

آموزش و پرورش اجازه ثبت‌نام داده اما مدیر نه!

مدیران خوش سلیقه!



برخی والدین نسبت به بر خورد سلیقه‌ای مدیران مدارس اعتراض کرده‌اند؛ چراکه وزارت آموزش و پرورش اجازه ثبت‌نام داده اما برخی مدیران مخالف این موضوع هستند



مترو به اسلامشهر می‌رسد

اسلامشهر، یکی از شهرهای اقماری (اطراف) تهران است که جمعیت قابل توجهی را در خود جای داده است؛ پوشش نیازهای حمل و نقلی ساکنان اسلامشهر و همچنین جمعیت شناری که روزانه به این محدوده رفت و آمد دارند، لزوم راه‌اندازی هر چه سریع‌تر خط مترو آن را بیش از پیش عیان می‌سازد؛ خطی که در آینده از طریق ایستگاه آزادگان، به خط ۳ شبکه مترو تهران متصل خواهد شد.

به گزارش شهر به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) پروژه راه اندازی و بهره‌برداری از خط مترو اسلامشهر در ۲ فاز تعریف شده است که فاز نخست آن به طول تقریبی ۱۱ کیلومتر از بزرگراه آزادگان تا میدان نماز در اسلامشهر را شامل می شود. در این مسیر ۳ ایستگاه چهاردرنگه، شاطره و میدان نماز طراحی و تعریف شده است که البته فاز نخست پروژه با بهره برداری از ایستگاه های چهاردرنگه و میدان نماز شروع به کار می کند و ایستگاه شاطره در بدو امر در حد ایستگاه عبوری خواهد بود.

مسیر ۱۱ کیلومتری فاز نخست خط مترو اسلامشهر، به لحاظ حفاری و ساخت تونل کامل شده و مرحله روسازی و ریل گذاری آن به مرز پیشرفت ۲۰ درصد رسیده است. ساخت ایستگاه ها نیز البته به موازات سایر عملیات اجرایی در حال پیگیری است و حدود ۷۰ درصد به طور میانگین پیشرفت داشته است.

به نظر می رسد در صورت تقویت روند تامین منابع مالی پروژه، الزامات بهره برداری از این خط مترو پرتقاضا قابل تامین و اجرا است؛ یعنی خرید و نصب تجهیزات و همچنین تکمیل ایستگاه ها که اگر این دو مورد طبق برنامه زمان‌بندی پیش برود، اواخر سال آینده می توان به انتظار طولانی مدت شهروندان اسلامشهر و نیز مراجعان این محدوده شهری پایان داد.

عملیات اجرایی پروژه خط مترو اسلامشهر از سال ۱۳۹۸ شروع شده و شهرداری این شهر پیگیری مجدانه ای برای بهره برداری هر چه سریع تر از آن دارد؛ البته شرط اصلی تحقق برنامه زمان بندی افتتاح ایستگاه های فاز نخست، تامین به موقع منابع مالی است تا سرمایه گذاری صورت گرفته تا به امروز، نهایتاً ظرف یکی دو سال آینده به ثمر بنشیند.

ناوگان حمل و نقلی استان تهران یکپارچه می‌شود

دبیر شورای عالی ترافیک کشور از آغاز فرآیند یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل بین تهران و شهرهای اطراف پایتخت خبر داد و گفت: مقرر شده است تا بخشی از ناوگان جدید و زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای به این امر اختصاص یابد تا رفت‌وآمدها نظم پیدا کرده و به الگویی برای سایر کلان‌شهرها تبدیل شود. به گزارش شهر مجتبی شفیع‌ی در توضیح بیشتر اظهار کرد: فاصله شهرها در برخی استان‌ها مانند تهران و اصفهان کم است و شهرهای اقماری با شهر مادر به صورت یکپارچه بوده و زندگی آن‌ها در هم آمیخته است؛ به‌طوری‌که بخش زیادی از محل سکونت شهروندان تهران در شهرهای اطراف قرار دارد. وی با اشاره به رویکرد گذشته در مدیریت حمل‌ونقل افزود: در گذشته، نگاه‌ها بر مطالعات متمرکز در حوزه یک شهر محدود می‌شد و انتقال مسافر به خارج از شهر طبق قانون بر عهده وزارت راه و به‌عنوان حمل‌ونقل برون‌شهری محسوب می‌شد. هر شهر متولی مدیریت خود بود و ارتباطی با شهر مرکزی نداشت. اما در سال‌ها و ماه‌های اخیر، رویکرد جدیدی شکل گرفته که بر اساس آن، حمل‌ونقل مجموعه شهری به صورت واحد دیده شود و یک متولی مشخص داشته باشد.

شفیعی ادامه داد: در استان تهران مقرر شد شهرداری تهران در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک، این مسئله را یکپارچه ببیند. این مطالعات به‌طور ویژه رفت‌وآمدهای بین تهران و شهرهای اطراف را بررسی کرده و زیرساخت‌های مورد نیاز از جمله ریلی، غیرریلی، اتوبوس، ون و تاکسی را تعیین کرده است. به گفته دبیر شورای عالی ترافیک کشور، این موضوع به‌طور جدی در شورا مطرح شده و مباحث فنی آن انجام گرفته است. اجرای آن به استانداری تهران سپرده شده و تاکنون نزدیک به ۱۰ جلسه با حضور وزارت راه، راه‌آهن، متروی تهران، شهرداری تهران و شهرهای اقماری برگزار شده است.

وی با بیان این‌که در مصوبات شورای عالی ترافیک بر تأمین بخشی از امکانات حمل‌ونقل بین‌شهری از محل اعتبارات سازمان شهرداری‌ها تأکید شده است، گفت: ملاحظات فنی از جمله ایمنی و نرخ‌گذاری خدمات نیز در حال بررسی است و جزئیات اجرایی آن در استانداری تنظیم می‌شود.

شفیعی تصریح کرد: اخیراً سه جلسه در این خصوص در شورای عالی ترافیک برگزار شده و یک بازدید میدانی نیز انجام گرفته است. شهرداری تهران نیز به‌طور جدی وارد این موضوع شده و مقرر گردیده بخشی از امکانات خود را برای این طرح اختصاص دهد.

وی با اشاره به حجم بالای مسافران بین تهران و شهرهای اطراف پایتخت، گفت: در گذشته، این امر پراکنده و بر اساس نیاز هر شهرداری انجام می‌شد که باعث بی‌انضباطی و نابسامانی می‌شد. با تصمیمات اخیر، این روند به نظم خواهد رسید و به الگویی برای سایر استان‌های مشابه تبدیل می‌شود. دبیر شورای عالی ترافیک کشور اضافه کرد: هرچند ناوگان اتوبوسرانی تهران برای نیازهای داخل شهر نیز با کمبود مواجه است، اما در جلسات سازمان شهرداری‌ها تصمیم گرفته شد بخشی از نخستین واگذاری اتوبوس‌های جدید به حمل‌ونقل عمومی استان تهران اختصاص یابد.

وی در پایان به برنامه‌های بخش ریلی اشاره کرد و گفت: وزارت راه در حال تقویت و افزایش تعداد ریل‌پاس‌ها است و قرار است برخی خطوط و اتصالات بین مترو و راه‌آهن برون‌شهری برقرار شود. این اقدام با احداث ایستگاه‌های مجاور و پروژه‌های مشترک، امکان تبادل بین خطوط را فراهم خواهد کرد.

مناقصه عمومی نظافت معابر و محافظت فضای سبز شهر ریجاب

به شماره مناقصه ۵۲۴۸۰۰۰۰۵۲۰۰۴

را از طریق سامانه ستاد برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه فوق الذکر انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۴/۰۵/۲۶

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه : ۱۴۰۴/۰۶/۰۳

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۶/۱۳

زمان بازگشایی پاکت: ۱۴۰۴/۰۶/۱۵

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر ریجاب

تلف: ۳۵

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد

ثبت رکورد بیش از ۶ میلیون تردد زائر در اربعین ۱۴۰۴

رئیس پلیس راهور فراجا با اعلام پایان طرح ویژه ترافیکی اربعین ۱۴۰۴ از ثبت بیش از ۶.۷ میلیون تردد زائر و کاهش چشمگیر تصادفات در مرزهای کشور خبر داد.
باشگاه خبرنگاران جوان ـ طرح ویژه ترافیکی اربعین حسینی (ع) ۱۴۰۴ با محوریت مدیریت تردد زائران، از تاریخ ۴ مرداد آغاز و تا ۲۴ مرداد به‌مدت ۲۱ روز در پنج استان مرزی کشور اجرا و امروز به پایان رسید. در این طرح، پلیس راهور فراجا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های عملیاتی، فناوری‌های هوشمند و همکاری سایر دستگاه‌های مسئول، مأموریت هدایت، کنترل و ایمن‌سازی سفرهای میلیونی زائران را بر عهده داشت.
سردار سیدنیور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، در جمع‌بندی طرح ترافیکی اربعین ۱۴۰۴ گفت: این طرح از چهارم مرداد آغاز و تا ۲۴ مرداد به‌مدت ۲۱ روز در پنج استان مرزی کشور اجرا شد و مأموریت اصلی آن هدایت، کنترل و ایمن‌سازی سفرهای میلیونی زائران بود. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به آمارهای ثبت‌شده در این مدت اظهار داشت: مجموع خروج و ورود زائران از مرزهای زمینی، هوایی و دریایی به ۶ میلیون و ۷۲۶ هزار و ۵۷۷ نفر رسید که در مقایسه با سال گذشته حدود نیم درصد افزایش داشته است. وی در ادامه به وضعیت ثبت‌نام در سامانه سماح اشاره کرد و گفت: تعداد کل ثبت‌نام‌ها ۳ میلیون و ۲۳۵ هزار و ۳۷۶ نفر بوده که نسبت به سال گذشته ۶ درصد افزایش داشته

است. از این میان، ثبت‌نام قطعی به ۳ میلیون ۱۴۲ هزار و ۲۶۸ نفر رسید که رشد ۷ درصدی را نشان می‌دهد. وی افزود: توزیع جسنیتی زائران شامل ۵۹ درصد مردان و ۴۱ درصد زنان بوده است. به گفته سردار حسینی، در این مدت ۳ میلیون و ۶۷۵ هزار و ۱۳۶ نفر از کشور خارج و ۳ میلیون و ۵۱ هزار و ۴۴۱ نفر وارد کشور شدند. بیشترین حجم تردد نیز در روز ۱۷ مرداد با ثبت بیش از ۷۰۷ هزار نفر به ثبت رسید. سردار حسینی همچنین درباره سهم مرزها توضیح داد: مرز مهران با ۴۳ درصد نسبت به سال گذشته حدود ۵/۲ درصد کاهش سهم داشت، همچنان پرترددترین مرز کشور بود. سهم شلمچه ۲۷ درصد، خسروی ۱۳ درصد، چذابه ۸ درصد، هوایی ۵ درصد، ترمچین ۲ درصد و باشماق ۱ درصد گزارش شد. این مقام ارشد انتظامی درباره حمل‌ونقل جاده‌ای زائران نیز گفت: مجموع تردد خودروها به استان‌های مرزی در این بازه زمانی ۷۲.۵ میلیون تردد بود که کمتر از ۱ درصد کاهش نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. از این میزان، تردد اتوبوس‌ها ۱.۱ میلیون (۱۱ درصد کاهش) و تردد سوری و وانت ۶۱.۶ میلیون (۷ درصد افزایش) بوده است.
سردار حسینی افزود: استان‌های کردستان، ایلام و خوزستان افزایش تردد داشتند، در حالی که آذربایجان غربی و کرمانشاه کاهش را تجربه کردند. وی با اشاره به وضعیت تصادفات اربعین امسال بیان کرد: در پنج استان مرزی، ۱۶۸ نفر

در تصادفات جان باختند که نسبت به سال قبل ۱۶ درصد کاهش داشته است. همچنین ۳ هزار و ۶۹۲ نفر مجروح شدند که کاهش ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. از میان آنها، ۲۹ نفر از زائران جان باختند و ۱۶۰ نفر مجروح شدند.
سردار حسینی درباره زمان وقوع حوادث گفت: ساعات بین ۱۶ تا ۲۴ شب، ۴۶ درصد کل تصادفات را شامل شده است. به گفته او، عمده علل تصادفات نیز به ترتیب عدم توجه به جلو، ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و انحراف به چپ بوده است.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: پلیس راهور از هم‌اکنون برنامه‌ریزی‌های لازم را برای ارتقای ایمنی و انسجام بیشتر در اجرای طرح ترافیکی اربعین سال آینده آغاز کرده است.
سردار حسینی همچنین با قدردانی از همراهی مردم و همکاری همه دستگاه‌ها خاطرنشان کرد: زیارت همه زائران قبول حق باشد؛ خدا ویت به سردار رادان فرماندهی محترم کل و هیئت رئیسه فراجا، فرمانده قراگاه اربعین فراجا، تمامی فرماندهان و همکاران فراجا در سایر بخش‌ها، کارکنان پلیس راهور، همکاران سایر دستگاه‌ها و سازمان‌ها به خصوص دستگاه‌های امدادی و استانی و همچنین رسانه که در طرح اربعین و راهپیمایی جامانندگان نقش‌آفرینی کردند. موفقیت این مأموریت حاصل مشارکت و همراهی مردم بود و پلیس قدردان این همراهی است.

آگهی مناقصه

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در نظر دارد مناقصه خرید ملزومات ترافیکی را به مدت شش ماه به واجدین شرایط واگذار نماید، لذا متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۲ ظهر مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ الی ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادها، واقع در قزوین، خیابان فردوسی شمالی، مابین پمپ بنزین شهیدبابایی و پارک بانوان، مراجعه نموده و پس از مطالعه دقیق اسناد مناقصه، تا ساعت ۰۸ صبح مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ مدارک مورد نیاز جهت شرکت در این مناقصه (طبق شرایط مندرج در اسناد) را در سامانه ستاد بارگزاری کرده و پاکت الف (ضمانتنامه) را به دبیرخانه این سازمان تحویل نمایند.

هـزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

– تلفن تماس در ساعات اداری ۰۲۸-۳۳۳۵۶۴۸۱ الی ۸۳ (داخلی۱۲۵-۱۱۳)

مجتبی جانی – مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۵/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۵/۲۲

کد: ۷-۲

توزیع واکسن ۴ ظرفیتی آنفلوآنزا از شهرویر

گروه‌های هدف تزریق رایگان واکسن

معاون برنامه‌ریزی اداره کل دارو سازمان غذا و دارو با بیان اینکه برای امسال ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دز واکسن چهارظرفیتی آنفلوآنزا وارد کشور شده، گفت: توزیع واکسن‌ها جهت دسترسی گروه‌های هدف و عموم مردم، از شهریور ماه آغاز می‌شود.

دکتر بهزاد فاطمی در گفت وگو با ایسنا درباره جزئیات تأمین و زمان‌بندی توزیع واکسن آنفلوآنزا برای فصل سرما، گفت: تأمین واکسن آنفلوآنزا هر سال معمولاً در اواخر مرداد و اوایل شهریور انجام می‌شود تا همزمان با آغاز فصل تزریق، واکسن‌ها در دسترس گروه‌های هدف قرار گیرند.

سهم تولید و واردات

وی افزود: امسال سه میلیون و پانصد هزار دز واکسن وارد کشور شده است که از این مقدار، یک میلیون دز برای تزریق رایگان به گروه‌های هدف از جمله مادران باردار در معاونت بهداشت اختصاص یافته است. اطلاعات دقیقی درباره سهم تولید داخل ارائه نشده، اما تمرکز بر واردات با نرخ ارز بالاتر برای رفع کمبود و جلوگیری از رانت بوده است.

کشورهای مبدأ و سیاست توزیع

فاطمی تصریح کرد: واکسن‌های وارداتی از کشورهای مختلف تأمین شده و سازمان غذا و دارو سیاست توزیع عادلانه و دسترسی واقعی به داروهای ضروری را در دستور کار دارد.

چگونگی اطلاع از داروخانه‌های توزیع کننده

وی یادآور شد: مردم می‌توانند برای دسترسی به نزدیک‌ترین داروخانه عرضه‌کننده واکسن، از سامانه تی‌تک به نشانی mobile.ttac.ir یا اپلیکیشن تی‌تک استفاده کنند.

گروه‌های اولویت‌دار تزریق واکسن آنفلوآنزا

به گفته فاطمی، افراد بالای ۶۵ سال، کودکان شش‌ماهه تا پنج سال، کادر بهداشت و درمان، بیماران مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای، افراد با نقص سیستم ایمنی، بیماران سرطانی و زنان باردار در اولویت دریافت واکسن قرار دارند. او افزود: از سه میلیون و پانصد هزار دز وارداتی، حدود یک میلیون دز به بخش بهداشت و گروه‌های هدف رایگان اختصاص یافته و مابقی برای عرضه در داروخانه‌ها توزیع خواهد شد تا دسترسی عمومی به واکسن فراهم شود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت بین‌المللی تجارت شرق آسیا (با مسیولیت محدود)

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت بعمل می اید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که ساعت ۹صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴.۶.۱۶ در محل شرکت به ادرس تهران پاسداران بالاتر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان نهم پلاک ۲واحد۱۱ برگزار می شود ،حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱-انتقال سهم الشر که یکی از شرکا

۲-سایر موارد

مدیرعامل شرکت

کدس:م-۱۶