

آئینه شهر

جزییات تفاهم شهرداری تهران و اتاق اصناف

مجمع‌های صنفی تخصصی در قالب پروژه‌های مشارکتی در پایتخت احداث می‌شود



اتاق اصناف تهران

معاون شهردار تهران با اشاره به قوانین بالادستی گفت: شهرداری تهران و اتاق اصناف، اقدامات هماهنگی را برای ساماندهی صنوف و مشاغل آغاز می‌کنند.

سجاد محمدعلی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار شهر درباره جزئیات تفاهم اخیر شهرداری تهران و اتاق اصناف اظهار کرد: تفاهم‌نامه مذکور، چهارشنبه -دوم مهرماه ۱۴۰۴- در حضور شهردار تهران با رئیس اتاق اصناف طی جلسه ای منعقد شد.

وی درباره موضوع تفاهم‌نامه شهرداری تهران و اتاق اصناف افزود: موضوع تفاهم‌نامه، همکاری مشترک برای احداث مجتمع‌های صنفی تخصصی در قالب پروژه‌های مشارکتی است.

محمدعلی‌نژاد با اشاره به قوانین بالادستی بیان کرد: براساس بند بیستم ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها و همچنین مصوبه سال ۱۳۹۰ شورای شهر، شهرداری تهران در کنار اتاق اصناف، نقش موثری در ساماندهی صنوف و مشاغل ایفا خواهد کرد.

وی با اشاره به ظرفیت چشمگیر اقتصادی اصناف و مشاغل خرد و کلان گفت: ساماندهی مشاغل در کنار ایجاد ظرفیت خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به شهروندان، بهبود محیط کسب‌وکار بخش خصوصی، تعاونی و افزایش سرمایه‌گذاری را در پی خواهد داشت.

معاون شهردار تهران درباره نحوه تعریف پروژه‌های مشارکتی ادامه داد: مقرر شد، کارگروهی با محوریت سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی و عضویت اتاق اصناف و مجموعه‌های مرتبط شهرداری از جمله شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، نقشه راه تفاهم اخیر را تدوین کند.

تقدیر کسبه بازار بزرگ تهران از شهرداری

محمدعلی‌نژاد در توضیح درباره جلسه تفاهم نامه با اشاره به تقدیر کسبه بازار بزرگ تهران و اتاق اصناف از شهرداری تهران، اظهار کرد: در این جلسه نمایندگان اصناف و بازار تهران از شهردار بابت نقش‌آفرینی در بازسازی خسارات جنگ و ارائه خدمات شهری به شهروندان قدردانی کردند.
وی در پایان یادآور شد: پس از انعقاد تفاهم‌نامه مورد اشاره، نمایندگان اصناف مختلف به بیان مسائل، دغدغه‌ها و چالش‌های فعالیت‌های خود نیز پرداختند.

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران با اشاره به ادامه‌دار بودن جلسات با نمایندگان اصناف گفت: مدیریت شهری بر اساس دستور شهردار تهران و ظرفیت‌های موجود، تسهیل گری فعالیت‌های خانواده بزرگ اصناف را دنبال می‌کند.

ضرورت الزام پیمانکاران پسماند به استفاده از ماشین‌آلات براساس قرارداد



رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران گفت: جایگزینی نیروی کار ایرانی به جای اتباع به زمان نیازمند است؛ مدتی که گذشته زمان زیادی نیست که بگوییم در روند جایگزینی مشکل ایجاد خواهد شد.

احمد صادقی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، درخصوص جایگزینی پاکبانان ایرانی به جای اتباع جهت نظافت پایتخت، اظهار کرد: در بازدیدی که از یکی از مناطق پرتراکم از لحاظ حضور اتباع داشتیم، این موضوع مورد بررسی قرار گرفت و شهردار منطقه اعلام کرد که قبل از خروج اتباع از کشور، به تدریج نیروهای انسانی ایرانی و واجد شرایط جایگزین شدند و هیچ مشکلی وجود ندارد. بنابراین می‌توان از این تجربه موفق استفاده کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه جایگزینی نیروها امکان‌پذیر است و مشکلی از این لحاظ وجود ندارد، یادآور شد: باید این را در نظر گرفت که جایگزینی نیروی کار ایرانی به جای اتباع به زمان نیاز دارد؛ مدتی که گذشته زمان زیادی نیست که بگوییم در روند جایگزینی مشکل ایجاد خواهد شد.

وی ادامه داد: معاونت خدمات شهری و سازمان پسماند باید در یک شیب ملایم و منطقی جایگزینی را انجام دهند و از تجربیات موفق استفاده کنند.

این موضوع در کوتاه مدت انجام خواهد شد و جای نگرانی نیست.

صادقی با بیان اینکه چالش در حوزه نظافت شهر به نیروی انسانی برنمی گردد بلکه مربوط به شیوه جمع‌آوری زباله است، خاطرنشان کرد: بخش عمده‌ای از این مسئله به پیمانکاران ارتباط دارد؛ در بسیاری از موارد می‌توان از ماشین‌آلات استفاده کرد اما پیمانکاران به این بند که در قرارداد آنها قید شده عمل نکرده‌اند.

افتتاح چند همراهِسرای جدید در تهران تا پایان سال

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از احداث و راه‌اندازی چند همراهِسرای جدید در پایتخت تا پایان سال خبر داد.
عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر از توسعه همراهِسراها در پایتخت خبر داد و گفت: هم‌اکنون حدود ۱۰ همراهِسرا در تهران فعال هستند و چهار مجموعه دیگر نیز در دست احداث قرار دارد.

وی با اشاره به موقعیت‌های پیش‌بینی‌شده به منظور ساخت همراهِ سرا افزود: در منطقه یک در نزدیکی بیمارستان شهدای تجریش و امامزاده صالح، زمینی برای احداث همراهِسرا در نظر گرفته شده است. همچنین در مجاورت بیمارستان لباغی‌نژاد، نزدیک پژوهشکده رویان و در مجاورت بیمارستان‌های شریعتی و امام خمینی نیز فضاهایی برای این منظور پیشنهاد و بررسی شده است. رحمانی ادامه داد: علاوه بر این، یکی دو منطقه دیگر نیز برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده‌اند و امیدواریم تا پایان سال چند همراهِسرای جدید به بهره‌برداری برسد.

ایران به عنوان کشوری

واقع‌شده در کمربند

خشک جهان همواره با

محدودیت‌های منابع آبی

روبه‌رو بوده است. اما

عواملی مانند تغییرات

اقلیمی، افزایش جمعیت،

توسعه‌های شهری و صنعتی

ناهماهنگ و الگوهای

مصرف نادرست، این

محدودیت را به بحرانی

جدی‌تر بدل کرده‌اند

اتحادملت - گروه جامعه؛
مدیرکل دفتر زمین‌شناسی تأکید دارد که برای مدیریت بحران آب باید ابتدا به کشاورزی توجه شود، زیرا این بخش حدود ۸۰ درصد منابع آب زیرزمینی ایران را مصرف می‌کند. شمشکی بر اصلاح الگوی کشت، گسترش روش‌های نوین آبیاری و کاهش ضایعات پس از تولید محصولات کشاورزی تأکید می‌کند. او معتقد است که حجم زیادی از محصولات کشاورزی، به دلیل مدیریت نامناسب، به ضایعات تبدیل می‌شود و در نتیجه آب مصرفی برای تولید آن‌ها عملاً هدر می‌رود.

ایران به عنوان کشوری واقع‌شده در کمربند خشک جهان همواره با محدودیت‌های منابع آبی روبه‌رو بوده است. اما عواملی مانند تغییرات اقلیمی، افزایش جمعیت، توسعه‌های شهری و صنعتی ناهماهنگ و الگوهای مصرف نادرست، این محدودیت را به بحرانی جدی‌تر بدل کرده‌اند.

مدیرکل دفتر زمین‌شناسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی کشور در گفت‌وگو با

ایسنا اعلام کرده که بخش بزرگی از منابع آب سطحی گذشته دیگر وجود ندارد و ذخایر زیرزمینی نیز کاهش چشمگیری داشته‌اند. حتی وقوع بارش‌های مناسب در آینده تنها می‌تواند بخشی از مشکلات را رفع کند، اما بحران اساسی همچنان باقی خواهد ماند. او به دریاچه ارومیه اشاره کرده و وضعیت کنونی آن را باورناپذیر توصیف کرده است. به عقیده او، خشکی کامل این دریاچه که زمانی غیرممکن به نظر می‌رسید، اکنون به واقعیتی تلخ تبدیل شده و نشانه‌ای آشکار از شدت بحران آب در ایران است.

این مقام مسؤول تأکید دارد که ایران از دیرباز با مشکلات آبی دست‌وپنجه نرم کرده است، اما عوامل انسانی در دهه‌های اخیر این بحران را تشدید کرده‌اند. افزایش جمعیت، رشد بی‌برنامه شهری و صنعتی، گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی همگی دست به دست داده‌اند تا منابع آبی کشور کاهش پیدا کنند. او مثال بارز تمرکز شدید جمعیت و صنعت در تهران تا قزوین را مطرح کرده و این سیاست‌گذاری

تشکیل پرونده قضایی برای برهم‌زنندگان امنیت روانی جامعه پس از مکانیسم‌ماشه

سال ۲۰۱۵ (برجام) لغو شده بودند، در آستانه احیای خودکار قرار گرفتند. این در حالی است که جمهوری اسلامی ایران بارها اعلام کرده به تمامی تعهدات خود پایبند بوده و خروج یک‌جانبه آمریکا از برجام و بدعهدی طرف‌های اروپایی، عامل اصلی وضعیت کنونی است.

کارشناسان معتقدند واشنگتن و پایتخت‌های اروپایی که در هفت سال گذشته با سیاست‌های یکجانبه و اقدامات غیرقانونی باعث تضعیف برجام شدند، اکنون با سوءاستفاده از سازوکارهای شورای امنیت در پی تشدید فشار سیاسی و اقتصادی بر تهران هستند. این در حالی است که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بارها بر صلح‌آمیز بودن فعالیت‌های هسته‌ای ایران مُهر تأیید زده‌است و چندی پیش ایران و آژانس در قاهره به توافق دست یافتند.

مقامات کشورمان ضمن محکوم کردن این اقدامات و روند غیرقانونی تأکید کرده‌اند که جمهوری اسلامی ایران هرگز در برابر زورگویی و فشار تسلیم نخواهد شد. تهران همواره اعلام کرده همچنان آماده گفت‌وگو بر پایه احترام متقابل و رفع واقعی تحریم‌هاست؛ اما هرگونه سیاست فشار و تهدید با پاسخ قاطع جمهوری اسلامی ایران روبه‌رو خواهد شد.

آگهی مزایده عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد مستند به مصوبه شماره ۴۰۳/ش/۱۴۰۴ مورخ ۱۲/۵/۱۴۰۴ نسبت به اجاره اماکن زیر با مبلغ پایه رایزنی شده توسط کارشناس رسمی به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید لذا علاقه مندان شرکت در مزایده می تواند از تاریخ ۲۵/۵/۱۴۰۴ به سامانه ستاد به نشانی **setadiran.ir** مراجعه و نسبت به خرید اسناد و پیشنهاد قیمت اقدام نمایند

ردیف	نوبت مزایده	مشخصات ملک	توضیحات	سپرده شرکت در مزایده	نرخ اجاره پایه (ماهانه)
۱	دوم	ساختمان بهشت مطهر	واقع در قبرستان سده لنجان	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	دوم	باغ رستوران	واقع پارک ساحلی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	دوم	ساختمان نالوایی	واقع در مجاورت آتشنشانی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	دوم	پارکینگ عمومی	واقع در بلوار معلم	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	دوم	ساختمان شش ضلعی	واقع پارک ساحلی	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک اغذیه فروشی	واقع پارک ساحلی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک	واقع درب دانشگاه	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک	واقع در سه راه استقلال مجاور بانک صادرات	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹	دوم	اجاره محل زمین (مانژ اسب سواری)	واقع در ضلع شرقی پارک ترافیک	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	دوم	اجاره محل زمین (پارک بادی)	واقع پارک ساحلی	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مهدی خدائی شهر دار سده لنجان

کد: ۳-

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد مناقصه اجرای زیر سازی و روکش آسفالت در سطح شهر (بصورت پراکنده) به همراه پخت و حمل آسفالت از کارخانه تا پای کار و پخش آسفالت بوسیله دستگاه فینیشر به ضخامت ۵ سانتی متر / تهیه، حمل و پخش امولسیون نیم کیلو گرم در هر متر مربع با ماشین قیر پاش با اعتبار ۴۵۷.۳۴۴.۲۳۶۶ ریال از طریق سامانه ستاد اقدام نم.پدا. لذا متقاضیان می توانند آخرین قیمت ممکنه پیشنهادی خود را از تاریخ ۰۶/۰۷/۱۴۰۴ با مراجعه به سایت **setadiran.ir** ضمن خرید اسناد، ارایه نمایند.

مهدی خدائی شهر دار سده لنجان

کد: ۳-

مدیریت مصرف نقش حیاتی در آینده منابع آبی کشور دارد

چالش‌های جدی پیش‌روی منابع آب ایران



اشتباه را عامل فشار شدید بر منابع آبی منطقه می‌داند. او هشدار می‌دهد که برداشت بی‌رویه آب برای تأمین نیازهای تهران از چندین حوزه آگیر علاوه بر تخریب منابع سطحی، ذخایر آب زیرزمینی پایین‌دست را نیز تهدید می‌کند.

این کارشناس همچنین بر نقش تاریخی قنات‌ها در تمدن ایران تأکید دارد. قنات‌ها به عنوان منابعی پایدار و سازگار با طبیعت در گذشته تأمین آب طولانی‌مدت را تضمین می‌کردند و مردم در سال‌های خشکسالی با اتخاذ سیاست‌های انقباضی و سازگاری با طبیعت موفق به عبور از بحران‌ها می‌شدند. اما در شرایط کنونی چنین تطبیقی کم‌رنگ‌تر شده و بحران‌ها بیش از پیش شدت گرفته‌اند.

مصرف نادرست و رفاه‌دگی

شمشکی بخشی از مشکل را به تغییرات سبک زندگی مرتبط می‌داند. او اظهار داشت که در گذشته جوامع با الگوهای ساده‌تر مصرف زندگی می‌کردند، اما امروزه رفاه‌دگی و گرایش به مصرف‌گرایی، فشار مضاعفی بر منابع وارد کرده است. با این حال، تأکید دارد

تردد دوچرخه در معابر شلوغ ممنوع است

مرگ ۱۴۱ عابر پیاده تهرانی در تصادفات امسال

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ درباره قوانین مربوط به دوچرخه‌سواری گفت: رانند دوچرخه در معابر نیاز به گواهینامه ندارد، اما تردد آن در معابر شلوغ ممنوع است.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشیر در توضیح بیشتر گفت: بر اساس ماده ۲۶ آئین نامه راهنمایی و رانندگی، هرکس که بخواهد با هر نوع وسیله نقلیه موتوری و زمینی رانندگی کند، حتماً می‌بایست قبل از رانندگی، گواهینامه مربوط به آن وسیله نقلیه را دریافت کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در قوانین آمده، کسی که هدایت وسیله نقلیه موتوری یا غیر موتوری را داشته باشد راننده می‌امند. همچنین عابر پیاده نیز به کسی گفته می‌شود که هیچگونه وسیله نقلیه‌ای در اختیار ندارد و با پاهای خودش روی زمین راه می‌رود.

وی در پاسخ به این سوال که رانندگی با دوچرخه نیز نیاز به گواهینامه دارد یا خیر؟ افزود: دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که سرعت پائینی دارد، موتور ندارد و بیشتر در اماکن سرپسته و ورزشی استفاده می‌شود؛ بنابراین نیاز به گواهینامه ندارد؛ اما راکبان آن باید قوانین را رعایت کنند تا در امان بمانند.

کشیر گفت: بر اساس آمار، سال گذشته ۴۰ فقره تصادف خسارتی، ۱۴۴

مورد تصادف جرحی رخ داد و ۲ فقره تصادف فوتی برای دوچرخه سواران رخ داد. همچنین از ابتدای امسال نیز ۲۹ فقره تصادف خسارتی، ۱۲۳ فقره تصادف جرحی و ۳ مورد تصادف فوتی رخ داده و نشان می‌دهد که امسال

میزان فوتیان این نوع کاربران ترافیکی افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه تردد دوچرخه‌سوار در خیابان‌های شلوغ ممنوع است، اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۶۷ آئین نامه راهنمایی و رانندگی عبور موتور گازی، موتورسیکلت و دوچرخه از پیاده‌رو، وسط دسته‌ها، بازار و نقاط شلوغ ممنوع است و در واقع دوچرخه‌ها باید از محل ویژه خود عمل کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ تأکید کرد: وقتی

عابر پیاده‌ای سوار خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه یا حتی اسکوتر و اسکیت شود، دیگر حکم راننده پیدا می‌کند زیرا روی پاهای خود راه نمی‌رود؛ بنابراین باید قوانین را رعایت کنند.

کشیر گفت: همچنین بر اساس ماده ۲۰۵ آئین نامه راهنمایی و رانندگی، تکیه دادن و آویزان شدن دوچرخه سوار، اسکیت سوار و اسکوتر سوار از سایر وسایل نقلیه عمومی مثل وانت‌ها ممنوع و بسیار خطرناک است.
وی درباره تصادفات عابرین پیاده نیز افزود: با توجه به افزایش میزان ترافیک در مهرماه، در فصل پائیز روزها کوتاه‌تر هستند و هوا زود تاریک می‌شوند به همین دلیل عابرین پیاده باید لباس مناسبی بپوشند که شب‌ها توسط سایر راننده‌ها دیده شوند و حتماً از پل‌های عابر پیاده تردد کنند.

کشیر در پاسخ به این سوال که آیا عابرین پیاده نیز در تصادفات مقصر رانندگی، عابر پیاده باید ۱۱ بند را رعایت کند وگرنه در تصادفات مقصر شناخته

می‌شود. از ابتدای امسال ۲ هزار و ۷۸۳ نفر در تصادفات جرحی مجروح شدند و ۱۴۱ نفر عابر پیاده نیز در تصادفات فوتی کشته شدند.

