دیپلماسی برقی در دستور کار دولت چهاردهم

اتصال شبکه برق ایران به اوراسیا

با افزایش مصرف برق و رسیدن شبکه به آستانه ناترازی، صنعت برق کشور با اتخاذ رویکردی راهبردی، تأمین پایدار انرژی داخلی را در اولویت قرار داد، واردات برق از کشورهای شمالی و شمال‌شرقی را تقویت کرد و زمینه را برای مدیریت بهینه مصرف و ارتقای پایداری شبکه فراهم ساخت.

به گزارش برنا، در شرایطی که مصرف برق کشور در تابستان ۱۴۰۴ به آستانه ۷۷ هزار مگاوات رسیده و شبکه سراسری در وضعیت فشار حداکثری قرار دارد، سیاست‌گذاری صنعت برق ایران وارد مرحله‌ای راهبردی شده است. بنا بر اعلام شرکت توانیر، در حالی که ناترازی تولید و مصرف در روزهای اوج به بیش از ۱۶ هزار مگاوات رسیده، برای حفظ پایداری شبکه، حجم واردات برق در برخی روزها تا پنج برابر میزان صادرات افزایش یافته است. آخرین آمار رسمی نشان می‌دهد که در تاریخ ۲۲ مردادماه، حدود ۴۰۰ مگاوات برق وارد و تنها ۸۰ مگاوات صادر شده است؛ آماری که به‌روشنی بازتعریف اولویت‌های صنعت برق را در تأمین پایدار انرژی داخلی تأیید می‌کند.

در چنین شرایطی، دیپلماسی انرژی و جایگاه ژئوپلیتیکی ایران در بازار منطقه‌ای برق اهمیت دوچندان یافته است. با توجه به کاهش میزان صادرات برق در زمان اوج مصرف در فصول گرم سال، وزارت نیرو و شرکت توانیر تأکید دارند که توسعه زیرساخت‌های فنی، تقویت پست‌های مرزی و سنکرون‌سازی شبکه برق ایران با شبکه‌های منطقه‌ای همچنان در دستور کار قرار دارد. مقامات تأکید می‌کنند که این سیاست نه تنها برای بازگشت به بازارهای صادراتی سنتی همچون عراق، پاکستان و افغانستان است، بلکه هدف‌گذاری بلندمدت تبدیل ایران به هاب ترانزیت برق منطقه را نیز دنبال می‌کند.

مهرداد اقلیمی، مدیرکل دفتر تجارت خارجی برق شرکت توانیر، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی برنا درباره وضعیت کنونی تبادلات برون‌مرزی برق اظهار داشت: در شرایط فعلی و با توجه به اوج مصرف برق در کشور، اولویت اصلی صنعت برق تأمین پایدار انرژی برای مشترکان داخلی است. همین موضوع موجب شده صادرات برق، به‌ویژه به عراق، متوقف شود. در عین حال برای جبران بخشی از ناترازی مصرف در ساعات اوج، میزان واردات برق از کشورهای شمالی و شمال‌شرقی افزایش یافته است.

وی با اشاره به کشورهای هدف صادرات برق ایران افزود: اصلی‌ترین مقاصد صادراتی ایران شامل عراق، پاکستان و افغانستان هستند که به دلیل نیاز بالای انرژی و موقعیت جغرافیایی، مهم‌ترین بازارهای منطقه‌ای ما محسوب می‌شوند. همچنین در مقاطعی تبادلاتی با ترکیه نیز انجام شده است.

اقلیمی درباره چالش‌های فنی این حوزه گفت: اصلی‌ترین چالش صنعت برق در تبادلات خارجی، ناترازی انرژی و تعارض میان عرضه و تقاضای داخلی است که محدودیت‌هایی در توسعه صادرات ایجاد کرده است.

مدیرکل دفتر تجارت خارجی برق توانیر در ادامه با تأکید بر نقش توافقات منطقه‌ای تصریح کرد: معاهدات و تصمیمات بین‌المللی تأثیر قابل توجهی بر تبادلات برق دارند. به‌عنوان نمونه، لغو معافیت عراق برای خرید برق از ایران نشانه‌ای از همین موضوع است. در مقابل، پروژه اتصال شبکه برق ایران و روسیه از مسیر قفقاز می‌تواند بستر جدیدی برای ترانزیت منطقه‌ای فراهم کند. همکاری با ترکمنستان در حوزه واردات پایدار نیز در همین چارچوب قرار دارد.

اصلی‌ترین چالش صنعت برق در تبادلات خارجی، ناترازی انرژی و تعارض میان عرضه و تقاضای داخلی است که محدودیت‌هایی در توسعه صادرات ایجاد کرده است

وی درباره مسائل اقتصادی و تعرفه‌ای توضیح داد: تعرفه تبادلات برون‌مرزی بر اساس توافقات دوجانبه تعیین می‌شود و ثبات نسبی دارد؛ بنابراین تغییر چشمگیری در قیمت‌ها وجود ندارد. آنچه بیشتر دچار نوسان می‌شود، حجم صادرات است که تحت تأثیر ناترازی انرژی کاهش می‌یابد.

اقلیمی همچنین درباره برنامه‌های توسعه‌ای صنعت برق خاطرنشان کرد:در چارچوب اهداف بلندمدت و به‌ویژه برنامه هفتم توسعه، پروژه‌های متعددی برای گسترش صادرات و تبادلات منطقه‌ای در دستور کار است. از جمله این برنامه‌ها می‌توان به توسعه خطوط جدید انتقال و تقویت پست‌های مرزی، سنکرون‌سازی شبکه برق ایران با شبکه‌های منطقه‌ای برای حضور در بازارهای فراملی و انعقاد قراردادهای پایدار و بلندمدت با کشورهای همسایه اشاره کرد.

وی در درباره چشم‌انداز صادرات و واردات برق کشور بیان داشت:در کوتاه‌مدت، به دلیل ناترازی موجود، واردات بیش از صادرات خواهد بود و تأمین برق داخلی اولویت دارد. در میان‌مدت، با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و مدیریت بار مصرف، انتظار می‌رود تراز تبادلات متعادل‌تر شود. در بلندمدت نیز با عملیاتی شدن پروژه‌های اتصال منطقه‌ای، ایران می‌تواند به هاب ترانزیت برق در منطقه تبدیل شود.

آیا گاز روسیه پیش از زمستان به ایران می‌رسد؟

با حل‌وفصل اغلب مسائل فنی و باقی‌ماندن تنها گفت‌وگو درباره قیمت، سرنوشت انتقال گاز روسیه از مسیر جمهوری آذربایجان به مراحل پایانی خود نزدیک شده است.

به گزارش فارس، سفیر ایران در مسکو، کاظم جلالی، اعلام کرد، ایران امیدوار است به‌زودی گاز روسیه را از طریق جمهوری آذربایجان دریافت کند، چرا که تقریباً تمامی مسائل با شرکت گازپروم حل شده است.

او گفت: «امیدواریم این اتفاق به زودی بیفتد. در حال حاضر با گازپروم در حال مذاکره هستیم و تقریباً تمامی مشکلات حل شده‌اند. اما باید درباره قیمت به توافق برسیم. اگر این مسئله هم حل شود، همه چیز به جریان خواهد افتاد.»

پیش‌تر، سرگئی تسویلیف، وزیر انرژی روسیه، اعلام کرده بود که نخستین محموله‌های گاز روسیه به ایران از طریق زیرساخت‌های موجود جمهوری آذربایجان ممکن است از سال ۲۰۲۵ آغاز شود و حجم آن تا ۱.۸ میلیارد متر مکعب در سال خواهد بود.

صنعت نفت و گاز ایران همواره در این فکر بوده که در طول سال به ویژه در فصول سرد بتواند گاز بخش‌هایی از شمال کشور را از منابع جایگزین(وارداتی) تامین کند. به گفته کارشناسان توافق مزبور با روسیه نیز در همین راستا قابل‌فهم است.

گازپروم در سال گذشته با شرکت ملی گاز ایران یادداشت تفاهمی برای عرضه گاز خط لوله‌ای روسیه به ایران امضا کرد و امسال، مسکو و تهران بر سر عرضه ۵۵ میلیارد مترمکعب گاز روسیه به توافق رسیدند.

اخبار

ثبت رکورد تاریخی تولید نفت در شرکت کارون

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون از ثبت رکورد تاریخی تولید روزانه یک میلیون بشکه نفت در اسفند ۱۴۰۳ خبر داد و از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان این شرکت در شرایط سخت عملیاتی و محدودیت‌های موجود قدردانی کرد.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، حسن شهرویی درخصوص تولید نفت و گاز شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون اظهار کرد: این شرکت هم‌اکنون مسئولیت تولید روزانه نزدیک به یک میلیون بشکه نفت خام و ۶۴۰ میلیون فوت‌مکعب گاز را به‌عهده دارد. این رکورد برای نخستین بار پس از تحریم‌های اقتصادی ظالمانه محقق شده و نقطه عطفی در تاریخ شرکت کارون به‌شمار می‌رود.

وی با اشاره به ارسال روزانه حدود ۵۳۰ میلیون فوت‌مکعب گاز به شرکت ملی گاز ایران و انتقال ۴۵ تا ۵۰ هزار بشکه مایعات گازی به پتروشیمی بندر امام اظهار کرد: این افزایش تولید در شرایط تحریمی و فرسودگی تجهیزات، حاصل تلاش بی‌وقفه کارکنان و مدیریت‌های فنی و عملیاتی شرکت بوده است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در خصوص انجام تعمیرات اساسی در تأسیسات عملیاتی این شرکت گفت: حفظ و نگهداشت کمّی و کیفی تولید، نیازمند انجام تعمیرات اساسی و اقدام‌های پیشگیرانه است. در یک سال گذشته ۱۶۲ تجهیز ثابت و ۵۵ تجهیز دوار این شرکت تعمیر اساسی شدند که این اقدام‌ها افزون بر افزایش پایداری تولید، به کاهش قابل توجه گازسوزی و ارتقای بهره‌وری نیز منجر شده است.

شهرویی با تأکید بر اهمیت منابع انسانی در تحقق اهداف تولید تصریح کرد: هم‌اکنون بخش‌های مختلف شرکت به‌ویژه واحدهای عملیاتی با کمبود نیروی انسانی مواجه‌اند. این کمبودها به مدیریت‌های ذی‌ربط اعلام شده و انتظار می‌رود با جذب نیروهای جدید، این خلأ جبران شود.

وی با اشاره به دغدغه‌های کارکنان در زمینه حقوق و مزایا اظهار کرد: اعمال سقف حقوق برای کارکنان باسابقه و تعیین پایه حقوق پایین برای نیروهای تازه‌استخدام‌شده، سبب کاهش انگیزه شده است. این موضوع از مطالبات جدی همکاران است که انشاله در دولت جدید با اصلاحات لازم همراه شود.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون با قدردانی از کارکنان این شرکت اظهار کرد: کارکنان صنعت نفت در مناطق عملیاتی جنوب در دمای بالای ۶۰ درجه با تمام توان در حال تولید هستند. این تلاش‌ها شایسته قدردانی و توجه ویژه به دغدغه‌های آنها است.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۹۱۸۶۲ایران ۶۳۹به شماره موتور ۳۳۶۰۸۲۳۱و شماره شاسی ۸۶۷۵۶۸۸گم شده و درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت سپند به نام وسیله نقلیه : موتور و رنگ خودرو : نفره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۹۱۸۶۲ایران ۶۳۹ ,شماره شاسی : ۸۶۷۵۶۸۸ ,شماره موتور : ۳۳۶۰۸۲۳۱ به نام صاحب سند : علیرضا پویا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۱)

کارت هوشمند خودرو به نام علیرضا تقوی با کد ملی ۱۸۵۰۴۱۴۵۷۲ فرزند حمدالاه متعلق به خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای متالیک مدل۱۳۹۴ شماره پلاک ۴۷س۱۱۴ایران ۲۶با شماره شاسی NAAM۰۱CE۶FK۵۱۲۷۴۰ و شماره موتور ۱۲۴K۰۷۷۸۳۵۲ در تاریخ۱۴۰۴/۰۵/۲۳طبق سورتجلسه کلانتری محل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۲۲)

برگ سبز خودرو سواری پژو آریان با شماره پلاک ۳۸ص۳۶۹ایران ۱۴ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۴AJ۲۷۲۳۲۰ و شماره موتور ۱۳۳۸۸۰۱۳۵۰۴مفقود گردیده است.(کد۱۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژه ۲۰۶ آریان ,رنگ خودرو : خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۳۸ص۳۶۹ ایران ۱۴ ,شماره شاسی : NAAP۴۱FD۴AJ۲۷۲۳۲۰ ,شماره موتور : ۱۳۳۸۸۰۱۳۵۰۴ به نام صاحب سند : سید عبدالوهاب حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۲۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و مدل وسیله نقلیه : خاکستری و شماره پلاک : ۹۳ج۸۵۱ایران ۶۷ و شماره شاسی : ۱۹۳۴۰۳۵۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۲۳۴۱۱۲ به نام صاحب سند : هادی لطفی مهیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(کد۱۲۴)

سند کمپانی، سندخودرو، برگ سبز خودرو و کارت خودرو علیرضا دهقانی محمدآبادی با کد ملی ۰۳۲۱۰۰۶۰۹۷ فرزند حسین مربوط به پیکان وانت سفید رنگ مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران۶۸-۶۷۸ب۵۲ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۶EG۴۱۰۹۴۷ و شماره موتور ۱۱۸PO۱۱۲۰۴۸ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۲۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آمیکو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۹۳۷۲۹ایران ۱۴۲ و شماره موتور : ۸۰۲۲۴۳۵۶ و شماره تنه : ۲۵۰۳۰۶۹۸ به نام مالک :اکبر فتح اللهی نقش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۲۶)

برگ سبز مربوط به خودروی اینجانب سیده رضیه مرتضوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

مفقود شدن برگ سبز و سند کمپانی و کارت هوشمند سوخت موتور سیکلت راکز ۱۲۵ CC به رنگ آبی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۳۲۲/۷۲۸۱۴ شماره موتور ۰H۵FE۱۰۱۶۳۴۱ و شماره تنه N۲G***۱۲۵R۹۴۱۲۲۴۱ به نام وحید احمدی پر دستی(کد۱۲۷)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : راکز ۱۲۵cc و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۳۲۲/۷۲۸۱۴ و شماره موتور : ۰H۵FE۱۰۱۶۳۴۱ و شماره تنه : N۲G***۱۲۵R۹۴۱۲۲۴۱ به نام مالک : وحید احمدی پردستی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۲۷)

برگ سبز خودرو تیبا ۲ مدل ۱۳۹۸به شماره پلاک۶۴۶م۲۶ایران ۲۰به شماره موتور M۱۵/۸۸۲۰۸۸۷ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰k۱۲۳۴۹۰۴ و به رنگ نوک مدادی _متالیک مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۱۲۸)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هرمز و رنگ و : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۷ و شماره پلاک : ۱۱۷/۸۳۳۸۲ و شماره شاسی : NB۵***۱۲۵H۸۷۷۳۳۹۰ و شماره موتور : ۵۲۱۰۱۸۳۳ به نام صاحب سند : مصطفی حریقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۲۹)

کارت خودرو مربوط به پلاک ۹۷ ط -۱۵۸ایران ۵۰ به نام پریسا عبداللهی فرزند ابراهیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۳۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ۵۰ - ۱۵۸ ط ۹۷ ,شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۹۲۱۴۷ ,شماره موتور : M۱۵۸۴۲۰۵۷۷ به نام صاحب سند : پریسا عبداللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۳۰)

کارت خودرو مربوط به پلاک ۴۹ ی -۸۱۹ایران ۵۰ به نام بهزاد خلیلی فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۳۱)

کارت ملی و کارت هوشمند سوخت و گواهینامه پایه سه و کارت عابر بانک و کارت خودرو مربوط به پلاک ۴۹ ی -۸۱۹ایران ۵۰ به نام بهزاد خلیلی فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۷۳۸ص۲۹ ایران ۷۷ ,شماره شاسی : NAAP۰۳ED۹CJ۵۹۰۸۵۱ ,شماره موتور : ۱۴۱A۰۰۰۵۶۱۰ به نام صاحب سند : لیدا بختیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۳۲)

(برگ سبز و کارت خودرو) خودرو سایپا پراید به سیستم ۱۳۱ تیپ دوگانه مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۴۶۲۰۵۷۰ شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۱۴۴۳۳۵۴ به شماره پلاک ۵۳م ۷۴۸ ایران ۵۴ به مالکیت آقا / فاضل ایزدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۳۳)

کارت هوشمند ملی و کارت گواهینامه پایه سوم اینجانب فاضل ایزدی فرزند محمدرضا با شماره ملی ۵۳۵۰۰۴۶۷۰۵ متولد ۱۳۸۳/۰۹/۰۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۸ مفقود شده و فاقد اعتبار است و در مراحل پیگیری برای دریافت المثنی میباشد(کد۱۳۴)

پروانه دفترمان بینایی‌سنجی(اپتومتری) به شماره ۲۸۰-۲۸۲۰-ب-۶۰ به تاریخ صدور ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ به نام لیلا دهقانی با کدملی ۶۸۱۰۰۲۰۶۳۲ از شهر شیراز به آدرس بلوار گلستان بعد از خیابان امام مهدی جنب داروخانه دامپزشکی دارنده مدرک کارشناسی بینایی‌سنجی(اپتومتری) با شماره نظام پزشکی -۲۸۲۰ب مفقود و فاقد اعتبارمی‌باشد.(کد۱۳۵)

کارت هوشمند و معاینه فنی ماشین پراید GTX i نوک مدادی مدل ۸۹ متعلق به اینجانب مجید محمد نژاد هاوستین فرزند ولی به شماره نقلیه IRPC۸۹۱V۱IW۶۹۲۴۴۶ و شماره موتور ۳۸۴۴۴۶۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۹۲۴۴۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۳۶)

سندکمپانی خودروسواری هاچ بک سیستم سایپاتیپQUIK-MTمدل ۱۴۰۱به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۵۷۴۱۶ وبه شماره موتور M۱۵/۹۷۶۲۶۱۱مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۳۷)

برگ سبز مربوط به خودرو سواری رنو لوگان L۹۰ مدل ۱۳۸۹ به پلاک ۲۲ ۹۵۴ ل ۱۱ و رنگ سفید- روغنی به شماره موتور K۴MA۶۹۰D۰۹۳۹۴۰ به شماره شاسی NAPLSRALD۹۱۰۷۰۹۳۹ به نام صاحب سند غلامعلی عبدی سند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۳۸)

برگ سبز و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ , شماره پلاک : ۲۳۹۷۷-۱۵۹ به نام مالک : معین واحدی خشک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۳۹)

کارت دانشجویی اینجانب علی مهدوی به شماره دانشجویی ۳۰۳۴۰۳۱۳۱ در رشته مهندسی کامپیوتر مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه صنعتی همدان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس پل پژوهش، بلوار شهید فهمیده، خیابان مردم دانشگاه صنعتی همدان ارسال نماید(کد۱۴۰)

برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ , شماره پلاک : ۱۵۹-۲۳۹۷۷ , شماره موتور : ۰HaHE۱۰۱۹۵۷۳ , شماره تنه : N۲G***۱۲۵R۹۴۱۶۰۵۰ به نام مالک : محمد پور خشک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (کد۱۴۱)

متمم قرارداد ۸۸۱۱۳۱۸۴ مربوط به کد واحد ۲۲۲۲۲۰۶ به نام حسین مینایی مربوط به پروژه چیتگر مفقود و آن یک نسخه از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۲)

کارت هوشمند خودرو حسن غلامی با کد ملی ۰۶۵۲۴۹۱۷۰۷ و شماره شناسنامه ۵ فرزند محمدحسین، خودرو پراید سفید مدل۱۳۸۴ شماره پلاک ۳۱س۴۵۹ ایران ۵۲ با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۴۲۳۷۷ و شماره موتور۰۱۲۶۵۶۶۶ به نام حسن غلامی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۳)

به اطلاع می‌رساند کارت خودرو متعلق به اینجانب کبری رباط جزی فرزند موسی الرضا ، مربوط به خودرو سهند با پلاک انتظامی ۳۲۲د۲۵ایران ۶۸ شماره شاسی NAPX۲۳۴AAS۱۰۱۴۴۷۵ و شماره موتور M۱۵۱۵۴۸۱۹۷۶ مفقود گردیده است. لذا از تاریخ انتشار این آگهی، کارت مذکور فاقد اعتبار می‌باشد(کد۱۴۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : تندر ال ۹۰ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۱۱ ۷۳۹ م۹۴ ,شماره شاسی : NAALSRALDCA۰۹۴۰۵۱ ,شماره موتور : ۱۰۰۰۱۴۰۶VRD۱۷۲۴۶۴ به نام صاحب سند : محمد رضا نورعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۵)

مدرک دیپلم نظام قدیم اینجانب مریم قرجه لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۶)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو سواری پراید مدل ۷۷ رنگ دودی با شماره پلاک ایران ۷۴ // ۴۷۸ م ۱۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۶۴۵۰۵ و شماره موتور ۰۰۰۴۳۵۱۰ به نام رضا رضایی فرح آبادی به شماره تماس : ۰۹۹۲۸۶۰۴۸۴۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود مدرک را به نزدیک‌ترین کلانتری یا اداره پست و یا به اینجانب تحویل دهید(کد۱۴۷)

کارت ملی هوشمند - کارت گواهینامه پایه دو متعلق به محمدعلی رنجبر -کارت شناسایی وکالت - کارت ورود به محاکم دادگستری صادره از سوی مرکز وکلای و کارشناسان قوه قضاییه استان گیلان -کارت عابر بانک ملی- کارت عابر بانک تجارت -کارت عابر بانک رفاه کارگران-کارت عابر بانک پاسارگاد جملگی متعلق به محمدعلی رنجبر-کارت عابر بانک ملی متعلق به خانم ماهرخ واحد خوش چهره(کد۱۴۸)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : گلکسی CL۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : طوسی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۶۸۳۷ایران۸۴۱ و شماره موتور : ۰۱۴۹N۱۵۰۰۳۳۰۰ و شماره تنه : N۱۵RHGGKLMIN۱۵۳۷۷ به نام مالک : علی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۹)

اصل برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۷۸-۹۶۶ل ۷۳ شماره موتور ۴۵۱۱۵۷۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۶۳۵۴۰ به نام الهه مافی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۰)

کارت ملی هوشمند - کارت گواهینامه پایه دو متعلق به محمدعلی رنجبر -کارت شناسایی وکالت - کارت ورود به محاکم دادگستری صادره از سوی مرکز وکلای و کارشناسان قوه قضاییه استان گیلان-کارت عابر بانک ملی-کارت عابر بانک تجارت -کارت عابر بانک رفاه کارگران-کارت عابر بانک پاسارگاد جملگی متعلق به محمدعلی رنجبر-کارت عابر بانک ملی متعلق به خانم ماهرخ واحد خوش چهره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۹۳ج۱۴۹ ایران ۴۴ ,شماره شاسی : NAPLSRALDA۱۱۷۷۱۰۳ ,شماره موتور : W۱۲۱۱۰۴ به نام صاحب سند : خسرو کسرایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۵۱)

بدینوسیله اعلام میگردد برگ سبز(سند مالکیت)خودروی پراید ۱۳۲مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک انتظامی ۶۹۲د۴۴ایران ۷۸ مفقودشده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۵۲)

سند مالکیت و برگ سبز مر بوط به نوع وسیله نقلیه : اتومبیل ,نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۶۹۲د۴۴ایران ۷۸ ,شماره شاسی : S۵۴۲۰۰۹۱۷۰۰۷۱۵ ,شماره موتور : ۴۵۹۱۰۶۹ به نام صاحب سند : حسین مذنبی رود پشتی مفقودشده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۵۳)

برگ سبز خودرو معصومه محمد بیگی با کد ملی ۴۳۲۲۲۰۷۹۱۱ خودرو پراید بژ مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۲۱ن۵۵۶ایران ۳۸ گم شده(کد۱۵۴)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به ئنام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : بژ ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۲۱ن۵۵۶ایران۳۸ به نام صاحب سند : معصومه محمد بیگی مفقودشده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۵۴)

آگهی مفقودی- اصل برگ سبز و برگ کمپانی و فروش خودرو تیبا۲ به رنگ آبی-متالیک به شماره انتظامی ۲۸۶ص۲۲ایران ۱۰شماره موتور ۹۸۱۵۸۷۱۰ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۱۲۵۹۲ بنام مریم دادگر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۵)

بدین وسیله اعلام می‌گردد که کارت ماشین خودروی [پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳] با شماره پلاک [۳۵۷د۴۷ایران ۲۰] مفقود شده است. لطفاً در صورت پیدا شدن یا اطلاع، با شماره [۰۹۱۲۴۶۸۲۸۱۹] تماس حاصل فرمایید. از اطلاع‌رسانی و همکاری شما سپاسگزاریم(کد۱۵۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : اتومبیل ,نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۴۷د۳۵۷ ایران۲۰ ,شماره شاسی : NAAR۰۳HFFRDE۵۲۷۷۷ ,شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۲۷۰۳۲ به نام صاحب سند : حمید حسامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۶)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-کار ,نام وسیله نقلیه : سانتافه ۲۴۰۰ ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۸ ,شماره پلاک : ۲۲-۳۸۲۴۵ ,شماره شاسی : KMHSU۸۱CDJU۸۱۶۸۹۴ ,شماره موتور : G۴KEHA۹۸۴۲۳۵ به نام صاحب سند : احمد جهاندیده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۵۷)

خودرو و مدارک مربوط به آن (برگ سبز و برگه کمپانی و کارت خودرو و کارت سوخت و بیمه نامه) مربوط به خودرو پیکان وانت به مدل ۱۳۸۸ به پلاک ۳۷ ط ۶۶۵ایران ۲۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۵۴۴۷۳ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۲AG۰۸۲۵۸۲ و به شماره بدنه ۰۰AG۰۸۲۵۸۲ به نام رقیه محمدی به سرقت رفته و مدارک ان از درجه اعتبار ساقت میباشد(کد۱۵۸)

محمد الورمزیار>> فرزند <<خضیر>>، مالک خودروی سواری با مشخصات ذیل: مدل <<کوییک ار ۱۴۰۱>>، شماره پلاک << ۵هـ ۶۲۲ ایران ۲۰ >>، شماره شاسی << NAPX۲۱۲aan۱۱۴۱۴/۰ >> و شماره موتور << M۱۵/۹۷۴۱۴۴۰ >> به رنگ <<سفید>> به نام اینجانب در تاریخ <<۱۴۰۴/۰۴/۰۱>> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یابنده اصل مدرک را به نشانی <<دولت اباد-بلوار قدس-گروه-۱۱۴بلوک-۱۶پلاک۱۸>> تحویل دهد. << ۰۹۹۱۲۵۱۶۴۲۸(کد۱۵۹)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محبوبه کمندی فرزند صفرعلی به شماره شناسنامه ۴۳۴۳ صادره از کرج مقطع کاردانی رشته ی نقشه کشی معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی کرج به شماره ۱۷۸۶۱۱۵۰۵۷۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد .از یابنده تقاضا میشور اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی انتهای رجایی شهر -تقاطع بلوار موذن و استقلال به صندوق پستی ۳۱۴۸۵۳۱۳ ارسال نماید نوبت سوم (کد۱۶۰)

سند کمپانی با کد ملی۰۰۱۹۷۲۹۰۵۷فرزند عبدالرضا خودرو فیدیلیتی پرام سفید روغنی مدل ۱۴۰۰شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۱۳ل ۴۲ شماره شاسی NAGC۱AB۴۹M۱۰۰۳۱۹۴شماره موتور SQRE۴T۱۵CACMH۰۲۴۶۶ به نام سارا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند کمپانی با کد ملی۰۰۱۹۷۲۹۰۵۷فرزند عبدالرضا خودرو فیدیلیتی پرام سفید روغنی مدل ۱۴۰۰شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۱۳ل ۴۲ شماره شاسی NAGC۱AB۴۹M۱۰۰۳۱۹۴شماره موتور SQRE۴T۱۵CACMH۰۲۴۶۶ به نام سارا درویش در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت دانشجویی اینجانب [فاطمه مشهدی غریبدوستی] به شماره دانشجویی [۴۰۱۱۱۲۰۴۰۳۴] در رشته [معماری] مقطع [کاردانی] دانشگاه [رسام] مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود کارت را به آدرس [کرج،شهرک شهرداری،خیابان شریفی،خیابان دوم غربی،پلاک۲۶] ارسال نماید

مدرک کارشناسی رشته برق الکترونیک اینجانب مهدی رنجبران فرزند هوشنگ دارای شماره شناسنامه ۴۳۵صادره از تهران متولد۱