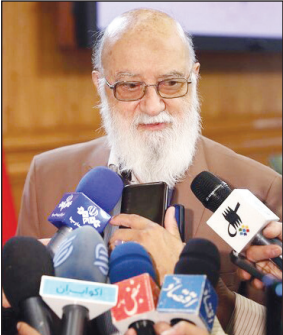


آئینه شهر

شهرداری تهران تکلیف قانونی در زمینه آب ندارد



رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه مسیر پیش آمده برای واگن‌های وارداتی مثبت است، گفت: نامه‌نگاری‌های اخیر در مورد تأیید وزارت کشور به عنوان صاحب کار و خریدار اصلی باید انجام شود و اتفاق جدیدی نیست. اگر ارز تامین شود تهران می‌تواند تا هزار و ۷۰ واگن خریداری کند.

به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه سیمد و چهل و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز تعدادی از پرونده باغات بررسی خواهد شد، اظهار کرد: گزارشی از سازمان املاک و مستغلات شهرداری در جلسه امروز ارائه می‌شود. گزارش مالی فروردین و اردیبهشت نیز توسط خزانه‌دار قرائت خواهد شد.

وی با بیان اینکه هرگاه اسم واگن‌ها آمده بند هم با بیم و هم با امید صحبت کردم، یادآور شد: مسیری که پیش آمده مثبت است و امیدواریم واگن‌ها را بر اساس قول‌هایی که داده شده، تحویل بگیریم. نامه‌نگاری‌های اخیر در مورد تأیید وزارت کشور به عنوان صاحب کار و خریدار اصلی باید انجام شود و اتفاق جدیدی نیست. اگر ارز تامین شود تهران می‌تواند تا هزار و ۷۰ واگن خریداری کند.

چمران گفت: در ابتدا سه رام قطار دی‌ماه وارد خواهد شد و مابقی آن در واگن‌سازی تهران مونتاژ می‌شود. بخشی از قطارها در چین و اتاق و سایر ملزومات در تهران برنامه‌ریزی و ساخته می‌شود. البته یک رام قطار ملی نیز اسمال به مترو تحویل داده خواهد شد. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه شناسنامه فنی ساختمان‌ها از دوره گذشته اجرایی نشد، تصریح کرد: این مصوبه، مصوبه خوبی بود و می‌خواهیم مجدداً آن را پیگیری کنیم. شهرداران مناطق صورت جلسه‌ای در این زمینه داشتند؛ چراکه نه تنها شهرداری مناطق بلکه شورا هم نمی‌تواند قانونی در حوزه شهرسازی وضع کند و باید در شورای عالی معماری و شهرسازی و کمیسیون ماده پنج قانون وضع شود. وی با تأکید بر اینکه شهرداری تکلیف قانونی در زمینه آب ندارد، یادآور شد: شهرداری به دلیل جایگاه خود در شهر قطعاً و یقیناً تکالیفی دارد که به شدت دنبال خواهد کرد. در جلسه آینده مدیرعامل سازمان فضای سبز توضیح مفصلی درخصوص مصرف آب برای آبیاری فضای سبز ارائه خواهد داد. وی درخصوص دعوت از وزیر نیرو به صحن شورا افزود: شاید وزیر نیرو حرف جدیدی نداشته که به شورا بیاید اما شهردار و وزیر نیرو تفاهمی داشتند که از پساب موجود استفاده شود. شهردار تهران از این تفاهم نامه بسیار رضایت داشت و امیدواریم همین‌گونه باشد. چمران در مورد حریم تهران نیز گفت: برای کلانشهر با ارزشی مثل تهران حریم قائل نیستند. یک قانون سه بند و تبصره‌ای چند سال پیش تصویب شده بود که مجلس هفته گذشته جلسه‌ای داشت که این قانون اصلاح شود. افرادی در وزارت کشور بودند که نادرسته کارهایی کردند که شهرها را با هم درگیر کردند. این کار زشتی است و ما با فرمانداران شهرهای اطراف صحبت کردیم و آنها هم افراد دلسوز و عاقلی هستند و پذیرفتند. می‌خواهیم این موضوع را در مجلس دنبال کنیم که موضوع حریم تهران در مجلس حل شود. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه برای شرایط بحرانی دو صفحه مصوبه داشتیم که اصلاحاتی در آن اعمال و تصویب شد، گفت: ۵۰ پلاک از دو میلیون پلاک تهران ۵۰ درصد تراکم دریافت می‌کنند که بتوانند خانه‌های خود را بازسازی کنند. با مالکان ملک خود را می‌سازند یا به شهرداری اعلام می‌کنند که این ساخت و ساز با کمک سازندگان صورت بگیرد.

مستولان مربوطه باید به جوانب مختلف این ماجرا توجه و اعتماد خانواده‌ها و زوج‌های جوان را جلب کنند؛ نه این‌که با اقدامات مختلف و ایجاد محدودیت‌ها، خانواده‌ها را مجبور به فرزندآوری کرده و بعد آنها را با کوهی از مشکلات اقتصادی و اجتماعی تنها بگذارند



اتحادملت - گروه جامعه؛ پیش رفتن به سمت جوان‌تر شدن جمعیت نیازمند اعتمادسازی و رفع مشکلات متعدد است؛ در غیر این صورت آمار روبه‌کاهش جمعیت کشور می‌تواند بحرانی جدی در آینده رقم بزند. موضوع جمعیت به‌عنوان مسئله‌ای پیچیده، از جوانب اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و حتی سیاسی قابل بررسی است. اما آنچه در حال حاضر مشهود است، عدم هماهنگی سیستم‌های حاکمیتی و اجرای نامطلوب قوانین و سیاست‌ها برای حمایت از خانواده‌ها و زوج‌های جوان است. این بی‌اعتمادی، نه تنها مانع از فرزندآوری شده، بلکه به نگرانی‌های بیشتر در خصوص مسائل اقتصادی، زایمان، آموزش کودکان و حتی موانع اساسی دسترسی به خدمات ضروری دامن زده است.

کشورهای دیگر که با مشکل پیری جمعیت مواجه هستند، به‌طور چشمگیری سیاست‌های تشویقی و مهاجریذیری را به‌کار گرفته‌اند تا بخشی از این چالش را مدیریت کنند. اما در ایران، تغییراتی که در قوانین و طرح‌ها صورت می‌گیرد، به‌جای ایجاد آسودگی خاطر، فضای نگرانی و تردید را تقویت می‌کند. این امر باعث می‌شود زوج‌های جوان نسبت به تصمیمات حیاتی خود بازنگری کنند. افزایش هزینه‌های اولیه زندگی و خدمات پایه‌ای مربوط به فرزندآوری، همچنان

دغدغه اصلی خانواده‌ها بوده و با اوضاع اقتصادی فعلی، این معضل بیشتر حس می‌شود.

ترافیک و تراژدی انسانی

از طرف دیگر، میانگین سنی قربانیان حوادث ترافیکی کشور نشان می‌دهد مرگ‌های زودرس همچنان بخشی قابل توجه از جمعیت بارور و بالقوه را کاهش می‌دهد. داده‌ها حاکی از آن هستند که میانگین سنی فوت‌شدگان در تصادفات حدود ۳۵ سال بوده و بیش از نیمی از مرگ‌های کشور در این دسته قرار می‌گیرند. این نوع مرگ‌ها تنها خسارتی به خانواده‌ها نیست، بلکه زبانی ملی محسوب می‌شود؛ زیرا فردی که جامعه بر روی پرورش او سرمایه‌گذاری کرده است، پیش از به ثمر رسیدن تلاش‌هایش از دست می‌رود.

به گفته متخصصان، عدم کنترل مطلوب بر این آمار نگران‌کننده نه تنها روند باروری جامعه را مختل می‌کند بلکه هزینه‌های بسیاری بر جامعه تحمیل خواهد کرد. کشورهای پیشرفته توانسته‌اند با مدیریت مؤثر حوادث ترافیکی، گامی مثبت در مسیر رشد اجتماعی خود بردارند.

محدودیت‌های وزارت بهداشت در معضل جمعیت

وزارت بهداشت به عنوان نهادی مسئول در زمینه سلامت عمومی، نقش هشداردهنده‌ای در بحران سالمندی ایفا کرده است. اما انتظار

حمایت‌ها باید بعداز فرزندآوری بیشتر باشد

جوانی جمعیت زیر سایه بی‌اعتمادی

اینکه تنها بخش سلامت کشور بتواند این معضل چندوجهی را حل کند، نادرست است. مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بسیار پیچیده‌تر از آن هستند که با اقدامات محدودی مانند طرح‌های درمان ناباروری یا کمپین‌های شهری رفع شوند. حتی کشورهایی چون کره جنوبی و ژاپن، با وجود اقتصاد قدرتمند، همچنان با کاهش نرخ جمعیت درگیر هستند. بزرگ‌ترین چالشی که باید مورد توجه قرار گیرد، هماهنگی همه‌جانبه میان نهاده‌ا و سازمان‌هاست؛ چراکه جمعیت جوان تنها در سایه ایجاد اعتماد عمومی و کاهش دغدغه‌ها شکل خواهد گرفت. جلوگیری از مرگ‌های زودرس ناشی از حوادث ترافیکی نیز یکی دیگر از اولویت‌هایی است که موضع گیری مؤثر و سریع را می‌طلبد. وی تأکید کرد که نقش اصلی وزارت بهداشت در موضوع جمعیت باید مبتنی بر جنبه‌های علمی باشد، زیرا جامعه به سمت پیر شدن پیش می‌رود و عواقب آن به طور مستقیم بر مردم تأثیر خواهد گذاشت. سهم بخش سلامت از تولید ناخالص ملی بیشتر به درمان بیماران اختصاص می‌یابد. برای نمونه، در سال ۱۳۹۶، عمده بیماران بستری در بیمارستان سینا تهران ناشی از تصادفات و جراحی‌ها بودند، اما اکنون میانگین سنی افراد افزایش یافته و بیشتر بیماران به دلیل مشکلات قلبی، عروقی، ریوی و سرطان‌ها بستری می‌شوند. این شرایط منجر به اشغال طولانی‌مدت تخت‌های بیمارستانی شده و فرآیند تخلیه تخت‌ها دشوارتر می‌شود، به طوری که بیماران دیگر ناچارند در صف انتظار بمانند. در همین زمینه، سوری بیان کرد که حدود ۲۰ درصد زوجهین کشور با مشکلات باروری مواجه هستند. او توضیح داد که شاخص مهمی در موضوع جمعیت با عنوان "میزان کل باروری" وجود دارد که باید حداقل به ۲٫۱ برسد؛ اما این عدد در ایران حدود ۱٫۷۳ است. اگر هر مادر به طور متوسط دو بار باردار شود، معمولاً یک فرزند دختر و دیگری پسر خواهد بود و در این صورت جمعیت ثابت باقی می‌ماند. این میزان در نیجریه حدود ۶ است. وی اشاره کرد که در دهه ۱۹۶۰ میلادی، نرخ باروری در ایران نیز مشابه همین عدد بود؛ هرچند در آن زمان علاوه بر تولدهای زیاد، نرخ مرگ‌ومیر نیز بالا بود. به تدریج با پیشرفت شاخص‌های بهداشتی، مرگ‌ومیر نوزادان کاهش یافت.

این استاد اپیدمیولوژی افزود که کشور فاقد برنامه‌ریزی مناسب در زمینه سیاست‌های پیشگیری، کنترل و مراقبت سلامت است. حتی اگر برنامه‌ریزی مناسب در زمینه سیاست‌های پیشگیری، کنترل و مراقبت سلامت است، حتی بدون غیبت، مشمولان غیرغایبی که وضعیت معافیت سربازی آنان در حال رسیدگی می‌باشد و قصد زیارت عتبات عالیات را در ماه‌های محرم و صفر به ویژه اربعین حسینی را دارند، می‌توانند تا پایان ماه صفر به صورت اینترنتی و با مراجعه به سامانه سخا www.sakha.epolice.ir بدون نیاز به سیردن وثیقه برای یکبار از مجوز خروج از کشور بهره مند شوند.

بر اساس گزارش سایت پلیس، رئیس سازمان وظیفه عمومی فراخاظرانشان کرد: مشمولان و خانواده‌های آنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان به نشانی www.vazifeh.police.ir و یا کانال سازمان در پیام رسان های داخلی (سروش، ایتا و روبیکا) به نشانی [@khabaresarbazi](https://t.me/khabaresarbazi) از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.

مشمولان غایب از مراجعه به مرزهای اربعین خودداری کنند

گذرنامه اجازه خروج از کشور ندارند و از مراجعه به پایانه‌های مرزی خودداری کنند. سردار علیدوست بیان کرد: در راستای خدمات رسانی و رفع مشکلات احتمالی مشمولان متقاضی خروج از کشور برای سفر کربلای معلی در ایام اربعین حسینی می‌توانند با مراجعه به سامانه سخا www.sakha.epolice.ir بدون نیاز به سیردن وثیقه برای یکبار از مجوز خروج از کشور بهره مند شوند.

بر اساس گزارش سایت پلیس، رئیس سازمان وظیفه عمومی فراخاظرانشان کرد: مشمولان و خانواده‌های آنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان به نشانی www.vazifeh.police.ir و یا کانال سازمان در پیام رسان های داخلی (سروش، ایتا و روبیکا) به نشانی [@khabaresarbazi](https://t.me/khabaresarbazi) از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا گفت: مجوز خروج از کشور برای شرکت در مراسم راهپیمایی اربعین حسینی برای مشمولان غیر غایب صادر می شود و مشمولان غایب حتی در صورت داشتن گذرنامه اجازه خروج از کشور ندارند و از مراجعه به پایانه مرزی خودداری کنند. به گزارش ایسنا، سردار رحمان علیدوست در بازدید از پایانه مرزی مهران اظهار کرد: در راستای ارائه تسهیلات خروج از کشور به مشمولان غیر غایب مشتاق به شرکت در مراسم اربعین حسینی، تاکنون حدود یکصد هزار مجوز خروج از کشور برای مشمولان غیر غایب صادر شده است.

وی گفت: مجوز خروج از کشور برای شرکت در مراسم راهپیمایی اربعین حسینی برای مشمولان غیر غایب صادر می شود و مشمولان غایب حتی در صورت داشتن گذرنامه اجازه خروج از کشور ندارند و از مراجعه به پایانه مرزی خودداری کنند. به گزارش ایسنا، سردار رحمان علیدوست در بازدید از پایانه مرزی مهران اظهار کرد: در راستای ارائه تسهیلات خروج از کشور به مشمولان غیر غایب مشتاق به شرکت در مراسم اربعین حسینی، تاکنون حدود یکصد هزار مجوز خروج از کشور برای مشمولان غیر غایب صادر شده است.

وی گفت: مجوز خروج از کشور برای شرکت در مراسم راهپیمایی اربعین حسینی برای مشمولان غیر غایب صادر می شود و مشمولان غایب حتی در صورت داشتن

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه ۱۰-۱۴۰۴



ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	رشته مورد نیاز
۱	تکمیل قطعه دوم واریانت کنجانچم از کیلومتر ۵۹+۰۰۰ تا ۶۲+۴۵۳	۱/۶۱۳/۴۲۸/۰۶۹/۴۳۹	۴۹/۳۶۹/۰۰۰/۰۰۰	راه و ترابری
۲	احداث پل گاومیشان (محور دره شهر- یلدختر)	۳/۱۵۰/۰۴۶/۵۳۲/۸۰۱	۷۸/۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰	راه و ترابری

مهلت ومحل دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳ / ۵ / ۱۴۰۴ لغایت ۲۱ / ۵ / ۱۴۰۴ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir>

مهلت ومحل تحویل پیشنهاد قیمت: ۴ / ۶ / ۱۴۰۴ – اداره کل راه وشهرسازی استان ایلام

هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

کد-ی: ۴۷

عملکرد ششی ماهه اول سال ۱۴۰۰ شهرداری نطنز



شرح	بودجه ۱۲ ماه	بودجه به نسبت ماه	تحقی یافته	انحراف
جمع کل درآمد	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۴۲,۵۳۷,۸۵۰	-۱۰,۶۵۷,۴۶۲,۱۵۰
جمع کل هزینه	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۵۳۲,۳۷۶,۹۸۲	۵۶,۰۳۲,۳۷۶,۹۸۲
دیون	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	.	-۱۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
مازاد یا کسری درآمد بر هزینه	.	.	-۴۹,۱۸۹,۸۳۹,۱۳۲	

سیدمحمد اطیایی – شهردار نطنز

کد.ش: ۴۹

نوبت دوم

تجدید آگهی فراخوان مزایده عمومی

در راستای اجرای شیوه‌نامه اجرایی فعالیت‌های گردشگری، تفریحی و توریستی در منابع و تأسیسات

آبی و پیرامون آن‌ها شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد مطابق ماده ۲۷ قانون الحاق

برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و دستورالعمل‌های آن‌ها، در نظر دارد مطابق

شرایط مندرج در اسناد مزایده در قالب قراردادهای ساخت، اجاره، بهره‌برداری و انتقال (BLOT) به

منظور ساخت و بهره‌برداری ابنیه یا کاربری گردشگری، تفریحی به متقاضیان واجد صلاحیت به صورت

اجاره واگذار نماید.

کلیه مراحل مزایده از دریافت اسناد تا پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم

است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی

امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

ردیف	نام طرح	محل اجرا	حداقل مبلغ سرمایه‌گذاری (میلیون ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (میلیون ریال)	توضیحات
۱	ساز و کار اجرایی جهت جذب سرمایه گذاری طرح‌های گردشگری پهنه‌ها و تاسیسات آبی استان کهگیلویه و بویر احمد (سد شاه قاسم)	یاسوج سد شاه قاسم	۳۳۸,۵۰۰	۶,۷۷۰	گردشگری در سد و محیط پیرامونی آن، به مدت ۲۰ سال
۲	ساز و کار اجرایی جهت جذب سرمایه گذاری طرح‌های گردشگری پهنه‌ها و تاسیسات آبی استان کهگیلویه و بویر احمد (رفتینگ-خیرآباد گچساران)	گچساران- رودخانه خیرآباد	۸۵,۸۸۰	۱,۷۲۰	گردشگری در رودخانه و محیط پیرامونی آن، به مدت ۲۰ سال

۱- دریافت اسناد از تاریخ ۱۸/۰۵/۱۴۰۴ الی ۲۱/۰۵/۱۴۰۴

۲- تضمین شرکت در فرامین ارجاع کار بر اساس بخشنامه شماره ۴۴۹۱۶/ت ۵۸۱۳۵ هـ مورخ

۱۴۰۴/۰۴/۱۴ اخذ خواهد شد.

۳- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳

۴- زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱:۰۰صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳

برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج- بلوار شهید مطهری- قبل از

شرکت نفت یاسوج-تلفن: ۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۳-۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۲ آقای عبدالله پور مراجعه فرمایند.

شرکت آب منطقه‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد

کد ی-۱-۴