تاثیر قطعی برق در مناطق گرمسیر چیست؟

تقاطع ناترازی‌ها در گرم‌ترین شهرهای ایران!

برای مردمی که در دمای بالای ۴۵ درجه و رطوبت بالا یا تش‌باد زندگی می‌کنند، چند ساعت قطعی برق معادل محروم شدن از حداقل شرایط حیاتی برای ادامه روز است.

به گزارش تجارت نیوز، قطعی روزانه برق گریبان‌گیر بسیاری از مردم کشور شده است. در این میان مردم ساکن در گرم‌ترین شهرهای ایران که تحت عنوان مناطق «گرمسیر یک» طبقه‌بندی شده‌اند، با بحران‌های متعددی به دلیل قطعی برق دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

مناطق گرمسیر ایران از جمله خوزستان، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان، جنوب فارس و یزد، سال‌هاست با شرایط اقلیمی سخت و دمای بالای هوا روبه‌رو هستند.

این موضوع نیاز این مناطق به دسترسی پایدار به برق را نشان می‌دهد. با این حال مناطق نامبرده امسال به طور عمده قطعی روزانه برق را تجربه می‌کنند. به بیان دیگر مناطقی که بیش از دیگر شهرهای کشور در روزهای گرم سال نیاز به برق دارند، بیش از همه نیز درگیر قطعی برق هستند!

مناطق گرمسیر به دلایل متعدد از جمله گرمای شدید، نیازمند مصرف برق بیشتر در فصول گرم سال هستند. یکی از مهم‌ترین عوامل تشدید گرما در این مناطق، شدت و زاویه تابش خورشید است. موقعیت جغرافیایی این استان‌ها به گونه‌ای است که در بخش بزرگی از سال، خورشید در ارتفاع بالا از افق قرار دارد و نور آن به طور تقریبی به‌صورت عمودی بر سطح زمین می‌تابد. این نوع تابش باعث می‌شود میزان انرژی خورشیدی دریافتی در طول روز به مراتب بیشتر از سایر مناطق کشور باشد. همچنین، تعداد زیاد روزهای صاف و آفتابی در این نواحی و فقدان ابر و رطوبت در جو، موجب می‌شود تابش خورشید بدون مانع به سطح زمین برسد و محیط را به‌شدت گرم کند.

افزون بر این، پدیده «تش‌باد» یا «باد لوار» یکی دیگر از عوامل تشدیدکننده گرماست. تش‌باد همان باد گرم و سوزان تابستانی است که در برخی مناطق مانند خوزستان و سیستان و بلوچستان رایج است. تش‌باد به‌ویژه در ماه‌های تیر و مرداد، همراه با افزایش دما تا حدود ۵۰ درجه سانتی‌گراد، کاهش رطوبت هوا و گاهی همراه با گردوغبار، وضعیت طاقت‌فرسایی را برای ساکنان این مناطق رقم می‌زند.

معماری ناسازگار با اقلیم؛ عامل تشدید بحران قطعی برق

باید توجه داشت که اساسا تاثیر قطعی برق در مناطق گرمسیر متفاوت است. به طور عمده به دلیل نوع معماری و شهرسازی در این مناطق، عمده ساختمان‌ها تک‌واحدی هستند. گرچه در شهرهایی مانند تهران بخش عمده‌ای از خانه‌ها به‌صورت آپارتمان‌های چندطبقه با دیوارهای مشترک ساخته شده که تبادل گرما با محیط بیرونی را محدود می‌کند، اما در بیشتر شهرهای گرمسیر، همچنان شکل غالب خانه‌ها تک‌واحدی و مستقل هستند.

این موضوع موجب تشدید احساس گرما در مناطق گرمسیر می‌شود و به بیان دیگر نوع معماری و الگوهای جدید شهرسازی، تاثیر ناترازی برق را تشدید کرده‌اند. در حالی که معماری سنتی بسیاری از این مناطق از جمله برخی شهرهای استان فارس، کرمان و یزد، بر پایه سازگاری با اقلیم گرم و خشک با استفاده از بادگیرها، حیاط‌های مرکزی، دیوارهای ضخیم خشتی، پنجره‌های کوچک و ... طراحی شده بود، امروزه بسیاری از این ویژگی‌ها در ساخت‌وسازهای جدید نادیده گرفته شده‌اند.

این خانه‌های یک‌طبقه و جدا از هم که اغلب از مصالحی، چون بلوک، سیمان یا آهن ساخته شده‌اند، گرمای بیشتری را جذب می‌کنند و به بیان بهتر بدون در نظر گرفتن ملاحظات اقلیمی بنا شده‌اند. همچنین ساختمان‌های جدید با وجود پنجره‌های بزرگ و تک‌جداره، هدررفت انرژی را تسریع می‌بخشند و خنک نگه داشتن خانه به دلیل نوع معماری غیربومی بسیار سخت می‌شود. سطح تماس بیشتر با هوای بیرونی، سقف‌های مستقیم در معرض آفتاب، نبود سایه‌انداز و طراحی غیربومی باعث می‌شود گرما به‌طور مستقیم وارد فضای داخلی شود. در نتیجه، حتی با وجود استفاده از وسایل سرمایشی، تحمل گرما در این خانه‌ها بسیار سخت‌تر از واحدهای آپارتمانی در شهرهایی مانند تهران است. البته نباید از این موضوع نتیجه گرفته شود که آپارتمان‌سازی باید در مناطق گرمسیر گسترده شود. در برخی از مناطق کشور مانند برخی شهرهای خوزستان، کیش، قشم و ... آپارتمان‌سازی خود ناسازگار با اقلیم منطقه بوده و منجر به نارضایتی بسیاری از مردم منطقه شده است.

از سوی دیگر باید گفت که در برخی شهرها از جمله مناطق جنوبی کرمان، معماری سنتی مشکلات بسیاری ازجمله مقاوم‌نبودن در برابر زلزله را داشته‌اند و در بسیاری از مناطق نوسازی این ساختمان‌ها ضروری به‌نظر می‌رسید. اما آن چه در این میان اهمیت دارد آن است که پس از نوسازی، تمامی تدابیری که معماری سنتی برای سازگاری مناطق گرمسیر در برابر گرما اندیشیده بود، نادیده گرفته شدند.

از این رو، باید به تقاطع مشکلات ساختاری در این مناطق اشاره شود. به بیان دیگر موضوع مورد توجه، دانستن تاثیر نحوه معماری و شهرسازی در تشدید بحران کمبود برق است.

در واقع آن چه در این میان اهمیت دارد آن است که با قطعی دوساعته برق در این مناطق، به دلیل نوع معماری موجود ازجمله تک واحدی بودن و متراژ بالا، خانه‌ها به سرعت گرم می‌شوند. از این رو با قطعی برق و خاموش‌شدن وسایل سرمایشی، تحمل دوساعته گرما در این مناطق بسیار سخت می‌شود.

تقاطع مشکلات در گرم‌ترین مناطق کشور

در چنین شرایطی، قطعی مکرر و روزانه برق در بسیاری از مناطق گرمسیر، فشار مضاعفی بر زندگی مردم وارد کرده است. قطعی برق در ساعات اوج گرما نه‌تنها کولرها و تجهیزات سرمایشی را از کار می‌اندازد، بلکه باعث مختل شدن تامین آب، تعطیلی کسب‌وکارها، بروز مشکلات بهداشتی و افزایش خطر گرمازدگی نیز می‌شود.

برای مردمی که در دمای بالای ۴۵ درجه و رطوبت بالا یا تش‌باد زندگی می‌کنند، چند ساعت قطعی برق معادل محروم شدن از حداقل شرایط حیاتی برای ادامه روز است.

در مجموع، هم‌زمانی تابش شدید خورشید، معماری ناسازگار، پدیده‌های اقلیمی خاص مانند تش‌باد، شکل واحدهای مسکونی و بحران زیرساختی در حوزه برق‌رسانی، وضعیت مناطق گرمسیر ایران را به مرز ناپایداری و فرسایش زیستی رسانده است. در حالی که وزارت نیرو با توجه به نیاز اقلیمی مناطق گرمسیر، الگوی مصرف برق بالاتری نسبت به سایر مناطق کشور برای آنها در نظر گرفته است، اکنون بیشترین قطعی برق را به این مناطق تحمیل می‌کند.

این موضوع به وضوح از مشکل مدیریتی در حوزه برق‌رسانی حکایت دارد. وزارت‌خانه‌ای که خود به دلیل نیاز مناطق گرمسیر به مصرف برق الگو را بالا می‌برد، چگونه می‌تواند بیشترین میزان قطعی برق را به همین مناطق تحمیل کند؟

البته لازم به ذکر است که به احتمال زیاد پاسخ وزارت نیرو به این موضوع واگذاری تصمیم قطعی برق به استاندارهاست و باید این موضوع را از استاندارها جویا شد. اما آن چه در این میان دیده می‌شود، برون‌سپاری مسئولیت‌ها به دیگر نهادهاست؛ نوعی از برون‌سپاری که ناهماهنگی میان نهادها را رقم می‌زند.

قطعی مکرر و روزانه برق در بسیاری از مناطق گرمسیر، فشار مضاعفی بر زندگی مردم وارد کرده است. قطعی برق در ساعات اوج گرما نه‌تنها کولرها و تجهیزات سرمایشی را از کار می‌اندازد، بلکه باعث مختل شدن تامین آب، تعطیلی کسب‌وکارها، بروز مشکلات بهداشتی و افزایش خطر گرمازدگی نیز می‌شود

اخبار

قیمت نفت به‌دنبال ثبات حوالی کانال کلیدی ۷۰ دلار

تحلیلگران بازار نفت بر این باورند که با توجه به تعدیل نگرانی‌ها درباره عرضه نفت در پی افزایش تولیدات اوپک‌پلاس و همچنین تاثیر منفی تهدیدهای تعرفه‌ای جدید آمریکا بر تقاضا، قیمت نفت در محدوده ۶۶ تا ۷۰ دلار نوسان خواهد کرد.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری آناتولی، قیمت نفت هفته گذشته همزمان با افزایش تولیدات اوپک‌پلاس و تعدیل نگرانی‌ها درباره عرضه جهانی، به زیر کانال کلیدی ۷۰ دلار سقوط کرد در حالی که تهدیدهای تعرفه‌ای مجدد دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، انتظارات تقاضا را تحت‌الشعاع قرار داده است.

هر بشکه نفت خام برنت دریای شمال ۱۸ جولای (۲۷ تیر) با افت ۲ درصدی در طول هفته، ۶۸.۶۰ دلار معامله و وست‌تگزاس اینترمیدیت نیز با کاهش ۲.۳ درصدی، هر بشکه ۶۶ دلار دادوستد شد. تازه‌ترین گزارش ماهانه اوپک نشان می‌دهد که تولیدان نفت خام این گروه در ماه ژوئن با افزایش روزانه ۲۲۰ هزار بشکه‌ای به ۲۷ میلیون و ۲۳ هزار بشکه رسیده است. تولید نفت گروه اوپک‌پلاس که ائتلافی بزرگ‌تر از اوپک است نیز در همان بازه با افزایش ۳۴۹ هزار بشکه‌ای، به ۴۱ میلیون و ۵۶۰ هزار بشکه رسید. در حالی که اوپک پیش‌بینی خود درباره تقاضای جهان در سال ۲۰۲۵ را تغییر نداده است، همچنان برای سال جاری، افزایش روزانه ۱.۳ میلیون بشکه‌ای را پیش‌بینی می‌کند؛ رقمی که مجموع تقاضا را به روزانه ۱۰۵ میلیون و ۱۳۰ هزار بشکه می‌رساند. با این حال، تحلیلگران بر این باورند که چشم‌انداز پایدار تقاضا به همراه افزایش عرضه، انتظار تولید مازاد را تشدید کرده که متعاقبا قیمت‌ها را تحت فشار قرار داده است. علاوه بر این، اطلاعیه ترامپ درباره تعرفه‌های جدید در ۱۲ جولای(۲۱ تیر) که به تشدید تنش‌ها با اتحادیه اروپا منجر شد، هیجان بازار را بیش از پیش فرونشاند. بسته تعرفه‌ای جدید، عوارض گمرکی ۳۰ درصدی بر تمام واردات از اتحادیه اروپا را شامل می‌شود و از اول آگوست به اجرا در خواهد آمد. این تعرفه‌های جدید، جدا از تعرفه‌هایی است که پیش‌تر علیه هر بخش به طور جداگانه اعمال شده است.

پرسه نفت حوالی ۷۰ دلار

نیل کراسبی، تحلیلگر ارشد بازار نفت در شرکت «اسپارتا» مستقر در سوئیس به آناتولی گفت که «مولفه‌های اقتصاد کلان از جمله افزایش تورم در آمریکا و تنش تجاری، نیروی محرکه عقب‌نشینی نفت هستند.» به گفته وی، طلای سیاه «مادامی که تغییراتی بزرگ رخ ندهد، حوالی ۷۰ دلار پرسه خواهد زد.»

وی مدعی شد که با توجه به آتش‌بس شکننده‌ای که بین تهران و تل‌آویو برقرار است، مخاطرات همچنان بالاست و ثبات فعلی قیمت‌ها تا حدی به این دلیل است که درباره «طولانی بودن نیمه دوم سال، اجماع جهانی وجود دارد»! اسامه ریزوی، تحلیلگر انرژی و اقتصاد در شرکت «پرایمری ویژن» مستقر در آمریکا می‌گوید که تولید مازاد همچنان مایه نگرانی است. وی یادآور شد که تولیدات اوپک‌پلاس از سهمیه تعیین‌شده آن تجاوز کرده است. طبق برنامه قرار بود که تولیدات این ائتلاف روزانه ۵۴۸ هزار بشکه افزایش پیدا کند اما این رقم هم‌اکنون ۸۳۰ هزار بشکه است. وی افزود: ما شاهد عرضه قوی نفت از سوی آمریکا هستیم زیرا شمار حفاری‌ها برای استخراج نفت از طریق «فرکینگ» اساسا مشابه سال گذشته بوده اما قیمت‌ها با کاهش ۲۰ دلاری روبه‌رو شده است. این بدان معناست که تولیدکنندگان غیر اوپک از جمله آمریکا، در برابر شوک‌های قیمتی بسیار مقاوم هستند.

این در حالی است که به‌رغم فرارسیدن فصل سفرهای تابستانی، تقاضا چندان قوی نیست. این تحلیلگر نفتی اضافه کرد: بنابراین من فکر می‌کنم که قیمت‌ها با عبور گاه‌وبیگاه از ۷۰ دلار، در محدوده نوسان باقی خواهند ماند و اساساً در محدوده ۶۶ تا ۷۰ دلار نوسان می‌کنند. پالاش جِین، کارشناس بازار نفت خاورمیانه در مشاوره‌ای «اف‌جی‌ای» مستقر در لندن نیز در این رابطه گفت که قیمت‌ها در محدوده ۶۶ تا ۷۰ دلار نوسان خواهد کرد.

کارت هوشمند خودرو سید غلامرضا فراهانی با کد ملی ۰۰۵۷۶۴۴۲۵۱ و شماره شناسنامه ۴۰۶۵ فرزند سید مهدی، خودرو دیگنیتی پرستیژ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۱۹د ۸۲۴ ایران ۶۰ با شماره شاسی NAGD۳rABv۵R۱۰۰۳۹۷۶ و شماره موتور HD۲۰۲۳۷۱۶۰۳۵ به نام سید غلامرضا فراهانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۷۲)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم مزدا ۳تیپ ۳ BKLمدل ۱۳۸۷ به شماره موتور LF۱۰۴۴۳۳۷۲ شماره شاسی NAGBSXvCC۱۱C۰۰۱۴۸ به شماره پلاک ۱۵ق۸۸۱ایران ۸۷ به مالکیت آقای مرتضی موسی لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۳)

به استحضار می رساند گذرنامه متقاضی با مشخصات فوق تقریبا ۲ الی ۳ ماه مفقود شده است.(کد۸۷۴)

به استحضار می رساند گذرنامه متقاضی فاطمه جعفری ده هجد کد ملی : ۰۰۷۳۷۷۹۱۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۴)

اصل برگ سبز خودرو ۲۰۷ سقف فلز مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۱ ۹۱۴ س ۲۸ شماره موتور NAAR۰۳HFFSDJ۰۵۴۱۱ و شماره شاسی ۱۷۲B۰۳۰۸۶۵۳ به نام روح اله فرمانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۵))

مدارک خودرو (برگ سبز) خودرو سواری جی تی ایکس آی سیستم پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۸۵ج۲۵۸ایران ۵۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۹۰۷۲۹ و به شماره موتور ۱۹۵۳۱۸۰ به مالکیت خانم زهره چنگانیان به شماره ملی ۱۲۹۱۴۳۳۵۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۸۷۶)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : پرواز و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۲۹۶۸ ۸۵۷ و شماره موتور : ۰۱۹۶N۱۴۱۱۶۱۰۲ به نام مالک : N۱۴BVKEN۱Y۳۳۳۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول .(کد ۸۷۷)

کارت ماشین به شماره ۱۶ ج۷۳۷ایران ۳۰ مفقود شده از اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۸)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۶ج۷۳۷ایران۳۰ و شماره شاسی : NAA j۱jCXCF۱۲۲۱۹۲ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۰۱۰۱۳۰ به نام صاحب سند : اسمعیل خالدیان مفقود شده از اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۶۹ق۱۷۷ایران۶۷ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۹۱۱۳۲۱۰۷ و شماره موتور : M۱۳۴۷۱۹۶۳۱ به نام صاحب سند : معین خان ابادی مفقود شده از اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۹)

برگ سبز خودرو ام وی ام ایکس ۳۳ کراس به شماره پلاک ۳۶و۶۷۶ایران۴۰به مدل ۱۴۰۲به رنگ مشکی به شماره موتورMVME۴G۱۵CBMP۰۰۷۹۷۵ و شماره شاسیNATGBAJCXP۱۰۰۱۲۵۵متعلق به خانم طاهره زنگی به شماره ملی ۰۰۶۷۹۴۴۱۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.از یابنده تقاضا می شود با شماره تلفن ۰۹۱۲۳۸۸۱۹۴۳ تماس حاصل بفرمایید(کد۸۸۰)

کارت خودرو فرشید کاویانی بشماره ملی ۴۱۷۰۰۹۸۸۰۳ کوییک سفید با پلاک ۴۱ایران۹۹۱ط۷۵شماره (vin شاسی) Nas۸۴۱۱۰۰m۳۳۸۲۳۴۲ و شماره موتور M۱۵/۹۴۱۴۶۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۸۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیگو ۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۷ د ۳۸۶ ایران ۱۱ و شماره شاسی : Natgbacro۱۰۱۲۷۰۰ و شماره موتور : Mvme۴۴۱۵badl۰۱۳۱۶۰ به نام صاحب سند : محمد امید مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۸۸۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : تیبا۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ایران۶۷ ۷۴د۴۵۳ و شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۲۲۱۴۵ و شماره موتور : ۸۱۸۵۴۷۳ به نام صاحب سند : مصطفی انصاری منوچهر آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۸۸۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۱ ایران ۳۳۴ س ۲۶ و شماره شاسی : NAS۸۴۱۰۰N۳۴۱۴۶۶۹ و شماره موتور : M۱۵۱۹۶۱۶۷۳۷ به نام صاحب سند : عنایت اله صالحی میشانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۸۸۴)

مدرک تحصیلی اینجانب سیدعلی پیشوایی فرزند سیدحسن به شماره شناسنامه ۰۰۱۵۲۲۷۰۷۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته ی مهندسی شهرسازی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس تهران به شماره سریال ۲۷۷۵۱۲۶ در تاریخ ۵۰۳/۰۴/۰۱ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس تهران به نشانی شهر قدس ـ انتهای ۴۵ متری انقلاب ـ ۲۰۰ متر بعد از پمپ بنزین - دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس تحویل دهد.(کد۸۸۵)

به اطلاع می رساند، برگه سبز خودرو به شماره پلاک[۱۹۲ م ۳۶]به شماره موتور[۱۲۴K۰۵۹۸۴۷۳] و شماره شاسی[NAAM۰۱CA۲FR۲۰۳۲۸۹] به مالکیت[رسول صادقی پور] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود در صورت پیدا کردن، با شماره تماس[۰۹۰۱۵۹۹۸۰۶۹] تماس حاصل فرماید(کد۸۸۶)

برگ سبز خودرو سواری پژو، مدل ۱۴۰۱، به رنگ خاکستری، شماره پلاک ایران ۵۰-۸۷۸ ب ۷۳، شماره موتور ۱۷۸B۰۱۱۰۴۰۰، و شماره شاسی NAAR۰۳FEANJ۳۵۱۳۲۵، متعلق به خانم حانیه ایلخانی با کد ملی ۰۰۱۷۱۶۱۸۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن با شماره تلفن ۰۹۱۲۴۱۵۳۰۶۴ تماس حاصل فرماید(کد۸۸۷)

کارت خوردو به نام نرجس هادیان فرزند الله مراد به کد ملی ۴۸۳۹۹۱۹۹۰۹ خودرو ۲۰۶ به رنگ قرمز سیر متالیک به شماره پلاک ۶۰ ایران ۶۲۸ ط۱۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۸۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری به سیستم پراید تیپ سایپا ۱۴۱ مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۳۱۷۰۱۹۹ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۳۰۶۵۷۲ به شماره پلاک ۶۹ ایران ۶۱۸ ج ۷۳ به مالکیت موسسه نظم آوران گلستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۸۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون میکسر به نام وسیله نقلیه : ولوو و رنگ خودرو : سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه : ان ال۱۰ د و شماره پلاک : ۶۲۹ع۸۵ و شماره شاسی : ۳۶۵۹۳۹ و شماره موتور : ۲۴۱۴۲۴ به نام صاحب سند : اریس شهباززاده ملاباشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۹۰)

کارت دانشجویی اینجانب امیرحسین باقری به شماره دانشجویی ۹۹۱۶۶۰۰۸ در رشته مهندسی کامپیوتر مقطع کارشناسی پیوسته دانشگاه علم و فناوری مازندران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود کارت را به آدرس دانشگاه ، مازندران، بهشهر، میدان شهیدان کشاورزیان، کیلومتر ۳ خیابان شهید قنبری تحویل دهد(کد۸۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۳۹-۸۴۴۴۷ و شماره موتور : ۰۱۲۵N۲K۱۰۰۳۳۸ و شماره تنه : N۲K***۱۲۵k به نام مالک : محمد حسن مرشدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۹۲)

برگ سبز خودرو، کارت هوشمند سوخت، سند کمپانی، سند فروش، کارت هوشمند خودرو، سند مالکیت، کارت خودرو، کارت بیمه خودرو، معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مریم علیمرادی با کد ملی ۴۱۷۱۸۳۰۹۲۳ شماره شناسنامه ۵۲۳ فرزند حسن خودرو پژو پارس رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۷۹ شماره پلاک ۴۱ ایران ۴۵۱ ج ۸۷ شماره شاسی ۷۹۸۰۰۴۱۱ شماره موتور ۲۲۸۲۷۹۰۱۴۵۳ شماره شناسه خودرو((VIN IRFCV۹۱V۷۱۱A۸۰۰۴۱۱ شماره شناسنامه خودرو ۱۰۹/۳۹۱۳۸۴۵ به نام مریم علیمرادی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۹۳)

سند مالکیت و برگ سبز و کارت خودرو سواری دوو ریسر مدل ۱۹۹۲ زرشکی روغنی با پلاک ۶۵۱ه۸۴ ایران ۴۶ رشت به شماره موتور ۲۴۵۶۷۷ و شماره شاسی ۵۳۶۴۲۷ به نام فاطمه خدایاری فرزند محمد حسین و به کد ملی ۲۵۹۳۲۰۹۴۵۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.رشت(کد۸۹۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۸۴-۹۴ق۴۸ و شماره شاسی : NAANA۱۵E۱NH۴۵۴۳۵۳ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۰۲۳۸۳۲ به نام صاحب سند : یاشار منصورزاده اشکانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۵)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم بی ام و تیپ ۷۴۰ ال آی به رنگ خاکستری به مدل ۲۰۰۸ به شماره موتور ۵۲۸۲۴۲۶۳ شماره شاسی WBAHN۲۱۰۳۸DU۰۴۳۸۴ به شماره پلاک ۹۷۳ ل ۹۴ ایران ۱۵ به مالکیت آقای غلامرضا جوادی ساوجبلاغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۹۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری به سیستم بی ام و تیپ ۷۴۰ ال آی به رنگ خاکستری به مدل ۲۰۰۸ به شماره موتور ۵۲۸۲۴۲۶۳ شماره شاسی WBAHN۶۱۰۳۸DU۰۴۳۸۴ به شماره پلاک ۹۷۳ ل ۹۴ ایران ۱۵ به مالکیت آقای غلامرضا جوادی ساوجبلاغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت خودروی سمند ال ایکس بنزینی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۵۴ - ۹۸۵ ب ۸۴ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۶AF۷۹۰۷۸۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۵۲۴۶۴ به نام آقای بهرام فرحانی به شماره ملی ۱۸۱۰۴۵۵۵۶۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۸۹۷)

بدینوسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو سواری شاسی فردا موتور مدل T۵ به شماره پلاک ۶۷۸ه۱۵ ایران ۴۶، شماره شاسی N۲۰JC۳A۲۴NA۰۰۱۴۹۲ و شماره موتور ۴J۱۵T۹۹P۳A۰۲۸۱متعلق به علی قویدل در تاریخ ۱۴۰۴.۰۴.۲۰در شهر رشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۳۱۲۸۳۰ تماس حاصل فرماید(کد۸۹۸)

دارک ماشین شامل (کارت سوخت) (برگه سبز) سند مالکیت) (کارت خودرو) (سند کمپانی) (کارت هوشمند خودرو) مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۶۳ق۲۴۴ایران۲۰ و شماره موتور NAAA۳۶AA۹EG۶۸۰۶۶۲ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۸۲۸۸۷ با مالکیت خانم بتول احمدی راد مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۹۹)

اصلاح میرساند کارت خودروی نیسان مدل ۱۳۸۸ با شماره شاسی IRNC۸۸۳T۰W و شماره موتور ۶۱۷۹۵۶۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ در محدوده شهر جدید سهند مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میشود با شماره تلفن ۰۹۱۴۳۰۲۳۲۲۹ تماس حاصل فرماید(کد۹۰۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت-مسقف به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : آبی-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۳۵ ایران ۱۱۳ ب ۹۱ و شماره شاسی : IRNC۸۸۳T۰W و شماره موتور : ۶۱۷۹۵۶۶ به نام صاحب سند : احمد برزگری مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۹۰۰)

کارت خودرو پژو ۲۰۷i مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۵۸ق۴۸۴ ایران ۷۴ و شماره شاسی NAAR۰۳FEAMJ۴۱۵۶۲۲ و شماره موتور ۱۶۷B۰۱۱۹۶۴۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود آن را به نزدیک ترین دفتر پست تحویل دهد(کد۹۰۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری - هاچ بک به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷i و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۸ق۴۸۴ایران ۷۴ و شماره شاسی : NAAR۰۳FEAMJ۴۱۵۶۲۲ و شماره موتور : ۱۶۷B۰۱۱۹۶۴۵ به نام صاحب سند : کیاندخت توکلی مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۸به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۹۹ ط ۵۵ ایران ۵۵ شماره موتور ۱۳۳۸۸۰۱۰۳۰۴ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۱AJ۲۶۸۴۶۶ به نام رحیم اره بیلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۲)

کارت خودروی تارا به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۵۰ - ۱۶۹ ط ۶۳، شماره شاسی [NAAY۲۱۴U۰PD۹۵۱۷۹۵]، شماره موتور [۱۸۷B۰۰۳۵۴۰۵]، به نام خانم زهرا رازینی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۰۳)

کلیه مدارک پراید۱۱۱رنگ سفید مدل۱۳۹۵شماره پلاک ۵۷ل۶۷۳ایران ۴۲ مفقود شده است از یابنده تقاضا میشود به یکی از دفاتر پست تحویل یا باشماره ۰۹۱۵۵۳۹۷۷۰۶تماس حاصل فرمایید (کد۹۰۴)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۷ل۶۷۳ایران۴۲ و شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۶۵۷۸۸ و شماره موتور : M۱۳۵۵۹۸۷۵۳ به نام صاحب سند : علی ادینه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۰۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : تیگو ۵ به نام وسیله نقلیه : تیگو ۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۶۲ن۷۹۱.۹۳ و شماره شاسی : NATGBATL۳J۱۰۳۴۹۷۴ و شماره موتور : MVM۴۸۴FTAJ۰۳۹۲۲۵ به نام صاحب سند : عباس علی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۰۵)

گواهی پزشکی اینجانب امیرحسین حیدری به شماره ملی ۰۴۴۰۰۰۸۲۰۴ فرزند حمید مفغود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۹۰۶)

پلاک خودرو سواری نیسان ماکسیما رنگ نقره ای -متالیک مدل ۱۳۸۲ شماره موتور :VQ۳۰۵۲۶۳۷۵B شماره شاسی:PKLHA۳۳CD۱۰۲۱۱۰ و شماره VIN:IRJCA۲۱V۰B۰۱۰۲۱۱۰ با کد ملی ۰۳۸۱۵۹۰۴۱۰ و شماره پلاک ۸۷ل ۴۳۱ایران ۴۴ مالکیت خانم نرگس نادری مفقود گردیده است.(کد۹۰۷)

برگه سبز مربوط به وسیله نقلیه خودرو اریزو ۶مشکی به شماره پلاک۸۵و۲۸۷ایران ۱۰به شناسه شاسی NATGCADR۱M۱۰۰۴۹۰ بنام ثریا یگانه به کد ملی ۰۰۸۴۱۸۵۹۸۸ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۹۰۸)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۰۸۲۲۹۵۲ و به شماره موتور ۱۰F