جداسازی اقتصادی از چین؛ رؤیایی پرهزینه برای آمریکا

بازی دوگانه چین در بازار نفت روسیه و ایران

تحریم‌های نفتی دیگر توان گذشته را برای تغییر رفتار دولت‌های ایران و روسیه از دست داده‌اند. این کشورها با ایجاد شبکه‌های جدید فروش و دور زدن محدودیت‌ها، بازار خود را حفظ کرده‌اند. درنتیجه، این تحریم‌ها بیشتر به بازآرایی بازار جهانی انرژی منجر شده‌اند و کشورهایی همچون ایران و روسیه را وابسته‌تر به چین و هند کرده‌اند. در حال حاضر، جریان نفت به‌جای تبعیت از منطق اقتصادی، بیشتر تحت تأثیر رقابت‌های ژئوپلیتیک قرار گرفته است.

ایران و روسیه چگونه قواعد تحریم‌های نفتی را دگرگون کردند؟

در زمان سلطه تحریم‌های واشنگتن بر ایران و فشارهای سنگین اقتصادی به این کشور، ارتباطات نفتی ایران دچار تحولات چشمگیری شد. در سال ۲۰۱۸، خروج آمریکا از توافق هسته‌ای سبب کاهش شدید صادرات نفت ایران شد؛ چراکه مصرف‌کنندگان سنتی در اروپا و آسیا راه‌حل‌های جایگزین پیدا کردند. اما این کاهش دوام چندانی نداشت. با پایان دوران محدودیت‌های ناشی از همه‌گیری کرونا، صادرات نفت ایران به چین رشد چشمگیر یافت و تقریباً به سطح پیش از تحریم‌ها بازگشت. امروز، بیش از ۱۴ درصد واردات نفت خام چین از ایران تأمین می‌شود و این رابطه نه‌تنها ادامه دارد، بلکه پکن به طور ماهرانه آمار گمرکی مرتبط با این مبادلات را تحت پوشش قرار می‌دهد تا فضای دیپلماتیک لازم را حفظ کند.

از سوی دیگر، روسیه نیز با چالشی مشابه مواجه شده است. پس از آغاز تحریم‌های گسترده غرب علیه روسیه در سال ۲۰۲۲، اقداماتی همچون تعیین سقف قیمت توسط گروه هفت تلاش داشت تأثیر اقتصادی این کشور را محدود کند؛ اما این تلاش‌ها نیز کاملاً مؤثر واقع نشدند. اقتصاد روسیه همچنان توانسته تاب‌آوری خود را حفظ کند، هرچند مجبور شده نفت خود را از مسیرهای پیچیده به بازارهای آسیایی منتقل کند، جایی که پالایشگران آسیا مشتاق خرید هستند.

تحریم‌های نفتی، اگرچه از ابتدا برای اعمال فشار بر دولت‌ها طراحی شده بودند، اما نتیجه معکوس داده‌اند. به‌جای تغییر رفتار ایران و روسیه، این سیاست‌ها ساختار تجاری بازار را تغییر داده و شرایط جدیدی ایجاد کرده‌اند که در آن ژئوپلیتیک قدرت بیشتری نسبت به منطق اقتصادی پیدا کرده است.

نگاه چین و هند به بازار تحریم‌شده نفت

با وجود فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها، بازار نفت ایران نه‌تنها نابود نشد، بلکه خود را با شرایط جدید وفق داد. خریداران جدید، مانند پالایشگران کوچک و غیرمتعارف چینی که وابسته به دلار نیستند، به بازیگر اصلی این بازار تبدیل شده‌اند. سیاست‌های روسیه نیز مشابه همین مسیر بوده است؛ نفت این کشور عمدتاً به خریداران آسیایی فروخته می‌شود که فشارهای تحریمی کمتری را حس می‌کنند.

به‌طور کلی، دوران استفاده از "تحریم‌های نفتی" به عنوان ابزار اصلی در سیاست خارجی واشنگتن رو به پایان است. اگرچه هنوز زمزمه‌هایی درباره تداوم چنین سیاست‌هایی برای کاهش وابستگی آمریکا به چین شنیده می‌شود، تجربه ایران و روسیه نشان داده که این ابزار دیگر توان تأثیرگذاری بزرگی ندارد؛ چرا که دولت‌ها نه‌تنها راه‌های دور زدن تحریم‌ها را یافته‌اند، بلکه شرایط ژئوپلیتیکی بازار همچنان به سود آنها رقم می‌خورد. تحریم‌های اخیر فرصت‌های اقتصادی قابل توجهی برای کشورهایی مانند هند و چین ایجاد کرده است. پالایشگاه‌های هند از تخفیف‌های قابل‌ملاحظه در خرید نفت خام روسیه بهره‌مند شده‌اند، این نفت را پردازش کرده و به اروپا صادر می‌کنند، سود قابل توجهی کسب می‌کنند. چین نیز با اتصال انرژی روسیه به بازار داخلی گسترده خود، نه تنها از این منابع بهره اقتصادی می‌برد، بلکه ابزار قدرتمندی برای اعمال فشار سیاسی بر مسکو در اختیار دارد.

با این حال، تجربه تحریم‌ها علیه کشورهایی مانند ایران و روسیه نشان می‌دهد که این اقدامات در تغییر رفتار دولت‌های هدف ناکارآمد بوده‌اند. ایران علی‌رغم فشارهای ایالات متحده در مورد برنامه هسته‌ای خود ایستادگی کرده و روسیه نیز در موضوع اوکراین عقب‌نشینی نکرده است. تلاش برای حذف ایران، روسیه و حتی ونزوئلا از بازار جهانی نفت آنها را به شدت به تقاضای چین وابسته کرده است، و این وابستگی چین را به یکی از بزرگ‌ترین دارندگان منابع پایدار نفت خام و سایر فرآورده‌های نفتی تبدیل کرده است.

تحریم‌ها پیامدهای جانبی منفی دیگری نیز داشته‌اند. بازدهی آنها به مرور کاهش یافته است و با دور شدن ایران و روسیه از اقتصاد جهانی، آسیب‌پذیری این کشورها در برابر تحریم‌های جدید به شکل قابل توجهی کاهش یافته است.

به‌طور کلی، دوران استفاده از «تحریم‌های نفتی» به عنوان ابزار اصلی در سیاست خارجی واشنگتن رو به پایان است. اگرچه هنوز زمزمه‌هایی درباره تداوم چنین سیاست‌هایی برای کاهش وابستگی آمریکا به چین شنیده می‌شود، تجربه ایران و روسیه نشان داده که این ابزار دیگر توان تأثیرگذاری بزرگی ندارد

اگرچه ایالات متحده همچنان به وضع تحریم‌های پیچیده‌تر بر اساس شناسایی شبکه‌های غیرقانونی نفت ادامه می‌دهد، این اقدامات به‌طور کامل نتوانسته جریان صادرات نفت را متوقف کند.

در همین راستا، سیاست‌های اخیر ایالات متحده نیز ناکارآمدی تحریم‌ها را اثبات می‌کند. تصمیم ترامپ برای صدور مجوز حمله به ایران به طور غیرمستقیم تأیید کرد که فشارهای اقتصادی قادر به عقب‌نشینی تهران نخواهند بود. تهدید او به تشدید تحریم‌ها علیه روسیه نیز بیشتر به‌منزله ابزاری برای کسب امتیاز دیده شد تا راهکاری عملی. ایالات متحده همچنین با یک چالش جدی دیگر مواجه است: اعمال فشار بیش‌ازحد بر صادرات نفت ایران یا روسیه خطر اختلالات شدید در بازار جهانی نفت را در پی دارد و ممکن است قیمت‌ها را به شکل قابل توجهی افزایش دهد. چنین سناریویی نشان داده که واشنگتن تمایلی به اقدامات خیلی تند ندارد، زیرا هرگونه شوک بزرگ در عرضه جهانی نفت پیامدهایی گسترده خواهد داشت. در شرایط فعلی، بحث جداسازی آمریکا از اقتصاد چین از طریق تحریم‌ها نیز مطرح شده است. ایده استفاده از تحریم‌ها برای کاهش وابستگی متقابل آمریکا و چین نیازمند تهدید شرکت‌های انرژی آمریکایی و اروپایی با تحریم‌های ثانویه است، اما چنین اقدامی پیامدهای سنگینی برای شرکت‌های تولیدکننده انرژی در آمریکا خواهد داشت. در صورت از دست دادن بازار چین، مازاد عرضه داخلی قیمت‌ها را کاهش داده و بخش انرژی آمریکا را وارد رکود خواهد کرد.

برای مواجهه با این چالش‌ها، سیاست ایالات متحده باید مورد بازنگری قرار گیرد. واشنگتن می‌تواند لغو تحریم‌ها علیه ایران را به‌عنوان مشوقی برای بازگرداندن تهران به مذاکره هسته‌ای مطرح کند، زیرا توانایی آمریکا برای جلوگیری کامل از صادرات نفت ایران بسیار محدود است. در مورد روسیه نیز، تغییر تمرکز از حوزه نفت به حمایت مستقیم از اوکراین یا محدود کردن صادرات تسلیحات روسیه می‌تواند رویکرد مؤثرتری باشد. در نهایت، تحریم‌های نفتی نشان داده‌اند که نمی‌توانند رفتار دولت‌های هدف مانند ایران و روسیه را به شکل معناداری تغییر دهند. این ابزارها ساختار بازار جهانی نفت را دگرگون کرده‌اند و ایران و روسیه را بیش از گذشته به چین نزدیک ساخته‌اند. اکنون جریان جهانی انرژی بیشتر تحت تأثیر ملاحظات ژئوپلیتیکی قرار گرفته و کمتر بر منطق صرف اقتصادی بنا شده است؛ چیزی که نظم جدیدی با دو بلوک مشخص در بازار انرژی ایجاد کرده است.

اخبار

وزیر نیرو خواب است؟

رسوبات، نیمی از ظرفیت سدهای کشور را نابود کرد

در شرایطی که تنها ۲۱ درصد ظرفیت سدهای تهران پر است و بخش قابل‌توجهی از همین مقدار نیز به‌دلیل انباشت رسوبات یا قرار گرفتن در حجم مرده، قابل بهره‌برداری نیست، اظهارات اخیر سخنگوی صنعت آب کشور ابعاد تازه‌ای از ضعف مزمن در مدیریت منابع آبی را آشکار کرده است.

اظهارات اخیر عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب کشور، پرده از یکی از نگران‌کننده‌ترین ابعاد ناکارآمدی وزارت نیرو در مدیریت منابع آبی کشور، به‌ویژه در تهران، برمی‌دارد. آنچه در این گفته‌ها نهفته است، چیزی کمتر از یک اعتراف تلخ به سهل‌انگاری سیستماتیک و بی‌تفاوتی مدیریتی نسبت به یکی از پایه‌ای‌ترین وظایف وزارتخانه نیرو نیست: لایروبی و نگهداری اصولی سدها!

به گزارش تابناک، اینکه تنها ۲۱ درصد ظرفیت سدهای تهران پر است و نیمی از این مقدار نیز به‌دلیل انباشت رسوبات یا قرار گرفتن در حجم مرده، غیرقابل استفاده است، یک فاجعه مدیریتی محسوب می‌شود؛ فاجعه‌ای که مسئول مستقیم آن، وزارت نیرویی است که به‌جای اقدام عملی و برنامه‌ریزی اصولی، با بی‌تدبیری و مماشات، ذخایر آبی حیاتی کشور را به ورطه نابودی کشانده است. لایروبی مخازن سدها جزو ابتدایی‌ترین وظایف فنی و عملیاتی یک نهاد مسئول در حوزه مدیریت منابع آب است. اینکه امروز بخش عمده آب موجود در سدهای تهران عملاً غیرقابل برداشت است، نشان می‌دهد که این وظیفه یا سال‌هاست روی زمین مانده، یا با نگاهی صرفاً نمایشی و غیرکارآمد اجرا شده است. ساده‌ترین سوالی که در برابر این واقعیت تلخ باید پرسید این است: وزارت نیرو در تمام این سال‌ها دقیقاً چه می‌کرده؟ در شرایطی که کشور به‌شکل مداوم با خشکسالی، کاهش بارش‌ها، و بحران کم‌آبی مواجه بوده، چطور ممکن است یکی از اصلی‌ترین ابزارهای مدیریت بحران – یعنی افزایش ظرفیت مفید سدها از طریق لایروبی – به حال خود رها شده باشد؟ نکته تأسف‌بارتر، تلاش برای فرافکنی با انتشار پیام‌هایی در مورد صرفه‌جویی مصرف آب توسط مردم است. بی‌تردید صرفه‌جویی لازم است، اما وقتی خود دولت در وظایف اولیه‌اش قصور کرده و زیرساخت‌های آبی کشور را به وضعیتی بحرانی رسانده، چگونه می‌توان از مردم انتظار داشت بار بی‌کفایتی مدیران را نیز به دوش بکشند؟

وقتی دولت به‌جای انجام وظایف خود، از مردم طلبکار می‌شود، آن‌هم در شرایطی که سدها به‌جای ذخیره آب، انبار رسوبات شده‌اند، دیگر نمی‌توان این وضعیت را فقط یک چالش فنی دانست؛ این یک بحران ناشی از بی‌تدبیری و بی‌مسئولیتی آشکار است.

پایتخت، قربانی بی مسئولیتی سال ها

امروز بحران آب تهران بیش از آنکه ناشی از کمبود بارش باشد، نتیجه انباشته‌ای از سال‌ها بی‌برنامگی، سهل‌انگاری و مدیریت ناتوان است. اگر وزارت نیرو نمی‌تواند ابتدایی‌ترین وظایف خود را انجام دهد، باید پاسخگوی عواقب آن باشد، نه آنکه با سکوت یا فرافکنی، بحران را به گردن مردم بیندازد.

به گزارش تابناک، عیسی بزرگ زاده، سخنگوی صنعت آب به تازگی با اشاره به برخی کلیپ‌های منتشرشده در فضای مجازی که پرآبی سدهای تهران را القا می‌کنند، گفته است واقعیت این است که وضعیت منابع آبی تهران نگران‌کننده و درصد پرشدگی سدهای تهران حدود ۲۱ درصد است؛ آن هم در حالی‌که نیمی از این حجم را رسوبات و حجم مرده تشکیل می‌دهد.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه حجم مفید سدها در ارتفاعات بالاتر آنها ذخیره می‌شود، مطرح کرده است که وقتی سطح آب سد به کمتر از نیم برسد، بخش قابل توجهی از آن دیگر قابل استفاده نیست.

پلاک، برگ سبز و سند خودرو سواری دوو سی یلو، مدل ۱۳۷۷ شماره پلاک ۶۶۱/۶۴ج۲۸ و شماره موتور ۶۷۴۴۳۰ به مالکیت مهدی وطن‌خواه با کد ملی ۴۴۵۹۳۳۳۲۳۶ مفقود و فاقد اعتبار است.یزد(۰۱)

مدرک دانشگاهی اینجانب علی خلیل نژادی با کدملی ۰۰۶۸۲۵۷۵۰۳ فرزند عباس به تاریخ تولد ۱۳۶۱/۰۲/۱۷ ورودی سال ۱۳۸۸ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۰ از دانشگاه علمی کاربردی رشته ماشین افزار مقطع کاردانی با شماره ۱۰۰۴۵۳۷ – ۸/۱۴/۲۱۷۲۰/۸۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در خیابان انقلاب بین حافظ و نجات اللهی پلاک ۶۸۳ ارسال نمایند نوبت سوم (کد۱۹۳)

مدارک موتور سیکلت کویر رادیسون ۱۲۵ cc قرمز به شماره پلاک ۱۲۲/۶۱۲۳۵ و شماره موتور ۱۰R۱۵۲۲۱و شماره شاسی ۱۲۵R۹۱۰۲۸۸۰ و vin IRAKK۹۱۱۳CC۱۰۲۸۸۰ مدل سال ۱۳۹۱ شامل سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتور به نام علی رادفر مفقود گردیده است لذا از یابنده تقاضا داریم با شماره ۰۹۳۵۲۵۶۱۰۲۵ تماس بگیرد .(کد۱۹۴)

مدارک (سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز)موتور سیکلت کویر رادیسون ۱۲۵ cc قرمز به شماره پلاک ۱۲۲/۶۱۲۳۵ و شماره موتور ۱۰R۱۵۲۲۱و شماره شاسی ۱۲۵R۹۱۰۲۸۸۰ و vin IRAKK۹۱۱۳CC۱۰۲۸۸۰ مدل سال ۱۳۹۱ شامل سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتور به نام علی رادفر مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است .

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۲به شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۰۷۳۵۷شماره شاسی ۸۳۸۰۸۷۶۲به شماره پلاک ایران ۲۰-۶۸۳ل۷۶به مالکیت آقا / خانم امیر کمالی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۵)

یک عدد کارت ماشین به شماره شهربانی ایران ۳۰ ۳۶۵ ه ۲۷ با شماره شاسی ۱۷۶۰۸۹۰۴ و VIN:IRFC۱۷۱V۳GJ۶۰۸۹۰۴ مربوط به خودروی سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۴ به رنگ بژ متالیک گم شده و فاقد اعتبار میباشد

کارت هوشمند خودرو به نام سید سهیل سیاحی با کد ملی ۱۲۴۹۴۸۸۶۴۸ و شماره شناسنامه ۱۶۸ فرزند سید جلیل، خودرو لاماری مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۲۲ ایران ۴۹۵ م ۱۱ با شماره شاسی N۵RL۰۴۲DA۵PP۰۱۰۹۱۷ و شماره موتور ۴A۹۵TD۳YK۷۷۴ به نام علی عابدی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۹۶)

مدارک خودرو شامل کارت خودرو، سند کمپانی، برگ سبز خودرو پراید وانت تیپ۱۵۱ سیستم سایپا مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۵ص۸۸۹ایران۶۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰G۴۹۵۴۶۰۳و به شماره موتور M۱۳۵۶۸۲۹۴۳ به مالکیت خانم عهدیه حسینی به شماره ملی ۴۹۶۸۹۸۳۲۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۹۷)

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک gxl و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : gxl و شماره پلاک : ۸۲۵۵۳۸ و شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۱۰R۱۱۵۳۹۰۴ و شماره موتور : m۱۵۱/۵۴۳۳۰۱۹ به نام صاحب سند : سید حسین پژوهنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۹۸)

مدارک خودرو روآ ۴۰۵ دودی تیره رنگ گم شده از یابنده تقاضا دارم به شماره ۰۹۱۷۳۱۲۱۵۵۲تماس حاصل کند(کد۱۹۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو روآ ۴۰۵ و رنگ خودرو : دودی تیره و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۳ن۸۲۶ایران ۷۳ و شماره شاسی : ۶۱۲۰۳۳۶۳ و شماره موتور : ۱۱۶۸۶۰۲۹۹۶۰ به نام صاحب سند : محمد رضائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۹۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۶ و شماره پلاک : ایران۶۳۳-۹۲۰۴۲ و شماره شاسی : ۳۱۰۰۵۷۶۶ و شماره موتور : ۱۱۴۸۶۰۲۰۴۵۴ به نام صاحب سند : داود حسین زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۰۰)

برگه سبز و برگه کمپانی پراید وانت به شماره پلاک ۹۲۲ط۳۹ایران۲۱به شماره موتورM۱۳۶۵۸۵۱۸۷شماره شاسیهNas۴۵۱۱۰۰p۴۹۰۴۷۹۴به نام محسن اولقی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقت گردیده است(کد۲۰۱)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۷I-TU۵ مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی متالیک با پلاک ۷۵ س ۷۸۹ایران ۴۴ در مالکیت عباس افتخاری حسنلوئی با کد ملی ۰۰۶۷۷۸۸۶۷۱ به شماره موتور۱۶۶b۰۰۸۹۴۴۸ و به شماره شاسی naar۰۳fe۵nj۵۷۵۵۰۷مفقود گردیده است (کد۲۰۲) و شماره VIN:naar۰۳fe۵nj۵۷۵۵۰۷

کارت خودرو پژو سیستم ۲۰۶ تیپ ۲ به پلاک ایران ۱۱ ۷۴۷ج ۸۷ مدل ۹۶ به شماره موتور ۱۶۵a۰۱۲۲۷۵۶ و شماره شاسی naap۰۳eexhj۰۹۶۲۸۵ به مالکیت ناهید خیرآبادی مفقود و فاقد اعتبار است(کد۲۰۳)

برگ سبز خودرو پژو۴۰۵مدل۹۴به شمارهپلاک۱۸ق۳۹۷ایران۹۹به رنگ خاکستری به شماره موتور۱۲۴K۰۷۵۶۹۹۹وشماره شاسیNAAM۰۱CE۶FR۲۲۹۲۵۹و به کد ملی ۴۳۶۰۰۹۴۷۷۹ صادره از خدابنده به نام حسن سلیمی توپقرا مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۲۰۴)

مدرک تحصیلی اینجانب علی امیری فرزند حسین به شماره شناسنامه ۱۷۴۱۶۹۴۶۹۸ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته فناوری و اطلاعات صادره از واحد دانشگاهی علمی و کاربردی آب و برق خوزستان به شماره ۲۱/۱/۱۳۹۶ و تاریخ ۹۲۲۴۱۰۰۷۱۸۰۰۵۹ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه علمی و کابردی آب و برق خوزستان واحد اهواز به نشانی اهواز، اتوبان گلستان ، رو به روی هتل نیشکر تحویل دهد.(کد۲۰۵)

مدرک تحصیلی اینجانب علی امیری فرزند حسین به شماره شناسنامه ۱۷۴۱۶۹۴۶۹۸ صادره از اهواز در مقطع کاردانی رشته نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی فنی و حرفه ای شهید چمران اهواز مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه فنی و حرفه ای شهید چمران اهواز به نشانی اهواز، اتوبان گلستان ، خیابان ۲۲ بهمن ، دانشگاه فنی و حرفه ای شهید چمران تحویل دهد.(کد۲۰۶)

برگ سبز خودروی دنا EF۷سواریذبه رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵به شماره انتظامی ایران۴۷۲/۷۴ب۵۵و شماره شاسی NAAW۰۱HE۳GE۴۱۴۸۹۵و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۲۹۲۲۶به نام سیده مریم سادات طوسی در تاریخ۱۳۹۵/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۰۷)

برگ سبز موتور سیکلت پرواز به مدل۱۳۹۰به رنگ قرمز-زرشکی به پلاک ۶۲۳-۱۲۴۴۵ به شماره موتور۱۰۲۱۰۹۸۵FM۱به شماره شاسی۱۲۵R۹۰۱۶۶۰۵۰۱۲۵⁎⁎⁎N۲N به نام صاحب سند سیدمحمود کرباسیون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۰۸)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودروی دنا EF۷سواریذبه رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵به شماره انتظامی ایران۴۷۲ط۵۵و۷۴/۴۷۲ شماره شاسی NAAW۰۱HE۳GE۴۱۴۸۹۵و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۲۹۲۲۶به نام سیده مریم سادات طوسی در تاریخ۱۳۹۵/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک ۱۳ ۷۶۳ط۳۲ به نام منصور زه‌تابچی در شهر اصفهان گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.(کد۲۰۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری کار به نام وسیله نقلیه : نیسان پاترول ۲ درب و رنگ خودرو : قهوه ای - متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۲ و شماره پلاک : ۱۳ ۷۶۳ط۳۲ و شماره شاسی : PNK۱۵Z۰۹۳۹۰ و شماره موتور : Z۲۴۰۱۳۵۲۴Z به نام صاحب سند : منصور زه‌تابچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۲۰۹)

برگ سبز خودروی سواری پراید به شماره پلاک ۶۳س۶۲۱ایران ۵۰ متعلق به آقای سجاد همتی مفقود گردیده و از درجه‌اعتبار ساقط میباشد(کد۲۱۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۶۳س۶۲۱ ایران ۵۰ و شماره شاسی : S۱F۱۲۲A۹۶۰۶۸۷۱ و شماره موتور : ۳۵۱۳۷۹۷ به نام صاحب سند : سجاد همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۱۰)

کارت خودرو شخص محمد حسن پور مدل پژو ۲۰۷I tu۵p به پلاک ۵۵ط۱۲۲ ۴۰ شماره شاسی NAAR۴۳H۵ERDF۵۹۰۸۷ شماره موتور ۱۸۵B۰۰۹۸۵۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۱۱)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند کمپانی خودروی سواری به شرح زیر مفقود شده است: نوع خودرو: چری آریزو ۵ رنگ: سفید روغنی مدل: ۱۳۹۹ شماره پلاک: ۷۵ س ۹۳۸ – ایران ۴۰ شماره شاسی: NATFCANH۰L۱۰۲۰۸۸۸ شماره موتور: MVM۴T۱۵BARL۰۱۰۲۶۶ این خودرو به نام خانم مونا صفی‌خانی به کد ملی ۰۰۱۱۴۲۷۷۰۱ می‌باشد. لذا از دارندگان یا یابندگان سند مذکور درخواست می‌شود در صورت یافتن، مراتب را به مراجع ذی‌ربط اطلاع دهند. چاپ این آگهی جهت اطلاع عموم و اقدام قانونی صورت می‌پذیرد.(کد۲۱۲)

برگ سبز، سند مالکیت و سند کمپانی خودرو دانگ فنگ H۳۰ cross به شماره انتظامی -۱۱ ایران/ ۶۲۹ ی ۵۶ و شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۴۳۹۴۴ و شاسی NAAE۴CFZ۶JX۰۹۹۰۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۱۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۴د۹۴۲ایران۳۰ و شماره شاسی : ۴۰۴۱۴۸۷۱ و شماره موتور : ۲۰۰۶۹۰۰ به نام صاحب سند : علی سلحشور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۱۴)

اعلام مفقودی مجوز اسلحه شکاری سارسیلماز ترکیه ، ساچمه زن دولول روی هم ، کالیبر ۱۲ کوسه ، به شماره سریال KSM۱۵A۱۰۵۰۴ به شماره پرونده ۱۱۴۶۶(کد۲۱۵)

برگ سبز خودرو سمند ال ایکس سفید رنگ به شماره پلاک ۴۵/ ۸۱۵ل۳۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۵۹۴۰۲ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۰AF۸۳۴۸۵۸ به مالکیت آقای محمدحسین مهرابی به شماره ملی ۲۹۸۰۰۵۵۵۵۷ صادره از کرمان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۲۱۶)

برگ سبز موتور سیکلت بنام صمد زارعی به شماره پلاک ۶۹۷ ایران۴۳۷۶۵ سیستم پیشرو ،تیپ ۱۲۵ و مدل ۱۳۹۵ . رنگ قرمز موتور ۰۱۲۵N۵P۰۱۲۰۹۸ ، تنه ۱۲۵P۹۵۵۸۷۴۰⁎⁎⁎N۵P مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده‌است(کد۲۱۷)

کارت خودروی بهنوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۲۳ ایران ۳۸۹ ج ۱۱ و شماره شاسی : NAAC۵۱HHFRFE۳۹۵۴۶ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۸۰۷۲۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۲۱۸)

مجوز اسلحه شکاری سارسیلماز ترکیه ، ساچمه زن دولول روی هم ، کالیبر ۱۲ کوسه ، به شماره سریال KSM۱۵A۱۰۵۰۴ به شماره پرونده ۱۱۴۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۱۵)

کارت شناسایی موتور سیکلت به شماره پلاک ۷۵۱۷۸-۱۳۷ مفقود گردیده است(کد۲۱۹)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : وگو tvs و رنگ موتورسیکلت : قرمز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز کامیون کمپرسی بنز ، ال ۱۱۱۳/ ۳۶ جمعا ۱۱تن ، به رنگ نارنجی به شماره انتظامی ۹۱ع۴۲۲ ایران ۸۴ به شماره موتور: ۱۰۴۲۶۷۳۴ و شماره شاسی: ۱۴۲۶۵۷۷۶ بنام حسین طاهری مفقود گردیده است(کد۲۲۰)

سند(برگ کمپانی)کامیونت-باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ NKR۵۵ مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی بشماره موتور۴۹۴۹۷۷وشماره شاسی NAGNR۵۵EO۸۶۰۱۷۴۷ به شماره نظامی ۲۹ایران۶۲۲ع۵۲ به نام نرگس ایمانی فرزند شامروت بشماره ملی ۳۲۵۶۸۸۹۴۴۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۲۱)

بدینوسیله اعلام می‌گردد مدارک خودروی (پژو پارس) به رنگ (سفید روغنی) مدل (۱۴۰۰) به شماره انتظامی (۵۴ ن ۳۹۵ ایران ۶۷) و شماره شاسی (NAAN۰۱CE۲MK۰۶۳۲۴۹) و شماره موتور (۱۲۴k۱۵۴۴۲۲۷) به نام (آرش دیانتی) در تاریخ (۱۴۰۴/۰۵/۰۱) در (تهران نبرد جنوبی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به آدرس (نبرد جنوبی خیابان شهید اقاجانلو کوچه میرزایی پ ۹۸ تحویل دهد(کد۲۲۲

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت (سند سبز) خودرو با مشخصات زیر مفقود گردیده است: شماره پلاک: ۲۴د۷۳۳۵۵ شماره شاسی: IRA۲۱۵۵۰۶۳۵۱۳ شماره موتور: ۰۰۴۱۶۲H نام مالک: مهسا دوستدار نوع خودرو: ماتیز اس -ئی رنگ: نقره ای - متالیک از دارندگان یا یابندگان تقاضا می‌شود جهت همکاری با شماره تلفن ۰۹۱۲۲۲۰۲۶۳۰ تماس حاصل نمایند(کد۲۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری و نام وسیله نقلیه : ماتیز اس -ئی و رنگ خودرو : نقره ای- متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۲۴د۷۳۳۵۵ و شماره شاسی : IRA۲۱۵۵۰۶۳۵۱۳ و شماره موتور : ۰۰۴۱۶۲H به نام صاحب سند : مهسا دوستدار مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکات به نام وسیله نقلیه: باختر و رنگ موتورسیکلت: قرمز و مدل موتورسیکلت: ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۲۳۸۵ - ۴۹۸ و شماره موتور: ۰۹۳۴۱۸۷ و شماره تنه: ۸۸۶۵۵۹۱ به نام مالک: اسماعیل فروتن پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۲۴)

کارت شناسایی خودرو احسان دهقانی با کد ملی ۱۱۳۰۱۹۲۹۲۱ فرزند امیرهوشنگ خودرو پراید هاچ بک رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۵۳ ایران ۴۷۶ی۱۳ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰C۵۷۳۰۵۷۹ شماره موتور۴۸۱۱۷۴۳ به نام احسان دهقانی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۵)

مدرک تحصیلی اینجانب احسان ابراهیمی خزدوز فرزند مهدی دارای شماره شناسنامه ۱۲۷۱۶۵۸۳۴۸ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی ساخت و تولید-جوشکاری صادره از موسسه آموزش عالی دانش پژوهان با شماره ۲۰۰/۹۴/۳۸۶۶۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک را به نشانی (اصفهان چهار راه جهاد خیابان جهاد نبش کوچه ۱۴ (مسعود) پلاک ۳۷۰) ارسال نماید. (کد۲۲۶)

کارت خودرو ماشین سواری هاچ بک سیتروئن C۳مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به پلاک ۹۹ ایران ۷۴۳ ن ۷۶ به شماره شاسی N۴S۵۵۵۲۰۰J۱۰۰۱۰۷۰ و شماره موتور ۱۰FJCE۲۴۲۵۵۹۲ با مالکیت خانمدل آرام کشاورزی به کد ملی ۰۰۷۹۷۴۲۲۵۴ مفقود گردیده است(کد۲۲۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیون به