امتناع از خرید نفت ایران توسط شرکت‌های دولتی چین

خریداران نفت ایران چه کسانی هستند؟

چین بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران است و در شش ماه نخست سال ۲۰۲۵ حدود ۱۳.۶ درصد از واردات نفت خام این کشور از ایران تامین شده است. بنا بر تخمین‌های موجود بیش از ۱۰۰ پالایشگاه و پتروشیمی مستقل چینی موسوم به تی‌پات‌ها، نفت ایران را خریداری می‌کنند.

به گزارش تجارت نیوز، ایران بخش عمده صادرات نفت خود را به چین انجام می‌دهد. از سوی دیگر، کشورهایی مانند هند، لبنان و ترکیه از کشورهایی هستند که نفت را به صورت غیررسمی و در قالب پالایشگاه‌های خصوصی از ایران خریداری می‌کنند. البته لازم به ذکر است که سه کشور مذکور تنها سهم ۱۰ درصدی از بازار صادراتی ایران دارند.

چین بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران، ونزوئلا و از واردکنندگان اصلی نفت روسیه است و در سال‌های اخیر با خرید نفت از این سه کشور تحت تحریم‌های غرب، میلیاردها دلار در هزینه واردات صرفه‌جویی کرده است. بنا بر گزارش رویترز، این کشور حدود ۹۰ درصد از نفت صادراتی ایران را خریداری می‌کند؛ نفتی که به‌دلیل تحریم‌های آمریکا برای محدود کردن تامین مالی برنامه هسته‌ای تهران، خریداران محدودی دارد.

بر اساس داده‌های موسسه کپلر، چین در شش ماه نخست سال ۲۰۲۵ به‌طور میانگین روزانه ۱.۳۸ میلیون بشکه نفت از ایران خریداری کرده است. در سال ۲۰۲۴، این رقم به‌طور میانگین روزانه ۱.۴۸ میلیون بشکه بود که معادل حدود ۱۴.۶ درصد از واردات نفت چین محسوب می‌شود.

شرکت‌های دولتی چین از ایران نفت نمی‌خرند

شرکت‌های بزرگ دولتی نفتی چین از سال ۲۰۱۸ و پس از تشدید تحریم‌های نفتی توسط دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، از خرید نفت ایران خودداری کرده‌اند.

با وجود روابط راهبردی ایران و چین، شرکت‌های بزرگ دولتی چینی نظیر سینوپک به‌صورت رسمی و آشکار از ایران نفت وارد نمی‌کنند. این موضوع دلایل متعددی دارد که به ملاحظات سیاسی، اقتصادی و حقوقی مرتبط است.

مهم‌ترین مانع برای خرید رسمی نفت ایران توسط شرکت‌های بزرگ چینی، تحریم‌های ثانویه آمریکا است. طبق قوانین وزارت خزانه‌داری آمریکا، هر شرکت یا نهادی که با بخش انرژی ایران همکاری کند، ممکن است از دسترسی به سیستم مالی بین‌المللی، بانک‌های آمریکایی و حتی بازار جهانی نفت محروم شود. شرکت‌هایی مانند سینوپک که در بازارهای جهانی حضور گسترده دارند، تمایل ندارند با این ریسک بزرگ مواجه شوند. شرکت‌های دولتی چین دارای منابع متنوع تامین نفت از کشورهایی مانند عربستان سعودی، عراق، روسیه و برزیل هستند. در مقایسه با ایران، تامین نفت از این کشورها پایدارتر، رسمی‌تر و کم‌هزینه‌تر از نظر حقوقی و لجستیکی است.

واردات نفت از ایران نیازمند استفاده از کشتی‌های فاقد پرچم رسمی، پرداخت‌های غیردلاری و ریسک‌های بالای سیاسی است که این شرکت‌ها به‌طور معمول از آن پرهیز می‌کنند.

دولت چین در قبال ایران سیاستی دوگانه اتخاذ کرده است. از یک سو تمایلی ندارد روابط خود با ایران را تضعیف کند و از سوی دیگر نمی‌خواهد در مواجهه مستقیم با ایالات متحده قرار گیرد. در نتیجه، واردات نفت ایران به‌طور غیررسمی به پالایشگاه‌های کوچک موسوم به تی‌پات‌ها واگذار شده که ریسک‌پذیری بیشتری دارند و در صورت اعمال فشار بین‌المللی، هزینه سیاسی کمتری برای دولت چین ایجاد می‌کنند.

تجارت رسمی با ایران به‌دلیل تحریم‌ها نیازمند استفاده از روش‌های پرداخت غیردلاری مانند یوان، تهاتر کالا، رمزارز یا بانک‌های منطقه‌ای است. این در حالی است که شرکت‌های بزرگ چینی ترجیح می‌دهند از سیستم‌های استاندارد بانکی بین‌المللی مانند سوئیفت، ال‌سی و دلار آمریکا استفاده کنند. این عامل نیز مانعی جدی برای ورود رسمی آنها به بازار نفت ایران است.

شرکت‌های بزرگ دولتی چین به‌دلیل ترس از تحریم‌های آمریکا، پیچیدگی‌های پرداخت، تجربه‌های منفی پیشین و تمایل به حفظ منافع گسترده جهانی، از خرید مستقیم نفت ایران پرهیز می‌کنند. در عوض، این نقش به پالایشگاه‌های خصوصی کوچک‌تر واگذار شده که در حاشیه نظام رسمی انرژی چین فعالیت می‌کنند و از نفت ایران به‌عنوان یک منبع ارزان استفاده می‌کنند. این ساختار، نشان‌دهنده رویکرد چندلایه و محتاطانه چین در مواجهه با فشارهای بین‌المللی و تامین انرژی است.

پالایشگاه‌های خصوصی چین چگونه از ایران نفت می‌خرند؟

اصلی‌ترین خریداران نفت ایران در چین، پالایشگاه‌های مستقل این کشور موسوم به «تی‌پات‌ها» هستند که به‌طور عمده در استان شاندونگ مستقر هستند. این پالایشگاه‌ها به‌دلیل قیمت پایین‌تر نفت ایران نسبت به نفت‌های غیرتحریمی به خرید آن تمایل دارند.

تی‌پات‌ها حدود یک‌چهارم ظرفیت پالایشی چین را تشکیل می‌دهند و با حاشیه سود بسیار پایین یا حتی منفی فعالیت می‌کنند؛ به‌ویژه در دوره‌هایی که تقاضای داخلی برای فرآورده‌های نفتی ضعیف است.

بر اساس گزارش رویترز در ۲۰ ژوئن، نفت سبک ایران برای تحویل در ماه ژوئیه با قیمتی بین ۳.۳۰ تا ۳.۵۰ دلار کمتر از شاخص برنت معامله شده است. این در حالی است که تخفیف در ماه ژوئن حدود ۲.۵۰ دلار بوده است.

با توجه به تخفیف‌های ارائه‌شده توسط ایران، این پالایشگاه‌ها می‌توانند نفت مورد نیاز خود را با قیمت مناسب‌تری خریداری کنند. از سوی دیگر به دلیل این که این پالایشگاه‌ها مراوده‌ای با جهان ندارند، نفت تحریمی ایران را راحت‌تر خریداری می‌کنند. این انتقال نفت از طریق راه‌هایی مانند تعویض پرچم کشتی‌ها، انتقال کشتی به کشتی، خاموش‌کردن ردیاب کشتی‌ها و البته دیگر راهکارهای موجود انجام می‌شود. خرید نفت ایران توسط این پالایشگاه‌ها بدون توجه به تحریم‌های بین‌المللی انجام می‌شود تا زمانی که خود این پالایشگاه‌ها تحریم شوند. ترامپ در دوره دوم ریاست جمهوری خود سه مورد از پالایشگاه‌های مذکور را به طور مستقیم تحریم کرد. این موضوع باعث کاهش خرید نفت ایران از سوی برخی پالایشگاه‌های متوسط چین به‌دلیل ترس از قرار گرفتن در فهرست تحریم‌ها شده است.

سه پالایشگاه Shandong Shengxing Chemical، Hebei Xinhai Chemical Group و Shandong Shouguang Luqing Petrochemical از تی‌پات‌هایی هستند که به دلیل خریداری نفت از سوی ایران تحریم شده‌اند. در همین زمینه برآورد رویترز نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۵ حدود ۱۰۰ هزار بشکه از نفت ایران توسط نفت غیرتحریمی جایگزین شده است.

کدام پالایشگاه‌های چینی از ایران نفت خریداری می‌کنند؟

در ادامه فهرستی از پالایشگاه‌هایی آورده می‌شود که نفت تحریمی ایران را خریداری می‌کنند. این فهرست از وبسایت‌های ردیابی کشتی از جمله کپلر، ورتکسا، دفتر کنترل دارایی‌های خارجی آمریکا و وال‌استریت ژورنال به دست آمده است. این فهرست خریداران واقعی یا مظنون به خرید نفت از ایران را شناسایی می‌کند.

علاوه بر سه پالایشگاه تحریم‌شده که به عنوان خریداران قطعی نفتی شناسایی شده‌اند، پالایشگاه‌هایی از جمله Donguing Yatong Petrochemical، Haike Chemical Group، Shandong Hongrun Group، Qingyuan Group و Lihuayi Group، Tianhong Chemical از پالایشگاه‌هایی هستند که بنابر آمار رسمی گزارش‌هایی از خرید نفت ایران توسط آنها وجود دارد.

بنا بر تخمین‌های موجود بیش از ۱۰۰ پالایشگاه و پتروشیمی مستقل چینی موسوم به تی‌پات‌ها، نفت ایران را خریداری می‌کنند؛ نام بسیاری از آنها در دسترس نیست یا بسیاری از موسسات ردیابی کشتی‌ها هنوز خریداری نفت ایران توسط این پالایشگاه‌ها را تایید نکرده‌اند.

موضع پکن در قبال تجارت نفت با ایران

چین تحریم‌های یک‌جانبه را نمی‌پذیرد و از تجارت خود با ایران به‌عنوان مبادله‌ای مشروع دفاع می‌کند.

نفت ایران به‌طور معمول توسط معامله‌گران با منشا کشورهای ثالثی نظیر مالزی ثبت می‌شود. داده‌های گمرکی چین از ژوئیه ۲۰۲۲ به بعد، هیچ محموله نفتی با منشا ایران را نشان نمی‌دهد.

با این حال گزارش‌های موسسات ردیابی کشتی‌ها نظیر کپلر حاکی از افزایش خرید نفت ایران توسط این پالایشگاه‌هاست. طبق داده‌های ورتکسا، در بازه اول تا بیستم ژوئن، واردات نفت ایران توسط چین به بیش از ۱.۸ میلیون بشکه در روز رسید که رکوردی در سطح ماهانه محسوب می‌شود. روند رو به افزایش صادرات نفت ایران به‌ویژه پس از جنگ ۱۲روزه میان ایران و اسرائیل، از تداوم خریداری نفت ایران توسط این پالایشگاه‌ها نشان دارد.

مهم‌ترین مانع برای خرید رسمی نفت ایران توسط شرکت‌های بزرگ چینی، تحریم‌های ثانویه آمریکا است. طبق قوانین وزارت خزانه‌داری آمریکا، هر شرکت یا نهادی که با بخش انرژی ایران همکاری کند، ممکن است از دسترسی به سیستم مالی بین‌المللی، بانک‌های آمریکایی و حتی بازار جهانی نفت محروم شود

اخبار

نفت به کف قیمت سه هفته‌ای سقوط کرد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تاثیر نگرانی معامله‌گران نسبت به اخبار اقتصادی منفی آمریکا و چین و نشانه‌های مازاد عرضه فزاینده، کاهش یافت و در پایین‌ترین حد سه هفته گذشته بسته شد.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت با ۷۴ سنت معادل ۱.۱ درصد کاهش، در ۶۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه بسته شد. قیمت آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۷ سنت معادل ۱.۳ درصد کاهش، در ۶۵ دلار و ۱۶ سنت در هر بشکه بسته شد.

نفت برنت برای کل هفته حدود یک درصد و وست تگزاس اینترمدیت، حدود سه درصد کاهش یافت.

اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، روز یکشنبه در اسکاتلند با دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، دیدار خواهد کرد. مقامات و دیپلمات‌های اتحادیه اروپا اعلام کردند که انتظار دارند آخر هفته، دو طرف به یک توافق تجاری دست یابند.

با وجود اینکه به نظر می‌رسد سیاست‌گذاران بانک مرکزی اروپا، انتظارات بازار در مورد عدم کاهش بیشتر نرخ بهره را کمتر کرده‌اند، بر اساس مجموعه‌ای از داده‌ها در روز جمعه، اقتصاد منطقه یورو در برابر عدم قطعیت فراگیر ناشی از جنگ تجاری جهانی، تاب آور مانده است.

در آمریکا، سفارش‌های جدید برای کالاهای سرمایه‌ای تولید شده در این کشور، در ژوئن به طور غیرمنتظره‌ای کاهش یافت، در حالی که فروش این محصولات رشد ملایمی داشت که نشان می‌دهد هزینه‌های تجاری برای تجهیزات در سه ماهه دوم به طور قابل توجهی کاهش یافته است.

ترامپ گفت که جلسه خوبی با جروم پاول، رئیس فدرال رزرو، داشته و این تصور را دارد که رئیس بانک مرکزی آمریکا ممکن است آماده کاهش نرخ بهره باشد.

نرخ بهره پایین‌تر، هزینه‌های استقراض مصرف‌کننده را کاهش می‌دهد و می‌تواند رشد اقتصادی و تقاضا برای نفت را تقویت کند.

وزارت دارایی چین اعلام کرد که در دومین اقتصاد بزرگ جهان، درآمد مالی در شش ماه اول نسبت به سال گذشته، ۰.۳ درصد کاهش یافته و نرخ کاهش مشاهده شده بین ژانویه و مه را حفظ کرده است.

منابع آگاه، پنجشنبه گذشته گفتند که آمریکا آماده می‌شود به شرکای شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا، از جمله شرکت بزرگ نفتی شورون اجازه دهد با محدودیت‌هایی در این کشور تحت تحریم فعالیت کنند.

اوپک اعلام کرد که کمیته نظارتی مشترک وزیران پلاس که قرار است روز دوشنبه تشکیل جلسه دهد، اختیار تصمیم‌گیری در مورد سطح تولید را ندارد.

چهار نماینده اوپک پلاس گفتند که بعید است هیئت اوپک پلاس در زمان تشکیل جلسه، برنامه‌های موجود برای افزایش تولید نفت را تغییر دهد و خاطرنشان کردند که این گروه تولیدکننده مشتاق بازیابی سهم بازار است، در حالی که تقاضای تابستانی به جذب بشکه‌های اضافی کمک می‌کند.

محاسبات رویترز بر اساس داده‌های دو منبع نشان می‌دهد که صادرات روزانه نفت روسیه از بنادر غربی این کشور در ماه اوت، به حدود ۱.۷۷ میلیون بشکه در روز می‌رسد که نسبت به ۱.۹۳ میلیون بشکه در روز در ژوئیه، کمتر خواهد بود.

بر اساس گزارش رویترز، شرکت خدمات انرژی بیکر هیوز در گزارش روز جمعه خود اعلام کرد که در آمریکا، شرکت‌های انرژی طی هفته گذشته، تعداد دکل‌های نفت و گاز طبیعی فعال را برای دوازدهمین بار در ۱۳ هفته گذشته کاهش دادند.

برگ سبز وکارت موتور سیکلت شخصی نامی سی جی ۱۲۵ به مدل۱۳۸۸ب ه شماره پلاک ایران ۵۵۵/۱۱۹۴۷ به رنگ مشکی به شماره موتور۱۱NBEB۰۰۷۲۱۱به شماره شاسی NBE۱۲۵B۸۸۱۰۹۴۳ به نام آقای رحمان فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۹۳)

برگ سبز ماشین خودروی پیکان وانت به مدل۱۳۷۹ به شماره پلاک ۷۱ ایران ۵۶۱ط۲۴ به رنگ سفید-معمولی به شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۵۵۲به شماره شاسی IN۷۹۹۱۲۷۶۳ به نام آقای علیرضا کریمی خالص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۹۴)

مدرک کارشناسی رشته مهندسی برق -الکترونیک اینجانب مهدی رنجبران فرزند هوشنگ دارای شماره شناسنامه ۴۳۵ صادره از تهران متولد ۱۳۶۳/۰۲/۳۱به شماره ملی ۰۰۵۳۴۱۴۲۹۲ و شماره دانشجویی ۸۱۴۱۲۲۰۴ از دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۹۵)

آگهی مفقودی سند کمپانی موتورسیکلت

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند کمپانی (برگ سبز کارخانه) مربوط به یک دستگاه موتورسیکلت طرح کلیک ۱۵۰، مدل ۱۴۰۲ ، ساخت شرکت کبیر موتور، به رنگ سفید با شماره پلاک: ۱۵۱–۴۵۷۶۱ ایران شماره شناسایی: NCVRLAGFLP۱۴۷۰۷۱۹ شماره موتور: ۰۱۴۹NCV۲۸۹۲۹۱ مفقود گردیده است و از اعتبار اینجانب ساقط میباشد. از یابنده محترم یا افرادی که اطلاعاتی در این زمینه دارند تقاضا می‌شود با شماره زیر تماس حاصل فرمایند: ۰۹۱۵۷۰۲۲۳۷۴

سند مالکیت وبرگ سبز خودروی پژوپارس به مدل ۱۳۸۵به پلاک (۵۴ ۳۵۲ص ۶۲) به رنگ نقره ای ـ متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۲۳۷۵۵ و به شماره شاسی ۱۹۳۵۰۳۴۹ به مالکیت سیدفرزاد شاطر چی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۱۴م۹۹۶ایران ۴۴ و شماره شاسی : IN_۲۱۵۱۸۱۱۵ و شماره موتور : ۱۴۱۸۶۰۲۳۳۵۰ به نام صاحب سند : پژمان کمیشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۷)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۸۷ و شماره پلاک : ۶۱ل۷۷۳ایران۶۰ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۶ARr۲۸۰۰۳۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۰۶۸۸۳۹ به نام صاحب سند : حمید محمدپور قلعه نوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۸)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۷ و۳۷۹ایران ۱۶ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۹۰۷۸۳۳۹۱ و شماره موتور : ۴۱۷۷۰۲۶ به نام صاحب سند : امیر حسین حاجعلی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۹۹)

آگهی فقدان سند مالکیت خودرو

کارت سبز خودروی سواری جک مدل J۴ رنگ مشکی به شماره موتور HFC۴GB۲۳DP۰۰۱۳۱۶ و شماره شاسی NAKNF۷۵۲۱PB۱۲۷۱۲۰ و شماره پلاک ۵۰ ۵۸۳ ن ۷۸ به نام شیما باروج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۱۰۰)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو لوگان L۹۰ به شماره ی انتظامی ۸۳ج۱۳۵ ۴۰ مفقود و از تاریخ ۱/۱/۱۴۰۴ از درجه ی اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۱)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لوگان ال ۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۸۳ج۱۳۵/ ۴۰ و شماره شاسی : NAPLSRALDJI۳۵۷۸۶۱ و شماره موتور : K۴MA۴۹۰RI۵۴۳۲۶ به نام صاحب سند : سید خیرالله موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۱۰۱)

کارت خودرو سواری پژو۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۱ ۴۱۵ ط ۱۱ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۹۹J۲۵۷۱۹۳و شماره موتور ۱۳۳۸۷۰۰۷۹۷۹ و به مالکیت حسین غلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۱۱ ۴۱۵ ط ۱۱ و شماره شاسی : NAAP۴۱FD۹۹J۲۵۷۱۹۳ و شماره موتور : ۱۳۳۸۷۰۰۷۹۷۹ به نام صاحب سند : حسین غلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : مشکی ابنوس و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۷۹ص۶۱۲ایران۴۸ و شماره شاسی : ۸۱۳۴۹ به نام صاحب سند : ندا دریس قصبه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۳)

کارت خودروکوییک سفید به شماره پلاک ۳۱ه۱۳۲ ایران۵۰ به همراه کارت سوخت همین خودرو و گواهینامه مالک حسین ملکی مفقود گردیده(کد۱۰۴)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: کوییک و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۱ و شماره شاسی: NAS۸۶۱۱۰۰N۱۰۲۷۷۵۱ و شماره موتور: M۱۵/۹۸۵۷۴۳۲ به نام صاحب سند: حسین ملکی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۴)

کارت پایان خدمت اینجانب وکارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۵۳ _۵۴۱ ص ۲۷ و شماره شاسی : Nas۸۳۱۱۰L۵۷۱۰۴۰۰ و شماره موتور : M/۱۵۹۱۰۱۶۴۴ به نام صاحب سند : مهدی توکلی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۵)

برگ سبز خودرو سایپا ۱۳۲ se به شماره پلاک ۲۸ ی ۹۵۸ ایران ۲۰مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M۱۳۶۱۰۳۱۴۳ شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰J۱۲۳۹۶۹۴ به مالکیت آقا محمد مهدی نمازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۶)

مدارک خودروی هیوندای آزرا ۲۰۰۸ به شماره پلاک ۱۷ن۵۹۴ ایران ۳۰ مفقود شده است(کد۱۰۷)

برگ سبز خودروی کامیون کمپرسی بنز ال کا ۴۲/۱۹۲۱ به شماره پلاک ۴۵ ع۸۵۵ ایران ۶۸ مفقود شده(کد۱۰۸)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : هیوندای آزرا و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ و شماره پلاک : ۱۷ن۵۹۴ ایران۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۷)

دسند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی عمومی به نام وسیله نقلیه : بنز و رنگ خودرو : نارنجی سبز روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۰ و شماره پلاک : ۴۵ ع ۸۵۵ ایران ۶۸ و شماره شاسی : ۱۴۷۷۲۵۹۱ و شماره موتور : ۱۰۰۲۷۸۸۲ به نام صاحب سند : علمرضا کارگر عفیفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۸)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ به رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره انتظامی ۱۱-۳۳۹ص۷۸ شماره موتور۴۴۷۱۵۴۰ و شماره شاسیS۱۴۱۲۲۹۰۰۴۹۴۲۷ به نام عباس عبدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۹)

اینجانب حامد کریمی به شماره ملی ۲۴۴۰۱۶۹۳۴۱ به اطلاع می‌رساند سند کمپانی خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۶۲۳۴۷ و شماره موتور ۳۱۵۲۶۶۱ و شماره پلاک ۷۳-۸۱۲ط۸۶ ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۱۰)

کارت خودرو رانا پلاس TU۵ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۵ ایران ۹۳۹ ب ۱۹ به شماره موتور NAAU۰۱FE۵NT۳۷۷۶۷۴ و شماره شاسی ۱۷۲B۰۰۹۴۴۷۴ به مالکیت اصلان زمانلوی گرگری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۱۱)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو با مشخصات ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۲)

مدارک موتورسیکلت با مشخصات ذیل مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۳)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس xu۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۳ط۱۹۷ -۸۸ و شماره شاسی :Naan۰۱ce۰lh۲۶۶۸۴۶ و شماره موتور : ۱۲۴k۱۵۰۵۷۳۳ به نام صاحب سند : احسان روزبهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۱۱۲)

کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آونجر ۲۲۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۸۶۳۲۸ایران ۱۲۲ و شماره موتور : Pdgbud۰۰۰۷۵ و شماره تنه : ۲۲۰E۹۱۳۰۳۷۲ Neo*** به نام مالک : احسان روزبهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۱۱۳)

اصل برگ سبز خودرو سواری -سواری سیستم دناEF۷ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۷-۳۳۷G۳۷ شماره موتور ۱۴۷H۰۳۹۴۵۷۴ و شماره شاسی NAAW۰۱HEAJE۰۷۸۰۵۴ به نام فهیمه آیرملوی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۴)

نام مالک:سارا عباس نظری مدل خودرو:پراید سواری هاچ بک شماره شاسی:S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۷۷۵۸ شماره پلاک:۷۵ه۶۲۷ایران ۶۰ شماره موتور:۳۴۶۸۲۷۷ شماره تماس مالک:۰۹۱۲۹۶۳۸۱۲۸(کد۱۱۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید هاچ بک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۷۵ه۶۲۷ایران ۶۰ و شماره شاسی : S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۷۷۵۸ و شماره موتور : ۳۴۶۸۲۷۷ به نام صاحب سند : سارا عباس نظری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۵)

کارت خودرو پراید سیستم صبا به شماره پلاک ۲۲ایران۱۵۶ن۴۱ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۲۰۹۱۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۴۰۶۲۹۹ به مالکیت آقا قربانعلی طالبی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۱۶)

برگ سبز موتور سیکلت شوکا تیپ اسکوتر ۱۲۵ cc مدل ۱۳۹۰ به شماره موتورNCS۰۱۴۵۳۷ شماره شاسی NCS***۱۲۵S به شماره پلاک۵۴۸۸۳-۶۲۳ به مالکیت آقا / خانم زیبا شفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیمه بدک -کانتینر چادری به نام وسیله نقلیه : مارال و رنگ خودرو : قرمز -روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۲ و شماره پلاک: ۸۷ایران ۶۹ع۶۶ و شماره شاسی: NALTSK۳DEP۰۲۲۴۳۶۴ و شماره موتور : ۰۰۰۰۰۰ به نام صاحب سند : علیرضا بهرامی هیدجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۸)

آگهی مفقودی سند کمپانی موتورسیکلت

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند کمپانی (برگ سبز کارخانه) مربوط به یک دستگاه موتورسیکلت طرح کلیک ۱۵۰، مدل ۱۴۰۲ ، ساخت شرکت کبیر موتور، به رنگ سفید با شماره پلاک: ۱۵۱–۴۵۷۶۱ ایران شماره شناسایی: NCVRLAGFLP۱۴۷۰۷۱۹ شماره موتور: ۰۱۴۹NCV۲۸۹۲۹۱ مفقود گردیده است و از اعتبار اینجانب ساقط میباشد. از یابنده محترم یا افرادی که اطلاعاتی در این زمینه دارند تقاضا می‌شود با شماره زیر تماس حاصل فرمایند: ۰۹۱۵۷۰۲۲۳۷۴

سند مالکیت و برگ سبز خودرو لوگان ۹۰L به شماره ی انتظامی ۸۳ج۱۳۵ ۴۰ مفقود و از تاریخ ۱/۱/۱۴۰۴ از درجه ی اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۱)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لوگان ال ۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۸۳ج۱۳۵/ ۴۰ و شماره شاسی : NAPLSRALDJI۳۵۷۸۶۱ و شماره موتور : K۴MA۴۹۰RI۵۴۳۲۶ به نام صاحب سند : سید خیرالله موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۱۰۱)

کارت خودرو سواری پژو۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۱ ۴۱۵ ط ۱۱ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۹۹J۲۵۷۱۹۳و شماره موتور ۱۳۳۸۷۰۰۷۹۷۹ و به مالکیت حسین غلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۱۱ ۴۱۵ ط ۱۱ و شماره شاسی : NAAP۴۱FD۹۹J۲۵۷۱۹۳ و شماره موتور : ۱۳۳۸۷۰۰۷۹۷۹ به نام صاحب سند : حسین غلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : مشکی ابنوس و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۷۹ص۶۱۲ایران۴۸ و شماره شاسی : ۸۱۳۴۹ به نام صاحب سند : ندا دریس قصبه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۳)

کارت خودروکوییک سفید به شماره پلاک ۳۱ه۱۳۲ ایران۵۰ به همراه کارت سوخت همین خودرو و گواهینامه مالک حسین ملکی مفقود گردیده(کد۱۰۴)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: کوییک و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۱ و شماره شاسی: NAS۸۶۱۱۰۰N۱۰۲۷۷۵۱ و شماره موتور: M۱۵/۹۸۵۷۴۳۲ به نام صاحب سند: حسین ملکی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۰۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فاطمه همتی دایو فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۰۰۱۵۰۱۰۳۹۲ و کد ملی ۰۰۱۵۰۱۰۳۹۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات انگلیسی صادره از دانشگاه قم مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه قم به نشانی قم - بلوار الغدیر - بعد از شهرک قدس - دانشگاه قم کدپستی ۳۷۱۶۱۴۶۶۱۱ ارسال نماید.(کد۱۳۳)

برگ سبز خودرو سواری پراید GTXi رنگ سفید، مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۶۱۶-۴۴ص۸۳ شماره موتور ۲۰۵۲۹۶۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۶۲۰۱۲ به مالکیت خانم زهرا کشاورزی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۳۴)

کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و مدل وسیله نقلی