مهم‌ترین عوامل ذخیره‌سازی نفت روی دریا!

نگرانی از جنگ و تحریم

ذخیره‌سازی نفت خام روی دریا از روش‌هایی است که بسیاری از کشورها در شرایط نااطمینانی استفاده می‌کنند. ایران به دنبال ریسک‌های ژئوپلیتیکی و نگرانی بابت تشدید تحریم‌ها، مجبور به افزایش ذخیره‌سازی نفت روی دریا شده و حجم این ذخایر را به حدود ۳۳ میلیون بشکه افزایش داده است.

به گزارش تجارت نیوز، ذخیره‌سازی نفت در ذخایر شناور، از موضوعاتی است که برای کشورهای نفتی حائز اهمیت است. به طور عمده این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که به دلیل نااطمینانی از فروش نفت، کشورها بخشی از نفت خود را به اجبار روی آب‌ها نگهداری می‌کنند تا در شرایط مناسب به فروش برسانند.

پس از جنگ ۱۲ روزه میان ایران و اسرائیل، گزارش‌های متعددی در مورد افزایش ذخایر شناور روی آب منتشر شد. برای مثال، رویترز در گزارش خود در ۱۹ ژوئن مدعی شد که ایران در حالی که تحت حملات اسرائیل قرار دارد، برای حفظ منبع اصلی درآمد خود، عرضه نفت خام را با بارگیری تک‌به‌تک نفتکش‌ها و نزدیک‌تر کردن ذخایر شناور نفت به چین ادامه می‌دهد. این موضوع را دو شرکت رهگیری کشتی به رویترز اطلاع داده‌اند.

شرکت رهگیری کشتی ورتکسا به رویترز گفت که ایران بخشی از ناوگان ذخیره‌سازی شناور خود، شامل ۴۰ میلیون بشکه نفت که در ۳۶ نفتکش نگهداری می‌شود را به چین نزدیک‌تر کرده تا تاثیر احتمالی هرگونه اختلال بر خریداران را به حداقل برساند.

با این حال محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، روز ۱۰ مرداد در گفت‌وگو با ایلنا، درباره این‌که برخی از رسانه‌های خارجی در گزارش‌های خود مدعی شده‌اند که بیش از ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب تلنبار شده است گفت: «من کاملا این بحث را تکذیب می‌کنم. در حوزه فروش نفت؛ در شرایطی بعضاً بار را بنا به دلایلی که از بازار و شرایط بازار نشات می‌گیرد، نگه می‌داریم یا جابه‌جا می‌کنیم. این‌ها اقداماتی است که متناسب با شرایطی که در آن قرار می‌گیریم، انجام می‌دهیم. اساسا نفتی که نتوانیم بفروشیم، نداریم.»

با وجود تکذیب ادعای افزایش ذخایر شناور روی آب، آمار شرکت‌های ردیاب کشتی همچنان وجود بیش از ۳۳ میلیون بشکه نفت ایران روی آب‌ها را تایید می‌کنند.

آن‌طور که اویل پرایس با توجه به آخرین داده‌های کپلر گزارش داده، ذخیره‌سازی نفت خام ایران در دریا افزایش یافته است و بیش از ۳۰ میلیون بشکه نفت در نزدیکی مالزی شناور است که بالاترین میزان در بیش از پنج سال اخیر محسوب می‌شود. تحریم‌های ترامپ بر پالایش‌گران چینی، واردات نفت ایران به چین را کاهش داده و جریان‌های تجاری را تحت تاثیر قرار داده است. هم‌اکنون نفت ایران با تخفیف‌های زیادی معامله می‌شود که موجب ترغیب خریداران چینی به خرید آن، به‌رغم فشار فزاینده آمریکا، شده است.

بازگشت دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، به کاخ سفید موجب شد تا مقامات آمریکایی تحریم‌هایی را علیه تاجران ایرانی، دلالان و زیرساخت‌ها اعمال کنند که به شدت بر درآمدهای نفتی ایران تاثیر گذاشت. این فشار در پی جنگ اسرائیل و ایران افزایش یافت، طوری که کاخ سفید ابتدا پالایش‌گران چینی، به ویژه پالایشگاه‌های کوچک‌تر در استان شاندونگ و سپس اپراتورهای بندرها و شرکت‌های میان‌دریایی چین که به نفت ایران دسترسی داشتند، هدف قرار داد. با تحریم بیش از ۴۰۰ تانکر و هدف قرار دادن ۵۰ فرد یا شرکت مرتبط با ایران، فشار آمریکا بر ایران به حدی بالا رفته است که نمی‌توان آن را کم اهمیت شمرد، اما به نظر می‌رسد که این تنها آغاز ماجرا باشد.

تحریم‌های مستقیم ترامپ علیه پالایش‌گران چینی از عواملی است که جریان نفت ایران به چین را مختل کرده است. طبق داده‌های کپلر، ذخیره‌سازی نفت خام ایران در دریا از ۹ میلیون بشکه در اواسط ژانویه به ۳۳.۴ میلیون بشکه در اوایل اوت افزایش یافته است که بالاترین میزان از سال ۲۰۲۰ است.

اکثریت این تانکرها در آب‌های سرزمینی سنگاپور و مالزی که هاب‌های اصلی فعالیت‌های ارسال نفت از کشتی به کشتی ایران در سال‌های گذشته بوده‌اند، شناور هستند. در حالی که ایران می‌تواند نفت را به طور مستقیم به چین ارسال کند، بدون هیچ توقفی در تنگه مالاکا، تجار نفتی ترجیح می‌دهند تانکرهای بارگیری شده را مدتی در نزدیکی بنادر لینگی و تانجونگ پِله‌پاس لنگر بیاندازند.

تجمع نفت ایران در تنگه مالاکا با کاهش قابل توجه واردات نفت خام ایران به چین در ماه ژوئیه هم‌زمان است. این امر یک تغییر قابل توجه در روند سال جاری است، زیرا در ژانویه تا مارس ۲۰۲۵، واردات نفت ایران به چین به طور میانگین به ۱.۵ میلیون بشکه در روز افزایش یافت و در ماه مارس به رکورد دو میلیون بشکه در روز رسید.

صادرات نفت ایران به چین در ماه ژوئیه به ۱/۱ میلیون بشکه در روز کاهش یافت

آن‌طور که اویل‌پرایس در گزارش خود مدعی شد، فشار ژئوپلیتیکی فزاینده و تغییرات در بازار نفت موجب بازنگری آرامی در استراتژی تامین نفت خام چین شده است. پس از شروع سال ۲۰۲۵، واردات نفت ایران به چین در ماه ژوئن به حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز و در ماه ژوئیه به تنها ۱.۱ میلیون بشکه در روز کاهش یافت. این کاهش، به‌رغم دسترسی آسان به حجم‌های بزرگ ذخیره‌سازی نفت ایران در نزدیکی مالزی، نشان می‌دهد که خریداران چینی به دلیل نگرانی‌های فزاینده درباره اجرای تحریم‌های آمریکا بیشتر از گذشته محتاط شده‌اند.

وزارت خزانه‌داری آمریکا در بهار ۲۰۲۵ سه پالایشگاه در استان شاندونگ چین را که نفت ایران را پردازش می‌کردند تحریم و به طور موثر آن‌ها را از شبکه‌های مالی جهانی محروم کرد. پس از این تحریم‌ها، پالایشگاه‌های بزرگ‌تر چینی با احتیاط بیشتری درگیر معاملات مرتبط با ایران شدند.

ذخیره‌سازی منجر به کاهش زمان فروش نفت می‌شود

اویل‌پرایس در ادامه گزارش خود خاطرنشان کرد که تصمیم ایران به لنگر انداختن چنین حجمی از نفت در آسیای جنوب‌شرقی نشان‌دهنده محاسبات لجستیکی و امنیتی است، چرا که جنگ ۱۲ روزه با اسرائیل خطرات نگهداری نفت در نزدیکی سواحل ایران را افزایش داد. قرار دادن ذخیره‌سازی شناور در آسیای جنوب‌شرقی به ایران مزیت استراتژیک می‌دهد. به طور قابل توجهی، این موضوع مسیر لجستیکی را کوتاه می‌کند و اگر خریداران چینی دوباره به خرید علاقه‌مند شوند؛ تانکری که از سنگاپور حرکت می‌کند می‌تواند در حدود هفت الی هشت روز به چینگ‌دائو برسد، در حالی که سفر از بندر صادراتی جزیره خارگ ایران حدود ۲۰ روز طول می‌کشد.

با این حال، افزایش حجم ذخیره‌سازی شناور نفت ایران، مالزی را هم در وضعیت ژئوپلیتیکی حساسی قرار می‌دهد. آمریکا اعلام کرده است که اگر مالزی به عنوان کشوری بی‌تفاوت در برابر تحریم‌های آمریکا شناخته شود، ممکن است هدف بعدی ابزار تنبیهی ترامپ، یعنی تعرفه‌ها، قرار گیرد.

در حالی که مقامات مالزی اقداماتی از جمله توقیف چند تانکر در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ برای اجرای تحریم‌ها انجام داده‌اند، اما به طور کلی اقدامات زیادی نمی‌توانند انجام دهند؛ زیرا حوزه قضایی آن‌ها فقط تا مرزهای آب‌های سرزمینی محدود می‌شود. علاوه بر این، مالزی در تلاش است تا روابط تجاری خود را با چین گسترش دهد و باید در زمینه سیاست خارجی خود بسیار محتاط باشد تا هر دو طرف را راضی نگه دارد.

به نظر می‌رسد با کاهش واردات نفت ایران توسط چین، این کشور به دنبال تنوع در منابع نفتی خود است تا خطرات ناشی از اقدامات تحریمی ایالات متحده را کاهش دهد. در ماه ژوئیه، واردات نفت روسیه توسط چین به شدت افزایش یافت و به بیش از ۹۰۰ هزار بشکه در روز رسید که ۳۰ درصد بیشتر از ماه مارس و بالاترین میزان در چهار ماه گذشته بود. این تغییر نشان‌دهنده تلاش استراتژیک چین برای کاهش وابستگی به مسیرهای حساس از جمله ایران است.

چین نمی‌تواند از نفت ارزان ایران چشم‌پوشی کند

در حالی که پالایش‌گران چینی به طور عمومی نگرانی‌هایی در مورد واردات نفت ایران ابراز می‌کنند، آنها به زودی با لحظه‌ای حساس روبرو می‌شوند که دیگر نمی‌توانند از خرید نفت ارزان قیمت ایران چشم‌پوشی کنند. قیمت‌های نفت سبک ایران، به شدت در حال کاهش است که این روند موجب انباشته شدن تانکرها در نزدیکی منطقه سنگاپور/مالزی شده و خرید نفت ایران را برای پالایشگران چینی جذاب‌تر می‌کند.

نفت ایران به مدت شش ماه متوالی با تخفیف‌های بیشتری معامله شده است. پیش از اعمال تحریم‌های آمریکا علیه لوچینگ، نفت سبک ایران تنها ۰.۸۰ دلار کمتر از برنت معامله می‌شد، اما تا پایان ژوئیه این تخفیف به ۳.۵۰ تا چهار دلار در هر بشکه افزایش یافت.

با توجه به برآوردهای اویل‌پرایس، با وجود تخفیف‌های ایران، نفت خام ایران به زودی ممکن است برای پالایش‌گران چینی آن‌قدر سودآور شود که نتوانند از خرید آن چشم‌پوشی کنند، به ویژه برای پالایشگاه‌های کوچک‌تر که حساس به قیمت هستند. تنش بین انگیزه اقتصادی و خطرات نظارتی با ادامه فشار تحریمی شدت می‌گیرد و ذخایر نفتی ایران همچنان در دریا جمع می‌شوند.

با وجود تکذیب ادعای افزایش ذخایر شناور روی آب، آمار شرکت‌های ردیاب کشتی همچنان وجود بیش از ۳۳ میلیون بشکه نفت ایران روی آب‌ها را تایید می‌کنند

سرگردانی ۱۲۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب آمار درستی نیست!

در نهایت باید گفت که در همین زمینه اخباری مبنی بر افزایش نفت ذخیره‌شده در دریا به میزان ۱۲۰ میلیون بشکه منتشر شده است. در این میان باید گفت که این آمار مربوط به تمامی نفتی است که روی آب وجود دارد! به بیان دیگر بشکه‌های نفتی که هم‌اکنون در آب‌های آزاد در حال جابه‌جایی برای رسیدن به مقصد هستند نیز در آن در نظر گرفته شده است. از این رو باید گفت که مبنا قرار دادن این عدد، ایرادات متعددی را به وجود می‌آورد. آن‌چه در مورد نفت ذخیره‌شده در دریا اهمیت دارد، ماهیت آن است. نفتی که در دریا نگهداری می‌شود، نفتی است که مشتری ندارد و به دلیل تنش‌های ژئوپلیتیکی و تحولات بازار نفت، امکان فروش فوری آن وجود ندارد.

با وجود توضیحات ارائه‌شده و آمار کپلر باید گفت نفت بدون مشتری ایران حدود ۳۳ میلیون بشکه است و باقی بشکه‌ها در مسیر انتقال هستند. از این رو باید گفت با توجه به آمار موسسات بین‌المللی، اظهارات وزیر نفت مبنی بر نبود «نفت بدون مشتری» دقیق نیست و از سوی دیگر سرگردانی ۱۲۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب نیز آمار درستی نیست.

سندوفاکتورفروش خودرو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۸ شماره سریال فاکتور فروش۲۷۰۲۶۱۶ به شماره بدنه NAAP۵۱FE۵AJ۳۵۹۸۱۲وشماره شاسی AJ۳۵۹۸۱۲ (ایران خودرو) ازنمایندگی ۱۱۳۳تاریخ ۸۸/۱۲/۱۰ شماره فاکتور ۸۸۲۷۵۰۵۴۴۳ و شماره مشتری ۵۱۸۷۲۶۰۹۴۵۷مفقود شده است

سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو : گیلاسی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ایران ۴۰ ۹۴۵ ق۵۴ و شماره شاسی : NAAP۵۱FE۵AJ۳۵۹۸۱۲ و شماره موتور : ۱۳۵۸۸۰۱۰۸۰۱ به نام صاحب سند : ملیحه معماری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۴)

سند کمپانی و برگه سبز موتور سیکلت هندا ۱۲۵ کویر مدل ۱۴۰۲ ابی رنگ به شماره پلاک ۱۵۴ ۱۹۱۸۴ و شماره موتور ۰۱۲۵N۳۰۳۱۰۵۴۲ و شماره تنه N۳CCDDFPEA۰۲۰۹۲ مفقود شده یابنده با شماره ۰۹۳۶۲۸۱۰۱۳۶ تماس بگیرد(کد۴۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلیت به نام وسیله نقلیه : هندا۱۲۵ کویر و رنگ موتورسیکلت : ابی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۵۴ ۱۹۱۸۴ و شماره موتور : ۰۱۲۵N۳۰۳۱۰۵۴۲ و شماره تنه N۳CCDDF۱۰PEA۰۲۰۹۲ به نام مالک : میثم رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۱س۴۱۳ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۲۲۰۲۳ و شماره موتور : M۱۵/۹۱۵۳۹۱۶ به نام صاحب سند : امیر حسین حلاجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۶)

مدرک دانشگاهی اینجانب سامره حشدری با کد ملی ۲۶۴۹۶۱۸۳۸۸ فرزند عبداله به تاریخ تولد ۵۹/۴/۸ ورودی سال ۷۸ رشته کارشناسی زمین شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود مفقود گردیده است نوبت اول (کد۴۷)

برگ سبز خودرو پیکان وانت سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۶۳ ه ۶۲۲ ایران ۸۸ و شماره vin IRFC۹۳۱XIFL۴۰۹۲۶۳(کد۴۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان سفید به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۳ ه ۶۲۲ ایران ۸۸ و شماره شاسی : NAAA۴۶AA۰EG۴۰۹۲۶۳ به نام صاحب سند : امین ورنیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۸)

سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) و سند کمپانی خودروی سواری دنا پلاس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۹ ۹۹۲ ی ۳۴ به شماره موتور ۱۴۷H۰۷۳۱۳۷۸ و به شماره شاسی NAAW۲۱HU۰PE۶۸۰۴۲۶ به مالکیت حسن فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۴۹)

برگ سبز خودرو زانتیا به شماره پلاک ۹۹م۳۶۱ ایران ۳۵ مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۰۲۰۰۰۵۲۸ به رنگ مشکی ذغالی به مالکیت آقای علی میرآب مرتضوی به شماره ملی ۱۳۸۱۵۲۷۶۸۱ صادر از تبریز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : زانتیا و رنگ خودرو : مشکی زغالی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۹۹م ۳۶۱ ایران ۳۵ و شماره شاسی : ۰۰۱۰۰۹۹۲ و شماره موتور : ۰۲۰۰۰۵۲۸ به نام صاحب سند : علی میراب مرتضوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۰)

کارت هوشمند خودرو محمد اکبری موغاری با کد ملی ۰۰۷۵۵۵۱۸۷۱ و شماره شناسنامه ۱۷۸۶ فرزند مهدی، خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دار سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۲۴ ق ۷۱۹ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAAP۴۱FE۸JJ۵۷۹۶۶۰ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۳۹۲۹۲ به نام محمد اکبری موغاری در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۳ و شماره پلاک : ۸۶ق۴۷۲ـ۶۸ایران و شماره شاسی : NAAN۰۱CA۸ER۱۷۱۵۵۰ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۳۸۲۱۵ به نام صاحب سند : امیرحسین توده خرمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزدا ۳ و رنگ خودرو : مشکی-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۲۰ایران ۴۳۲-۶۹۵ و شماره شاسی : NAGBSXvCC۱۱C۰۰۹۶۴ و شماره موتور : LF۱۰۴۸۱۷۶۰ به نام صاحب سند : شیما چنگیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴)

بدین وسیله به اطلاع می رساند سند مالکیت به شماره پلاک ثبتی هفت اصلی واقع در یزد خیابان امام خمینی انتهای بازار شاهزاده فاضل محله دارالشفاء پلاک ۷ متعلق به اینجاب سید جمال عاشق مدینه به شماره شناسنامه ۵۸۹ و کد ملی ۴۴۳۲۰۴۵۸۰۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵)

مدرک تحصیلی اینجانب مریم رحیمی به شماره شناسنامه ۵۵۶۰۱۶۷۴۱۱ صادره از اسلامشهر در مقطع کارشناسی مهندسی شیمی صادره از دانشگاه مازندران با شماره ۴۶۶۳/ص/۳۲/۹۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه مازندران نوبت اول (کد۵۶)

اصل برگ سبز خودرو وانت آریسان مدل۱۳۹۴ تیپ PU۱ OHVG CNG به ظرفیت ۱۹۹۰ کیلوگرم سوخت بنزین_گاز سی ان جی به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ایران ۶۶ - ۹۲۹ ن ۹۶ شماره موتور ۱۱AJ۰۰۰۰۶۱۳ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۶FV۵۱۰۵۶۳ و شماره IRFC۹۴۱X۳۵۴۵۱۰۵۶۳ : VIn به نام عبدالفتاح محبت بهار به شماره ملی ۴۷۲۲۸۲۶۵۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۷)

برگ سبز و کارت ماشین خودرو پژو آردی به سیستم ۴ تیپ آردی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۱۳۱۱۲ شماره شاسی ۱۵۴۱۱۷۳۸ به شماره پلاک ۳۳۳ ه ۵۸ ایران ۴۶ به مالکیت خانم سیمین روشن قاسم آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۸)

اینجانب لیلا اربابی به وکالت از خانم نسرین غیاثوند به شماره ملی ۰۰۶۲۲۴۲۲۲۹ اعلام می‌دارم سند مالکیت یک دستگاه خودرو سواری هاچ بک ام وی ام به شماره ایران ۴۹-۵۶۵ م ۴۱ به و شماره موتور MVMD۴G۱۵BYM۰۰۱۴۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بم به نام وسیله نقلیه : ام. وی. ام و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ایران ۴۰- ۵۶۵ م ۴۱ و شماره شاسی : NATFBAAS۳M۱۰۰۱۳۳۷ به نام صاحب سند : لیلا اربابی به وکالت از نسرین غیاثوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۹)

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند گواهی شایستگی مدیریت بازرگانی کشتیرانی صادره از سازمان بنادر و دریانوردی به نام آقای تیمور مایلی کهن فرزند تراب، به شماره ملی ۰۰۵۲۱۰۲۴۳۲ و شماره گواهی ۱۷۲۰۲۳۶۲، که در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ صادر گردیده، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، مراتب را به این شرکت یا اداره کل بنادر و دریانوردی اطلاع دهد. پس از پایان مهلت مقرر، نسبت به صدور المثنی اقدام خواهد شد. نام درخواست کننده: تیمور مایلی کهن شماره تماس: ۰۹۳۵۷۹۸۴۲۸۸ نوبت اول (کد۶۰)

کارت مربوط به خودروی پژو پارس (پرشیا) XU۷P به مدل ۱۴۰۱ به پلاک ایران-۱۴۷-۲۱ل۳۷- به رنگ سفید و شماره موتور ۱۲۸K۰۰۰۴۹۱۶ و شماره شاسی NAANA۱۵E۷NH۴۴۲۶۷۵ به نام علی سیفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : انژکتوری جمعا ۲ نفر به نام وسیله نقلیه : وسپا اسپیرینت و رنگ موتورسیکلت : خاکستری نوک مدادی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۳۱۵۱۳ و شماره موتور : ۱۰۰۰۳۳۶ و شماره تنه : ۰۰۰۴۳ به نام مالک : مهدی صالح پور یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۲)

سند کمپانی خودرو رنو کپچر مدل ۲۰۱۷ به شماره شاسی VF۱۲R۴۵۱EHW۵۲۵۳۸۴ و شماره موتور H۵FD۴۰۳D۱۳۰۶۶۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو کپچر و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ۱۲ م ۷۴۶ ایران ۱۳ و شماره شاسی : VF۱۲R۴۵۱EHW۵۲۵۳۸۴ و شماره موتور : H۵FD۴۰۳D۱۳۰۶۶۷ به نام صاحب سند : جواد عسکری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۳)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مسی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۵۱ن۹۵۱ایران۳۸ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۶۱۹۳۱۸۵ به شماره موتور : ۲۱۰۹۶۲۱ به نام صاحب سند : مجیدریاحی نوکنده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴)

برگ سبز خودرو ۴۰۵ نقره ای مدل ۹۱ به شماره پلاک ۹۴ن۹۹۵ایران ۸۸ مفقود شده است(کد۶۵)

آگهی مفقودی کارت خودرو ، بهروز نصیری قمصری با کد ملی ۰۰۱۰۸۶۴۰۱۶ فرزند مهدی خودرو پژو۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۸۳ی۱۴۷ ایران ۵۰ سند به نام بهروز نصیری قمصری در تاریخ ۲۰/۰۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۶)

کارت خودرو سمند سورن پلاس بشماره پلاک ایران ۳۰ ۶۱۷د۲۲ از تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۰ مفقود شده است(کد۶۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۱۷د۲۲ ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAACS۱HE۳MF۹۰۸۸۰۷ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۵۸۸۰۰۹ به نام صاحب سند : علی محمد سلطان آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۷)

برگ سبز و کارت خودرو دنا پلاس رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۸۶ق۲۸۸ایران۶۲ وشماره موتور ۱۴۷H۰۸۶۵۶۴۹ و شماره شاسی NAAW۲۱HHFRDG۹۰۲۰۸ به نام ایمان حیدری سیدمحله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۸)

کارت خودرو سواری-سواری تیپ پژو pars xu۷به رنگ سفید-روغنی و مدل ۱۳۹۱به شماره پلاک ۹۴۴۰۹۷ایران ۷۷و شماره شاسی NAAN۰۱CA۵CEA۵۳۸۲۴ و شماره موتور۱۲۴۹۱۰۲۲۶۸۹ در مالکیت سمیه افشاریان مقدمبه کد ملی ۰۰۷۶۵۲۸۶۰۱مفقود گردیده است(کد۶۹)

کارت دانشجویی اینجانب نیره احمدی به شماره دانشجویی ۹۱۲۱۲۷۷۰۰۴ در رشته گرافیک مقطع تحصیلی کارشناسی ناپیوسته مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس کرج، باغستان، نرسیده به میدان امام‌حسین، دانشگاه رسام ارسال نماید(کد۷۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب یوسف سیاه فرزند عثمان به شماره شناسنامه ۳۷۵۰۴۹۷۹۵۸و کد ملی ۳۷۵۰۴۹۷۹۵۸ صادره از سقز در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه ازاد واحد سقز با شماره ۱۵۹۸۲۸۹۰۰۲۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سقز به نشانی سقز خیابان دانشگاه نبش بلوار هفت تیر ارسال نمایید(کد۷۱)

برگ سبز خودرو سید جلال رضوی عمرانی با کد ملی ۰۹۴۵۴۱۹۸۷۲ فرزند سید احمد خودرو ام وی ام آریزو ۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۴۲ایران ۴۴۱ ق۵۱ شماره شاسی NATGCADR۳L۱۰۰۲۳۲۱ شماره موتورMVME۴T۱۵BAKL۰۰۲۲۳۱ به نام سید جلال رضوی عمرانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲)

کارت خودرو مهدی نظری با کد ملی ۲۰۳۱۵۹۳۵۷۹ و شماره شناسنامه ۷۷۷ فرزند دولت نظر، خودرو تویوتا هایلوکس سفید مدل ۲۰۱۴ شماره پلاک ۶۹ایران ۵۴۳ ب ۸۵ با شماره شاسی MR۰FR۲۲G۲E۰۷۰۷۲۴۴ و شماره موتور ۲KDS۲۶۲۵۱۷ به نام مهدی نظری در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۶ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۷۳)

برگ‌سبز خودرو سواری پژو پارس LX مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۱۰ - ۸۵۱ ق ۱۹ و به شماره موتور ۱۶۴B۰۱۵۱۱۹۳ و به شماره شاسی NAAN۱۱FEXHH۰۳۳۰۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۷۴)

بدینوسیله اعلام می دارد کارت مجوز حمل سلاح شکاری مدل ته پر کوسع کالیبر ۱۲ به شماره بدنه ۱۲۷۰ ساخت کشور ترکیه به نام یزدان مرزبان فرزند محمد به شماره ملی ۰۴۳۹۸۷۳۹۰۸ متولد دماوند مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است نوبت دوم (کد۷۵)

سند (برگ سبز) خودرو پراید۱۴۱ مدل ۱۳۸۴ درتاریخ ۲۱/۰۵/۱۴۰۴ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : بژ متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۵۴۰۴۶۳ ایران ۶۸ و شماره شاسی : S۱۴۸۲۲۸۴۱۲۴۰۵۱ و شماره موتور : ۰۱۲۹۶۰۲۶ به نام صاحب سند : مسلم درویشی قطبی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۴۱ و رنگ خودرو : نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۵۸ط۱۱۷ ایران ۴۲ و شماره شاسی : S۱۴۸۲۲۸۷۲۸۰۶۷۵ و شماره موتور : ۲۷۱۸۳۲۹۰ به نام صاحب سند : بی بی عسل طباطبایی یزدی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۱. ۸۱۲س۲۵ و شماره شاسی : NAS۴۱۲۱۰۰E۱۰۷۸۴۷۱ و شماره موتور : ۵۳۱۳۹۷۲ به نام صاحب سند : امیر سعادتمندان مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۸)

کارت دانشجویی اینجانب ریحانه خنجری باکدملی ۴۹۰۱۰۲۵۶۷۸به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۱۳۰۲۰۰۲رشته ی مدیریت بازرگانی صادره از کرج دانشگاه رسام مفقود گردیده و فاقد اعتبارمیباشد.(کد۷۹)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : سربر و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۳۹/۶۲۱۹۳ و شماره موتور : CG۱۲۵NBJA۳۰۶۴۵۳۱ و شماره تنه : NBJ●●●۱۲۵B۸۹۵۷۹۶۷ به نام مالک : مسعوداسماعیلی مفقود گردیده و فاقد اعتبارمیباشد.(کد۸۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : اسپرتج و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۱ و شماره پلاک : ۶۳ط۵۸۳ایران۸۵ و شماره شاسی : KNAPC۸۱۲DB۷۱۰۰۲۷۹ و شماره موتور : G۴KEAH۴۲۰۵۸۴ و نام صاحب سند : سنا کندی مفقود گردیده و فاقد اعتبارمیباشد.(کد۸۱)

سندبرگ سبز خودروی....پژو۴۰۵....به مدل .....۱۳۸۳. به پلاک ...۱۱ ایران ۷۹۸ ج ۴۸.به رنگ ...مشکی متالیک به به شماره موتور..... ۱۲۴۸۳۰۲۱۲۸۰.و به شماره شاسی .....۸۳۰۱۶۶۱۷.به مالکیت کبری کوه ساری خامنه ...مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵جی ال ایکس ای و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۱۳ج۱۲۹ایران۲۲ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۷۸K۹۰۳۳۱۹ و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۰۸۶۵۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۲)

کارت هوشمند سوخت و پلاک خودرو و برگ سبز خودرو و کار