میدان مشترک یادآوران به صحنه رقابتی تبدیل شده است

ماراتن بی‌پایان ایران و عراق بر سر ثروت سیاه

میدان مشترک یادآوران، دومین ذخیره‌گاه بزرگ نفتی ایران، امروز به صحنه رقابتی تبدیل شده که هر روز اختلاف برداشت آن، میلیاردها دلار درآمد و بخشی از سرمایه ملی را تعیین می‌کند.

به گزارش مهر، در قلب دشت‌های گرم و غبارآلود خوزستان، جایی که نخل‌های پراکنده مرز را به یاد می‌آورند و خاک مرطوب از بوی نفت آکنده است، میدان یادآوران سال‌هاست که میان ایران و عراق تقسیم شده است. این میدان، که پس از آزادگان دومین ذخیره‌گاه بزرگ نفت مشترک کشور محسوب می‌شود، اکنون در سال ۱۴۰۴ به آوردگاهی برای رقابت تمام‌عیار بدل شده است؛ رقابتی که نه در میدان نبرد، بلکه صدها متر زیر سطح زمین جریان دارد.

مرزی که در زیر خاک معنا می‌یابد

یادآوران در جنوب‌غرب اهواز و شمال خرمشهر واقع شده و در زیرپوست زمین با میدان «سندباد» عراق همسایه است. در این نقطه، مرز جغرافیایی تنها یک خط روی نقشه است؛ چرا که نفت، بی‌اعتنا به تقسیم‌بندی‌ها، در یک مخزن عظیم جریان دارد. هر بشکه‌ای که برداشت می‌شود، از فرصت طرف مقابل می‌کاهد.

ابعاد جغرافیایی و زمین‌شناسی

میدان یادآوران، یک مخزن هیدروکربنی عظیم در حوضه زاگرس با ساختار لایه‌بندی و پیچیدگی‌های خاص خود است. لایه‌های نفتی در عمق قابل توجهی قرار دارند و دسترسی به آن‌ها نیازمند فناوری‌های پیشرفته حفاری و مهندسی مخزن است. این میدان بخشی از کمربند نفتی غرب کارون است که از نظر زمین‌شناسی، ارتباط نزدیکی با میادین دیگر منطقه دارد.

برآوردها نشان می‌دهد مجموع ذخایر درجای تخمینی میدان به ۳۰ میلیارد بشکه می‌رسد که از این میزان حدود ۱۷ میلیارد بشکه قابل استحصال است. این حجم ذخایر، یادآوران را در ردیف میدان‌های فوق‌بکر (Supergiant) قرار می‌دهد. نفت این میدان با درجه API حدود ۳۰ و گوگرد متوسط، هم برای پالایش داخلی و هم برای صادرات مطلوب است. کیفیت نفت، اگرچه برای صادرات مطلوب است، اما پیچیدگی‌های خاص خود را در فرآیند استخراج و فرآورش دارد که نیازمند سرمایه‌گذاری در فناوری‌های مناسب است.

همسایگی با میدان سندباد

میدان سندباد عراق، واقع در سمت دیگر مرز، از نظر زمین‌شناسی به مخزن یادآوران متصل است. این اتصال به معنای یک «مخزن مشترک» است که در آن، هیدروکربن‌ها بدون توجه به مرزهای سیاسی، بین دو کشور در جریان هستند. این ویژگی، مسئله «حقابه» یا «سهم برداشت» را به یک موضوع حیاتی تبدیل می‌کند. هرگونه برداشت شتاب‌زده یا ناکارآمد از سوی یک طرف، به طور مستقیم بر میزان ذخایر قابل دسترس طرف دیگر تأثیر می‌گذارد.

نگاهی به تاریخچه توسعه

حرکت‌های اولیه شناسایی این میدان به دهه ۷۰ خورشیدی بازمی‌گردد، زمانی که گروه‌های اکتشافی شرکت ملی نفت ایران در امتداد ساختار مخزنی غرب کارون فعالیت می‌کردند. این فعالیت‌ها شامل مطالعات لرزه‌نگاری، تفسیر داده‌های زمین‌شناسی و حفاری چاه‌های اکتشافی اولیه بود. اما توسعه جدی، پس از سال ۱۳۸۷ و با عقد قراردادهایی برای فاز نخست برداشت آغاز شد. در آن دوره، محدودیت‌های فناوری و سرمایه، پیشرفت پروژه را کند ساخت.

فاز اول توسعه یادآوران با هدف دستیابی به سطوح تولید اولیه طراحی شد. این فاز شامل توسعه زیرساخت‌های اولیه، نصب تأسیسات سرچاهی و بهره‌برداری اولیه از چاه‌های حفر شده بود. اما چالش‌های فنی و مالی، اجرای این فاز را با تأخیر و محدودیت‌های قابل توجهی مواجه کرد.

تحول اصلی با آغاز دهه ۱۳۹۰ و تمرکز دولت‌ها بر میادین مشترک رخ داد؛ اما همزمان با بازگشت تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷، روند جذب سرمایه و فناوری خارجی بار دیگر متوقف شد. قراردادهایی که با شرکت‌های آسیایی و اروپایی در حال نهایی‌شدن بود، لغو گردید و بار توسعه میدان به طور کامل بر دوش پیمانکاران داخلی افتاد. این امر، محدودیت‌های قابل توجهی در دسترسی به دانش فنی روز، تجهیزات پیشرفته و تأمین مالی ایجاد کرد.

نقش پیمانکاران داخلی

پس از خروج شرکت‌های خارجی، پیمانکاران داخلی ایران، با وجود محدودیت‌ها، تلاش کرده‌اند تا چرخ توسعه میدان را به گردش درآورند. این تلاش‌ها با تکیه بر توانمندی‌های موجود و دانش بومی صورت گرفته است، اما سرعت پیشرفت به دلیل کمبود منابع و فناوری‌های خاص، کندتر از حد انتظار بوده است.

اکنون، تولید بخش ایرانی یادآوران به حدود ۱۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است؛ رقمی که با وجود رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل، هنوز فاصله زیادی با عملکرد عراق دارد. در آن سوی مرز، عراق با کمک غول‌های نفتی جهان مانند CNPC چین، پتروناس مالزی، توتال فرانسه و BP بریتانیا، روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه تولید می‌کند.

اختلاف تولید ۱۳۰ هزار بشکه در روز بین ایران و عراق، معادل بیش از ۴۷ میلیون بشکه در سال است. این اختلاف، یک شکاف قابل توجه در بهره‌برداری از یک مخزن مشترک محسوب می‌شود و پیامدهای اقتصادی مهمی برای ایران دارد.

اگر قیمت هر بشکه را ۸۰ دلار در نظر بگیریم، درآمد سالانه عراق از این مزیت برداشت، دست‌کم ۳.۷ میلیارد دلار بیشتر از ایران است. این رقم نشان‌دهنده ارزش بالای ذخایر مشترک و اهمیت سرعت در برداشت از آن‌هاست. این شکاف درآمدی، توانایی سرمایه‌گذاری مجدد در توسعه میادین را برای ایران محدودتر می‌کند.

نقش شرکت‌های بین‌المللی در عراق

حضور شرکت‌های بزرگ نفتی جهان در توسعه میدان سندباد عراق، نشان‌دهنده توانایی آن‌ها در تأمین مالی، فناوری و مدیریت پروژه‌های بزرگ نفتی است. این شرکت‌ها با تخصص در حفاری‌های عمیق، EOR (ازدیاد برداشت) و مدیریت مخازن، سرعت توسعه و بهره‌وری را افزایش داده‌اند.

دلایل عقب‌ماندگی ایران

دلایل عقب‌ماندگی ایران در توسعه میدان یادآوران و سایر میادین مشترک، متعدد و اغلب به هم مرتبط هستند:

۱. تحریم و محدودیت سرمایه‌گذاری خارجی: تحریم‌های بانکی و صنعتی، مانع ورود فناوری‌های نو و سرمایه‌گذاران خارجی شد. این امر نه تنها دسترسی به سرمایه کلان را دشوار ساخت، بلکه دسترسی به دانش فنی پیشرفته و تجهیزات تخصصی را نیز محدود کرد. شرکت‌های بین‌المللی به دلیل ریسک‌های سیاسی و تحریم‌ها، تمایلی به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفتی ایران نشان ندادند.

۲. فقدان فناوری پیشرفته حفاری و EOR: نبود توان داخلی گسترده در حفاری افقی چند کیلومتری و سامانه‌های پیشرفته ازدیاد برداشت (Enhanced Oil Recovery - EOR). حفاری افقی و چندشاخه‌ای برای دسترسی به نقاط دورتر مخزن و افزایش سطح تماس با سازند نفتی ضروری است. همچنین، روش‌های EOR مانند تزریق گاز، آب یا مواد شیمیایی برای حفظ فشار مخزن و استخراج نفت باقی‌مانده، حیاتی هستند. کمبود تخصص و تجهیزات در این زمینه‌ها، بهره‌وری برداشت را کاهش داده است.

۳. کمبود زیرساخت فرآورش و انتقال: محدودیت ظرفیت واحدهای فرآورش و خطوط لوله باعث کاهش برداشت عملیاتی شده است. تأسیسات فرآورش (مانند واحدهای جداسازی نفت، گاز و آب) و شبکه انتقال نفت، باید متناسب با حجم تولید توسعه یابند. اگر این زیرساخت‌ها نتوانند به موقع توسعه یابند، تولید از چاه‌ها باید محدود شود تا از سرریز تأسیسات جلوگیری شود.

۴. بی‌ثباتی مدل‌های قراردادی: تغییرات پی‌درپی بین بیع‌متقابل، IPC (قراردادهای نفتی ایران) و مدل‌های بومی، ریسک سرمایه‌گذاری را افزایش داد. عدم وجود یک مدل قراردادی پایدار و جذاب برای سرمایه‌گذاران، تردیدهایی را در مورد سودآوری و امنیت سرمایه ایجاد کرده و مانع جذب سرمایه گذاری بلندمدت شده است.

تجربه عراق؛ درس‌های آشکار

عراق از آغاز توسعه میادین مشترک، برنامه‌های تزریق آب و گاز را برای حفظ فشار اجرا کرده و از فناوری حفاری افقی و چندشاخه‌ای به‌طور گسترده بهره برده است. واحدهای فرآورش نزدیک به محل برداشت نیز باعث شده کاهش زمان تا صادرات، سودآوری را افزایش دهد.

عراق توانسته است با شرکت‌های نفتی بین‌المللی همکاری مؤثری برقرار کند. این همکاری‌ها شامل انتقال دانش فنی، سرمایه‌گذاری مشترک و مدیریت پروژه‌های پیچیده است.

تکنولوژی‌های نوین در عراق:

حفاری افقی و چندشاخه‌ای (Horizontal and Multilateral Drilling): این تکنیک امکان دسترسی به بخش‌های بیشتری از مخزن را فراهم می‌کند و تعداد چاه‌های مورد نیاز را کاهش می‌دهد.

تزریق آب و گاز (Water and Gas Injection): برای حفظ فشار مخزن و افزایش ضریب برداشت، تزریق سیالات نقش حیاتی دارد.

واحدهای فرآورش در نزدیکی میدان (Field-Adjacent Processing Units): این اقدام زمان لازم برای آماده‌سازی نفت جهت صادرات را کاهش داده و هزینه‌ها را نیز بهینه می‌کند.

اهمیت زمان در میادین مشترک

به گفته عماد رفیعی، کارشناس ارشد توسعه میادین: «میدان مشترک، مسابقه بر سر زمان است؛ هر روز تأخیر معادل واگذاری دائمی ذخایر به طرف مقابل است.» این جمله، ماهیت رقابتی برداشت از میادین مشترک را به خوبی بیان می‌کند.

دولت چهاردهم، یادآوران را یکی از پنج اولویت اصلی توسعه معرفی کرده و هدف‌گذاری کرده تا پایان ۱۴۰۶، تولید را به ۲۰۰ هزار بشکه در روز برساند. این هدف‌گذاری بلندپروازانه، نیازمند بسیج تمام منابع و رفع موانع است.

محورهای کلیدی برنامه توسعه

حفاری ۲۴ حلقه چاه جدید: این چاه‌ها به منظور افزایش نقاط برداشت و دستیابی به بخش‌های بکر مخزن طراحی شده‌اند.

مطالعه طرح تزریق گاز ترش از میدان‌های اطراف: استفاده از گاز ترش (H_2S) که اغلب به عنوان یک محصول جانبی مشکل‌ساز در نظر گرفته می‌شود، می‌تواند همزمان به مدیریت پسماند و بهبود برداشت از میدان کمک کند.

استفاده از حفاری چندشاخه‌ای: این تکنیک، اثربخشی چاه‌ها را افزایش داده و هزینه‌های حفاری را کاهش می‌دهد.

تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی بزرگ: همکاری شرکت‌های بزرگ داخلی برای تأمین سرمایه، دانش فنی و ظرفیت اجرایی، راهکاری برای جبران کمبود منابع خارجی است.

بهسازی خطوط لوله منتهی به بندر امام: ارتقا زیرساخت‌های انتقال، تضمین می‌کند که نفت تولیدی به موقع به پایانه‌های صادراتی برسد.

پیشبرد دیپلماسی انرژی برای برداشت متوازن با عراق: مذاکره و توافق با عراق برای تعیین سهم برداشت متوازن، یک اولویت استراتژیک برای جلوگیری از هدر رفت ذخایر است.

پیامد اقتصادی شکاف تولید

اختلاف برداشت میان ایران و عراق در کل غرب کارون در سال ۱۴۰۴ حدود ۵۳۰ هزار بشکه در روز است؛ معادل بیش از ۱۹۳ میلیون بشکه در سال. ارزش این اختلاف، بیش از ۱۵.۴ میلیارد دلار در سال، به نفع عراق است. تحقق برنامه افزایش تولید یادآوران می‌تواند سالانه ۳ تا ۴ میلیارد دلار به درآمد ارزی کشور اضافه کنند.

این شکاف تولید نه تنها منجر به از دست دادن درآمد ارزی مستقیم می‌شود، بلکه توانایی کشور برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساخت‌های انرژی را نیز کاهش می‌دهد. افزایش تولید یادآوران به ۲۰۰ هزار بشکه در روز، می‌تواند گامی بلند در جهت جبران این شکاف و افزایش سهم ایران از این مخزن مشترک باشد.

چالش‌های پیش‌رو

با وجود برنامه‌های مدون، مسیر توسعه میدان یادآوران با چالش‌های متعددی روبرو است:

محدودیت منابع مالی داخلی: اتکاء صرف به بودجه دولتی و منابع مالی داخلی، با توجه به حجم بالای سرمایه‌گذاری مورد نیاز، سرعت توسعه را کند می‌کند.

نوسانات قیمت جهانی نفت: تغییرات قیمت نفت در بازارهای جهانی، بر سودآوری پروژه‌های نفتی و توانایی جذب سرمایه تأثیر می‌گذارد.

دشواری هماهنگی برداشت با عراق: یافتن یک توافق پایدار و منصفانه برای برداشت متوازن از مخزن مشترک، نیازمند مذاکرات دیپلماتیک پیچیده و طولانی است.

کمبود تجهیزات پیشرفته حفاری و فرآورش: تحریم‌ها و محدودیت‌های فنی، دسترسی به جدیدترین نسل تجهیزات حفاری، مانند دکل‌های پیشرفته برای حفاری‌های افقی بسیار طولانی، و همچنین تجهیزات فرآورش پیشرفته را با چالش مواجه کرده است.

سناریوهای آینده

آینده توسعه میدان یادآوران و سهم ایران از آن، به عوامل متعددی بستگی دارد و می‌توان آن را در چند سناریوی محتمل ترسیم کرد:

۱. سناریوی خوش‌بینانه:

شاخص‌ها: جذب سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی، ورود فناوری‌های نو از طریق همکاری با کشورهای دوست یا شرکت‌های مستقل، اجرای سریع پروژه‌های توسعه‌ای و حفاری، و موفقیت در مذاکرات دیپلماتیک با عراق.

نتیجه: رسیدن به هدف ۲۰۰ هزار بشکه در روز تا پایان سال ۱۴۰۶. این سناریو نیازمند یک جهش در توان مدیریتی، تأمین مالی و جذب فناوری است.

۲. سناریوی محتاطانه:

شاخص‌ها: پیشرفت تدریجی با تکیه بر منابع داخلی و بخشی از فناوری بومی، اجرای مرحله‌ای پروژه‌ها، و حفظ سطح تولید فعلی با بهبودهای جزئی. * نتیجه: افزایش تولید تا حدود ۱۵۰ هزار بشکه در روز. این سناریو واقع‌بینانه‌تر است و بر حفظ روند فعلی با بهبودهای تدریجی تمرکز دارد.

۳. سناریوی بدبینانه:

شاخص‌ها: تداوم محدودیت‌های مالی و فناوری، عدم موفقیت در جذب سرمایه‌گذاری خارجی، عقب‌ماندگی در توسعه زیرساخت‌ها، و عدم پیشرفت در مذاکرات با عراق. * نتیجه: کاهش سهم ایران و افزایش فاصله برداشت از عراق. در این سناریو، مخزن مشترک به تدریج به نفع طرف مقابل برداشت خواهد شد و سهم ایران کاهش می‌یابد.

در انتها باید یادآور شد که میدان نفتی یادآوران تنها یک میدان نفتی نیست؛ شاخصی برای سنجش توان فنی، مدیریتی و دیپلماسی انرژی ایران است. تضمین سهم کشور در این میدان نیازمند سرمایه پایدار، انتقال فناوری پیشرفته و مدیریت اجرایی بی‌وقفه است. در غیر این صورت، ذخایر زیرزمینی که امروز زیر خاک ایران است، فردا از خطوط صادراتی عراق روانه بازارهای جهانی خواهد شد.

برآوردها نشان می‌دهد مجموع ذخایر درجای تخمینی میدان به ۳۰ میلیارد بشکه می‌رسد که از این میزان حدود ۱۷ میلیارد بشکه قابل استحصال است

«کارت خودرو مربوط به پلاک ۱۸۹م۹۸ ایران۶۰ به نام آقای حسین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.»(کد۷۴۱)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۹۸م۱۸۹ ایران۶۰ ,شماره شاسی : NAAR۰۳HFFRDG۶۹۳۲۵ ,شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۷۸۸۵۲ به نام صاحب سند : حسین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.»(کد۷۴۱)

مفقودی سند سبز و برگ کمپانی یک دستگاه وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۹۳سوخت بنزینی رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۸p۰۰۵۵۵۷۹و شاسی به شماره NAAA۳۶AA۵EG۶۵۹۴۲۲ در اسباب کشی منزل را اعلام میکنم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۴۲)

کارت ملی و عابر بانک ام را گم کردم به یابنده مژدگانی داده می شود(کد۷۴۳)

کارت ملی و عابر بانک اینجانب سعید کد ملی : عامری سفیدنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۴۳)

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۷i مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۴۴۱ط۵۱ ایران ۱۰ به شماره موتور ۱۳۵۹۰۰۰۲۷۴۹ و شماره شاسی NAAR۱۳FE۱BJ۹۷۹۶۵۵ به مالکیت محمد محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سمیرا داهیم فرزند ابراهیم خلیل به شماره شناسنامه ۹۵۴ صادره از سلماس در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی برق-مخابرات از واحد دانشگاهی علوم تحقیقات تهران (آذربایجان غربی) با شماره ۴۶۷۶/۲/۳۹۲۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات (آذربایجان غربی) به نشانی آذربایجان غربی ارومیه کیلومتر ۲ جاده سلماس، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ارومیه ارسال نمایید.(کد۷۴۵)

کارت دانشجویی به نام محمد مهدی مهریزی مفقود شده و فاقد اعتبار است در صورت پیدا کردن به دانشگاه ارجاع دهید(کد۷۴۶)

مدارک خودرو (کارت خودرو، برگ سبز) خودرو سواری تیپ SD-TU۵ سیستم پژو مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۳۲۳ ط ۳۷ ایران ۲۰ به شماره شاسی NAAP۴۱FEVKJ۲۶۵۵۹۷ و به شماره موتور ۱۷۴B۰۰۵۱۰۹۱ به مالکیت خانم ستاره کرامتی به شماره ملی ۵۳۲۹۹۷۰۷۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴۷)

به آگاهی می رساند کارت ملی علی خداباری رستم آباد با کد ملی ۰۰۱۱۵۵۹۲۶۸ فرزند نعمت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۴۸)

برگ سبز ،کارت ماشین،کارت سوخت،بیمه نامه ،برگه پارکینگ و تمامی مدارک خودرو mvm۳۱۵ به مدل ۱۳۹۵به شماره پلاک ۴۵ص۱۸۸ تهران ۲۰به رنگ قرمز صدفی متالیک به نام صاحب سند مریم السادات مشکاتی کیوی به شماره شاسیNATFBAD۵G۱۰۳۵۳۲۸و شماره شاسی MVM۴۷۷FJAG۰۴۶۳۹۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۴۹)

سن کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژوپارس سال ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۵۹ ی۴۴۹ ایران ۷۸ ,شماره شاسی : NAANOICEv LH۳۳۳۹۹۲ ,شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۱۷۸۷۰ به نام صاحب سند : علی افغان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۵۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت باری ,نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۷۸ب۶۳۴ ایران۲۲ ,شماره شاسی : NAAA۳۶AA۳۹G۸۵۵۱۴۰ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۰۸۲۸۰ به نام صاحب سند : مهران اشرفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(د۷۵۱)

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت یک دستگاه خودروی پیکان ۱۶۰۰به شماره انتظامی ایران ۸۳۲-۲۵ب ۵۲ و به شماره شاسی ۸۱۴۲۸۰۳۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۲۶۶۷۶ متعلق به آقای کرمعلی رضائی فرزند براتعلی به شماره ملی ۵۵۱۸۶۳۶۹۸۸مفقود گردیده است. از آنجا که اینجانب به موجب وکالتنامه رسمی شماره ۱۴۰۴۳۲۳۲۰۵۹۴۰۰۰۰۰۶ودر تاریخ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ از دفترخانه شماره ۳۶ شهرستان مراغه وکیل مالک می‌باشم، مراتب جهت چاپ و اطلاع عمومی اعلام می‌گردد. لذا هرگونه استفاده از سند مذکور از درجه اعتبار ساقط بوده و سند المثنی از اداره راهنمایی و رانندگی درخواست خواهد شد. ظفرازدی(کد ۷۵۲)

برگ سبز خودرو پراید به سیستم Ix مدل ۱۹۹۳ به شماره موتور ۷۴۷۰۵۵ شماره شاسی ۵۲۸۳۶۷ به شماره پلاک ایران ۱۸ ۱۵۴ ب ۸۷ به مالکیت آقای علیرضا سهرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۵۳)

اصل برگ سبز خودرو سوار هاچ بک مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۰ ایران ۱۲۱ ص ۳۷ شماره موتور M۱۵/۹۱۲۹۴۵۹ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۲۹۶۹۵۱ به نام زهرا بی بی قائمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵۴)

برگ سبز خودرو پراید سفید به شماره پلاک ۴۸۴۱۲گم شده است

کارت هوشمند خودرو خدیجه نصراله زاده با کد ملی ۰۰۶۳۱۶۲۵۰۴ و شماره شناسنامه ۶۳۸۹ فرزند صفرعلی، خودرو کوئیک اتومات مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۵۱۸ط۷۴ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAS۸۴۱۲۰۰P۱۱۹۲۶۶۲ و شماره موتور M۱۵/۹۹۸۰۳۱۹ به نام خدیجه نصراله زاده در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۴۱۲د۴۸ایران ۶۷ ,شماره شاسی : ۰ ,شماره موتور : ۰ به نام صاحب سند : مرجان خان احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۶)

از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۱۲۸۸۱۳۵۸۲ تماس بگیرد.سند مذکور از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۷)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۳۲۶ل۹۷ ,شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰L۱۰۷۴۳۶۴ ,شماره موتور : M۱۵/۹۰۰۵۷۹۳ به نام صاحب سند : سمانه قاضی میرسعید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۷)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانیو برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سبز - یشمی- متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ ,شماره پلاک : ۷۹س۹۹۵-۶۳ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۷۹۶۳۵۹۸۷ ,شماره موتور : ۰۰۱۵۹۴۰۷ به نام صاحب سند : احمد کشاورزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۸)

برگ سبز و کارت خودروی پراید صبا به شماره انتظامی ۶۳ج۲۵۶ ایران ۶۵ مفقود شده است.(کد۷۵۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید صبا (جی تی ایکس) ,رنگ خودرو : یشمی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۶۳ ج ۲۵۶ ایران ۶۵ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۷۷۳۵۸ ,شماره موتور : ۰۰۵۲۲۷۲۰ به نام صاحب سند : شهریار عباس زاده امیرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۵۹)

بدینوسیله به اطلاع می رساند برگ سبز خودرو متعلق به اینجانب محمد خنجری فرزند حبیب اله به کدملی ۲۲۴۹۸۲۸۶۱۱ و پلاک انتظامی ۸۳و۳۹۵ـ۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۷۶۰)

برگک سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۳۴۵و۸۳ -۴۶ ,شماره شاسی : NAANA۱۵E۵NH۸۱۵۸۰۹ ,شماره موتور : ۱۲۵K۰۰۸۸۹۸۵ به نام صاحب سند : محمد خنجری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۷۶۱)

سند مربوط به نوع وسیله نقلیه : کشنده ,نام وسیله نقلیه : البرز ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۵۳-۱۷ع۹۳۷ ,شماره شاسی : NADG۴DY۳۳۹H۶۰۰۵۵۰ ,شماره موتور : ۸۷۸۸۵۷۰۲ به نام صاحب سند : حسین براتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶۲)

سند فروش وسند مالکیت وبرگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : اپاچی ۱۸۰ , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۱۳۳/۳۶۴۳۶ , شماره موتور : ۰E۶CG۲۰۷۷۶۷۰ , شماره تنه : N۲G@@۱۸۰P۹۵۲۶۹۹۹ به نام مالک : پیمان محمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶۳)

کارت خودرو سواری سیتم فونیکس تیپ ARRIZO ۶ PRO به شماره پلاک ۵۴-۵۶۹و۱۸ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور MVME۴T۱۵BAKP۰۳۴۸۱۵ و شماره شاسی NATGCADR۳P۱۰۱۵۱۱۰ به مالکیت آقای هـادی میرجلیـلی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۷۶۴)

کارت خودرو به شماره پلاک ۴۵ج -۵۷۱ ایران ۲۱ گم شده است از یابنده تقاضا میشود در صورت پیداکردن آنرا در صندوق پستی یا تحویل پست و یا با شماره تلفن ۰۹۳۹۸۴۳۳۹۳۸ تماس حاصل فرماید(کد۷۶۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید se ۱۳۱ ,رنگ خودرو : سفید - روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۴۵ج۵۷۱-۲۱ ,شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰E۱۰۵۵۷۲۰ ,شماره موتور : ۵۱۷۰۲۲۳ به نام صاحب سند : مریم بهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶۵)

برگ سبز خودرو سمند سواری به شماره پلاک ۹۳ ۸۳۷ د ۶۲ مفقود گردیده لطفا به شماره ۰۹۹۰۶۶۸۳۴۱۰(کد۷۶۶)

برگ سبز خودروی بله نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۹۳ ۸۳۷ د ۶۲ ,شماره شاسی : naacrhw۴ff۶۰۱۵۴۱ ,شماره موتور : ۱۴۷h۰۱۲۴۵۱۰ به نام صاحب سند : غلامحسین کارگران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶۶)

برگ سبز و کارت خودرواینجانب عاطفه اله بخشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت موتورسیکلت انژکتوری هدی کلیک به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳ به شماره ۱۵۷ایران ۵۴۹۱۳ به شماره موتور NrDFEHGNMR۲H۸۱۹۷۲ به شماره شاسی KF۵۰E-۲۰۳۴۷۰۷ در مالکیت محمد زارعی مفقود گردیده است.(کد۷۶۷)

مدرک تحصیلی اینجانب حدیث اسدی مقدم کلهرودی فرزند اسفندیار به شماره شناسنامه ۰۴۴۰۷۲۱۰۱۶ صادره از شمیران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی فناوری اطلاعات صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال به شماره ۹۵۰۳۹۲۲۴۳ و تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۴ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی تهران بزرگراه شهید بابایی(غرب به شرق) خروجی حکیمیه خیابان شهید صدوقی بلوار وفادار تحویل دهد.(کد۷۶۸/)

تعدادی مدارک از جمله کارت ملی،گواهینامه رانندگی،کارت پایان خدمت،وکارت های بانکی مفقود گردیده وفاقد ارزش قانونی می باشد از یابنده درخواست داریم با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۰۹۹۷۴ تماس حاصل وجایزه دریافت نمایند.(کد۷۶۹)

اگهی مفقود شدن مدارک وسیله نقلیه پراید سفید جی تی ایکس ای به شماره پلاک ۷۵۷ ب ۴۱ ایران ۹۷ کارت سبز خودرو و کارت ماشین و کارت سوخت (کد۷۷۰)

کارت هوشمند سوخت وبرگ سبز خودرو وکارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس ای ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۷۵۷ب۴۱ایران۹۷ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۰۵۵۰۸۶ ,شماره موتور : ۳۲۷۵۵۰۸ به نام صاحب سند: علی اعرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷۰)

تعدادی مدارک از جمله کارت ملی،گواهینامه رانندگی،کارت پایان خدمت،وکارت های بانکی اینجانب مصطفی امامی پور مفقود گردیده وفاقد ارزش قانونی می باشد از یابنده درخواست داریم با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۰۹۹۷۴ تماس حاصل وجایزه دریافت نمایند.

سند کمپانی و کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : بی ام و ,رنگ خودرو : سفید متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۳ ,شماره پالک : ۱۹۷ ب ۳۳ (ایران ۴۰),شماره شاسی : wba۲b۱۱۰vdj۲۰۸۶۲۰ ,شماره موتور : b۱۰۴۰۳۴۵ به نام صاحب سند : پریسا حامدی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۷۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ۱۲۵ , نام وسیله نقلیه : عقیق , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۴ , شماره پلاک : ۶۲۶۳۷۳۵۴ , شماره موتور : ۱۵۰۳۱۶۲ , شماره تنه : ۸۴۰۰۶۱۵ به نام مالک : مهدی دامن افشان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۷۲)

پروانه پهره برداری شرکت کیمیا بن فوژان البرز به شماره ۱۰۰/۱/۵۳۵۳۰۳ به تاریخ صدور ۱۳۹۸/۰۵/۰۹