۳۰ میلیارد دلار به همراه لغو تحریم‌ها

چندسال تا رفع ناترازی برق فاصله داریم؟

بحران ناترازی برق از مهم‌ترین بحران‌هایی است که گلوی اقتصاد ما را گرفته است. شاید تا سال‌های قبل، خیلی اثری از ناترازی و کمبود برق نبود، اما درچند سال اخیر، با کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت برق، شکاف تولید و عرضه بزرگتر شده و به قطعی کارخانه‌ها و منازل منجر شده است.

به گزارش فرازدیلی، در زمان نگارش این گزارش، شهریورماه ۱۴۰۴، برق خانگی در شهر تهران، روزانه دو ساعت و در سایر استان‌ها به روزی ۲ نوبت دوساعته رسیده است. برخی اخبار حکایت از قطعی دو روزه برق کارخانه‌ها نیز دارد. این قطعی درکنار آسیبی که به سرمایه اجتماعی وارد می‌کند و باعث نارضایتی مردم می‌شود، به تولید و اقتصاد کشور خسارت می‌زند. آسیب به صنایع باکاهش تولید، کاهش فروش و صادرات و درنهایت به کاهش ارزآوری، افزایش تورم و تعدیل نیروی کار منجر می‌شود.

اما یک سوال مهم؛ چقدر زمان برای کاهش ناترازی نیاز است؟ اگر فرض بگیریم همین فردا تمام تحریم‌ها رفع شود و درآمد کشور افزایش پیدا کند و بتوانیم در این صنعت سرمایه‌گذاری کنیم، چقدر زمان نیاز است تا ناترازی برق را کاهش دهیم و کمبود برق را به صفر برسانیم؟

ناترازی برق از سال ۱۳۹۹ در کشور شدت گرفته است. در این سال حداکثر تولید ۵۸ هزار مگاوات و حداکثر تقاضا ۶۴ هزار مگاوات بود و درنتیجه شکاف ۶ هزار مگاواتی را شاهد بودیم. در سال‌های بعد این شکاف افزایش پیدا کرد و در سال ۱۴۰۳ با حداکثر تولید ۶۵ هزار مگاواتی و تقاضای ۸۵ هزار مگاوات، به ۲۰ هزار مگاوات رسیدیم. برای امسال یعنی سال ۱۴۰۴، پیش‌بینی افراد صاحب‌نظر و وزیرنیرو، بر کسری ۲۵ هزار مگاواتی است. اگر این روند را ادامه‌دار ببینیم، با گرمایش زمین و افزایش تقاضا و همچنین کاهش ظرفیت واقعی تولید نیروگاه‌ها به دلیل عدم سرمایه‌گذاری کافی، به ۲۸ تا ۳۰ هزار مگاوات شکاف عرضه و تقاضا در سال ۱۴۰۵ خواهیم رسید. برای حل این شکاف چه اقداماتی می‌توان انجام داد؟ در قسمت تقاضا، راه‌حل‌های مختلفی از جمله افزایش قیمت به عنوان اولین راه‌حلی که سیاستگذار به ذهنش خطور می‌کند وجود دارد و با سیاست‌های دیگری از جمله بسته‌های تشویقی یا تنبیهی، شاید بتوان تقاضا را مقداری مدیریت کرد. اما در این گزارش قصد داریم به افزایش تولید بپردازیم به عنوان مطمئن‌ترین گزینه موجود،هرچند کار سختی به‌شمار می‌رود. برای افزایش تولید برق در کشور، نیاز به سرمایه‌گذاری در این صنعت است. سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های گازی یا ترکیبی برای افزایش تولید، به بیش از ۳ سال زمان نیاز دارد تا به بهره‌وری و افزایش تولید برسیم. پس شاید گزینه سریعی نباشد. یکی از سریع‌ترین گزینه‌های افزایش تولید برق، نیروگاه‌های برق خورشیدی است که از طریق پنل‌های خورشیدی می‌توان برق تولید کرد.

اگر تحریم‌ها لغو شود و وحدت ملی برای حل کردن یکی از بحران‌های مهم که به اقتصاد، صنعت و رضایت مردم آسیب زده است، به کار گرفته شود؛ می‌توان با ۳۰ میلیارد دلار و پس از یک‌سال، بخش عمده ناترازی برق را حل کرد

بررسی بازار جهانی پنل‌های خورشیدی

بازار تولید پنل‌های خورشیدی عمدتا در اختیار چین است. سهم بازار جهانی تولید پنل‌های خورشیدی چین در سال ۲۰۱۰ نزدیک به ۶۰ درصد بوده، اما امروز حدود ۸۰ درصد این بازار را دراختیار دارد و شرکت‌های بزرگ چینی از جمله JinkoSolar، LONGi، Trina Solar، و JA Solar بیش از ۵۰٪ صادرات جهانی را انجام می‌دهند. تولیدکنندگان چینی سالانه بیش از ۱۲۰۰ تراوات پنل خورشیدی تولید می‌کنند و از جهت تامین پنل خورشیدی برای رفع کمبود ۳۰ هزار مگاواتی، مشکلی وجود ندارد.

قیمت پنل‌های خورشیدی در کشورهای مختلف متفاوت است. متوسط قیمت جهانی پنل‌های PV در ۲۰۲۵ حدود ۱۰ تا ۲۰ سنت دلار در هر وات است. شرکت‌های چینی به دلیل سرمایه‌گذاری زیادی که در ظرفیت تولید کرده‌اند، به تولید بسیار انبوه و مازاد عرضه رسیده‌اند. قیمت پنل‌های چینی بین ۸ تا ۱۲ سنت دلار در هر وات است که اگر برای خرید پنل‌های خورشیدی از چین یک کارگروه مشترک تشکیل شود تا به صورت عمده خرید شود، می‌توان با حداقل ۸ سنت و شاید پایین‌تر، خرید انجام داد.

هزینه نصب و راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی

هزینه کل نصب برای پروژه‌های مقیاس کاربردی که utility-scale شناخته می‌شود در چین بین ۴۰ سنت تا ۶۰ سنت است. اگر حداکثر این بازه قیمتی را درنظر بگیریم، هزینه کل نصب (شامل پنل‌ها، اینورترها، سازه‌ها، نصب، اتصال به شبکه، و مجوزها) برای نیروگاه برق خورشیدی ۳۰ هزار مگاواتی ، ۱۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود. البته خوشبینانه شاید بتوان تا ۱۲ میلیارد دلار این هزینه را کاهش داد، اما فرض را بر ۱۸ میلیارد دلار می‌گذاریم که محافظه‌کارانه است. هزینه‌ها به اینجا محدود نمی‌شود. نیاز به باتری و ذخایری برای ذخیره برق تولیدشده نیز هست. هزینه باتری‌هایی با ذخایر ۵۰ گیگاوات ساعت طبق قیمت جهانی ۲۰۰ دلار در هرکیلووات ساعت، معادل ۱۰ میلیارد دلار می‌شود. درواقع هزینه‌های نصب و راه‌اندازی چندسایت نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۳۰ هزار مگاوات ساعت به همراه ذخایر مورد نیاز، حدود ۳۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

ذکر یک نکته مهم ضروری‌است؛ این هزینه با فرض رفع کامل تحریم‌ها درنظر گرفته شده است و هزینه‌های گران‌خریدن بابت تحریم و مبالغی که در مسیر دورزدن تحریم‌ها پرداخت می‌شود، محاسبه نشده است. البته درصورتی که تحریم‌ها رفع نشود، چنین بودجه‌ای هم برای توسعه کشور وجود ندارد. اما درشرایطی که تحریم رفع شود و بتوانیم به راحتی، بدون تخفیف و گسترده نفت بفروشیم و جذب سرمایه‌گذار خارجی داشته باشیم، ۳۰ میلیارد دلار عدد قابل توجهی به شمار نمی‌آید، به‌خصوص در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور داغ ایران که برای سرمایه‌گذار خارجی بسیار جذاب است. مهم‌تر از هزینه ساخت نیروگاه خورشیدی، زمان ساخت آن است. طبق برآوردهایی که انجام شده است، اگر با بروکراسی فعلی بخواهیم این فرآیند را طی کنیم، حداقل ۳ سال زمان می‌برد تا به بهره‌برداری برسیم و کسری برق کشور جبران شود. اما اگر بروکراسی‌های زائد اداری حذف شود و عزم ملی برای حل معضل ناترازی برق جزم شود، طبق برآوردهای انجام شده و جهانی، تمام فرآیند خرید و انتقال تجهیزات، نصب و آموزش سرمایه انسانی، اتصال به شبکه انتقال و توسعه ظرفیت شبکه انتقال را می‌توان طی یک‌سال به نتیجه رساند و به بهره‌برداری این ظرفیت رسید. درساعات اوج مصرف برق که اوج تولید انرژی خورشیدی است، در کویرهای ایران با تابش ۲۰۰۰-۲۵۰۰ kWh/m^2 در سال، می‌توان تا ۲۵ هزار مگاوات برق تولید کرد. این میزان تولید انرژی، کسری برق کشور را تاحدود زیادی تامین می‌کند.

درمجموع اگر تحریم‌ها لغو شود و وحدت ملی برای حل کردن یکی از بحران‌های مهم که به اقتصاد، صنعت و رضایت مردم آسیب زده است، به کار گرفته شود؛ می‌توان با ۳۰ میلیارد دلار و پس از یک‌سال، بخش عمده ناترازی برق را حل کرد. البته این محاسبات و برآوردها درحالت خوشبینانه و باحذف بروکراسی‌های دست و پاگیراداری است. درواقعیت و با شناختی که از روند فعالیت‌های اداری داریم، همانند دیگر طرح‌های توسعه‌ای کشور که بیش‌تر از حد معمول زمان صرف انجام شدن آنها شده، پس از ۳ سال احتمالا ناترازی برق درکشور حل شود.

اخبار

ورود خط جدید آب طالقان به تهران از ۱۵ مهر

مجری طرح انتقال آب از سد طالقان به تهران گفت: حدود ۴۰ متر مکعب بر ثانیه مصرف آب تهران است که قرار است ۵ متر مکعب بر ثانیه یعنی ۱۲ درصد آن از خط طالقان تامین شود و ۱۵ مهر ماه تهران سهم خود را از خط جدید دریافت خواهد کرد.

حبیب‌الله علی‌اصغری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره آخرین وضعیت پروژه انتقال آب از سد طالقان به تهران اظهار داشت: فاز اول پروژه طالقان یعنی انتقال آب از سد به هشتگرد وارد مدار شده و ۲۸۰ لیتر بر ثانیه از خط جدید به هشتگرد آب داده می‌شود و تا به امروز بیش از ۱۰۰ هزار متر مکعب به هشتگرد آب انتقال داده شده است و به این ترتیب سهمی که هشتگرد از خط قدیم برداشت می‌کرد را به تهران اضافه کردیم یعنی حدود ۱۰ روز است که ۳۰۰ لیتر بر ثانیه از خط قدیم به تهران منتقل شده است.

وی ادامه داد: در ادامه در فاز دوم که آبرسانی به تصفیه‌خانه شماره ۲ کرج است که ۲۲۰۰ لیتر آب باید تحویل دهیم که فعالیت اجرایی این پروژه نیز به اتمام رسیده و طی ۴ روز گذشته مراحل تست را پشت سر می‌گذاریم و امیدواریم اگر اتفاق خاصی نیفتد از نیمه شهریور ماه آب پایدار تحویل تصفیه‌خانه شماره ۲ کرج بدهیم و عملا ۲۲۰۰ لیتر هم از این مسیر به تهران اضافه و در مجموع ۲۵۰۰ لیتر بر ثانیه به تهران انتقال داده می‌شود.

مجری طرح انتقال آب از سد طالقان به تهران گفت: فاز سوم انتهای فعالیت اجرایی آبرسانی به بیلقان است که در پایان تابستان تکمیل می‌شود و از ابتدای مهر پروسه آب‌اندازی را شروع می‌کنیم.

وی ابراز امیدواری کرد که تا نیمه مهر ماه ۲۵۰۰ لیتر باقی مانده هم به تهران منتقل شود و سرجمع ۵۰۰۰ لیتر بر ثانیه آب طالقان وارد تهران می‌شود.

علی‌اصغری درباره احتمال کم شدن سهم دشت قزوین توضیح داد: این پروژه یک خط جایگزین است و خط جدیدی نیست که آب طالقان کم شود، قبلا خط قدیم کار انتقال آب را انجام می‌داد و پایان پروسه اجرایی که فاز سوم وارد مدار شود خط قدیم از دور خارج می‌شود و عملا افزایش برداشت نداریم.

وی ادامه داد: زمان زیادی از طول عمر خط قدیم می‌گذرد این خط باید بازنگری شود، قرار نیست هر دو خط در مدار باشد ما امروز مرحله تست را طی می‌کنیم و تا زمانی که به نقطه پایدار برسیم هر دو خط را استفاده می‌کنیم ولی در ۱۵ مهر که خط جایگزین کامل به بهره‌برداری برسد؛ عملا خط قدیم از مدار خارج و تعمیرات خط قبلی آغاز می‌شود، عملا مطابق قبل آب را برداشت می‌کنیم و قرار نیست بیش از آن چیزی انتقال داده شود.

مجری طرح انتقال آب از سد طالقان به تهران با اشاره به هدررفت ۳۰ درصدی آب در زمان پیک دبی از خط قدیم گفت: این خط لوله ۲۸ سال است که بهره‌برداری می‌شود در حالی که عمر مفید را حدود ۲۵ سال در نظر می‌گیرند، ضمن اینکه باید تعمیرات و بازدید سالانه انجام شود، باتوجه به حیاتی بودن این خط از زمان بهره‌برداری تا به امروز هیچوقت خط از مدار خارج نشده و بازنگری و تعمیرات هم انجام نشده است به همین دلیل ۲۸ سال است که مدام کار می‌کند هم نشتی زیادی دارد و هم به دلیل اینکه شیرها عملکرد ندارند قدرت مانور نداریم. وی میزان پیشرفت پروژه را ۹۰ درصد عنوان کرد و افزود: ۱۰ درصد پایانی کار که مربوط به تکمیلی و حفاظت است نیز تا پایان سال زمان می‌برد. علی‌اصغری تاکید کرد: حدود ۴۰ متر مکعب بر ثانیه مصرف آب تهران است که قرار است ۵ متر مکعب بر ثانیه یعنی ۱۲ درصد آن از خط طالقان تامین شود و ۱۵ مهر ماه تهران سهم خود را از خط جدید دریافت خواهد کرد. علی‌اصغری میزان پیشرفت پروژه را ۹۰ درصد عنوان کرد و افزود: ۱۰ درصد پایانی کار که مربوط به تکمیلی و حفاظت است نیز تا پایان سال زمان می‌برد.

کارت خودرو سواری سیستم هیوندا تیپ النترا GLS۱۸۰۰ به شماره پلاک ۱۲ ه ۴۵۴ ایران ۷۷ مدل ۲۰۱۴ به رنگ مشکی متالیک نوع سوخت بنزین به شماره موتور GrNBDU۹۱۱۳۷۴ و شماره شاسی KMHDH۴۱E۶EU۰۷۸۲۵۶ به مالکیت خانم ثمین عاشقعلی شاهی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۶۳)

برگ سبز و سندکمپانی خودرو وانت نیسان۲۴۰۰ رنگ آبی به پلاک ۴۱ی۴۲۳ایران۶۳ و شاسی D۵۹۴۵۱و شماره موتور ۲۶۶۴۶۵ بنام مهری احمدپناهی کدملی ۵۴۸۹۳۷۶۶۰۰مفقود گردیده و از این تاریخ فاقد اعتبار می باشد(ک۱۶۴)

سندکمپانی فاکتور فروش خودرو MVMX۳۳ به مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک۵۶۱ه۹۱ ایران۳۴ به رنگ قهوه ای متالیک به شماره موتور MVM۴۸۴FAFA۰۱۸۸۷۸ و شماره شاسی NATGBXK۰A۱۰۱۸۷۱۷به مالکیت خانم زهره مهدیزاده مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۶۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران ۴۰. ۲۷۸ب ۴۵ و شماره شاسی : NApxY۲۱۲AAN۱۱۱۴۳۲۰ و شماره موتور : M۱۵۹۶۲۴۶۸۲ به نام صاحب سند : مینا یزدان بخش مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۶۶)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو رنو ال ۹۰ سفید مدل ۹۷ به شماره شهربانی ۸۲۷ه۸۷ایران ۵۰ از داخل خودرو به سرقت رفته است(کد۱۶۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : رنو ال ۹۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۸۲۷ه۸۷ ایران ۵۰ ،شماره شاسی : NAALSRBYWJA۶۱۶۸۶۸ ،شماره موتور : ۱۰۰۰۱۷۸۲YRR۱۰۹۹۹۶ به نام صاحب سند : امیدآذربومفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۶۷)

برگه کمپانی موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰مدل۱۳۹۰ به شماره موتور E۶DB۲۰۹۳۶۴۵. و شماره تنه NEA⁕⁕⁕۱۸۰B۹۰۰۲۴۴۰ و شماره پلاک ۱۲۲ایران۴۷۱۶۷به مالکیت مصطفی نصرآبادی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است (کد۱۶۸)

یک عدد کارت هوشمند خودرو ایکس تریم VX مشکی متالیک با شماره شهربانی ۶۰ایران ۴۶۸ ص ۹۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ بنام آقای نادر وجدانی فر در استان گلستان شهر گرگان مفقود شده است.(کد۱۶۹)

کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ایکس تریم VX و رنگ خودرو : مشکی ـ متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۶۰ ایران ۴۶۸ ص ۹۲ و شماره شاسی : NATVDAMF۵R۱۰۰۱۹۵۱ و شماره موتور : MVMF۴J۲۰CATR۰۰۳۱۸۲ به نام صاحب سند : آقای نادر وجدانی فر مفقود وار درجه اعتبار ساقط است (کد۱۶۹)

کارت دانشجویی اینجانب [فرزانه انصاری] به شماره دانشجویی [۹۸۱۱۵۸۱۰۰۲] در رشته [رادیوبیولوژی] مقطع تحصیلی [کارشناسی ارشد] از دانشگاه [علوم پزشکی ایران] مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به آدرس [راک-بیمارستان سینا-واحد حفاظت فیزیکی] یا به دفتر حراست دانشگاه تحویل دهد.(کد۱۷۰)

گذرنامه اینجانب امیدآذربو در پارکینگ نمایشگاه بین المللی تهران از داخل کیف درون خودرو به سرقت رفته است(کد۱۷۱)

برگه کمپانی موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰مدل۱۳۹۰ به شماره موتور E۶DB۲۰۹۳۶۴۵. و شماره تنه NEA⁕⁕⁕۱۸۰B۹۰۰۲۴۴۰ و شماره پلاک ۱۲۲ایران۴۷۱۶۷به مالکیت مصطفی نصرآبادی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۷۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری فونیکس به نام وسیله نقلیه : فونیکس آریزو ۶پرو و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۵۶۹/۴۰ه۹۹ و شماره شاسی : NATGCADRIP۱۰۲۲۲۸۲ و شماره موتور : MVME۴T۱۵BAKR۰۴۹۸۴۴ به نام صاحب سند : سولماز رضائی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۷۳)

اینجانب ایرج شوکتی ملکشاهی فرزند احمد به اطلاع می‌رسانم کارت موتور سیکلت مربوط به پلاک شماره۵۱۷ه-۷۶۱۵۴ مفقود گردیده است. لذا از یابنده محترم تقاضا می‌گردد در صورت پیدا شدن، مراتب را با شماره تماس ۰۹۱۸۱۳۴۷۰۴۱اطلاع دهد. پیشاپیش از همکاری و مساعدت شما سپاسگزاری می‌نمایم.(کد۱۷۴)

برگ سبز و کارت هوشمند سوخت خودرو سواری-هاچبک تیبا ۲ مدل ۱۳۹۴به شماره موتور ۸۱۹۳۸۵۳ شماره شاسی NASA۲۱۱۰۰F۱۰۲۴۴۸۵ به شماره موتور ۸۱۹۳۸۵۳ به شماره پلاک ایران ۴۰- ۵۴۴ هـ ۳۹ به مالکیت آقای امیرحسین مرشدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۵)

اینجانب لیلیوم رکنی فرزند احمد به کد ملی ۲۱۶۱۶۹۰۳۹۶ ش ش ۵۴۲ صادره از قائمشهر رشته زبان و ادبیات انگلیسی مدرک تحصیلی صادره از واحد دانشگاهی قائمشهر با شماره ۱۰۷ فاقد اعتبار می باشد، از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر ارسال نمایید(کد۱۷۶)

بدینوسیله اعلام می‌گردد کلیه مدارک موتور سیکلت به شماره پلاک ۸۵۷/۵۲۷۳۸ به نام رضا نوری مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار می‌باشد(کد۱۷۷)

یک عدد برگ سبز خودرو در محدوده کلانتری ۱۸۶ چیتگر گم شده است(کد۱۷۸)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : زیگما , رنگ موتورسیکلت : زرد , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ , شماره پلاک : ۸۵۷/۵۲۷۳۸ , شماره موتور : ۰۱۲۵N۱D۳۱۲۳۵۹ , شماره تنه : N۱D⁕⁕⁕۱۲۵A۹۴۰۳۹۳۶ به نام مالک : رضا نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نقره ای – متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ۹۳ه۶۸۲ایران۳۰ ،شماره شاسی : ۸۲۶۴۶۳۵۰ ،شماره موتور : ۱۰FSM۸۴۵۴۸۸۳۹ به نام صاحب سند : غزاله ثابتی صنعت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷۸)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو : و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱SE و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۸۷۶س۳۳-۱۶ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۷۲۴۲۰ و شماره موتور : M۱۳۵۵۸۲۲۶۰ به نام صاحب سند : علی کلهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷۹)

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : کویر , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ , شماره پلاک : ۵۱۷-۷۶۱۵۴ , شماره موتور : ۰۱۵۰N۵۸۰۴۶۲۰۴ , شماره تنه : N۵۸S۲C۴۰۰NEC۸۵۹۳۲ به نام مالک : ایرج شوکتی ملکشاهی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودرو، مدل [سراتو]، به شماره پلاک ۴۴ج۴۱۴-۱۴ شماره شاسی KNAFU۴۱۲BC۵۵۰۲۵۲۹ شماره موتور [G۴KDBHV۰۶۹۵۷] به مالکیت [غلامرضا صیادنژاد] به شماره ملی [۴۲۶۸۹۳۶۱۷۳] و شماره شناسنامه [۲۵۸] فرزند [محمدعلی] مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به نشانی [اهواز گلستان خیابان سعدی کوچه صالحی پلاک ۱۵] تحویل نماید." [۱، ۲، ۳](کد۱۸۰)

کارت خودرو، گواهینامه و کارت سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۱۲۰ایران ۹۷۴ج۴۱ به نام صاحب سند : فریبا زنگنه مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۱)

کارت ماشین پراید ۱۱۱ به پلاک ۷۹۸ه۵۶ ایران ۳۰ گمشده از این تاریخ ۳/۶/۱۴۰۴ فاقد اعتبار میباشد(کد۱۸۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۲ و شماره پلاک : ۷۹۸ه۵۶ ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۵۵۱۱۴ و شماره موتور : M۱۳۴۹۷۴۷۷۷ به نام صاحب سند : سپیده مصباح مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۲)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : باری به نام وسیله نقلیه : وانت مزدا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۱۳ه۸۱۹ ایران۷۷ و شماره شاسی : NAGP۲PC۳۱JA۵۰۰۱۸۶ و شماره موتور : Ef۹B۱۳۳۳ به نام صاحب سند : حمید قنبری مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۳)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : ساوین ۱۵۰ , رنگ موتورسیکلت : طوسی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۱ , شماره پلاک : ایران ۳۲۲ ۱۲۸۵۳ , شماره موتور : ndr۱۵۰E۹۱۶۶۶۸۴۸ , شماره تنه : ndr۱۵۰۵۱۸۵۴۵۴ به نام مالک : حمزه خورج مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۴)

مدارک خودرو پراید تاکسی به پلاک ۶۸ ۷۴۹ت۸۷ به مالکیت آقای یداله جهانبخش گم شده است این آگاهی جهت استناد در امور اداری منتشر شده است(کد۱۸۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری – تاکسی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : زرد خورشیدی با نوار شطرنجی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۶۸ ۷۴۹ت۸۷ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۵۰۰۹۲۶۱ و شماره موتور : ۱۸۱۳۶۳۹ به نام صاحب سند: یداله جهانبخشی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ اس دی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ایران ۳۶ ۸۹۶-ل۲۹ ،شماره شاسی : NAAP۴۱۱FD۶CJ۶۰۰۹۳۷ ،شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۵۳۹۷۰ به نام صاحب سند : مسعود صارمی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۶)

کارت دانشجویی شهره سروری ناکیاشری به شماره دانشجویی ۹۳۱۵۲۴۰۱۲ از دانشگاه علم و فرهنگ مفقود و فاقداعتبار است(کد۱۸۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ تیپ ۵ ،شماره پلاک : ۶۷س۴۷۲_۴۴ ،شماره شاسی : NAAP۱۳FE۳LJ۰۴۰۲۲۵ ،شماره موتور : ۱۶۷B۰۰۷۸۳۵۸ به نام صاحب سند : سید حسین حسینی مفقود وار درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۸)

برگه سبز خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای به شماره پلاک ۱۴ن۷۴۸ایران۳۸ به شماره شاسی ۴۰۴۳۵۶۷۳ و شماره موتور۱۲۴۸۶۱۱۹۵۶ به مالکیت امیرمهدی خوش نیتی مفقود شده است(کد۱۸۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۱۴ن۷۴۸ایران ۳۸ ،شماره شاسی : ۴۰۴۳۵۶۷۳ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۶۱۳۱۹۵۶ به نام صاحب سند : امیرمهدی خوش نیتی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۹)

برگ سبز خودرو سواری-هاچ بک در تیپ سیتروئن C۳ و رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸شماره پلاک ۸۸ ب ۶۹۷ ایران۲۰ وشماره شاسی N۴S۵۵۵۲۰۰K۱۰۰۱۹۲۲ و شماره موتور۱۰FJCE۲۴۵۶۹۸۲در مالکیت مهدی حقیقت زاده با کد ملی ۰۴۴۰۷۴۱۵۸۰مفقود گردیده است(کد۱۹۰)

سند مالکیت خودرو سواری-هاچ بک در تیپ سیتروئن C۳ و رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸شماره پلاک۸۸ ب ۶۹۷ ایران۲۰ وشماره شاسی N۴S۵۵۵۲۰۰K۱۰۰۱۹۲۲ و شماره موتور۱۰FJCE۲۴۵۶۹۸۲در مالکیت مهدی حقیقت زاده با کد ملی ۰۴۴۰۷۴۱۵۸۰مفقود گردیده است(کد۱۹۱)

مدارک تحصیلی فارغ التحصیلی و پروانه دائم پزشکی اینجانب محسن رستمی فرزندعباسعلی به شماره شناسنامه ۱۰۶ و کدملی ۴۶۲۳۴۷۴۰۷۰ صادره از شهرکرد در مقطع دکترا ی عمومی رشته پزشکی صادره از دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه با شماره ۷۳۶۵ و ۸۸۰۰۱۰۱۶۶۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میگردد اصل مدارک را به دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه ارسال نمایدنوبت اول (کد۱۹۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ایران۶۰-۸۲۳ط۶۲ ،شماره شاسی : NAAM۱۱CA۶CR۴۷۴۹۳۲ ،شماره موتور : ۱۲۴۹۰۲۴۵۰۳۴ به نام صاحب سند : سحرخدامرادی فیروز مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۹۳)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدرک تحصیلی دیپلم سه ساله متوسطه اینجانب مهدی صمیمی به شماره ملی ۳۲۵۶۴۵۵۴۰۹در رشته علوم انسانی به شماره دانش آموزی ۸۲۳۲۳۳۳۵ از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱مفقود شده و فاقداعتبار می باشد(کد۱۹۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید-روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۵۳ ایران ۵۱۴ ه ۳۱ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۲۸۲۲۷۶ ،شماره موتور : ۳۰۰۳۰۴۴ به نام صاحب سند : هاجر اکبری مفقود از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۹۵)

برگه سبز خودرو سواری دنا پلاس EF۷-TCA مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ایران ۱۶ ۱۲۹ ط ۶۶ شماره شاسی: NAAW۶۱HYERDG۲۵۳۴۰ شماره موتور: ۱۵۳H۰۲۲۰۲۸۸ به نام سید مهدی موسوی، مفقود گردیده است. لذا از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۹۶)

سند کمپانی خودروی مزدا N۳ مدل ۹۰ به شماره پلاک ۷۲د۵۵۸ ایران ۹۳ به شماره شاسیNAGSXCC۲۳B و به شماره موتور LF۱۱۱۳۴۰۷۹ به مالکیت خانم نگار طباطبایی به شماره ملی ۲۲۰۱۰۲۸۵۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۹۷)

آگهی موضوع ماده ۲ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۰۲۶۰۳۰۱۰۸۱۰۰۹۷۹۰۹-۱۳۰۳/۵/۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند و در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پردیس تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای کریم قلعه بان رازلیقی فرزند یداله بشماره شناسنامه ۲۵۱۴ صادره از سراب در شدشالگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۷۹/۲۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۷ فرعی از اصلی واقع در بومهن – خیابان دلجو – کوچه شیراز خریداری از مالک رسمی آقای محمد علی طیس محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت(کد۱۹۸)

اصل سند کمپانی،برگه سبز،سواری پژو پارس xu۷ مدل ۱۳۹۳ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۱۹۶ ی ۵۶ ایران ۸۸ شماره موتور ۱۲۴k۰۵۸۰۰۶۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CAXEK۳۰۱۷۵۶ به نام شرکت بیمه تعاون مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فریماه چوبداری نمین فرزند فرزاد به کد ملی ۲۶۱۹۹۳۴۵۶۷ صادره آستارا در مقطع کارشناسی نابیوسته رشته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازم