### بازار نفت و تحلیل نقش اوپک در ۶۵ سالگی‌اش

# مواجهه بازیگر قدیمی با چالش‌های تازه

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک با بیان اینکه موضوعات مختلفی در طول زمان سبب کاهش قدرت اوپک شده است، گفت: معتقدم در صورت اتخاذ تصمیم‌های معقول در خصوص نفت و دانستن جایگاه واقعی آن در مجموعه سبد انرژی جهان طی سال‌های آینده، اوپک در ۳۰ سال آتی نیز جایگاه رفیعی خواهد داشت.

به گزارش شانا، دهم تا چهاردهم سپتامبر برای اهالی صنعت نفت یادآور تشکیل اوپک است. سازمانی که در سال ۱۹۶۰ از دل اعتراض به شرکت‌های چندملیتی متولد شد و خیلی زود به بازیگری مهم در عرصه بازار انرژی تبدیل شد. اما اوپک چگونه تشکیل شد و چه نقشی در تحولات جهانی ایفا کرد؟ آیا با گذشت ۶۵ سال از تأسیس، این سازمان هنوز هم کارایی دارد؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها مروری بر اظهارات حجت‌الله غنیمی‌فرد، رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک و مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران به مناسبت ۶۵ سالگی اوپک، خالی از لطف نیست.

غنیمی‌فرد با اشاره به تشکیل اوپک در اجلاس بغداد در سال ۱۹۶۰ می‌گوید: در روز پنجم این اجلاس، کشورهای ایران، عراق، کویت، عربستان و ونزوئلا تصمیم گرفتند اوپک را تأسیس کنند. در آن زمان، اعضا از نظر سیاسی همگون نبودند و عراق نیز از دوره‌ای پرتلاطم گذر کرده بود، اما با این حال تمام این کشورها بر سر ایجاد یک سازمان مشترک توافق کردند.

وی با بیان اینکه یکی از افرادی که نقش برجسته‌ای در شکل‌گیری اوپک داشت، «خوان پابلو پرس آلفونسو» از ونزوئلا بود، گفت: ایشان پیش از اجلاس بغداد در قاهره نیز با اعراب مذاکرات زیادی کرده بود که به سرانجام نرسید، اما در نهایت به خواسته خود رسید. از میان اعراب نیز اگر بخواهم از یک نفر به‌عنوان شخص تأثیرگذار در روند کارهای اوپک یاد کنم، ترجیح می‌دهم از مرحوم زکی یمانی از عربستان سعودی نام ببرم که انصافاً زحمات زیادی برای اعتلای اوپک کشید.

#### سود برخی کشورها در تخریب روابط اعضای اوپک بود

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک با اشاره به اهمیت جایگاه اوپک در صنعت نفت جهان گفت: اوپک مالک حدود ۷۹.۵ درصد از ذخایر نفت جهان است که ۶۷.۲ درصد آن در منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا قرار دارد. در زمان تأسیس اوپک، مقدار تولید اعضا با توجه به مقدار مصرف نفت در جهان به‌ویژه در کشورهای صنعتی تعیین‌کننده بود و قدرت چانه‌زنی به مراتب بیشتری نسبت به اکنون داشت.

غنیمی‌فرد ادامه داد: البته دارا بودن این حجم از ذخایر در کنار مزایای اقتصادی، گاه سبب فشار و حمله کشورهای مصرف‌کننده نفت شده است. در مقاطع مختلف تاریخ، حتی میان اعضای اوپک درگیری‌هایی به‌وجود آمد و همین مسئله فرصتی برای کشورهای مصرف‌کننده نفت ایجاد کرد تا از اختلاف‌ها بهره ببرند و با تضعیف اوپک، منافع بیشتری به‌دست آورند.

وی به تأثیر جنگ‌ها و تحریم‌ها بر مقدار تولید نفت اعضای اوپک اشاره کرد و گفت: برخی کشورها مانند لیبی، عراق و ایران در مقاطع مختلف کاهش تولید داشتند. عراق از سال‌های آخر حکومت صدام تولید محدودی داشت و ایران نیز به‌دلیل تحریم‌ها محدودیت‌های جدی تجربه کرد.

#### بحران نفتی ۱۹۷۳ میان ایران و اعضای اوپک فاصله انداخت

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد: نگاهی به تاریخ نشان می‌دهد در دوره‌هایی که اعضا همبستگی داشتند، اوپک جایگاه قوی و قدرت چانه‌زنی قابل توجهی داشت. با این حال اختلاف‌های داخلی و فشار کشورهای مصرف‌کننده، گاهی سبب تضعیف سازمان شده است.

غنیمی‌فرد با اشاره به بحران نفتی ۱۹۷۳ به‌عنوان یکی از مقاطع مهم اوپک در طول تاریخ گفت: در آن سال‌ها، جنگ‌های متعددی میان کشورهای عربی و رژیم صهیونیستی سبب شد فاصله میان برخی کشورهای تولیدکننده نفت در اوپک افزایش یابد. برای نمونه ایران در دوران سلطنت پهلوی دوم با وجود تصمیم اعضای اوپک مبنی بر محدود کردن صادرات نفت، حتی به رژیم صهیونیستی نفت صادر می‌کرد. این مسائل نشان می‌دهد تصمیم‌های سیاسی و منطقه‌ای، همواره بر تعاملات اوپک و قدرت چانه‌زنی آن تأثیرگذار بوده است.

وی به ادعای برخی رسانه‌ها مبنی بر اینکه مقدار تولید نفت ایران، پیش از انقلاب ۶ میلیون بشکه بوده است نیز اشاره کرد و در این خصوص توضیح داد: آمارهای داخلی موثق در صنعت نفت ایران، رسیدن به این سقف را فقط برای دو ماه در سال ۱۹۷۴ ثابت می‌کنند و در ماه‌های دیگر این سال، تولید به این اندازه نبوده و کمتر بوده است. اگرچه این آمار به شرکت بی‌پی اطلاق داده می‌شود، اما از نظر داخلی قابل استناد نبوده و مورد تأیید نیست.

**بزرگ‌ترین خطری که اوپک را تهدید می‌کند این است که سازمان در بررسی‌ها و تصمیم‌گیری‌های خود به مشکلات مصرف‌کنندگان (کشورهای صنعتی و غیر صنعتی) کمتر توجه کند و فقط منافع تولیدکنندگان را در نظر گیرد**

#### آیا اوپک هنوز هم اثرگذار است؟

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران در خصوص جایگاه کنونی اوپک در صنعت نفت جهان گفت: باید در نظر داشت اکنون سهم تولید اوپک از نفت جهان حدود ۴۰ درصد است که بخشی از آن برای مصرف داخلی است و مابقی صادر می‌شود. در واقع آنچه برای مذاکرات و همکاری‌های بین‌المللی تعیین‌کننده است، مقدار صادرات است. از طرف دیگر، کاهش سرانه مصرف نفت در جهان، همچنین کاهش وابستگی کشورهای صنعتی به نفت اوپک، همگی بر کاهش قدرت این سازمان اثرگذار بودند.

غنیمی‌فرد ادامه داد: بزرگ‌ترین خطری که اوپک را تهدید می‌کند این است که سازمان در بررسی‌ها و تصمیم‌گیری‌های خود به مشکلات مصرف‌کنندگان (کشورهای صنعتی و غیر صنعتی) کمتر توجه کند و فقط منافع تولیدکنندگان را در نظر گیرد. وی با اشاره به تشکیل اوپک‌پلاس به‌عنوان آخرین اقدام شاخص اوپک، بیان کرد: در سال ۲۰۱۷ اوپک با همکاری کشورهای غیرعضو، ائتلاف اوپک‌پلاس را شکل داد تا تولید نفت را هماهنگ کند. هدف از این اقدام، جلوگیری از نوسان‌های شدید قیمت، تأمین نیاز بازار و حفظ منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بود. اکنون می‌توان گفت تصمیم‌های اوپک‌پلاس بر اوپک فائق آمده است.

#### اوپک تا ۳۰ سال آینده هم جایگاه رفیعی دارد اگر ...

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک در خصوص اینکه آیا احتمال دارد پنج کشور مؤسس اوپک، روزی از این سازمان خارج شوند، گفت: رابطه این پنج کشور در حوزه نفت و مسائل مرتبط با آن بسیار خوب بوده است، حتی در سال‌هایی که رابطه ایران با عربستان سعودی به سخت‌ترین شکل خود رسیده بود، بنده در دبیرخانه حضور داشتم و شاهد بودم در صحبت‌های غیررسمی میان بالاترین مقام‌های کشورها از ایران به‌عنوان کشوری مورد اطمینان یاد می‌کردند و از لزوم حل مسائل سیاسی سخن می‌گفتند و تأکید داشتند که این مشکلات نباید بر تعاملات اوپک بازتاب داشته باشد. در نتیجه من فکر نمی‌کنم هیچ‌یک از مؤسسان از اوپک خارج شوند.

## اخبار

### سد کرج ۸۰ درصد و سد طالقان ۵۶ درصد خالی است

معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای استان البرز اعلام کرد که بر اساس آخرین آمار در تاریخ ۱۹ شهریور ۱۴۰۴، میزان ذخایر آبی در سد کرج و سد طالقان به شدت کاهش یافته است.

به گزارش ایلنا، فرهاد شهبازی، معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای البرز، با اشاره به تکمیل تصفیه‌خانه مهستان و خطوط انتقال غرب استان، اظهار داشت: مدول دوم تصفیه‌خانه مهستان که از سال ۱۴۰۰ آغاز شده بود، با ظرفیت ۸۱۰ لیتر بر ثانیه آماده بهره‌برداری است. با بهره‌برداری از این بخش، مجموع ظرفیت تصفیه‌خانه به ۱۰۵۰ لیتر بر ثانیه می‌رسد.

وی افزود: ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه ۳۵۰ میلیارد تومان و مدول اول آن ۵۰ میلیارد تومان بوده که در مجموع ۴۰۰ میلیارد تومان برای این طرح هزینه شده است. این تصفیه‌خانه با استفاده از خط انتقال ۲۰۰۰ طالقان، سالانه ۲۵ میلیون متر مکعب آب را تصفیه کرده و تأمین‌کننده آب شهرهای مهستان، هشتگرد، نظرآباد و اشتهارد خواهد بود.

به گفته شهبازی، دو خط لوله به طول ۲۰ و ۴۲ کیلومتر برای انتقال آب از مهستان به نظرآباد و اشتهارد نیز اجرا و تحویل شده است.

شهبازی ادامه داد: در بخش شرقی استان نیز دو پروژه انتقال آب از تصفیه‌خانه شماره ۳ کرج به مخازن جهان‌نما و فردیس آغاز شده است. خط اول به طول ۷ کیلومتر و با اعتبار ۲۰۷ میلیارد تومان و خط دوم به طول ۸ کیلومتر و با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان در حال اجراست و تاکنون حدود ۵ درصد پیشرفت داشته است.

وی ادامه داد: این پروژه‌ها سالانه ۱۲ میلیون متر مکعب آب را به شرق استان منتقل کرده و ۱۵ درصد از تخصیص آبی استان را پوشش خواهند داد. همچنین پروژه آبگیری از بیلقان به تصفیه‌خانه ۳ با خط لوله ۲.۵ کیلومتری تکمیل و با اعتبار ۱۱۰ میلیارد تومان در هفته دولت افتتاح خواهد شد.

به گفته این مسئول، لایروبی ۲۵ کیلومتر از رودخانه‌ها و سرشاخه‌های کرج و طالقان نیز در سال جاری انجام شده است.

معاون طرح و توسعه آب منطقه‌ای البرز با اشاره به اهمیت استفاده از پساب در صنایع گفت: پروژه انتقال پساب از تصفیه‌خانه ماهدشت به شهرک‌های صنعتی اشتهارد پس از بیش از ۱۰ سال اجرا، در شهریور ۱۴۰۳ به مرحله آبگیری آزمایشی رسید و اکنون آماده بهره‌برداری است. این پروژه با ظرفیت تحویل ۴۰ لیتر بر ثانیه به شهرک صنعتی کوثر آغاز شده و با همکاری شهرک‌های صنعتی تا امید البرز ادامه خواهد یافت.

وی افزود: در حوزه تغذیه مصنوعی نیز دو پروژه به بهره‌برداری رسیده و پروژه سوم در کرج با پیشرفت ۶۰ درصدی در حال اجراست. همچنین مطالعات رینگ چهارباغ و پروژه کلیدی انتقال آب از بند انحرافی امیرکبیر به تصفیه‌خانه ۲ از طریق تونل در حال انجام است که می‌تواند ظرفیت پایدار و ماندگاری برای آینده استان ایجاد کند.

شهبازی در خصوص خشکی تالاب صالحیه گفت: مطالعات جامع پساب استان در حال انجام است و انتقال بخشی از پساب برای احیای تالاب در صورت تأیید مشاور از نظر زیست‌محیطی، یکی از گزینه‌ها خواهد بود.

وی همچنین در مورد ذخایر سدهای استان توضیح داد: بر اساس آخرین آمار ۱۹ شهریور ۱۴۰۴، سد کرج تنها ۲۰ درصد پر و ۸۰ درصد خالی است؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۶۹ درصد پر بود که نشان‌دهنده کاهش ۵۰ درصدی ذخایر است. سد طالقان نیز با ۴۴ درصد ذخیره، نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد کاهش داشته است.

به گفته معاون طرح و برنامه شرکت آب منطقه‌ای البرز، کاهش بارندگی‌ها و خشکسالی اخیر، عامل اصلی این وضعیت بحرانی است.

---

مفقودشده سند کمپانی وبرگ سبزوکارت خودرو سواری.سیستم پیکان وتیپ i۱۶۰۰مدل ۱۳۸۳وبه رنگ سفیدوبه شماره‌انتظامی ۱۷۹ب ۶۵ایران ۶۳وبه شماره‌موتور ۱۱۲۸۳۱۱۱۰۸۸و به شماره شاسی ۸۳۴۷۴۱۶۷وبنام علیرضا علوانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۳۲)

سند مالکیت موتورسیکلت مهدی کجباف با کد ملی ۱۹۲۰۰۵۴۵۸۸ شماره شناسنامه ۱۹۲۰۰۵۴۵۸۸ فرزند ورالدین موتورسیکلت مشکی رنگ مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۵۶۳ – ۵۳۷۷۶ شماره موتور NDR۱۲۵e۵۱۰۵۳۹۷ شماره تنه NDR***۱۲۵CA۸۲۴۳۰۵ به نام مهدی کجباف در تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۶۳۳)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : دنا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۶۳۷ب۶۱ ایران ۲۱ ،شماره شاسی : NAAW۶۱Hu۶LEr۲۴۵۰۹۸ ،شماره موتور : ۱۵۳H۰۰۲۰۵۷۴ به نام صاحب سند: مینا زندیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۳۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۳۵س۴۲۳ ایران ۲۸ ،شماره شاسی : Naap۰۲ee۱nj۲۹۴۵۳۸ ،شماره موتور : ۱۶۵a۰۲۰۱۹۱۴ به نام صاحب سند : علیرضا رستم نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۳۵)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۶۲۰۷۹ شماره شاسی NAAP۰۳ED۸AJ۰۹۶۱۳۷ به شماره پلاک۳۸۴م۴۷ ایران ۲۲ به مالکیت آقا مهدی فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۳۶)

مدارک خودرو (کارت خودرو، کارت سوخت) خودروی دنا پلاس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک۶۷ ایران ۸۲۸ص ۹۹ به شماره شاسی NAAW۶۱HUXNEv۱۰۴۸۴ و به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۹۶۸۱۴ به مالکیت خانم فریبا فدائی دره جزان به شماره ملی ۰۶۴۰۴۰۸۶۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۳۷)

در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ سند مالکیت (برگ سبز) موتور سیکلت به شماره شهربانی ۷۶۱۴۹–۱۵۸ مفقود گردیده است. (کد۶۳۸)

سند مالکیت و پلاک موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : ۵Y ۱۵۰ ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ ، شماره پلاک : ۱۵۸۷۶۱۴۹ ، شماره موتور : ۱۵۰L۰N۸۸۸۰۱۵۸۵ ، شماره تنه : ۰۰۰۰۹۰REC۰۰N۵۸AN۷CF به نام مالک : امیرمسعود جامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۳۸)

برگ سبز خودرو سواری به شماره پلاک ۵۱ ایران ۶۴۳ ب ۱۶ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۱۲۰۵۴۱۳ شماره شاسی. S۱۴۱۲۲۲۸۵۶۴۵۱۲ به رنگ سفید به مالکیت آقای حسین سپهری به شماره ملی ۳۷۲۰۳۹۰۵۹۷ صادره از سنندج در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۳۹)

برگ سبز خودرو پراید وانت se ۱۵۱ به شماره پلاک ۵۱۶ب۸۸ ایران ۶۰ مدل۱۴۰۳ به شماره موتور M۱۳/۶۶۶۱۶۹۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۷۷۴۲۲ به رنگ سفید به مالکیت اقای بابک گل پور لاسکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۶۴۰)

کارت خودرو مرتضی برشدی با کد ملی۱۷۴۲۵۷۲۷۹۰ فرزند محمد خودرو پژو ۲۰۷ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ با شماره پلاک ۳۴ ایران ۸۳ه‌ی۸۷ شماره شاسی NAAR۶۳HMFSDH۲۴۴۲۲ شماره موتور ۱۶۵A۰۲۵۳۶۸۵ به نام مرتضی برشدی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۴۱)

مفقودی برگه سبز موتور سیکلت هندا ۱۲۵ مارک امجد.مدل ۹۵ ب رنگ قرمز. ب نام مجید روحنا ب شماره پلاک۷۷۶ب۷۷...۴۱۹۷۴ شماره تنه۱۲۵A۹۵۸۵۸۹۰***NC۵(کد۶۴۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : امجد۱۲۵ ، رنگ موتورسیکلت : قرمز ، مدل موتورسیکلت : ۹۵ ، شماره پلاک : ۷۷۶ب...۴۱۹۷۴ ، شماره موتور : ۰۱۲۵NC۵۰۷۷۰۱۲ ، شماره تنه : NC۵***۱۲۵A۹۵۸۵۸۹۰ به نام مالک : مجید روحنا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۴۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : دناپلاس efvp ،رنگ خودرو : نقره ای تیتانیوم ،مدل وسیله نقلیه : سواری ،شماره پلاک : ۴۸و۵۷۷ ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAAW۹۱HKASDK۴۶۳۶۳ ،شماره موتور : ۱۴vHO۸۹۸۳۵۲ به نام صاحب سند: پریسا اللهویردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۶۴۳)

اصل برگ سبز خودروپراید مدل۱۳۸۳به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۸۹–۷۸ج۳۲ شماره موتور ۰۰۹۳۰۷۸۳ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۳۱۰۸۷۲۷ به نام آذرکیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۴۴)

مدرک فوق دیپلم دانشگاه علمی کاربردی اینجانب مجید آذربهرام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۶۴۵)

کارت خودرو سواری کیا سراتو ۲۰۰۰ مدل ۹۷ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۱۱۹ق۵۴ به شاسی NAS۶۲۱۲۰۰J۱۰۵۱۲۶۹ و شماره موتور G۴KD/HH۵۹۴۱۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۶۴۶)

اصل برگ سبز خودرو وانت مدل ۱۴۰۱به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۰ ایران ۷۷۱ب ۸۸ شماره موتور M۱۳۶۵۵۸۷۳۵ و شماره شاسیNAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۲۸۵ به نام محمد زارع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۴۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و اصل برگ سبز خودرو وانت مدل ۱۴۰۱به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۰ ایران ۷۷۱ب ۸۸ شماره موتور M۱۳۶۵۵۸۷۳۵ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۲۸۵ به نام محمد زارع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

اینجانب مهدی تاجیک به جهت جلوگیری از هر گونه سواستفاده، اعلام مفقودی کارت ملی خود به شماره ۰۰۷۵۵۸۰۴۳۸ در تاریخ ۱۴۰۴.۰۶.۲۰ را به اطلاع عموم می رسانم.(کد۶۴۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ،شماره پلاک : ۱۴و۹۴۶ ایران ۲۰ ،شماره شاسی : ۱۴۱۲۲۹۰۰۵۰۲۳۷ ،شماره موتور : ۴۴۷۲۹۱۴ به نام صاحب سند : حکیمه فنودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴۹)

---

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۶۵ م ۳۷۴ ایران ۶۳ ،شماره شاسی : nas۸۱۱۱۰۰d۵۷۴۱۳۱۹ ،شماره موتور : ۸۰۸۲۴۶۶ به نام صاحب سند : سودابه سفید کار مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۰)

سند فروش و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: ماشین ،نام وسیله نقلیه: ماشین ال ۹۰ ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۹۶۲ب۶۹ ،شماره شاسی : NAPLSRALDG۱۲۷۳۱۱ ،شماره موتور : K۴MA۶۹۰–RI۴۰۱۶۷ به نام صاحب سند: محمدرضا امانتی کاشانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۱)

برگ سبز مفقودی
برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۳۹۰۹۶۸ ایران ۹۳ مفقود گردیده(کد۶۵۲)

برگ سبز مربوط به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱ SE ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ،شماره پلاک : ۳۹۰۹۶۸ ایران ۹۳ ،شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۴۷۱۲۲ ،شماره موتور : M۱۳۵۹۵۴۳۸۳ به نام صاحب سند : اکبر قنبری اعلی دولتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۲)

نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ آریان ،رنگ خودرو : خاکستری_متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۴۶۶س۴۱ ایران ۶۸ ،شماره شاسی : ۱۸۹۱۵۱۵۶ ،شماره موتور : ۱۳۳۸۵۰۱۵۰۲۳ ،نام صاحب سند : مهرداد سلاطی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۳)

برگ سبز خودرو به سیستم پژو تیپ ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۳۳۸۸۰۰۲۶۵۵ شماره شاسی naap۴۱fdv۷۹j۲۶۱۳۰۷ به شماره پلاک ۶۵ م ۶۲۹ ایران ۴۰ به مالکیت آقا / خانم محمدرضا بهنیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵۴)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۹۰۳۳۸۹۳۶ و به شماره موتور ۱۲۴k۰۲۳۷۷۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۵۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : باختر ، رنگ موتورسیکلت : نقره ای ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۶ ، شماره پلاک : ۷۶۹۱۹ – ۴۹۸ ، شماره موتور : ۷۸۲۴۷۵ ، شماره تنه : ۸۶۳۱۰۰۶ به نام مالک : محمد عبدالملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۵۶)

اینجانب نگین مرغایی زاده فرزند سعید به شماره ملی ۱۸۱۰۱۵۹۶۶۰ اعلام می‌دارم کارت خودرو/سند مالکیت (کارت هوشمند خودرو) متعلق به خودرو با مشخصات: شماره پلاک۵۳–۱۶۴م۹۱ شماره شاسی NATGCASL۲F۱۰۰۰۶۷۵ و شماره موتورMVM۴۸۴FCBDF۰۰۰۶۲۴به نام اینجانب مفقود گردیده است. بدینوسیله از طریق این آگهی در روزنامه کثیرالانتشار اعلام می‌نمایم که مدارک مذکور فاقد هرگونه اعتبار بوده و هرگونه سوءاستفاده احتمالی از آن پیگرد قانونی خواهد داشت. لذا از مراجع ذی‌ربط تقاضای صدور المثنی دارم.(کد۶۵۷)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : هیوندای توسان IX۳۵ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ ،شماره پلاک : ۶۲۵۶۳۲ایران ۱۰ ،شماره شاسی : KMHJ۳۸۱۳DGU۰۲۰۶۷۸ ،شماره موتور : G۴NAFU۰۲۷۶۲۱ به نام صاحب سند : ضحی شاهماری چات قیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۵۸)

برگ سبز موتور به سیستم آپاچی تیپ RTR۲۰۰ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتورt۱ej۲۴۰۰۷۹۴ ،شماره شاسی t۱۱۲۱۱rl۱ajpfj۱a۱۵۷۱۲ به شماره پلاک ۱۴۱ – ۷۵۶۵۳ به مالکیت آقای محمد امین بهنیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : جک S۳ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،شماره پلاک : ۵۵۶ب۵۱ایران۲۱ ،شماره شاسی : NAKSGV۴۲VPB۱۳۸۲۲۹ ،شماره موتور : HFCrGB۳۳DP۰۰۰۶۷۶۲ به نام صاحب سند: سید مصطفی خاموشی سرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۶۶۰)

کارت خو دروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۶۸ ۹۱۳ ص ۵۵ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۳۸۴۱۰۳ ،شماره موتور : ۳۲۴۵۵۱۹ ،نام صاحب سند : فروزان زرنگار اهوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۱)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب علیرضا منتظری (نجف آبادی) فرزند اسداله به شماره شناسنامه ۱۰۳۶ و کد ملی ۰۰۵۴۷۰۳۸۲۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته ریاضی کاربرد در کامپیوتر صادره از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی با شماره ۳۷۶۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دفتر مرکزی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران، میرداماد غربی، پلاک ۴۷۰ کدپستی ۱۹۶۹۷۶۴۴۹۹ و تلفن ۸۸۸۸۲۹۹۱ ارسال نماید. (کد۶۶۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۱۸۶ص۳۳ ایران ۵۷ ،شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۹۰۸۶۹۰۶۸ ،شماره موتور : IRPC۹۰۱۷۱۲۵۸۶۹۰۶۸ به نام صاحب سند : محمد رضا قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۶۶۳)

برگ سبز خودرو به نام دانیال فرج پور با کد ملی ۳۰۴۰۳۵۰۰۲۱ شماره شناسنامه ۳۰۴۰۳۵۰۰۲۱ فرزند محمد خودرو پراید سفید مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۷۵ ایران ۶۱۵ ل ۵۵ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۲۳۳۳۴ شماره موتور: ۵۳۴۱۵۶۲ به نام دانیال فرج پور در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۶۴)

سند کمپانی و به برگ سبز خودرو به نام دانیال فرج پور با کد ملی ۳۰۴۰۳۵۰۰۲۱ شماره شناسنامه ۳۰۴۰۳۵۰۰۲۱ فرزند محمد خودرو پراید سفید مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۷۵ ایران ۶۱۵ل ۵۵ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۲۳۳۳۴ شماره موتور ۵۳۴۱۵۶۲ به نام دانیال فرج پور در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اعلام مفقودی برگ سبز خودرو پژو پارس نقره ای مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۹۳۱۹۵۲۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۰۶۲۰۷ لطفا د صورت یافتن به صندوق پست و یا دفاتر پستی تحویل دهید(کد۶۶۵۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۳۷د۲۷۴ایران۳۶ ،شماره شاسی : ۹۳۱۹۵۲۵ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۸۴۱۰۶۲۰۷ به نام صاحب سند : صغری نژادخمر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۶۵)

---

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ اس دی ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۴۰۷ق۷۱–۳۸۳ ،شماره شاسی : NAAP۳۱FD۰EJ۶۵۰۲۵۲ ،شماره موتور : ۱۶۳B۰۰۱۶۲۰۰ به نام صاحب سند : مهدی شهرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۶۶)

برگه سبز و کارت ماشین خودرو ام وی ام ۳۱۵ مدل ۹۶ به پلاک ۶۲ایران۹۷۶ب۲۲ به رنگ مشکی به شماره موتور MVM۴۷vFJAH۰۶۵۸۳۷ و شماره شاسی NATFBAMD۵H۱۰۵۴۷۹۹ به نام فراز فانی‌حق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۷)

اینجانب نجمه نوروزپور مفقودی کارت هوشمند کارت سوخت کارت بیمه کارت معاینه فنی خودرو خود را گم کرده ام از یابنده تقاضا میشود با شماره زیر تماس حاصل کند. ۰۹۱۷۸۷۸۰۷۷۲ (کد۶۶۸)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودروو کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط نوع وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۴۴ د ۲۸۱ ۶۳ ،شماره شاسی : VF۳۴BLFZ۲V۲۶۳۷۰۱۵ ،شماره موتور : IN–۱۳۲۲۰۸۱۱۱۲۴۸۵۰۰۴۱۲۸۶۷۹۰۱ به نام صاحب سند : نجمه نوروز پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۸)

برگ سبز خودرو سواری دنا تیپ DENA+EF۷-TCA به مدل۱۴۰۳ به رنگ نقره ای به پلاک ۴۱۸د۴۷ایران ۱۳ به شماره موتور H۰۲۱۳۵۵۳۱۵۳ به شماره شاستی NAAW۶۱HYERDE۱۶۹۶۲ به نام صاحب سند مریم محمدی اروجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۶۶۹)

سند و برگ سبز موتور سیکلت رهرو تیپ ۱۲۵cc