اعتراف تلخ وزیر نیرو به بحران بی‌سابقه خشکسالی

برق ارزان عامل بحران آب در ایران!

اگر قرار است ایران از چرخه باطل بحران‌های آبی رهایی یابد، راه‌حل‌هایی عمیق‌تر از پروژه‌های انتقال آب یا برخورد با چاه‌های غیرمجاز نیاز است. راه‌حل اصلی، تغییر در حکمرانی آب است؛ بدون ارتقای کیفیت حکمرانی، هیچ سیاست یا پروژه‌ای نمی‌تواند بحران آب را مهار کند

بحران آب در ایران به مرحله‌ای رسیده که خشکسالی، سوءمدیریت، مصرف بی‌رویه و سیاست‌های اشتباه اقتصادی به‌طور هم‌زمان امنیت آبی و غذایی کشور را تهدید می‌کنند. وزیر نیرو نیز هشدار داده که ایران با یکی از شدیدترین خشکسالی‌های ۶ دهه اخیر مواجه است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، ایران امروز با بحرانی درگیر است که نه‌تنها محیط‌زیست بلکه بنیان‌های اقتصادی، اجتماعی و حتی امنیتی آن را تهدید می‌کند. بحران آب که زمانی تنها در گزارش‌های محیط‌زیستی یا دانشگاهی به آن اشاره می‌شد، اکنون به مسئله‌ای فراگیر و راهبردی تبدیل شده که از دشت‌های خشک خوزستان تا باغات در حال نابودی فارس و از سدهای نیمه‌خالی زاگرس تا زمین‌های فرونشسته مرکز ایران دیده می‌شود.

بر اساس داده‌های رسمی، حجم آب تجدیدپذیر ایران در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ به‌طور چشمگیری کاهش یافته و از ۱۲۵ میلیارد مترمکعب در دوره آماری پیشین به ۸۹ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ کاهشی ۲۹ درصدی که تنها با ۱۲ درصد کاهش بارش توضیح داده نمی‌شود. در واقع این کاهش بیشتر حاصل اضافه‌برداشت، بی‌توجهی به ظرفیت‌های واقعی محیط‌زیست، و سیاست‌های غلط در بخش انرژی و کشاورزی است. سوءمدیریت، نبود برنامه‌ریزی دقیق، رشد بی‌ضابطه کشاورزی و مصرف بی‌رویه به‌ویژه در مناطق خشک، موجب شده شاخص بهره‌وری آب در ایران به پایین‌ترین سطح در میان کشورهای مشابه برسد. کشاورزی، به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب، از یک‌سو از برق یارانه‌ای بهره‌مند است و از سوی دیگر، به‌دلیل نبود سازوکار قیمت‌گذاری منطقی برای آب، هیچ انگیزه‌ای برای بهبود بهره‌وری ندارد.

فرونشست زمین، تخلیه مخازن زیرزمینی، خشک شدن دریاچه‌ها، گرد و غبار شدید، و بیابان‌زایی، نشانه‌های ملموس این بحران هستند. در چهار دهه گذشته، ذخایر آب زیرزمینی کشور بیش از ۱۴۳ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است؛ عددی که با ادامه روند فعلی می‌تواند به فاجعه‌ای جبران‌ناپذیر منجر شود.

برق ارزان، چاه غیرمجاز و سیاست‌های غلط

یکی از ریشه‌های بحران آب در ایران، نه در آسمان کم‌باران بلکه در زمین سیاست‌گذاری‌های اشتباه نهفته است. در غیاب نظام قیمت‌گذاری واقعی برای انرژی و آب، چاه‌های غیرمجاز با موتوربرق‌های قدرتمند به‌راحتی منابع آب زیرزمینی را تخلیه می‌کنند. برق ارزان‌قیمت، همان‌گونه که دکتر نوری نائینی نماینده سابق ایران در فائو هشدار داده، مهم‌ترین ابزار تسهیل نابودی منابع آبی بوده است. او معتقد است کشاورزی ایران از زمانی آسیب دید که موتوربرق وارد کشور شد و انتخاب محصولات کشاورزی دیگر براساس میزان آب‌بری انجام نشد.

در گذشته، سیستم قنات، انتخاب محصولات و الگوی کشت را به شدت تحت تأثیر قرار می‌داد. اما با ورود موتور برق و عدم قیمت‌گذاری واقعی برق، کشاورزی ایران به جای سازگاری با اقلیم خشک، به سمت رقابت نادرست با کشورهای پرآب رفت؛ نتیجه آن شد که زاینده‌رود و دریاچه ارومیه خشک شدند و دشت‌های حاصلخیز به بیابان بدل گشتند. از طرف دیگر، یارانه‌های دولتی به آب، برق و سوخت در بخش کشاورزی نه‌تنها انگیزه برای اصلاح را از بین برده، بلکه مصرف را تشویق کرده است. در حالی که بسیاری از کشورها با مالیات و تعرفه، مصرف‌کننده پرمصرف را جریمه می‌کنند، در ایران پرمصرف‌ها همچنان یارانه بیشتری دریافت می‌کنند.

این ساختار معیوب، منجر به گسترش باغات غیرمجاز، فضای سبز پرمصرف در شهرهای بزرگ و رقابت نابرابر برای مصرف آب شده است. بخش کشاورزی، به‌رغم بهره‌وری پایین، بیش از ۸۰ درصد آب کشور را مصرف می‌کند و همچنان سیاست‌های حمایتی بی‌قید و شرط دریافت می‌کند. وزیر نیرو نیز به‌صراحت بر نقش خشکسالی در تشدید بحران تأکید کرده است. عباس علی‌آبادی در بازدید از پروژه خط دوم انتقال آب طالقان به تهران، کرج و قزوین اعلام کرد: «در شش دهه گذشته چنین خشکسالی شدیدی تجربه نشده است.» او با اشاره به اینکه پروژه‌های زیرساختی آب در دست اجرا هستند، از مردم خواست تا در مصرف آب صرفه‌جویی کنند و هشدار داد که بی‌توجهی به این موضوع تبعات سنگینی برای کشور خواهد داشت.

مسیر برون‌رفت از بحران

اگر قرار است ایران از چرخه باطل بحران‌های آبی رهایی یابد، راه‌حل‌هایی عمیق‌تر از پروژه‌های انتقال آب یا برخورد با چاه‌های غیرمجاز نیاز است. راه‌حل اصلی، تغییر در حکمرانی آب است؛ بدون ارتقای کیفیت حکمرانی، هیچ سیاست یا پروژه‌ای نمی‌تواند بحران آب را مهار کند.

از سوی دیگر، کشور باید از رویکرد عرضه‌محور که همواره بر افزایش حجم تأمین آب متمرکز بوده، به سمت مدیریت تقاضا حرکت کند. این به معنای اصلاح قیمت آب، هدفمندی یارانه‌ها، محدودسازی توسعه باغات در مناطق خشک، حمایت از کشت محصولات کم‌آب‌بر و توسعه تجارت آب مجازی است.

همچنین باید به تفاوت‌های اقلیمی و منابع آبی در مناطق مختلف توجه کرد. نسخه واحد برای کل کشور کارایی ندارد و باید سیاست‌های منطقه‌ای متناسب با ظرفیت‌های هر استان تدوین شود. به‌عنوان مثال، تداوم کشت محصولات آب‌بر مانند هندوانه یا برنج در مناطق خشک مرکزی هیچ توجیهی ندارد و صرفاً بحران را تعمیق می‌کند. در این میان، بازنگری در هدف‌گذاری خودکفایی غذایی نیز ضروری است. تجربه ثابت کرده که پافشاری بر خودکفایی در همه محصولات، بدون در نظر گرفتن محدودیت‌های زیست‌محیطی، منجر به اتلاف منابع و ناپایداری خواهد شد. در عوض، باید سیاست‌های امنیت غذایی پایدار و مبتنی بر تجارت هدفمند، بهره‌وری بالا و حفاظت از منابع تدوین شود. پروژه‌های زیرساختی همچون انتقال آب طالقان نیز اگرچه در کوتاه‌مدت گره‌گشا هستند، اما بدون اصلاح الگوهای مصرف، به‌زودی به مرز ناکارآمدی می‌رسند. وزیر نیرو نیز تأکید کرده که موفقیت این پروژه‌ها منوط به همکاری مردم در کاهش مصرف آب است. در نهایت، بحران آب ایران تنها یک مسئله محیط‌زیستی نیست، بلکه بازتابی از چالش‌های عمیق‌تر در ساختار حکمرانی، اقتصاد یارانه‌ای و سیاست‌های توسعه‌ای است. اگر امروز اقدام نکنیم، فردا باید هزینه‌های جبران‌ناپذیری را در قالب مهاجرت، کاهش امنیت غذایی، تخریب اکوسیستم‌ها و ناپایداری اقتصادی بپردازیم.

اخبار

سایه سنگین خشکسالی بر منابع آبی پایتخت

در حالی که تابستان به روزهای گرم خود رسیده، منابع آبی استان تهران و البرز با یکی از سخت‌ترین شرایط سال‌های اخیر مواجه شده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان بارندگی در سال آبی جاری نه‌تنها کمتر از حد نرمال بوده، بلکه در مقایسه با دوره‌های مشابه نیز کاهش قابل توجهی داشته است.

به‌گزارش ایسنا، اطلاعات منتشر شده از وضعیت سدهای پنج‌گانه تأمین‌کننده آب تهران و مناطق اطراف، از کاهش میانگین ۴۷ درصدی ذخایر این سدها نسبت به سال گذشته حکایت دارد. سد امیرکبیر با ۵۸ درصد کاهش، در بدترین وضعیت قرار گرفته و پس از آن سدهای لار، طالقان، لتیان و ماملو نیز کاهش‌هایی بین ۳۲ تا ۴۷ درصد را تجربه می‌کنند. این کاهش در شرایطی اتفاق افتاده که بارندگی‌ها در استان تهران نسبت به میانگین بلندمدت، حدود ۴۴ درصد کمتر بوده و سال آبی جاری در جایگاه دومین سال کم‌بارش ۵۷ سال اخیر قرار گرفته است.

از سوی دیگر، کاهش ۴۳ درصدی ورودی آب به سدهای کشور نیز نشانه‌ای جدی از تداوم خشکسالی در ابعاد ملی است. اگرچه مدیریت رهاسازی آب از مخازن باعث شده عقب‌ماندگی در حجم ذخیره‌شده به ۲۶ درصد محدود شود، اما همچنان ظرفیت پرشدگی سدهای کشور تنها حدود ۴۶ درصد اعلام شده است.

در پی افزایش دمای هوا و رشد ناگهانی مصرف در ساعات پیک، برخی مشترکان در تهران با نوسانات فشار آب مواجه شده‌اند. در این بین شرکت آبفای استان تهران ضمن رد هرگونه برنامه‌ریزی برای قطعی آب، اعلام کرده این نوسانات عمدتاً ناشی از رشد مصرف و گرمای شدید است. با این حال، از شهروندان خواسته شده با کاهش دست‌کم ۲۰ درصدی مصرف، از افت فشار و احتمال بحران در هفته‌های آتی پیشگیری کنند.

در چنین شرایطی، وزارت نیرو با اجرای پروژه‌هایی نظیر خط دوم انتقال آب از سد طالقان به تهران، کرج و قزوین، تلاش دارد بخشی از کمبودهای پیش رو را جبران کند. با این حال، مسئولان تأکید دارند که حتی با پیشرفت این پروژه‌ها، بدون همراهی جدی مردم در کاهش مصرف، عبور از شرایط بحرانی ممکن نخواهد بود.

راهکارهای پیشنهادی برای مدیریت مصرف آب

برای عبور از این مقطع بحرانی، همراهی مردم به اندازه اجرای پروژه‌های بزرگ ملی اهمیت دارد. برخی راهکارهای عملی و ساده برای کاهش مصرف آب در شرایط فعلی در بخش خانگی شامل کاهش مدت زمان دوش گرفتن به کمتر از ۵ دقیقه، استفاده از سر دوش‌های کم‌مصرف، نصب مخزن ذخیره آب و پمپ برای مقابله با افت فشار در ساعات پیک، استفاده از ماشین لباسشویی و ظرف‌شویی تنها با بار کامل، پرهیز از شستن خودرو و حیاط با شلنگ آب، جمع‌آوری و استفاده مجدد از آب خاکستری (مانند آب شست‌وشوی میوه‌ها) می‌شود.

همچنین در بخش عمومی و اداری می‌توان با خاموش کردن آب در سرویس‌های بهداشتی عمومی در ساعات غیرکاری، آموزش و اطلاع‌رسانی در سازمان‌ها و مدارس درباره صرفه‌جویی و بررسی نشت احتمالی لوله‌ها در ساختمان‌های اداری و تجاری و در فضای سبز شهری و خانگی با آبیاری در ساعات خنک روز (صبح زود یا شب) برای کاهش تبخیر، جایگزینی چمن با گیاهان مقاوم به کم‌آبی و استفاده از سامانه‌های آبیاری قطره‌ای به‌جای شلنگ یا آب‌پاش می‌توان میزان مصرف آب را کاهش داد.

در نهایت، به نظر می‌رسد تهران و بسیاری از نقاط کشور در سال جاری نه‌تنها با کاهش بارندگی، بلکه با آزمونی برای تاب‌آوری در مدیریت مصرف منابع آبی مواجه شده‌اند؛ آزمونی که بدون تغییر در رفتار مصرفی شهروندان و سیاست‌های بالادستی و همچنین اجماع سازمان‌های ذی‌ربط عبور از آن دشوار خواهد بود.

کارت ماشین خودروی پراید صبا جی تی ایکس به مدل۱۳۸۰ به شماره پلاک ۷۱ ایران ۱۱۱ط۲۳ به رنگ سفید- معمولی به شماره موتور ۰۰۲۲۸۱۸۸به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۰۸۰۸به نام خانم سمیه محمودی گهرونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۵۹۱)

برگ سبز خودروی ۴۰۵Glx مدل ۱۳۸۵ مفقودگردیده است ازیابنده خواهشمنداست درصورت مشاهده با شماره ۰۹۱۷۷۱۵۲۸۰۶ تماس بگیرید(کد۵۹۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۴۰۵جی ال ایکس و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۲۹م۵۴۱ایران ۶۳ و شماره شاسی : ۲۴۲۴۴۱۵۲ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۵۹۱۰۶ به نام صاحب سند : صدیقه تنهایی کوشکقاضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۵۹۲)

بدین وسیله اعلام می دارد که برگه سبز خودرو به شماره پلاک ۶۰ـ۸۴۹ل۴۹ و شماره شاسی ۱۰۰۱۳۵۳ متعلق به اینجانب زهرا حیدری به کد ملی ۰۰۶۱۳۵۵۵۳۴ مفقود شده است و ثبت این روزنامه به منظور جایگزین برای برگه سبز میباشد.(کد۵۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : اکستریم VX و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۶۰ـ۹۸۶ل۴۹ و شماره شاسی : ۱۰۰۱۳۵۳ و شماره موتور : ۰۰۲۰۴۲ به نام صاحب سند : زهرا حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۵۹۳)

گم شدن برگ سبز خودر سواری پراید به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۶۶ ایران ۷۱۳ د ۹۵ گم شده است(کد۵۹۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۵ه۷۱۳ایران۶۶ و شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۸۹۸۲۶۲۳۳ و شماره موتور : ۳۹۱۹۹۹۱ به نام صاحب سند : پوریا عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۹۴)

بدینوسیله اعلام می دارد کارت مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی تک لول نیمه خودکار مدل کالیبر ۱۲ به شماره بدنه KFP۱۳۵۲۹۶ ساخت کشور ترکیه بنام غلامرضا اصل غلامی پور فرزند شکراله به شماره شناسنامه ۳۲۶ متولد ۱۳۵۸/۰۳/۱۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۹۵)

برگ سبز خودروی سواری پژو۴۰۵GLX-XU_CNG رنگ خاکستری متالیک مدل۱۳۹۷به شماره موتور۱۲۴K۱۲۲۰۵۰۵ وشاسی NAAM۱۱VEvJK۰۳۳۵۲۲ وپلاک ۱۲ایران۷۲ه۱۱۷ بنام مرتضی ایزدیاری مفقود شده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۹۶)

کارت ماشین با مشخصات ذیل متعلق به اینجانب امیدزارع خورمیزی دارنده خودرو هاچ پک ام وی ام تیپ X۳۳ به شماره پلاک ۴۹ ل ۱۸۲ ایران ۶۰ مفقود گردیده و متعهد می گردم چنانچه پیدا شد به نزدیکترین خدمات پلیس به اضافه ده یا مراکز انتظامی اعلام و گزارش دهم .(کد۵۹۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری هاچ پک ام وی ام به نام وسیله نقلیه : سواری هاچ پک ام وی ام و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۴۹ل۱۸۲ایران۶۰ و شماره شاسی : NATGBAKU۱R۱۰۲۱۵۱۷ و شماره موتور : MVME۳T۱۰AHR۰۵۱۱۱۶ به نام صاحب سند : امید زارع خورمیزی مفقود شده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۹۷)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ به رنگ آبی متالیک مدل ۱۳۸۲ به شاسی ۸۱۶۰۶۳۵۰ به شماره موتور ۱۰FSE۳۳۸۱۸۸۶۳ و VIN:IRFCA۱۱V۱۰O۶۰۶۳۵۰ با مالکیت اقای احسان غفور به کد ملی ۰۴۵۱۴۹۱۳۶۱ و پلاک۷۳ص ۶۱۲ ایران ۷۷ مفقود شده است(کد۵۹۸)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ به رنگ آبی متالیک مدل ۱۳۸۲ به شاسی ۸۱۶۰۶۳۵۰ به شماره موتور ۱۰FSE۳۳۸۱۸۸۶۳ و VIN:IRFCA۱۱V۱۰O۶۰۶۳۵۰ با مالکیت اقای احسان غفور به کد ملی ۰۴۵۱۴۹۱۳۶۱ و پلاک۷۳ص ۶۱۲ ایران ۷۷ مفقود شده است وازدرجه اعتبار ساقط میباشد

علی جهانیان با کد ملی ۲۰۶۲۹۳۹۶۴۷ فرزند رضا خودرو تندر پلاس رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۷۸ایران ۸۲۶ی۸۶ شماره شاسی NAALSRBYWHA۶۰۴۹۳۶ شماره موتور ۱۰۰۰۱۷۸۲۷RR۰۹۱۵۱۷ سند به نام علی جهانیان بهنمیری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۹۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تندر پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۷۸۱ایران۸۲۶ی۸۶ و شماره شاسی : NAALSRBYWHA۶۰۴۹۳۶ و شماره موتور : ۱۰۰۰۱۷۸۲۷RR۰۹۱۵۱۷ به نام صاحب سند : علی جهانیان بهنمیری مفقود شده است وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۹۹)

مدارک خودرو وانت پیکان مدل۸۹شامل کارت سوخت، کارت ماشین، برگ سبز، بیمه نامه وسند به شماره شاسی NAAA۳۶AA۲AG۲۲۱۶۱۴ وشماره موتور ۱۱۴۸۹۰۳۵۹۶۴ وشماره پلاک ۳۷ن-۱۲۹ایران۴۱ متعلق به خانم مهدیه پورارمزدر تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ درشهرستان بروجرد مفقود شده است(کد۶۰۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و مدارک خودرو وانت پیکان مدل۸۹شامل کارت سوخت، کارت ماشین، برگ سبز، بیمه نامه وسند به شماره شاسی NAAA۳۶AA۲AG۲۲۱۶۱۴ وشماره موتور ۱۱۴۸۹۰۳۵۹۶۴ وشماره پلاک ۳۷ن-۱۲۹ایران۴۱ متعلق به خانم مهدیه پورارمزدر تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ درشهرستان بروجرد مفقود شده است

بدین وسیله اعلام میگرددبرگ سبزخودرو پژو۲۰۶تیپ۲مدل۱۳۸۶دارای شماره شاسی۱۰۸۷۵۷۶۷ وشماره موتور۱۴۱۸۶۰۰۱۶۹۵ متعلق به خانم ریحانه آشخته(عارفی پور)،مفقود گشته است وازدرجه اعتبار ساقط است.(کد۶۰۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت به نام وسیله نقلیه : ایسوزو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۵۴ع۷۶۸ایران۲۲ و شماره شاسی : NAG۰۸۹NQRF۰۳۰۴۰ و شماره موتور : ۷۸۴۱۲۷ به نام صاحب سند : محمد رضا شرافت مفقود شده است وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰۲)

سند کمپانی و سند فروش نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۸۹ط۱۷ایران ۱۹ و شماره شاسی : NAAR۰۳FE۳Mj۵۴۳۳۲۹ و شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۵۱۸۰۸ به نام صاحب سند : ندا محمدی مفقود شده است وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰۳)

برگ سبز خودرو اینجانب فاطمه بان به شماره ملی ۶۰۹۰۰۵۳۵۹۷ نام پدر عبدالرضا نوع وسیله نقلیه خودرو سواری، نام وسیله نقلیه دنا پلاس توربو شارژ اتومات DENA+EF۷-TCA ، رنگ خودرو سفید- روغنی، مدل یا سال تولید خودرو ۱۴۰۳، پلاک خودرو ۳۵۶ ص ۹۸ ایران ۴۸، شماره شاسی خودرو NAAW۶۱HYERDG۵۸۸۸۰، شماره موتور خودرو ۱۵۳H۰۲۳۴۰۱۳، نام صاحب سند خودرو فاطمه بان، تاریخ مفقودی ۱۴۰۴/۰۴/۱۸، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۴)

شناسنامه مالکیت خودرو ازرا شفید مدل ۲۰۰۸ به شماره شهربانی ۶۵ ن ۱۸۷ ایران ۵۵ به شماره شاسی KMHFC۴۱DPA۸A۳۲۷۶۱۴ و شماره موتور G۶DB۸A۰۸۲۴۷۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۵)

کارت خودرو و برگ سبز خودروی ۲۰۶ مدل ۹۳ به شماره پلاک ۹۵ س ۸۹۷ ایرلن ۸۸ به شماره موتور۱۶۳B۰۰۱۰۴۹۸ و به شماره شاسی NAAP۱۳FE۱EJ۴۶۸۹۱۳ به مالکیت سید محسن موسوی به شماره ملی ۰۰۸۴۴۵۰۵۸۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۶)

کارت خودرو سواری تارا مشکی آبنوس مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ایران ۶۰ ۱۶۱ د ۴۸ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDD۲۰۸۷۴ شماره موتور ۱۸۷D۱۰۲۸۲۶ بنام فاطمه شاهپوری ارائی مفقود گردیده است(کد۶۰۷)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تارا و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۶۰ ۱۶۱ د ۴۸ و شماره شاسی : NAAY۲۱H۵ERDD۲۰۸۷۴ و شماره موتور : ۱۸۷D۱۰۲۸۲۶ به نام صاحب سند : فاطمه شاهپوری ارائی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۷)

برگ سبز خودرو کی ام سی مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ایران ۶۳ - ۳۵۸ ن ۵۵ گم شده است(کد۶۰۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری کی ام سی ATJ۷ و رنگ خودرو : مشکی میکا متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران ۶۳ - ۳۵۸ ن ۵۵ و شماره شاسی : NAKNHA۳۲۸PB۱۰۷۵۷۷ و شماره موتور : HFC۴GC۱۶EP۳۶۲۹۱۰۳ به نام صاحب سند : حامد حیدر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۸)

کارت خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شماره تماس جهت درج در آگهی -۸۸۰۰۱۰۲۱ ۰۲۱(کد۶۰۹)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تویوتا آریون و رنگ خودرو : سفید صدفی - متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۰ و شماره پلاک : ۱۰ ایران ۶۲۸ و ۵۳ و شماره شاسی : ۶T۱BK۴۰K۰AX۹۲۶۴۰۴ و شماره موتور : ۲GR۰۶۸۲۳۷۹ به نام صاحب سند : محمدرضا رجایی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۰۹)

کارت خودرو تیبا ۲ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۴۴۶ ب ۱۲ ایران ۲۲ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۰۶۷۱۶ و شماره موتور ۸۴۵۷۶۳۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۶۱۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : نقره ای - متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۴۷ ۱۱۶ ب ۲۲ و شماره شاسی : ۸۳۸۰۳۹۱۷ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۰۱۸۷۵۰ به نام صاحب سند : محمد ملک مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۱)

برگه سبز خودرو به مشخصات پژو ۲۰۷ پاناروما مفقود شده است. لطفا درصورت پیدا کردن مدرک با شماره ۰۹۱۲۰۱۳۶۸۱۰ تماس حاصل فرمایید.(کد۶۱۲)

برگ سبز خودروی بعه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ پاناروما دنده ای و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۳۹و۸۷۷ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAR۰۳HFFPDA۲۲۷۰۱ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۱۳۲۸۲۲ به نام صاحب سند : محمد امین جلالوند مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۲)

کارت خودرو و برگ سبز خودرو با شماره شاسی NATFBABW۲A۱۰۱۸۰۰۲ متعلق به خودروی اموی‌ام X۲۲ AT به شماره پلاک ۱۳ص۱۹۹ ایران ۴۰ به نام آقای حسام راحتی مفقود گردیده است. از یابندگان یا اشخاصی که اطلاعی از آن دارند تقاضا می‌شود با شماره ۰۹۱۲۷۶۶۰۲۵۸ تماس حاصل فرمایند. بدیهی است در صورت عدم دریافت، مراحل قانونی جهت دریافت المثنی انجام خواهد شد.(کد۶۱۳)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : Mvm x۲۲ at و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۳ص۱۹۹ ایران ۴۰ و شماره شاسی : NATFBABW۲A۱۰۱۸۰۰۲ و شماره موتور : MVMD۴G۱۵BAGL۰۱۹۴۰۸ به نام صاحب سند : حسام راحتی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۳)

اینجانب یاسمن نظام فرزند جهانبخش با کد ملی ۱۷۴۲۱۳۵۷۷۳ مدرک گواهینامه موقت فارغ التحصیلی در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته ی کامپیوتر نرم افزار واحد تهران شمال مفقود گردیده است (کد۶۱۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب میناکیائی نژاد فرزند محمدمهدی به شماره شناسنامه ۲۹۸۰۲۳۳۸۲۱ صادره از کرمان در مقطع کارشناسی رشته طراحی صنعتی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۸۹۴۱۰۱۰۴۵۶۹ و تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قائم - خیابان خندان - خیابان سلماس، ارسال فرماید.(کد۶۱۵)

بدینوسیله اعلام می گردد پروانه مطب دندانپزشکی تهران اینجانب دکتر محمد جواد صالحی صادره از سازمان نظام پزشکی به شماره نظام پزشکی ۱۷۳۵۶۸ مفقود شده است .از یابنده تقاضا می شود با شماره تلفن ۰۹۱۰۱۲۱۰۲۰۷ تماس حاصل نمایند (کد۶۱۶)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : احسان و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۹۴ و شماره پلاک : ۹۲۴۵۱۱۲۹ و شماره موتور : ۰۱۲۵M۲۲N۴۰۱۶۷۸ و شماره تنه : N۲N۱۲۵E۹۴۲۴۳۵۲ به نام مالک : سید محمد جواد میرجعفری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۷)

کارت خودرو اسماعیل رمضانی به شماره ملی ۰۰۵۱۵۴۸۶۵۸ مالک خودرو بی ام و ۲۸۱-X۳ به شماره موتور N۲۰B۲۰AB۳۸۴۱۱۸۲ و شماره شاسی WBAWX۹۱۰۵G۰K۰۷۵۰۲ ، و شماره پلاک ۶۸م۴۵۳ ایران ۱۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۸)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۳۸ ل ۳۵۲ ایران ۳۰ و شماره شاسی : nas۸۵۱۱۰۰S۸۲۶۳۲۶ و شماره موتور : m۱۵۵۵۲۱۹۳۵ به نام صاحب سند : آرش کمانگر مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۱۹)

برگ سبز خودرو ۴۰۵ خاکستری به شماره پلاک ۹۶ل۷۸۷ ایران ۵۴ در تاریخ ۲۵ ام اسفند ماه سال ۱۴۰۳ مفقود شده و از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۹۲۳۳۲۳۳۱ تماس بگیرد. با تشکر(کد۶۲۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو glx ۴۰۵ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۹۶ل۷۸۷ ایران ۵۴ و شماره شاسی : NAAM۰۱CEXGKf۰۶۵۱۸ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۸۱۶۲۲۹ به نام صاحب سند : مهدی اسلامی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۲۰)

به اطلاع می‌رساند، مجتبی ناصری به شماره ملی ۱۱۶۰۱۰۵۵۳۷ مالک خودروی مدل ۸۸ با شماره پلاک ۱۶۶ی۹۹ ایران ۴۳، شماره شاسی NAACA۱CB۲۹AF۲۰۸۶۷۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۳۶۲۰۹ اعلام می‌دارد که سند کمپانی خودروی فوق در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۲۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : سال ۸۸ و شماره پلاک : ۱۶۶ی۹۹ ایران ۴۳ و شماره شاسی : NAACA۱CB۲۹F۲۰۸۶۷۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۳۶۲۰۹ به نام صاحب سند : مجتبی ناصری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۲۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید به نام وسیله نقلیه : صبا و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۶۵۶م۹۱. ایران ۳۲ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۴۷۴۸۶۶۸ و شماره موتور : ۰۱۴۰۵۲۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۲۳)

برگ سبز(سند مالکیت) خودرو پژو ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید به پلاک ۷۵ط۴۵۹ ایران۵۰ به شماره شاسی NAAP۱۳FEXHJ۱۲۳۸۵۳ به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۱۱۱۹۴ به شماره VIN:IRFC۹۶R۲۱SN۱۲۳۸۵۳ با مالکیت بهنام علائی آتشگاه و کد ملی ۱۴۵۰۸۶۸۵۶۸ مفقود گردیده است(کد۶۲۴)

کارت هوشمند خودرو تیبا۲ به شماره پلاک ۶۵۳ص ۳۷۲ ایران ۲۲ مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور M۱۵/۸۹۶۲۸۰۵ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۶۶۵