی خورشیدی به‌دست آورد، نیاز است هم دولت نقش حمایتی فعال‌تری ایفا کند و هم ساختارهای مالی و اداری اصلاح شوند

پرسش اساسی دیگر این است که چرا بخش خصوصی خودش بار پروژه‌ها را برنمی‌دارد؟ عنانی پاسخ می‌دهد: «هیچ صنعت بزرگی با پول شخصی ساخته نمی‌شود. صنایع فولاد، پتروشیمی یا حتی کارخانه‌های بزرگ دیگر هم با حمایت‌های مالی و وام‌های دولتی شکل گرفته‌اند. انرژی خورشیدی هم سودآور است، اما بدون اهرم‌های حمایتی، سرمایه‌گذار نمی‌تواند به‌تنهایی از پس آن برآید. به بیان دیگر، اگر بخش خصوصی صد واحد سرمایه وارد کند، دولت باید شرایطی فراهم کند که این پول به چندبرابر تبدیل شود. چنین مدلی در بسیاری از کشورها رایج است.»

زنجیره ناقص تولید

یکی دیگر از چالش‌های جدی صنعت خورشیدی در ایران، وابستگی زنجیره تولید به خارج است. گرچه چند کارخانه داخلی پنل خورشیدی می‌سازند، اما مواد اولیه و تجهیزات اصلی همچنان وارداتی است. البته فقط یک کارخانه بزرگ ساخت پنل در کشور فعال است و باقی تولید داخل را کارگاه‌های کوچک انجام می‌دهند. عنانی می‌گوید: «چه پنل تولید کنیم چه نکنیم، باید ارز داشته باشیم. سلول و بسیاری از تجهیزات خط تولید از خارج می‌آیند. بنابراین، تولید داخل ما را از نیاز به ارز بی‌نیاز نمی‌کند؛ فقط شاید تا ۲۰ درصد کاهش مصرف ارزی ایجاد کند. به‌این‌ترتیب، حتی توسعه خطوط تولید داخلی نیز به سیاست‌های ارزی و وارداتی کشور گره خورده است.»

با وجود همه این موانع، فعالان این حوزه هنوز امید خود را از دست نداده‌اند. مذاکرات اخیر برای تخصیص منابع صندوق توسعه ملی، به‌گفته عنانی، نشانه‌هایی از بهبود دارد: «چندماهی است که فعالیت‌ها بهتر شده و امیدواریم به‌زودی پروژه‌ها به مرحله اجرا برسند.»

با وجود همه این کش‌وقوس‌ها میان دولت و بخش خصوصی، واقعیت تلخ به‌نظر می‌رسد؛ کشوری با یکی از بهترین شرایط اقلیمی جهان برای تولید برق خورشیدی، هنوز درگیر کاغذبازی‌های اداری، مشکلات ارزی و ضعف تأمین مالی است. زمین‌ها واگذار شده‌اند، مجوزها صادر شده‌اند، اما نیروگاه‌ها همچنان غایب‌اند.

برای اینکه ایران بتواند سهم واقعی خود را از انرژی خورشیدی به‌دست آورد، نیاز است هم دولت نقش حمایتی فعال‌تری ایفا کند و هم ساختارهای مالی و اداری اصلاح شوند. در غیر این‌صورت، آفتاب همچنان می‌تابد و می‌سوزاند، اما برق خانه‌های ایرانی از منابعی خواهد آمد که رو به پایان‌اند.

سند مالکیت و کارت موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰ به شماره پلاک ۱۴۱_۷۴۴۷۸ مدل ۱۳۸۹ به رنگ زرد شماره موتور OE۶BA۲۰۲۶۳۸۶ و شماره تنه NE۸۱۸۰BA۹۰۰۸۴۷ به مالکیت محمد علی نقی زاده تکبلاغ به شماره شناسنامه ۴۷۷۸مفقود و فاقد اعتبار میباشد.(کد۶۸۹)

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی زانتیا به مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۷۳-۹۳ی۳۳۶... به رنگ سفید به شماره موتور ۷۲۵۵۳۵وبه شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۶۰۶۵۰ به مالکیت محمد محمدی مرادلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب یحیی فرجی... فرزند ابراهیم... به شماره شناسنامه ۳۲۳۶... و کد ملی ... ۰۳۲۲۱۴۸۵۵۳صادره از کرج... در مقطع کارشناسی... رشته حسابداری... صادره از دانشگاه ... جامع علمی کاربردی با شماره ۴۸۲۹۷۶۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۷... مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه ... به نشانی خیابان مطلب نژاد کوچه موسی پور پلاک ۹... ارسال نماید.

سند مالکیت و کارت موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰ به شماره پلاک ۱۴۱_۷۴۴۷۸ مدل ۱۳۸۹ به رنگ زرد شماره موتور OE۶BA۲۰۲۶۳۸۶ و شماره تنه NE۸۱۸۰BA۹۰۰۸۴۷ به مالکیت محمد علی نقی زاده تکبلاغ به شماره شناسنامه ۴۷۷۸مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

مفقودی برگ سبز خودرو بنام جوادبینی فرزندمجیدکد ملی ۱۷۵۱۵۰۸۹۴۳ شماره پلاک ۱۳۴ه۷۶ ایران ۱۴ (کد۶۹۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ،شماره پلاک : ۷۶ه۱۳۴ایران ۱۴ ،شماره شاسی : ۵۳۴۱۲۳۹۰۹۰۵۰۹۴ ،شماره موتور : ۴۰۸۵۱۰۹ به نام صاحب سند : جوادبیتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۹۰)

برگه سبز خودروی پژو ۴۰۵ glx به شماره انتظامی ۸۵ایران ۴۳۵ ط ۴۶ مفقود گردید(کد۶۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژوه ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۴۶ ط ۴۳۵ ایران ۸۵ ،شماره شاسی : ۱۴۲۵۰۸۵۹ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۴۱۳۹۵۵۱ به نام صاحب سند : محمدنبی ریگی نژاد ریگی خالص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۹۱)

اگهی مفقودی برگ سبز خودرو و سند کمپانی و سند مالکیت مرضیه اسدی با کد ملی ۰۴۲۱۹۴۸۸۰۹ فرزند منصور پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۵۱ی۴۷۲ ایران ۲۰ شماره شاسی NAAP۰۳EEr۲Kj۱۵۶۸۶۰ شماره موتور ۱۸۲A۰۰۸۸۸۲۰ سند بنام مرضیه اسدی درتاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۹۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ تیپ۲ ،رنگ خودرو : نقره ایی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۴۴ ایران ۷۱ل۱۷۵ ،شماره موتور : ۱۰FSS۱۵۲۴۱۵۸۱ به نام صاحب سند : محمد حسن بحرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۹۳)

برگسبز خودرو وانت مزدا کارا ۲۰۰۰به شماره پلاک ۵۵ ه ۶۱۱ایران۶۳ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور NAGP۲PC۳۱MA۵۲۷۶۷۲ شماره شاسی Er۸N۳A۲۹۶۰ به رنگ سفید به مالکیت آقای احمدرضا علی اکبری به شماره ملی۲۳۷۱۸۹۵۵۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۹۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ ،نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۸ص۱۷۶ ایران ۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۹۵)

اینجانب مصطفی یاری با کد ملی ۱۷۵۵۰۸۹۹۸۸ به استحضار عموم می‌رساند که سند کمپانی وسیله نقلیه زیر: · نوع وسیله نقلیه: سواری · نام وسیله نقلیه: پژو ۲۰۷ · تیپ: تیپ ۵ · مدل: ۱۴۰۱ · شماره پلاک: ۳۸ ایران ۲۵۵ س ۷۶ · شماره شاسی (VIN): NAAR۰۳FE۰NJ۲۱۷۳۲۷ · شماره موتور: ۱۷۴B۰۰۵۲۹۱۶ مفقود شده است.(کد۶۹۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۳۸ ایران ۲۵۵ س ۷۶ ،شماره شاسی : NAAR۰۳FE۰NJ۲۱۷۳۲۷ ،شماره موتور : ۱۷۴B۰۰۵۲۹۱۶ به نام صاحب سند : مصطفی یاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مدرک تحصیلی اینجاب ابراهیم مروانی فرزند کریم باشماره شناسنامه ۱۷۴۰۳۴۳۵۷۳ صادر از اهواز در مقطق کارشناسی رشته مهندسی نفت صادر دانشگاه ازاد واحد امیدیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به نشانی اهواز کیانشهر خیابان لادن ۳ فاز دو پلاک ۷۲۴۵کد پستی.۶۱۵۴۸۸۳۴۰۰ارسال کند.(کد۶۹۷)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : فیدلیتی ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۸۲ق۶۹۲ ایران ۶۶ ،شماره شاسی : NAGC۱AB۴۹R۱۰۳۲۱۴۴ ،شماره موتور : SQREۃT۱۵CBJRC۶۰۲۸۶ به نام صاحب سند : فرهاد نوروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۹۸)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : اریزو ۵ CVT ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۲۷س۳۴۵ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : NATFCANR ۸R ۱۰۳۳۹۶۹ ،شماره موتور : MVMEۃT۱۵BAKR۰۵۰۹۶۳ به نام صاحب سند : جمیل دهقان چناری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۹۹)

به اطلاع میرساند برگ سبز خودرو و سند کپانی مربوط به یک دستگاه خودرو به شماره پلاک ۱۷ و ۶۳۸ ایران ۶۹ به نام اینجانب مولام بردی قره مشک غراویمفقود گردیده است.لذا از دارندگان یا یابندگان تقاضا میشود مدارک یاد شده را به دفاتر اسناد رسمی یا مراکز پلیس ۱۰+ تحویل دهند. بدیهی است مدارک مذکور فاقد اعتبار می باشد(کد۷۰۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ساینا ،رنگ خودرو : سفید-روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۱۷و۶۳۸ایران۶۹ ،شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰E۳۶۶۳۸۰۲ ،شماره موتور : ۵۱۱۲۴۱۲ به نام صاحب سند : مولام بردی قره مشک غراوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۰۱)

اعلام مفقودی

با توجه به اینکه قرارداد ۴۱۷-۸۲۲ مورخ ۷۶/۰۹/۲۹ (نسخه طرف قرارداد) مربوط به شرکت شهرک‌های صنعتی و شهرک صنعتی عباس آباد به شماره قطعات ۵۷۳ به مساحت ۱۲۵۰ متر مفقود شده است لذا از تاریخ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۷۰۲)

پمدارک و سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ SLX۴۰۵ مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۵۳ ایران ۲۹۵ی ۴۷ بنام خانم مرضیه نظری شیاسی به شماره شاسی NAAM۳۱FEۃHK۰۷۷۸۷۲ و شماره موتور ۱۶۴B۰۱۴۹۴۶۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰۳)

مدارک یک دستگاه خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۲ به رنگ نوک مدادی مفقود شده است .(کد۷۰۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۱۶۴ه۳۶۵ ،شماره شاسی : NAAP۱۳FE۹DJ۴۵۴۷۷۳ ،شماره موتور : ۱۶۰B۰۰۲۵۱۹۱ به نام صاحب سند : عالیه یمینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰۴)

متن آگهی فقدان مدرک تحصیلی (المثنی/ مفقودی)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب پوریا همتی فرزند احمدرضا به شماره شناسنامه /کدملی ۳۲۴۰۲۳۱۲۲۰ صادره از کرمانشاه در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- گرایش تبدیل انرژی صادره از واحد دانشگاهی علوم تحقیقات واحد تهران مرکزی با شماره ۱۵۹۴۱۲۳۰۶۴۶۰و تاریخ ۰۳/۰۵/۱۳۹۵ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضا می-گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات تهران مرکزی به نشانی : تهران پاسداران تیستان نهم-تلفن ۲۵۸۸۱۶۷الی۷۲ و ۲۵۸۲۷۷۸الی۸۰ فاکس ۲۵۴۹۶۰۶منطقه پستی-۱۹صندوق ۱۹۵۸۵۴۶۶(کد۷۰۵)

اینجانب فاطمه رسایی فرزند عزت الله به شماره شناسنامه ۲۰۷ صادره از دامغان در مقطع فوق لیسانس رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی ازاد بندرعباس با شماره سریال ۲۱۳۷۲۰۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد بندرعباس به نشانی بندرعباس -میدان دانشگاه - دانشگاه ازاد واحد بندرعباس ارسال نماید .(کد۷۰۶)

کارت خودروسیدامیر سجاسی باشماره ملی۴۳۲۳۰۳۳۰۸۷فرزندسیدابوالحسن خودروسمندسفیدمدل۹۲شماره پلاک۴۴۱ه۶۴ایران۳۸شماره موتور۱۲۴K۰۲۶۷۵۱۱gNAAC۹۱CC۱DF۶۴۱۹۴۶ به نام سید امیر سجاسی در تاریخ ۲۳/۶/۱۴۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۰۷)

بدین وسیله به اطلاع میرساند که برگه کمپانی خودرو مزدا نیو ۳ مدل ۹۶ به شماره پلاک ۷۶س۶۸۱ایران۱۰ مفقود شده است از یابنده محترم تقاضا میشود در صورت پیدا کردن،با شماره تماس ۰۹۱۲۱۰۳۴۵۹۲ تماس حاصل فرمایند.همچنین این آگهی جهت اطلاع مراجع قانونی منتشر شده و فاقد اعتبار برای استفاده غیر قانونی است. محمدحسین گلستانی ۱۴۰۴/۰۶/۲۳-۰۹۱۲۱۰۳۴۵۹۲(کد۷۰۸)

سند کمانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : مزدا سه نیو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ،شماره پلاک : ۷۶س۶۸۱ایران ۱۰ ،شماره شاسی : NAGSvCCr۲۶HC۶۱۸۶۴۸ ،شماره موتور : LF۱۱۵۹۷۵۴۳ به نام صاحب سند : محمدحسین گلستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

کارت دانشجویی نرجس سنچولی فرزند حسینعلی با کد ملی ۳۶۱۷۰۸۰۶۲ در رشته امورتربیتی دانشگاه فرهنگیان یزد مفقود گردیده و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار می باشد(کد۷۰۹)

سند ماشین و کارت به شماره انتظامی ۲۱۰۲۸۲و ۳۷ مفقود شده(کد۷۱۰)

سند ماشین و کارت مربوط به خودروی نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ۲۱ ۲۸۲و۳۷ ،شماره شاسی : ۸۳۰۶۰۲۴۲ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۴۱۲۳۳ به نام صاحب سند : سحر جعفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۱۰)

سند کمپانی خودرو هاجر میرزایی با کد ملی ۴۸۵۹۸۷۰۴۸۴ به شماره شناسنامه۹۱۳ فرزند هوشنگ خودرو ال ۹۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۷۸ ایران ۴۹۷د ۷۴ شماره شاسی NAPLSRALDG ۱۲۹۳۸۵۲ شماره موتور۲K۴MA۶۹۰_R۱۷۷۰۴۵ به نام هاجر میرزایی در تاریخ ۱۳۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۱)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد: سند مالکیت خودرو به مشخصات ذیل مفقود گردیده و مفقودی آن به مراجع ذی‌صلاح اعلام شده است. مشخصات خودرو: مالک:ترابعلی لک و مدل: آپژو پارس، شماره شاسی: [NAAN۰۱CArAE۶۶۵۳۸۶]، شماره پلاک [ایران۵۵-۱۷۳و۹۵]. هرگونه استفاده، نقل و انتقال یا مراجعه جهت انتقال سند فاقد اعتبار است. متقاضی المثنی: ترابعلی لک. جهت پیگیری یا اعلام اطلاع با شماره ۰۹۱۲۸۹۳۶۳۵۷ تماس حاصل فرمایید.(کد۷۱۲)

برگ سبز وسیله نقلیه به مشخصات پراید سفید رنگ مدل ۹۱ به شماره انتظامی ۵۸ص۴۸-۵۷۸ مفقود شده است .لذا از یابنده تقاضا دارم در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۳۶۸۶۰۰۱۳۹ تماس حاصل بفرمایید.(کد ۷۱۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ،شماره پلاک : ۵۸ص۴۸-۵۷۸ به نام صاحب سند : محمدحسین باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۳)

مدارک خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۹ نقره ایی متالیک از جمله برگ سبز،کارت خودرو و کارت سوخت مفقود گردیده لذا درصورت پیدا شدن مدارک به آدرس و شماره های مندرج اطلاع دهیدو مدارک فوق از تاریخ مفقودی فاقد ارزش و اعتبار قانونی می باشد.

مدارک خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۹ نقره ایی متالیک از جمله برگ سبز،کارت خودرو و کارت سوخت مفقود گردیده لذا درصورت پیدا شدن مدارک به آدرس و شماره های مندرج اطلاع دهیدو مدارک فوق از تاریخ مفقودی فاقد ارزش و اعتبار قانونی می باشد. ۰۹۱۲۴۱۴۴۳۰۴

مدارک خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۹ نقره ایی متالیک از جمله برگ سبز،کارت خودرو و کارت سوخت مفقود گردیده لذا درصورت پیدا شدن مدارک به آدرس و شماره های مندرج اطلاع دهیدو مدارک فوق از تاریخ مفقودی فاقد ارزش و اعتبار قانونی می باشد. ۰۹۱۲۴۱۴۴۳۰۴

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ایی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۹۶ج۵۷۳ ایران ۳۸ ،شماره شاسی : S۱۴۲۲۸۹۱۹۱۰۷۱ ،شماره موتور : ۳۴۹۹۱۸۵ به نام صاحب سند : مجید ریسه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سایپا ،رنگ خودرو : مشکی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۱۱م۴۸۱ ایران ۶۸ ،شماره شاسی : nas۴۱۱۱۰۰d۱۲۴۷۳۳۶ ،شماره موتور : ۴۸۷۱۲۱۷ به نام صاحب سند : فیروزه خوشبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۵)

متن آگهی مفقودی کارت وسیله نقلیه کارت خودرو سواری سایپا ۱۳۱SE سال ساخت ۱۳۹۵به رنگ مشکی متالیک شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۵۲۳۶۸ شماره موتور M۱۳/۵۷۰۲۰۵۰ شماره انتظامی ۹۶ایران۶۱۴ص۶۱ مفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۷۱۶)

بعد از خرید ماشین و دادن وکالتنامه تام به اینجانب از خانم سهیلا کریمی به شماره ملی ۵۰۷۹۸۹۴۳۳۴ تا مدت تعویض پلاک برگ سبز و سند ماشین مفقود شده است. درخواست برگ المثنی دارم.(کد۷۱۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ایران۳۵ /۴۵۵ص۸۹ ،شماره شاسی : NAAC۹۱CE۲KF۵۷۵۳۰۶ ،شماره موتور : ۱۲۴k۱۳۸۵۲۲۰ به نام صاحب سند : سهیلا کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۷)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۷۹ج۳۲۹ایران۱۴ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۵۲۸۰۳۴۸ ،شماره موتور : ۱۷۹۲۵۹۶ به نام صاحب سند : محمدرضا کائدزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۸)

کارت ملی هوشمند اینجانب مجید فریضه فرزند جواد تاریخ تولد ۱۳۶۳/۰۵/۱۷ به کد ملی ۰۰۷۴۹۷۸۶۴۰ از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار میباشد.(کد۷۱۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۳۶س۹۳۹ایران۳۸ ،شماره شاسی : NAACV۱HLFRKF۷۶۲۱۲ ،شماره موتور : ۱۲۵K۰۳۷۵۸۴۹ به نام صاحب سند : حسین ابوالحسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۲۰)

کارت ملی هوشمند اینجانب نسرین بیگلری فرزند علی اکبر تاریخ تولد ۱۳۶۴/۱۱/۱۸ به کد ملی ۰۰۷۷۶۴۰۱۹۵ از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار میباشد.(کد۷۲۱)

مجوز حمل سلاح: دولول ساچمه زنی مدل: کوسه کالیبر:۱۲ شماره بدنه:۲۴۵۴۵۴ ساخت:ترکیه به نام:عسگری محمد صالحی خردمردی با کدملی : ۴۹۸۹۲۲۸۷۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۷۲)

دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب هدی پاسدار فرزند یوسف به شماره شناسنامه ۳۹۹ و شماره ملی ۰۰۵۵۹۰۰۵۴۲ صادره از تهران در مقطع دکتری تخصصی رشته شیمی معدنی صادره از واحد دانشگاهی علوم و تحقیقات تهران به شماره ۱۷۸۲۱۲۳۰۰۳۵۹ مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۱۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود دانشنامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران به نشانی تهران - میدان پونک - انتهای بزرگراه اشرفی اصفهانی - واحد علوم و تحقیقات تهران ارسال نماید.نوبت اول (کد۷۲۳)

برگ سبز خودرو پیکان وانت به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۱ع۹۱۶ایران۱۱ مدل۱۳۸۴ به شماره شاسی۱۲۱۴۱۵۲۵ و شماره موتور۱۱۲۸۴۰۴۸۹۴۸ به مالکیت آقا مصطفی سیروس نجف آبادی با کد ملی۱۰۹۰۸۵۲۱۲۶ مفقود گردیده و فاقد ارزش و اعتبار میباشد.) (کد۷۲۴)

کارت دانشجویی اینجانب سارا شارقی به شماره دانشجویی ۱۴۰۱۰۳۳۶۱۰۰۱ رشته گفتاردرمانی مقطع کارشناسی دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود شده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود مدرک را به دانشکده توانبخشی واقع در بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه نظری، خیابان مددکاران، ارسال