

آئینه شهر

زاکانی در حاشیه مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین:

راهپیمایی جاماندگان اربعین جلوه دیگری از انسجام ملت ایران است



شهردار پایتخت با تأکید بر انسجام مردم ایران گفت: همه ما باید تلاش کنیم تا در مسیر تحقق اهداف سیدالشهدا علیه السلام گام برداریم. به گزارش خبرنگار شهر، علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین اظهارکرد: آنچه که برای مردم ایران است جلوه انسجام انسجام انسجام است و همت در تحقق اهداف سیدالشهدا علیه السلام. وی در پاسخ به این سوال که فکر می کنید امسال جای چه کسی در اربعین خالی است، تأکید کرد: در اربعین هر سال، جای شهدای همان سال و شهدای سال‌های گذشته خالیست. البته شهدا از یک مقام بالاتر و مافوق اینها خودشان اربعین‌سازی می‌کنند. امیدوارم خداوند ما را در این مسیر قرار دهد.

سخنگوی شهرداری تهران اعلام کرد

پیشرفت ۵۸ درصدی بازسازی ساختمان‌های با خسارت متوسط در جنگ



سخنگوی شهرداری تهران درباره اقدامات شهرداری برای بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده در جریان جنگ گفت: پروژه بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده در دسته آسیب‌های متوسط، پیشرفت قابل توجهی داشته و تاکنون ۵۸ درصد از این واحدها تعیین تکلیف شده‌اند.

به گزارش شهر عبدالملطهر محمدخانی، با اشاره به سیاست‌های شهرداری در ساماندهی واحدهای آسیب‌دیده، گفت: واحدهای مسکونی آسیب‌دیده به سه دسته جزئی، متوسط و کلی تقسیم شده‌اند که در مجموع ۲۴۴۱ واحد با خسارت متوسط شناسایی شده‌اند که از این تعداد، ۱۴۰۹ واحد تعیین تکلیف شده‌اند؛ یعنی یا مبلغی به عنوان کمک دریافت کرده‌اند یا در حال تعمیر و بازسازی واحد آسیب‌دیده‌شان هستند. ۵۸ درصد از این پروژه وارد فاز اجرایی و تکمیل شده است. وی با بیان اینکه واحدهای شناسایی شده با خسارت متوسط به دو دسته تقسیم شده‌اند، خاطرنشان کرد: واحدهای شناسایی شده با خسارت متوسط به دو دسته با هزینه کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان و بیشتر از ۳۰۰ میلیون تومان تقسیم می‌شوند. این تقسیم بندی و برآورد خسارات سرعت و دقت مسیر بازسازی را افزایش می‌دهد. رئیس مرکزرتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران ادامه داد: ۲۱۱۷ واحد در دسته واحدهایی با خسارت‌های کمتر از ۳۰۰ میلیون قرار دارند که از این تعداد، ۱۲۵۴ واحد تعیین تکلیف شده‌اند و در دست تعمیر هستند. پیشرفت این بخش از واحدها حدود ۵۹ درصد است. وی در ادامه با اشاره به واحدهایی که خسارت‌های بیش از ۳۰۰ میلیون تومان برایشان برآورد شده است، تأکید کرد: به صورت کلی ۳۲۴ واحد بیش از ۳۰۰ میلیون خسارت دیده‌اند که ۱۵۵ واحد آن‌ها وارد مرحله تعمیر شده‌اند و پیشرفت این بخش ۴۸ درصد است. محمدخانی درباره پراکندگی منطقه‌ای واحدهای آسیب‌دیده در بخش متوسط تهران، واحدهایی که بیش از ۳۰۰ میلیون تومان خسارت دیده‌اند عمدتاً در مناطق ۸ تا ۱۳ قرار دارند. در حالی که واحدهای با خسارت کمتر از ۳۰۰ میلیون علاوه بر این مناطق، در مناطق ۱۷ و ۲۱ نیز دیده می‌شوند و مناطق ۱۲، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۲ هیچ واحدی با خسارت متوسط نداشته‌اند و تمرکز بازسازی در مناطق دیگر است. وی در پایان با تأکید بر اینکه ۵۸ درصد بازسازی خانه‌های با خسارت متوسط پیشرفت داشته است، افزود: ۱۴۰۹ واحد تعیین تکلیف شده است. اولویت شهرداری تهران تکمیل پرونده‌های تعیین‌تکلیف نشده و تثبیت روند پیشرفت در هر دو بازه هزینه‌ای است تا هیچ خانواده‌ای باالکلیف نماند.



شهرداری نطنز در نظر دارد فروش یک دستگاه لودر سیستم هیکو تیپ B۶۲۰ به رنگ زرد مدل ۱۳۶۲ را از طریق برگزاری مزایده عمومی به متقاضیان با شرایط مندرج در اسناد واگذار نماید.
بهای پایه طبق نظر به کارشناسی رسمی دادگستری یک دستگاه لودر بمبلغ ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد. مبلغ ۱۰ درصد ارزش افزوده به مبلغ اضافه می شود.تضمین شرکت در مزایده برای هر واحد معادل ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود که به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود:۱- ضمانتنامه معتبربانکی -یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۹۰۹۱۶۶۰۰۱۷۱۵۱۰۷۱ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنز.(به پیشنهاداتی که فاقد سپرده ،سپرده کمتر، چک یا نظایر آنها می باشد تر تیب اثر داده نخواهد شد) سایر اطلاعات، جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است. در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به تر تیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به تر تیب به نفع پیشنهادهات مختار است. آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادهات تا ساعت ۱۹ روز شنبه ۰۸/۰۶/۱۴۰۴ و از طریق سامانه ستاد می باشد.
آدرس سامانه ستاد https://setadiran.ir تلفن تماس:۰۲۱-۵۴۲۲۲۱۱۹
سیدمحمد اطیابی — شهر دار نطنز

کد: ۳۲۰



شهرداری نطنز در نظر دارد اجاره پارکینگ عمومی خودروهای سنگین و واحدهای تعمیر گاهی آن .بعد از میدان دفاع مقدس جنب جایگاه cng متعلق به شهرداری نطنز را از طریق برگزاری مزایده عمومی به مدت یکسال به صورت اجاره به متقاضیان واگذار نماید.
بهای پایه: ماهانه ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و مدت انجام قرارداد از تاریخ عقد قرارداد به مدت یکسال می باشد و در صورت رضایت کارفرما از پیمانکار با عقد قرارداد جدید به مدت سه سال دیگر قابل تمدید و مبلغ اجاره با نرخ مصوب شده توسط شورای اسلامی شهر بر اساس افزایش نرخ تورم بانک مرکزی سالیانه خواهد بود. تضمین شرکت در مزایده هر واحد بصورت مجزا معادل ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود:۱- ضمانتنامه معتبربانکی -یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۹۰۹۱۶۶۰۰۱۷۱۵۱۰۷۱ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنزو. (به پیشنهاداتی که فاقد سپرده ،سپرده کمتر، چک یا نظایر آنها می باشد تر تیب اثر داده نخواهد شد) سایر اطلاعات، جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است. در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به تر تیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به تر تیب به نفع شهرداری نطنز ضبط خواهد شد. شهرداری در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادهات مختار است. آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادهات تا ساعت ۱۹ روز شنبه ۰۸/۰۶/۱۴۰۴ و در سامانه ستاد می باشد. آدرس سامانه ستاد https://setadiran.ir تلفن تماس:۰۲۱-۵۴۲۲۲۱۱۹
سیدمحمد اطیابی — شهر دار نطنز

کد: ۳۵۰

افزایش تصادفات باعقب‌ماندگی فرهنگی

نبود وجدان اجتماعی درراندگی



نخستین چالش راندگی در تهران از عقب‌ماندگی فرهنگی ناشی می‌شود. اغلب افراد به جای تمرکز بر راندگی اصولی و حرفه‌ای، قوانین اجتماعی را زیر پا می‌گذارند و این رفتارهای ناپسند را نشانه‌ای از جسارت و زرنگی تلقی می‌کنند

اتحادملت - گروه جامعه؛ وضعیت راندگی در شهر تهران از استانداردهای مطلوب فاصله زیادی دارد و گاه تجربه راندگی در خیابان‌ها مانند حضور در یک فیلم ترسناک سه‌بعدی است. هر روز رفتارهایی پرتنش و بی‌نظمی در راندگی مشاهده می‌شود که گویای ضعف فرهنگی و اجتماعی در این حوزه است.

راندگان ایرانی، فارغ از سن و جنسیت، خود را راندگانی حرفه‌ای می‌دانند و تصور می‌کنند بهترین عملکرد را دارند. با این حال، خیابان‌ها محل نمایش توانایی‌ها یا رقابت‌های شخصی نیستند، بلکه نیازمند رعایت قوانین و نظم عمومی هستند. حتی اگر شما را "مایکل شوماخر" خطاب کنند، احتمال برخورد‌های ناخوشایند یا تصادفات به دلیل بی‌نظمی دیگران همچنان بالاست که می‌تواند به نزاع‌های پس از تصادف منجر شود.

نخستین چالش راندگی در تهران از عقب‌ماندگی فرهنگی ناشی می‌شود. اغلب افراد به جای تمرکز بر راندگی اصولی و حرفه‌ای، قوانین اجتماعی را زیر پا می‌گذارند و این رفتارهای ناپسند را نشانه‌ای از جسارت و زرنگی تلقی می‌کنند.

برخی نمونه‌های بی‌فرهنگی در راندگی شامل بوق زدن‌های بی‌مورد، فریاد و به کار بردن کلمات توهین‌آمیز، تهدید یا حرکات دست یا سر، ایجاد آزار عمدی برای سایر راندگان، توقف ناچجا، تغییر مسیر ناگهانی بدون استفاده از راهنما، اعتراض با چراغ زدن یا ترمز بی‌دلیل و بسیاری موارد دیگر است.

ریشه‌یابی رفتارها؛ تاخر فرهنگی

امان‌الله قرایی مقدم، جامعه‌شناس اجتماعی، عقب‌ماندگی فرهنگی راعامل اصلی ناهنجاری‌های راندگی معرفی می‌کند. او می‌گوید: تا زمانی که فرهنگ راندگی اصلاح نشود، شاهد افزایش تعداد تصادفات و قربانیان خواهیم بود. او اظهار داشت که مشکلاتی نظیر کیفیت پایین جاده‌ها یا خودروها نباید باعث غفلت از اصل موضوع یعنی کمبود فرهنگ اجتماعی شود.

این جامعه‌شناس پیشنهاد می‌کند که برای حل این مشکل دو اقدام اساسی باید صورت گیرد: سخت‌گیری در اجرای قوانین با جریمه‌های سنگین و آموزش فرهنگ راندگی از سنین کودکی.

او بر الزام قوانین بازدارنده تأکید دارد؛ جریمه‌های جزئی معمولاً تأثیر چندانی ندارند و توقیف خودرو یا بازداشت متخلفان گاهی ضروری است. قرایی

مقدم معتقد است که رفتارهای خطرناک در راندگی علاوه بر آسیب به فرد متخلف، خسارات گسترده‌ای به دیگران وارد می‌کند.

چالش‌های حضور پلیس پس از تصادف

یکی دیگر از مشکلات، تأخیر پلیس در رسیدگی به صحنه‌های تصادف است. این مشکل گاهی منجر به ترافیک سنگین، تشدید تنش میان طرفین حادثه یا حتی دعوا می‌شود. با این حال پلیس راهور ادعا می‌کند زمان حضور نیروها کمتر از ۲۰ دقیقه است؛ اما تجربه شهروندان نشان‌دهنده تأخیرهای طولانی‌تر است.

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران، توضیح داده که اولویت پلیس در تصادفات فوری و جرحی است و رسیدگی به

۹۱۷ هزار تومان تعیین شده است.

شاید مهم‌ترین چالش وزارت بهداشت در پاییز و زمستان ۱۴۰۴ برای عبور از پیامدهای خطرناک واکسن نوزد گروه‌های پرخطر، گران بودن قیمت واکسن آنفلوانزا باشد. زیرا، در شرایط کنونی که اغلب خانواده‌ها در تأمین هزینه‌های معیشت خود با مشکل مواجه هستند؛ کمتر کسی جرأت پیدا خواهد کرد که واکسن یک میلیون تومانی بخرد. بنا بر اعلام وزارت بهداشت، افراد بالای ۶۵ سال، کودکان ۶ ماهه تا پنج ساله، کادر بهداشت و درمان، بیماران مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای مانند دیابت، قلبی و عروقی، ریوی و کلیوی، افراد با نقص سیستم ایمنی،

فعالیت پلیس آگاهی در مرز

از شناسایی سارق با هویت فرد فوتی تا کشف دینار تقلبی

دقیق تر، محرز شده که وی از مجرمین سابقه دار بوده، لذا جهت اقدامات قانونی تحویل پلیس آگاهی مهران شد.
وی همچنین اظهارداشت: تیم چهره زنی پلیس آگاهی مستقر در مرز مرز مهران درگیت ورودی به مرز کردی به هویت معلوم مشکوک در بررسی های عمل آمده از وی ۱۷۵هزار دینار جعلی عراقی کشف کرده وپرونده تشکیل وجهت سیرمراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

نخست‌وزیر عراق اعلام کرد

حضور بیش از ۴ میلیون زائر خارجی در اربعین امسال

را بر دوش دارند و لازم است توان و امکانات آن‌ها تقویت شود.
وزیر کشور عراق، عبدالامیر الشمری، نیز اعلام کرد که در مراسم امسال هیچ‌گونه نقص امنیتی رخ نداده و عراق شاهد بزرگ‌ترین زیارت اربعین حسینی بوده است. او افزود این مراسم با حضور سیل عظیم و استثنایی زائران از داخل و خارج کشور برگزار شد و ۷۸ هزار و ۵۲۷ افسر، پرسنل و کارمند در طرح زیارت اربعین مشارکت داشتند.
از حضور بیش از ۳۰ گروه پزشکی، از جمله شش مرکز اورژانس، در شهر مقدس کربلا برای خدمات‌رسانی به زائران خبر داد.

بر تقویت طرح انتقال زائران و پیگیری دقیق روند جابه‌جایی آنان از کربلا و نجف به سایر استان‌ها تأکید کرد.

وی دستور آماده‌سازی فرودگاه‌ها و گذرگاه‌های مرزی و بسیج کامل کارکنان برای تسهیل خروج زائران خارجی را صادر کرده و خواستار تمرکز جدی و بازنگری در طرح‌ها برای جلوگیری از حوادث راندگی و تسهیل بازگشت زائران شد.
نخست‌وزیر عراق همچنین تأکید کرد عملکرد اطلاعاتی در تأمین امنیت مراسم برجسته بوده و باید پس از اربعین نیز ادامه یابد.

به گفته السودانی، استان‌های نجف، بغداد و شهرستان سامرا بار اصلی بازگشت زائران