آئینه شهر

تقدیر معاون اول رئیس‌جمهور از تلاش شهرداری تهران برای بازسازی منازل آسیب‌دیده از جنگ

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر سرعت دادن به بازسازی منازل آسیب دیده مردم در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه از تلاش شهرداری تهران در این زمینه تقدیر کرد.

به گزارش شهر به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمدرضا عارف در دومین جلسه ستاد بازسازی با تشکر از اقدامات دستگاه‌های مختلف برای جبران خسارات ناشی از تجاوز رژیم صهیونیستی به ساختمان‌های مسکونی، شرکت‌ها و صنایع کشورمان، اظهار کرد: پس از تصمیمات دولت برای بازسازی مناطق آسیب‌دیده، تحرک خوبی به خصوص در بخش غیردولتی برای بازسازی انجام شد.

وی با اشاره به ضرورت تسریع بازسازی مناطق آسیب‌دیده براساس انتظارات دولت و مردم، ادامه داد: با توجه به در پیش بودن فصل پاییز، سرعت بازسازی‌ها باید براساس مصوبات ستاد بازسازی به سرعت انجام شود تا برای مردم در مناطق مختلف کشور مشکلی ایجاد نشود.

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با قدردانی از شهرداری تهران برای برعهده گرفتن مسئولیت بازسازی منازل آسیب‌دیده در شهر تهران، گفت: بازسازی منازل در تهران هم باید سرعت بیشتری بگیرد تا از این طریق آرامش خوبی به مردم بدهیم.

عارف تاکید کرد: ضمن تدوام بازسازی منازل، جبران خسارات به واحدهای صنعتی و تولیدی بخش خصوصی نیز باید در اولویت گنجانده شود تا به تولید کشور آسیبی وارد نشود. باید سازوکار مشخصی برای تعیین خسارات واحدهای صنعتی و تولیدی آسیب‌دیده در دوره جنگ ۱۲ روزه و جبران سریع آن تعیین شود.

همچنین در این جلسه که حمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه، محمدرضا فرزین رئیس بانک مرکزی، حجت الاسلام والمسلمین مجید انصاری معاون حقوقی رییس‌جمهور و علیرضا زاکانی شهردار تهران و دیگر مدیران مرتبط حضور داشتند، گزارشی از میزان خسارت جنگ ۱۲ روزه و همچنین عملکرد بازسازی خسارات ناشی از این جنگ در زمینه اسکان موقت و اضطراری شهروندان، نوسازی و بازسازی منازل ارائه شد.

همچنین در این جلسه مصوب شد که تیمی از کارشناسان زیر نظر سازمان برنامه و بودجه، دبیرخانه ستاد بازسازی، معاونت حقوقی ریاست جمهوری و قوه قضائیه، میزان دقیق اسیب‌های وارده به واحدهای صنعتی، تولیدی و تجاری بخش خصوصی را بررسی و سازوکار جبران این خسارات را تعیین کنند. همچنین استانداران موظف شدند با همکاری نهادهای مسئول، میزان دقیق خسارات وارده به اشخاص حقیقی را محاسبه و به ستاد بازسازی اعلام کنند.

در این جلسه همچنین بر اهمیت مستندسازی دقیق خسارات وارده به کشورمان در جنگ ۱۲ روزه برای شکایت به مجامع حقوقی بین المللی تاکید شد.

قانونی که نامی از زنان نبرده است

چالش‌های موتورسواری بانوان

گزارش‌ها نشان می‌دهد که دولت و مسئولان مرتبط به‌شدت به دنبال حل این ماجرا هستند. هدف آن‌ها یافتن راه‌حلی دائمی برای این موضوع است تا بانوان بتوانند با پشتوانه قانونی قوی و دریافت گواهینامه رسمی، موتورسواری کنند

اتحادملت - گروه جامعه؛ اگر طی چند سال اخیر در خیابان‌های شهرهای بزرگ و کوچک قدم زده باشید، احتمالاً بانوانی را دیده‌اید که با موتورسیکلت‌هایی در رنگ‌ها و مدل‌های مختلف تردد می‌کنند. این تصویر که روزبه‌روز فراگیرتر می‌شود، شاید در نگاه اول عادی به نظر برسد، اما پشت پرده آن داستانی پر از چالش‌های قانونی و اجتماعی نهفته است. در حالی که موتورسواری بانوان از نظر قانون اساسی مشکلی ندارد، اما همچنان بحث بر سر صدور گواهینامه برای آنها یکی از داغ‌ترین اختلافات میان راهنمایی و رانندگی و بانوان علاقه‌مند به این ورزش و وسیله نقلیه است.

ماجرای قانونی که نامی از زنان نبرده است

آنچه باعث شده این موضوع به کلافی سردرگم تبدیل شود، بخشی از تبصره ۲۰ قانون تخلفات گواهینامه‌ای است که در آن آمده: "صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است." همین اشاره به "مردان" و عدم ذکر "زنان"، پایه اصلی استناد نیروی انتظامی برای صادر نکردن گواهینامه برای بانوان است. در حقیقت، خلأ قانونی بهانه‌ای شده تا حق بانوان برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت عملاً نادیده گرفته شود. حضور روزافزون بانوان موتورسوار اما قوانین را به چالش کشیده است. در شهرهای بزرگی همچون تهران، تعداد زنان موتورسوار در حال افزایش است و این امر حتی مردان را نیز به دو گروه موافق و مخالف تقسیم کرده است. بسیاری از مردان حامی موتورسواری قانونی بانوان بر این باورند که زنان در هنگام رانندگی معمولاً قوانین و نکات ایمنی، از جمله استفاده از کلاه ایمنی، را بهتر رعایت می‌کنند. این رفتار به خودی خود باعث تغییری مثبت در رفتار رانندگی بخشی از مردان نیز شده است.

حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، یکی از مدافعان صدور گواهینامه برای بانوان موتورسواری است. او معتقد است که زنان به دلیل هوش ذاتی و مهارت‌های مدیریتی‌شان می‌توانند رانندگان حرفه‌ای و قانون‌مداری باشند. با این حال، وی تأکید می‌کند که حل این مسئله تنها در حوزه اختیارات پلیس راهور نیست و نیازمند مشارکت سایر ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی است. ارائه پیشنهادی به مجلس شورای اسلامی برای اصلاح قانون فعلی می‌تواند راه را برای حل دائمی این چالش هموار کند.

آیا تغییر نزدیک است؟

گزارش‌ها نشان می‌دهد که دولت و مسئولان مرتبط به‌شدت به دنبال حل این ماجرا هستند. هدف آن‌ها یافتن راه‌حلی دائمی برای این موضوع است تا بانوان بتوانند با پشتوانه قانونی قوی و دریافت گواهینامه رسمی، موتورسواری کنند. چنانچه قدم‌های محکم‌تری در مسیر اصلاح قانون برداشته شود، احتمالاً دیگر مقاومت‌های قانونی بی‌معنا خواهد شد و این مسئله‌ای که اکنون به‌عنوان دغدغه‌ای اجتماعی مطرح است، بالاخره به نقطه پایانی می‌رسد.

به نظر می‌رسد وقت آن رسیده که با بروز تغییرات ضروری در قوانین، نه تنها حقوق برابر میان زنان و مردان در حوزه موتورسواری تأمین شود، بلکه ایمنی بیشتر خیابان‌ها نیز تضمین گردد. انتظار می‌رود تعامل میان نهادهای مختلف بتواند راه‌حل مناسبی برای این چالش بیابد تا موتورسواری بانوان از یک موضوع بحث‌برانگیز به یک حق مسلم تبدیل شود.

بانوان و عشق موتورسواری

سمیه، بانوی ۲۸ ساله‌ای که با موتور زرد قناری خود و استفاده از کلاه ایمنی، نزدیک به یک سال است بدون گواهینامه موتورسواری می‌کند. او با آرامش و رعایت قوانین تا جایی که می‌تواند، می‌گوید: می‌دانم که گواهینامه ندارم، اما عاشق موتورسواری هستم. تلاش می‌کنم با حفظ حجاب و پوشش مطابق عرف جامعه و رعایت قوانین، بهانه‌ای به کسی ندهم.

لزوم تغییر نگاه مسئولان

عبدالصمد خرمشاهی، حقوقدان و وکیل دادگستری بر این باور است که راهنمایی و رانندگی باید امکان صدور گواهینامه موتورسواری برای بانوان را فراهم کند. وی در گفت‌وگو با «برنا» اظهار داشت: اساس تمامی قوانین باید هماهنگ با قانون اساسی کشورها باشد. زمانی که در قانون آمده است زن و مرد برابر هستند، وجود چنین محدودیت‌هایی مغایر با اصول قانون اساسی است و هیچ کجا در قوانین ممنوعیتی برای صدور گواهینامه موتور برای بانوان ذکر نشده است.

او تأکید کرد که اعمال ممنوعیت‌های بی‌دلیل موجب گسترش قانون‌گریزی می‌شود. در جامعه‌ای که بخش بزرگی از افراد قانون‌گریز هستند، این رویه عادی شدن تخلفات را تسریع کرده و پیامدهای نامطلوبی به همراه دارد.

خرمشاهی همچنین گفت: هر قانونی باید حامی حقوق مردم باشد و نباید مانعی بر سر راه حقوق مسلم شهروندان ایجاد کند. زمانی که خلاف قانون عمل کنیم و بر آن اصرار داشته باشیم، قبح مسئله از بین خواهد رفت و افراد به راحتی آن قوانین را زیر پا خواهند گذاشت.

او افزود: چرا باید زنان از رانندگی با موتور منع شوند، در حالی که اجازه دارند ترک موتور بنشینند؟ اگر زنان با پوشش عرف جامعه در مسابقات ورزشی و فعالیت‌های فرهنگی شرکت می‌کنند، چرا نباید بتوانند خود موتورسواری کنند؟

این وکیل دادگستری نگاه محدودکننده به حقوق زنان را نوعی کج‌سلیقگی دانست و اضافه کرد: این نوع قوانین تنها سبب تضییع حقوق زنان و افزایش موارد قانون‌گریزی می‌شود. واقعیت این است که کشور ما از جمله کشورهایی است که بیشترین قوانین «جرم‌زا» را دارد.

وزیر آموزش و پرورش:

خیرین دغدغه خدمت به کشور را دارند

وزیر آموزش و پرورش گفت: به نیت‌های خیرخواهانه خیرین در راه خدمت به میهن عزیزمان ایران و به دغدغه‌های آن‌ها برای آینده این سرزمین با تمام وجود افتخار می‌کنیم.

به گزارش ایسنا، علیرضا کاظمی در بیست و هفتمین جشنواره خیرین مدرسه‌ساز تهران اظهار کرد: به نمایندگی از جامعه بزرگ تعلیم و تربیت، به معلمان الگو و فرهنگ‌ساز جامعه و به تمامی کسانی که ساخت فرهنگ یک جامعه را با مدرسه‌سازی هدف قرار داده‌اند، ادای احترام می‌کنم. وی افزود: این همایش بسیار معنوی و مملو از عشق و علاقه و انگیزه است؛ انگیزه‌ای به ایران عزیز، دانش‌آموزان و آینده‌سازان این سرزمین، بمعلمان و به جامعه بزرگ و تأثیرگذار تعلیم و تربیت است.

وزیر آموزش و پرورش در ادامه گفت: مادر شهید عزیزی که نه‌تنها فرزندش را تقدیم کرده، بلکه تمام دارایی خود را نیز بخشیده و به این دارایی افتخار می‌کند؛ خیری که می‌گوید: «تا جان دارم مدرسه می‌سازم»؛ آقای حاج اکبر ابراهیمی که می‌فرماید: «من یک دقیقه از این دنیا را با هزاران سال جهان دیگر معاوضه نمی‌کنم»، این‌ها نشان می‌دهد که این عزیزان به درکی متفاوت از زندگی در دنیا دست یافته‌اند. خوشا به حال شما که جلوه‌هایی از رحمانیت و ربوبیت خداوند در وجودتان تجلی کرده است.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، وزیر آموزش و پرورش خطاب به خیران، اظهار کرد:خیرین دغدغه خدمت به کشور را دارند به نیت‌های خیرخواهانه شما در راه خدمت به میهن عزیزمان ایران و به دغدغه‌های شما برای آینده این سرزمین ادای احترام می‌کنم. ما به وجود همه شما افتخار می‌کنیم

نوبت دوم

شرکت ارتباطات زیرساخت

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به روش ساده به شماره ۲۵ت ۱۴۰۴/۲

(خرید راک و متعلقات جهت توسعه قطب مرکز داده و مراکز پردازش سریع ابری)

شـرکت ارتباطات زیرسـاخت در نظردارد نسـبت به تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش ساده جهت خرید راک و متعلقات جهت توسعه قطب مرکز داده و مراکز پردازش سریع ابری با برآورد قیمت ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویسـت و چهل میلیارد)ریال اقدام و خرید فوق را به اشـخاص حقوقی واجد شـرایط که تولید کننده داخلی بوده و دارای پروانه بهره برداری در خصوص تولید رک داخلی ایسـتاده سیستم های الکتریکی یا گواهی فعالیت صنعتی از وزارت صمت بوده یا در صورتی که تامین کننده تجهیزات هستند دارای گواهی تایید صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات حداقل رتبه ۲ از سازمان برنامه و بودجه کشور در قالب انعقاد قرارداد واگذار نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.setadiran.ir مراجعه واز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

شماره ثبتی درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد): ۲۰۰۴۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۴۸

نام ونشـانی مناقصه گزار: شـرکت ارتباطات زیرسـاخت – امور هماهنگی کمیسـیون معاملات به نشانی خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان،روبروی خیابان شهید قندی ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه هشتم ، دورنگار : ۸۸۴۶۶۷۷۹

بهای فروش اسناد : مبلغ ۱۴/۰۰۰/۰۰۰ریال (چهارده میلیون ریال) با احتساب ۱۰٪ مالیات برارزش افزوده می‌باشدکه بایدتوسط مناقصه گران ازطریق سامانه مذکور پرداخت گردد.

زمان و مهلت دریافت اسـناد از سامانه ستاد: تاریخ شـروع فروش اسناد از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۵ وپایان فروش اسناد ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۹ می باشد.

نـوع ومبلغ تضمین شـرکت در فرایندارجاع کار: مبلغ تضمین شـرکت درفرایندارجـاع کار ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیـارد ریال) می باشـدکه مناقصه‌گران میبایسـت مبلغ فوق را بصورت ضمانـت نامه بانکی غیرقابل برگشت، بدون قید وشرط وبا مدت اعتباراولیه سه ماه اززمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه‌گـزار توسـط یکی از بانك های داخلی به نام شـرکت ارتباطات زیرسـاخت ومطابـق آئین نامه تضمین معاملات دولتی ضمیمه اسـناد مناقصه تهیه وتصویر آن را درسـامانه ستاد بازگذاری وسپس اصل آن رادرپاکت دربسـته حداکثرتاساعت۱۱روزیکشـنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۳ تحویل امورهماهنگی کمیسـیون معاملات نموده و رسید دریافت نماید.

نحوه ارایه پیشنهادات : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود رابراساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گزار درشرایط مناقصه ومنحصراً از طریق سامانه تدارکاتی دولت (ستاد) بارگذاری نمایند

آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت۱۱روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۳ در سامانه ستاد ثبت نمایند.

زمان ومحل بررسـی پیشـنهادات (پاکات الف، ب، ج): سـاعت ۱۱:۱۵ روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۳ در محل امور هماهنگی کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۸ اطاق ۸۱۷ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت

توضیح: شرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.

شناسه آگهی : ۱۹۹۰۶۶۶ — م الف / ۱۹۹۴ — شرکت ارتباطات زیرساخت

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۲۰/ بیست

شهرداری پرند به استناد مجوز صادره از سوی شورای اسلامی شهر به شماره ۰۴۳۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ در نظر دارد اجرای پروژه جدول گذاری و کفپوش معابر سطح شهر پرند را به شـــماره ۲۰۰۴۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۲۰ از طریق مناقصه عمومی به اشخاص واجد شرایط و دارای حداقل رتبه مجاز واگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر میتوانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در فراخوان شرکت نمایند.

۱- مبلغ اعتبار پروژه ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و پانصد میلیون ریال) که بایستی نقداً به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شباء IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شـــهرداری پرند یا بصورت ضمانت نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اســـناد مناقصه : از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز ســـه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ و دریافت اسناد آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس(www.setadiran.ir) می باشد.

۴- مهلت و محل تســـلیم پیشنهادات : متقاضیان می بایست پاکت های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (Www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند

*تذکر : صرفاً اسناد پاکتهای پیشنهادی (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی و فیزیکی مورد پذیرش و در جلسه بازگشایی ، و اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اســـناد : متقاضیان می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- پرداخت هزینه خرید اسناد از طریق درگاه الکترونیکی سامانه ستاد ایران یا از طریق بانک معتبر بایستی صورت پذیرد.

رحمت اله پایدار – شهردار پرند

کد خ-ا-۱۷

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت تجاری سازان فناوران کارآفرین سپهر ایرانیان

به شماره ثبت ۵۸۲۹۹۱ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۲۵۷۳۸۰

بدینوسیله از کلیه اعضاء هیات مدیره و سهامداران شرکت فوق دعوت می شود که در مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۸ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

انحلال شرکت

تعیین مدیر تصفیه

با تشکر رییس هیات مدیره شرکت

کد س-م-۵

اطلاعیه پذیرش عضوانجمن صنفی کارگری غواصی صنعتی ایران

به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب هیئت وزیران، انجمن صنفی با عنوان فوق در شرف تاسیس می باشد. کلیه کارگران شاغل در صنف مزبور در صورت تمایل به عضویت، از تاریخ انتشار این اطلاعیه ظرف ۷ روز می توانند درخواست کتبی خود را به نشانی جنت آباد شمالی، اتوبان آبشناسان، خیابان جوانمرد نبش کوچه یازدهم، پلاک ۳۸، واحد ۱ یا شماره ۴۴۸۷۳۷۵۱ ارسال یا فاکس نمایند. هیئت موسس: -۱ امیر جغتائی، -۲ محمد محمدبیگی، -۳ علی رحیمی

نماینده هیئت موسس:امیر جغتائی

تلفن:۰۹۱۲۲۷۱۳۷۷۰

کد س-م-۶